

Luna Bárbara Dias

260.181.939-14

BRSYC36190B808

LANCHA

2015

RELATÓRIO DE INSPEÇÃO DE RISCO



CASCOS

Nome da Embarcação:	Lica
Local de Guarda:	Em vaga seca. Iate Clube Veleiros da Ilha / Florianópolis – SC.
Proprietário:	Jurandir Paz de Oliveira
CPF / CNPJ:	534.291.689-53
Endereço do Proprietário:	Rua das Baleias Franca, nº 490 / Jurere Internacional / Florianópolis – SC / CEP 88053-515.
Responsável:	André Borges Teixeira, marinheiro.
Data da Inspeção:	04 de novembro de 2025
Local da Vistoria:	R. Silva Jardim, nº 838 / Centro / Florianópolis - SC / CEP: 88020-200 / Iate Clube Veleiros da Ilha.
Empresa Prestadora:	Tech Survey Vistorias Ltda.
Responsável pela Inspeção:	SCF S2154
Participantes na Inspeção:	André Borges Teixeira, marinheiro.



Tech Survey
Vistorias Ltda

1. DADOS DA EMBARCAÇÃO

1.1. Inscrição na Capitania dos Portos:	441 045968 6 (Cap dos P. de Santa Catarina)
1.2. Estaleiro Construtor:	Estaleiro Schaefer Yachts Ltda.
1.3. Tipo de Embarcação:	Lancha
1.4. Modelo:	Phantom 360
1.5. Ano de Fabricação:	2008
1.6. Capacidade:	01 Tripulante / 11 Passageiros
1.7. Classificação da Embarcação:	Esporte e recreio
1.8. Área de Navegação:	Mar aberto, costeira.
1.9. Situação perante a Capitania dos Portos:	Regularizada, validade até 11/11/2026.
1.10. Valor em Risco:	R\$ 600.000,00 (+/- 10%)

2. CASCO

2.1. Material do Casco:	Fibra de vidro
2.2. Observações:	Chassi do casco: BR SYC 36 190 B808

Elétrica e Eletrônicos <ul style="list-style-type: none">Baterias: Bateria de motores e bateria de serviço (ou conjunto de baterias).Sistema Elétrico: Bomba de porão, Bomba de água doce.Navegação Básica: Bússola, Luzes de navegação e Luz de Top (ancoragem).Comunicação: Rádio VHF + Antena.Cozinha/Cabine: Tomadas 110V/220V e Tomada de cais.Sistema de Carga: Cabo de cais, carregador de baterias.Som: Sistema de som (som básico) com alto-falantes. <p> Segurança e Convés<ul style="list-style-type: none">Fundeadouro: Âncora (eletricamente operada).</p>	<ul style="list-style-type: none">Segurança Básica: Buzina elétrica, Defensas, Salvatagem (Kit básico).Manuseio: Flaps (para estabilização e trimagem).Acabamento: Escada retrátil na popa, Toldo (bimini ou capota).Popa: Ducha na popa (água doce). <p>Cabine (Conforto e Lazer) A cabine da 360 é um grande diferencial, projetada para pernoite de 4 pessoas, e geralmente inclui:</p> <ul style="list-style-type: none">Cozinha/Gourmet (Galley): Fogão elétrico, Geladeira, Micro-ondas.Banheiro: WC Elétrico (Vaso sanitário elétrico).Cama: Cama de proa e cama de meia-nau (ou sofá conversível).
--	--

3. PROPULSÃO

3.1. Quantidade de Motores:	02
3.2. Tipo:	Centro / Rabeta
3.3. Fabricante do(s) Motor(es):	Cummins Mercruiser
3.4. Modelo do(s) Motor(es):	D 4.2 L 270

Nota: Relatório exclusivo para Essor Seguros, não tem validade para outra finalidade e/ou seguradora.



