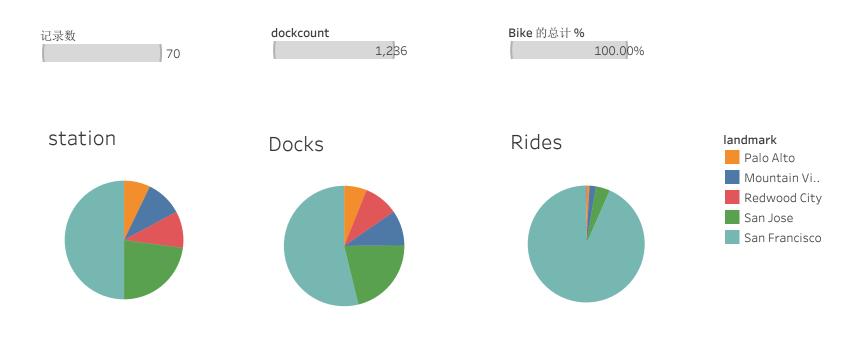
湾区自行车分享是什么?

港湾自行车分享系统允许用户出租自行车短途出行全城站之间。用户可以是年度成员或短期 (1或3天)。该系统完全自动化的用户。

自行车共享系统,平均每个站17码头全国5城市共有70站。



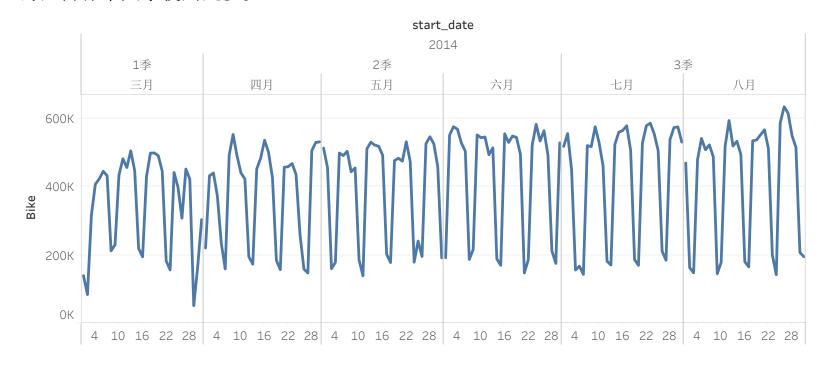
约50%的车站和码头位于旧金山,但它占90%的系统使用。 我们这里分析的数据来自于 2014 年 2 月 28 日至 2014 年 8 月 31 日的骑行数据。

> 在 185 天中有**171792** 骑, 平均大约每次**20** 分钟。

总骑时间:49,241% 小时或5年,32周,1天,

12 小时, 27 分钟, 和 4 秒。

湾区自行车共享使用是多少?



平均每天993 骑

繁忙的一天平静的一天2014-08-262014-03-291,513 骑117 骑

谁在使用湾地区自行车分享?

Riders by membership

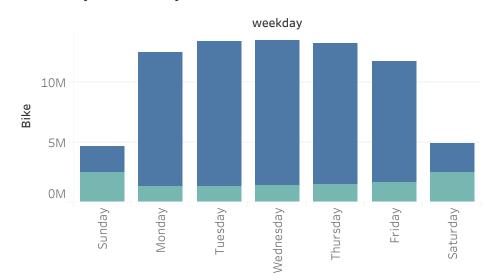


何时使用湾区自行车共享?

我们已经看到,用户很可能是年度订阅服务器,没订阅的顾客一般都是在周末使用。让我们来看看用户订阅使用与一般客户进行的比较:

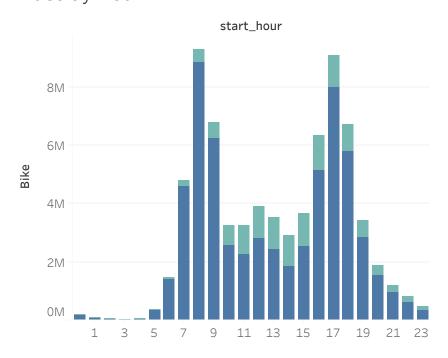
平日的骑手绝大多数是订阅服务器, 而乘客在预订者之间落在周末,或 许这部分人并不是很喜欢出行游玩。

Rides by Weekday





Rides by Hour



客户每小时的使用量似乎是属于沿 高峰在下午两点的钟形分布。似乎 客户利用午餐时间上升。这些用户 必须在闲暇时白天骑行。

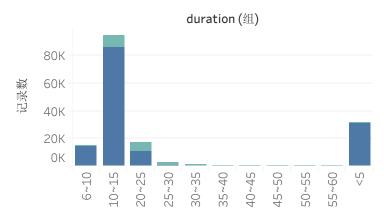
从这些使用行为,它会公平地称之 为通勤者和游客,两组的用户和客 户。

车手在使用什么样的系统?

