

zhaoqy@mapbar.com

发给 张文平, yanhao, zhouyou@mapbar.com, fangsw, wangxy, dongli, ... 2019-06-12 14:02 详细信息

张老师，颜浩，图片是我们所有路段属性，以及算路代价模型关注的（红框），另外还有路况银子。供你们参考；注意不要外传！以上为动态数据，不包括动态信息如：路况及交通事件等。

另外筛选算法已让颜浩整理，尽快可以发出我们进行工程化和评估。

3.1 R

本文件包含了道路的基本属性。

序号	字段设置			取值范围	注释
	含义	名称	类型		
1	图幅号	MapID	Char(8)		
2	号码	ID	Char(13)		Link 号码
3	种别代码数	Kind_num	Char(2)	1-6	种别个数
4	种别代码 (M)	Kind	Char(30)		道路等级属性，多个之间用 " " 分隔 (1)
5	幅宽	Width	Char(3)	15	<=3.0m
				30	(3.0m, 5.5m)
				55	(5.5m, 13.0m)
				130	>13m (2)
6	通行方向	Direction	Char(1)	0	未调查：默认为双方向都可以通行
				1	双向：双方向可以通行
				2	顺方向：单向通行，通行方向为起点到终点方向
				3	逆方向：单向通行，通行方向为终点到起点方向
7	收费设置	Toll	Char(1)	0	未调查
				1	收费
				2	不收费
				3	收费道路免费区间 (3)

8	供用信息	Const_St	Char (1)	1	可以通行	(4)
				3	在建	
				4	施工中	
9	供用信息时间段	UndConCRID	Char(13)		可以为空，为空表示永久； 不为空时 Const_St =3、4； link 在 CR 表中记录的时间段里为在建、施工中状态	
10	画线方向起点号码	SnodeID	Char(13)			
11	画线方向终点号码	EnodeID	Char(13)			
12	功能等级	FuncClass	Char(2)	1	等级 1	(5)
				2	等级 2	
				3	等级 3	
				4	等级 4	
				5	等级 5	
13	路线长度	Length	Char(8)		道路 link 长度	单位“km” 保留到小数点后 3 位
14	详细开发区域	DetailCity	Char(1)	0	非详细开发	
				1	详细开发	
				2	未验证	
15	禁止穿行	Through	Char(1)	0	禁止穿行	(6)
				1	可以穿行	
16	禁止穿行限制号码	UnThruCRID	Char(13)		可以为空，不为空时 Through=1 在 CR 表中记录的条件禁止穿行	Through=0 表示永久禁止穿行，此时不再在 CR 中记录。
17	所有权	Ownership	Char(1)	0	公有道路	修建及供养是由非公共组织提供的道路
				1	私有道路	
18	铺设状态	Road_Cond	Char(1)	0	未铺设	实地道路路面铺设状态
				1	铺设	
19	特殊交通类型	Special	Char(1)	0	不是	(7)
				1	是	

20	左侧行政区划号码	AdminCodeL	Char(6)		道路左侧行政区划号码	(8)
21	右侧行政区划号码	AdminCodeR	Char(6)		道路右侧行政区划号码	起点到终点方向的左右侧
22	城市标识	Uflag	Char(1)	0	不是城市区域	城市建成区内，人口集中，商业发达的中心区域称为“城市”。
				1	城市区域	
23	单行限制号码	OnewayCRID	Char(13)		可以为空 不为空时在 CR 表中记录的条件下单向通行	(9)
24	进入限制号码	AccessCRID	Char(13)		可以为空 不为空时在 CR 表中记录的条件不可通行	
25	速度限制等级	SpeedClass	Char(1)	1	>130 km/h	
				2	(100 km/h, 130 km/h)	
				3	(90 km/h, 100 km/h)	
				4	(70 km/h, 90 km/h)	
				5	(50 km/h, 70 km/h)	
				6	(30 km/h, 50 km/h)	
				7	[11 km/h, 30 km/h]	
				8	<11 km/h	
26	总车道数	LaneNumSum	Char(2)		对于双向 link，是包含两个方向的车道总数	特殊的，对于只有一条车道的双向 link，三个字段均为 1
27	起点到终点方向的车道数	LaneNumS2E	Char(2)		通行方向为起点到终点方向的那一侧的车道数	
28	终点到起点方向的车道数	LaneNumE2S	Char(2)		通行方向为终点到起点方向的那一侧的车道数	
29	车道数等级	LaneNumC	Char(1)	1	一条车道	如果两侧的车道数不同，取较大的
				2	2 或 3 条	
				3	4 条及以上	
30	车辆类型	Vehcl_Type	Char(32)			(10)
31	高架路	Elevated	Char(1)	0	未调查（默认值）	
				1	高架路	
32	跨线天桥地道	Structure	Char(1)	0	未调查（默认值）	(11)

				1	跨线天桥	
				2	跨线地道	
33	收费限制号码	UseFeeCRID	Char(13)		可以为空; 不为空时在 CR 表中记录的条件下收费	(9)
34	道路收费原因	UseFeeType	Char(1)	1	收费道路	UseFeeCRID 非空时有值
				2	桥	
				3	隧道	
				4	公园	
				5	山路	
				6	风景路线	
35	起点速度限制	SpdLmtS2E	Char(4)		起点到终点方向的速度限制	单位是 0.1km/h
36	终点速度限制	SpdLmtE2S	Char(4)		终点到起点方向的速度限制	
37	起点到终点方向的速度限制来源	SpdSrcS2E	Char(1)	0	未调查	SpdLmtS2E 有值时, 非空
				1	现场标牌	
				2	城区标识	
				3	方向限速	
				4	区域限速	
38	终点到起点方向的速度限制来源	SpdSrcE2S	Char(1)	0	未调查	SpdLmtE2S 有值时, 非空
				1	现场标牌	
				2	城区标识	
				3	方向限速	
				4	区域限速	
39	行人导航城市标识	DC_Type	Char(1)	0	未调查 (默认值)	
				1	全要素	
				2	简化版	
40	禁止超车	NoPassCRID	Char(13)		可以为空 不为空时在 CR 表中记录为条件下禁止超车	
41	外地车限行	OutBanCRID	Char(13)		可以为空 不为空时在 CR 表中记录为条件下外地车限行	
42	尾号限行	NumBanCRID	Char(13)		可以为空 不为空时在 CR 表中记录为条件下尾号限行	
43	是否包含占道停车场	ParkFlag	Char(1)	0	否	
				1	是	
44	起点到终点方向的物理车道数	PHYLaneS2E	Char(2)			存储与 Link 同方向(即顺向)的物理车道数
45	终点到起点方向的物理车道数	PHYLaneE2S	Char(2)			存储与 Link 反方向(即逆向)的物理车道数
46	移动式桥道路封闭	MobBriCRID	Char(13)		可以为空 不为空时在 CR 表中记录为条件下移动式桥道路封闭, CR 表中所记录的时间段为道路封闭时间段 (即车辆不可通行的时间段)	

赵谦益 —产品经理

Zhao Qianyi-Product Manager

TEL:18611820261 Email:zhaoqy@mapbar.com

zhaoqianyi@navinfo.com

新技术发展部 New Technology Development Dept.

基础技术研究院 Institute of Advanced Technology.



北京四维图新科技股份有限公司

地址: 北京市海淀区永丰路与北清路交汇处四维图新大厦

邮编: 100102