Tech Survey
Vistorias Ltda

3.5. Número(s) de Série:	BB: 88060231 / BE: 88060238
3.6. Potência do(s) Motor(es):	540 HP (total)
3.7. Combustível Utilizado:	Diesel
3.8. Capacidade do Tanque de Combustível:	700 Litros
3.9. Ano de Fabricação:	2008 (estimado)
3.10. Número de Hélices e Material:	04 Em aço inox / 24 P
3.11. Rabeta:	02 Rabetas Mercruiser Bravo Three
3.12. Blower:	02 Na praça de máquina de 12 V

4. INFORMAÇÕES PARA EMBARCAÇÃO À VELA

4.1. Quantidade de Mastros:	---
4.2. Material do(s) Mastro(s):	---
4.3. Quantidade e Característica das Catracas:	---
4.4. Quantidade e Característica dos Enroladores:	---
4.5. Quantidade e Tipos de Velas:	---

5. SISTEMAS ELÉTRICOS E DE SUPORTE

5.1. Quantidade de Baterias:	04
5.2. Marca das Baterias:	Moura
5.3. Capacidade das Baterias (Ah):	150 Ah (cada)
5.4. Carregador de Bateria:	01 GW 50 CH
5.5. Transformador:	01 TMTIM 5000
5.6. Quantidade de Geradores:	01
5.7. Fabricante do(s) Gerador(es):	Fischer Panda
5.8. Tipo e Modelo do(s) Gerador(es):	Diesel / Estacionário
5.9. Capacidade de Geração:	4.0 KVA
5.10. Quantidade de Bombas de Porão:	03
5.11. Fabricante da(s) Bomba(s) de Porão:	Rule
5.12. Modelo da(s) Bomba(s) de Porão:	Elétrica com automático / 1500 Gph
5.13. Quantidade de Bombas de Água Doce:	01
5.14. Fabricante da(s) Bomba(s) de Água Doce:	Jabsco
5.15. Modelo da(s) Bomba(s) de Água Doce:	Elétrica pressurizada / 3.5 Gpm
5.16. Observações:	Sistema elétrico preservado 01 Inversor Power 400 Plus

Nota: Relatório exclusivo para Essor Seguros, não tem validade para outra finalidade e/ou seguradora.

03 Chaves gerais Perko giratórias

6. MATERIAIS DE FUNDEIO

6.1. Guincho Elétrico:	01 Quick
6.2. Ancoras:	01 Bruce em aço inox de 7,5 kg / 01 Bruce em ferro fundido
6.3. Cabos:	60 Metros de corrente 06 mm / 40 Metros de cabo

7. EQUIPAMENTOS DE NAVEGAÇÃO

7.1. Agulha Giroscópica:	---
7.2. Agulha Magnética:	01 Danforth
7.3. Antena:	GPS / Rádio / VHF / TV
7.4. Bidata:	---
7.5. Barômetro:	02 Analógicos
7.6. Buzina:	01 Elétrica
7.7. Conta Giros:	02 Analógicos
7.8. Farol de Milha:	01 Jabsco elétrico
7.9. GPS:	01 Raymarine Axiom
7.10. Higrômetro:	---
7.11. Horímetro – BB / BE:	02 Analógicos / BE: 340,3 horas – BB: 421,1 horas
7.12. Limpador de Para-brisas:	---
7.13. Manômetros:	---
7.14. Odômetro de Fundo:	No GPS
7.15. Passarela de Embarque:	---
7.16. Piloto Automático:	---
7.17. PSI:	02 Analógicos
7.18. Radar:	---
7.19. Rádio SSB:	---
7.20. Rádio VHF:	01 Uniden UM385
7.21. Radiogoniometro:	---
7.22. Sonda:	No GPS
7.23. Speed Log:	---
7.24. Strobow:	01
7.25. Termômetro:	02 Analógicos
7.26. Voltímetro:	02 Analógicos

7.27. Outros:

02 Indicadores de Trim analógicos

8. SISTEMAS DE COMBATE A INCÊNDIO

- 8.1. Extintores Automáticos: **01 Sea Fire FE-241 de 06 Kg (Sem validade)**
- 8.2. Extintores Portáteis: **01 Resil pó químico de 01 kg (Validade 1º sem 2030)**
02 Resil pó químico de 02 kg (Validade 1º sem 2030)
- 8.3. Outros: ---
- 8.4. Atendimento às Normas de Segurança: **Sim de acordo.**