(自行车共享系统旨在用于短的乘驾:小 于半小时的行程都不是收取任何额外的费 用)

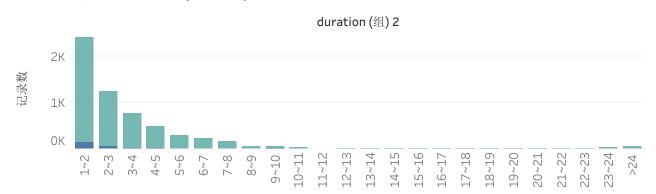
在右边的图表显示最常见的骑行时间是5 到 10 分钟。订阅用户占据了清楚明了的 结构。骑行超过半小时的用户很少订阅服 系统。大多数情况下,客户也精明。他们 的行程都很平均,但大多不超过 30 分钟 。还有一些游客,持续时间超过一个小时 ,让我们来进一步探究吧:







Rides by Duration (hours)



骑行的持续时间超过一小时的用户最常见使用时长为1到2个小时,而且几乎总是没有订阅系统的客户。这可能是因为有的是不常久逗留的旅行游客或许多其他因素,包括盗窃、健忘,或迷路之一的性质。



		start_city / start_station				
		tain w	۸Ito	Redwood City	San Francisco	ose
		Mountain View	Palo Alto	oowpa	nn Frai	San Jose
		00 X X 00	.::. ⊝e:::	1.1	\$	Daring Sandara
		ro Str Vn Par ntain storff Anton	ornia, Perat Alto (at 0)	Vood Ontra	Warket at 14th Market	アスロテの下が ニアいいのしゅべ
end_city	end_station	NSR Nour	Californ Cowper Palo Alt			AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA
Mountain View	Castro Stre Evelyn Park Mountain V Mountain V Rengstorff San Antoni San Antoni					
Palo Alto	California A Cowper at Palo Alto Ca. Park at Olive			:		
Redwood City	University Broadway a Franklin at Mezes Park Redwood Ci Redwood Ci Redwood Ci San Mateo					
San Francisco	2nd at Fols 2nd at Tow 2nd at Tow 5th at How Beale at Ma Broadway S Civic Center Clay at Batt Commercial Embarcade Embarcade Embarcade Embarcade Embarcade Harry Bridg Howard at Market at 41 Market at 41 Market at 45 Mechanics Post at Kea Powell Stre San Francis San Francis San Francis San Francis South Van Spear at Fol Temporary Townsend a Washingto Yerba Buen					
San Jose	Adobe on Al Arena Gree Japantown MLK Library Paseo de Sa Ryland Park San Jose Cit San Jose Di San Pedro S San Salvad Santa Clara Santa Clara SJSU 4th at SJSU - San St James Pa					

每次旅行自行车共享中的记录的起始站和结束站,所以除了研究外站的普及,我们可以检查个别路线的普及。在上面的热图,起始站在行和列的结束车站中列出。区域块越大,表示这条路线的游客越多。

哪个起始站与终点站最受欢迎?

F start station

Start Station					
San Francisco Caltrain	5,850,126				
Harry Bridges Plaza (F	3,777,461				
Embarcadero at Sanso	3,182,371				
San Francisco Caltrain	3,166,546				
2nd at Townsend	3,074,279				
Market at Sansome	3,064,141				
Temporary Transbay T	2,944,849				
Steuart at Market	2,817,985				
Townsend at 7th	2,468,332				
Market at 4th	2,367,165				

F_end_station

End Station					
San Francisco Caltrain (To	7,550,534				
Embarcadero at Sansome	3,686,366				
Harry Bridges Plaza (Ferr	3,596,303				
Market at Sansome	3,534,352				
San Francisco Caltrain 2 (3,370,807				
2nd at Townsend	3,340,930				
Steuart at Market	2,853,110				
Townsend at 7th	2,770,133				
Temporary Transbay Ter	2,592,132				
Powell Street BART	2,457,575				
Market at 4th	2,318,958				

上图很清楚的表示最受欢迎前10个起始站与终点站的排名

感想与结论:

最近,ofo与摩拜单车很流行,随停随用的理念果然为人们带来许多便捷。 为了探究共享自行车的可普及程度,需求量与其适用性,我决定去网上找一些数 据来进行分析(国内网站没有这方面的数据,不过很开心,我在国外的Bay Area Bike Share 网站上找了到开放的数据),由于不了解国外的各地域的情况,我所 做的分析很简单,不足以提供业务上的支持,不过我已经得到了我想要的结果了 。最后我还是决定借助Tableau Desktop

做了可视化工作,这样我就可以向我的小伙伴分享我的研究成果了。

producer: weiwei date:11-15-2016