9. EQUIPAMENTOS DE LAZER

- 9.1. Alto-Falante: **08 JBL Marinizados / 02 Marinizados**
- 9.2. Ar Condicionado: **01 Mermaid M-12 Cool Only de 12000 BTUs**
- 9.3. Blu-Ray Player: ---
- 9.4. Boiler: **01 De 50 L**
- 9.5. Capota: ---
- 9.6. CD Player: **01 Clarion CMD5 / 01 Comando de som**
- 9.7. Chapa Elétrica: ---
- 9.8. Churrasqueira: **01 Elettromec elétrica**
- 9.9. Disqueteira: ---
- 9.10. DVD Player: **01 LG DV288K**
- 9.11. Fogão: **01 Bosch por indução de 02 bocas**
- 9.12. Freezer: ---
- 9.13. Geladeira: **01 Elber compacta de 60 L**
- 9.14. Home Theater: ---
- 9.15. Icemaker: ---
- 9.16. Micro-Ondas: **01 Panasonic Piccolo NN-ST35HV**
- 9.17. Toldo: **01 Em tecido azul com armação em alumínio**
- 9.18. TV: **01 LG Flatron 17" M1721A**
- 9.19. Ventilador: ---
- 9.20. Outros: **12 Coletes salva vidas Ativa / Amplificador de som Clarion APX480M / Guarda mancebo em aço inox / Cunhos em aço inox / Escada telescópica em aço inox / 01 Bandeira do Brasil / Barzinho em acrílico / Porta copos / Targa em fibra de vidro / Flaps hidráulicos / 01 Mesa de centro / 04 Defensas / 01 Prancha de surf / Luzes de navegação / 02 Bóias salva vidas Ativa.**

10. VISTORIA

- 10.1. Acúmulo de água no fundo da embarcação:** Não há
- 10.2. Avarias no casco:** Não há
- 10.3. Estado Geral de Limpeza e Conservação:** Bom, satisfatório.
- 10.4. Teste de Funcionamento do Motor Propulsor:** Bom, satisfatório.
- 10.5. Funcionamento de Bombas de Porão:** Bom, satisfatório.
- 10.6. Manutenção:** Preventiva
- 10.7. Observações:** ---

- RELAÇÃO DE ITENS A SEREM VERIFICADOS – ASSINALAR:

11. INSTALAÇÕES ELÉTRICAS

- 11.1. Os terminais de cabos elétricos estão devidamente estanhados?**

Sim Não Não se aplica

- 11.2. Circuitos elétricos estão protegidos por disjuntores ou fusíveis?**

Sim Não Não se aplica

- 11.3. A chave geral é de uso náutico, está em local de fácil acesso e protegido de respingos?**

Sim Não Não se aplica

- 11.4. Os terminais de cabos de baterias estão devidamente prensados?**

Sim Não Não se aplica

- 11.5. As baterias estão devidamente fixadas, sem apresentar movimento?**

Sim Não Não se aplica

- 11.6. As passagens dos chicotes elétricos pelas anteparas estão protegidas com anéis de borracha para evitar danos às capas de fiação?**

Sim Não Não se aplica

- 11.7. O cabo de alimentação do motor de arranque tem fusível próprio?**

Sim Não Não se aplica

- 11.8. O circuito elétrico das bombas de porão está ligado independente da chave geral?**

Sim Não Não se aplica



Tech Survey

Vistorias Ltda

12. INSTALAÇÃO HIDRÁULICA

12.1. O material de fabricação dos tanques de combustível está de acordo com o combustível utilizado pela embarcação?

- Sim Não Não se aplica

12.2. As abraçadeiras usadas a bordo são de aço inox?

- Sim Não Não se aplica

12.3. As saídas das bombas de porão no costado estão a mais de 30 cm acima da linha d'água?

- Sim Não Não se aplica

12.4. Existe alguma válvula de não retorno nas mangueiras de esgotamento de água do porão?

- Sim Não Não se aplica

12.5. Existe alarme sonoro para detecção de água de porão a bordo?

- Sim Não Não se aplica

12.6. As válvulas abaixo da linha d'água são de esfera?

- Sim Não Não se aplica

12.7. A embarcação possui sistema de exaustão de gases na praça de máquinas (para motores a gasolina)?

- Sim Não Não se aplica

13. GERAL

13.1. A embarcação possui sistema automático de extinção de incêndio?

- Sim Não Não se aplica

13.2. Os tanques de combustível estão isolados do compartimento dos motores?

- Sim Não Não se aplica

13.3. O compartimento das amarras na proa está totalmente isolado do casco, com drenagem própria?

- Sim Não Não se aplica

13.4. Os botijões de gás estão em piaóis próprios ventilados e isolados?

- Sim Não Não se aplica

13.5. Em caso de fogão a gás, ele possui dispositivo de interrupção de fluxo, caso a chama se apague?

- Sim Não Não se aplica

13.6. Os cunhos estão instalados com parafusos passantes e placas metálicas internas para distribuição melhor do esforço?

Sim Não Não se aplica

13.7. Os anodos de sacrifício se encontram em boas condições?

Sim Não Não se aplica

13.8. O estaiamento teve manutenção ou substituição nos últimos 10 anos?

Sim Não Não se aplica

13.9. A carreta da embarcação se encontra em boas condições e com manutenção em dia?

Sim Não Não se aplica

14. Observação

14.1. Sinalize o item e faça as observações pertinentes, caso necessário:

- Embarcação em bom estado geral.

15. OBSERVAÇÕES ADICIONAIS, CASO NECESSÁRIO:

- Constatou-se que o sistema automático de combate a incêndio instalado na praça de máquinas encontra-se sem revisão anual e sem comprovação de teste hidrostático do cilindro, em desconformidade com as exigências de manutenção periódica previstas nas normas da Autoridade Marítima.

16.1. AVALIAÇÃO

16.1. Avaliação da Embarcação: R\$ 600.000,00 (+/- 10%)

16.2. Avaliação do Casco e Equipamentos: R\$ 360.000,00

16.3. Avaliação dos Motores: R\$ 240.000,00

Data: 05 de novembro de 2025

Responsável Técnico pela Vistoria

VENÍCIO MARTINS
Engenheiro
CREA-SC 150677-9

Tech Survey Vistorias Ltda

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO



01

Vista da proa

02

Vista pela bochecha de BB

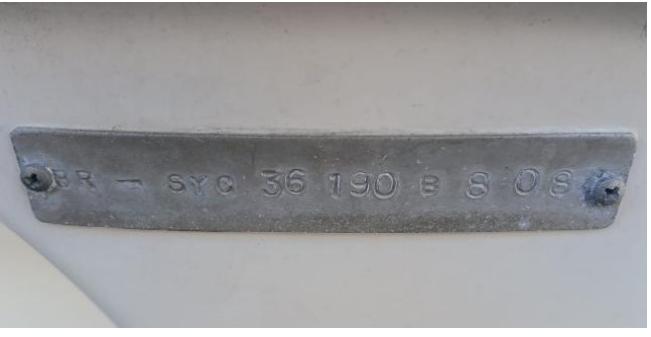


03

Vista pela bochecha de BE

04

Través à BE

	
05 Través à BB	06 Vista da popa
	
07 Chassi do casco	08 Nome da embarcação + Número de inscrição

	
09	Modelo da embarcação
	
11	Chartplotter Raymarine Axiom
12	Cockpit

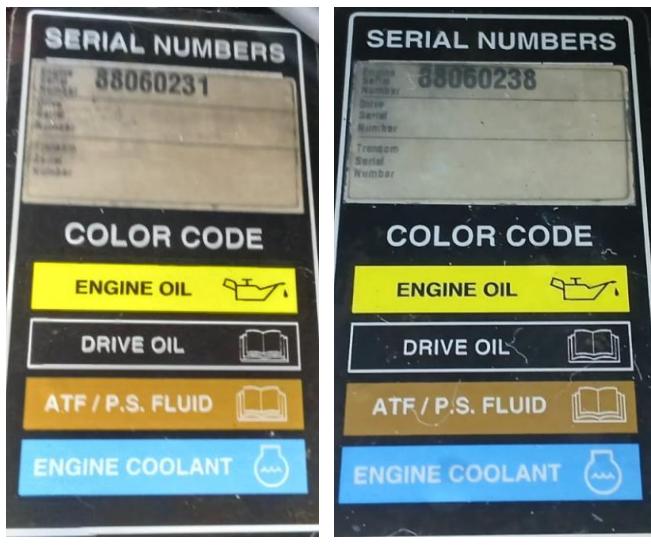
			
13	Extintores	14	Validades dos extintores
			
15	Interior da cabine	16	Painel elétrico

	
17	Aspecto da sala a meia nau
	
19	Extintor
20	Validade do extintor

Nota: Relatório exclusivo para Essor Seguros, não tem validade para outra finalidade e/ou seguradora.

			
21	Toaleta	22	Coletes salva vidas
			
23	Blower	24	Extintor automático Sea Fire na praça de máquina / Sem revisão

			
25	Tanque de combustível	26	Grupo gerador Fischer Panda
			
27	Bomba de porão	28	Rabetas Mercruiser Bravo Three

	 
29	Vídeos dos motores acionados, satisfatório.
30	Horas dos motores
	
31	Plaquetas dos motores
32	Vista geral dos motores de centro Cummins Mercruiser

DOCUMENTO

 <p>REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL AUTORIDADE MARÍTIMA BRASILEIRA Capitania dos Portos de Santa Catarina TÍTULO DE INSCRIÇÃO DE EMBARCAÇÃO</p>		<p>899058689993599775971793239833318898492495</p> 	
NÚMERO DE INSCRIÇÃO 4410459686		DATA DE INSCRIÇÃO 11/07/2008	
NOME DA EMBARCAÇÃO LICA			
QTD. DE TRIPULANTES 1	QTD. DE PASSAGEIROS 11	VALIDADE 11/11/2026	
Nº 1º MOTOR 88060231	Nº 2º MOTOR 88060238	POTÊNCIA TOTAL (HP) 540,00	VIA 2
Nº 3º MOTOR *****	Nº 4º MOTOR *****	TIPO DE PROPULSÃO Motor	
TIPO DA EMBARCAÇÃO Lancha - Motorboat	ATIVIDADE / SERVICO Esporte e Recreio		
ARQUEAÇÃO BRUTA 9,00	ÁREA DE NAVEGAÇÃO Mar Aberto		
CALADO LEVE: *****	BOCA CARREGADO: 0,50	TPB 3,40	2,50
HIPOTECADA: NÃO		CREDOR HIPOTECÁRIO *****	
OUTRAS OBSERVAÇÕES PORTAR DOC. EMBARCAÇÃO, HABILITAÇÃO E SÓ NAVEGAR A 200 MTS DA PRAIA. NAVEGAÇÃO MAR ABERTO COSTEIRA			
PROPRIETÁRIO NOME: JURANDIR PAZ DE OLIVEIRA CPF/CNPJ: 534.291.689-53 ENDEREÇO: RUA DAS BALEIAS FRANCA NÚMERO: 490 COMPLEMENTO: L 07 QD 25 BAIRRO: JERERE INTERNACIONAL CEP: 88053-515 CIDADE: FLORIANOPOLIS ESTADO: SC			
CO-PROPRIETÁRIO NOME: ***** CPF/CNPJ: ***** ENDEREÇO: ***** NÚMERO: ***** COMPLEMENTO: ***** BAIRRO: ***** CEP: ***** CIDADE: ***** ESTADO: ***			
CARACTERÍSTICAS DO CASCO CONSTRUTOR: ESTALEIRO SCHAEFER YACHTS LTDA ANO DE CONSTRUÇÃO: 2008 COMPRIMENTO TOTAL: 10,94 MAT. CONSTRUÇÃO CASCO: Fibra de vidro NÚMERO DE SÉRIE DO CASCO/CHASSI: *****			
Florianópolis, 11 de novembro de 2021. <div style="text-align: right;">  Suboficial OTSP Capitania dos Portos, Delegado, Agente Div. de Cadastro de Embarcações ou funcionário autorizado  </div>			

TÍTULO DE INSCRIÇÃO DE EMBARCAÇÃO (TIE)

Nota: Relatório exclusivo para Essor Seguros, não tem validade para outra finalidade e/ou seguradora.