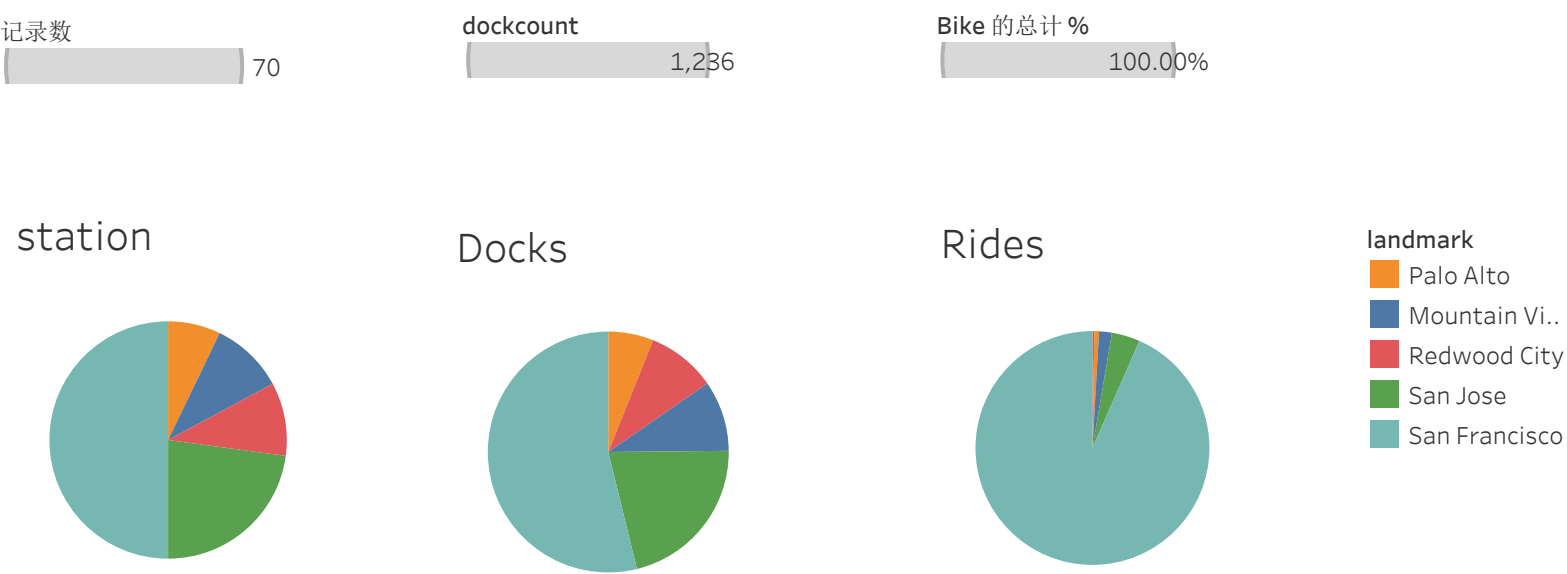


湾区自行车分享是什么？

港湾自行车分享系统允许用户出租自行车短途出行全城站之间。用户可以是年度成员或短期（1 或 3 天）。该系统完全自动化的用户。

自行车共享系统，平均每个站**17**码头全国**5**城市共有**70**站。

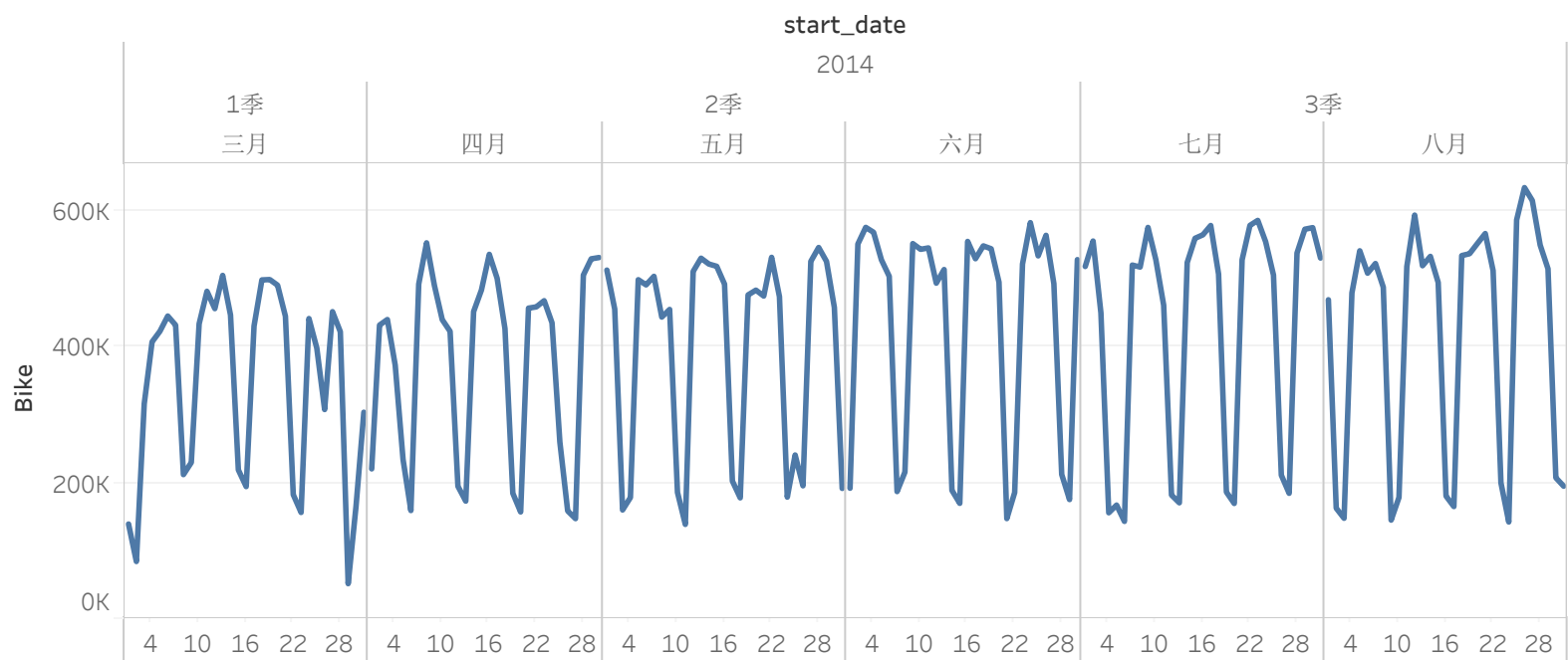


约**50%**的车站和码头位于旧金山，但它占**90%**的系统使用。  
我们这里分析的数据来自于 2014 年 2 月 28 日至 2014 年 8 月 31 日的骑行数据。

在 185 天中有**171792** 骑，  
平均大约每次**20** 分钟。

总骑时间：**49,241½** 小时或**5** 年，**32** 周，**1** 天，  
**12** 小时，**27** 分钟，和 **4** 秒。

湾区自行车共享使用是多少？

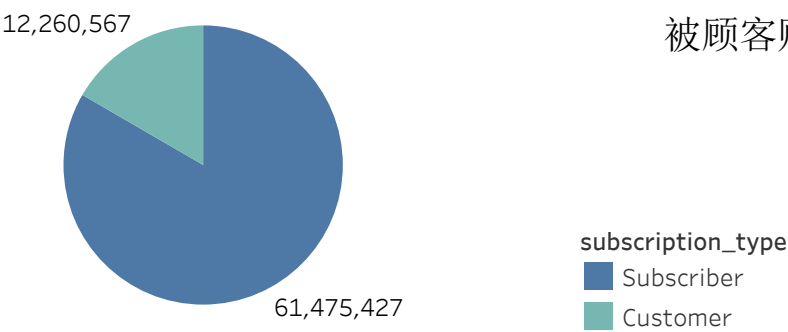


平均每天993 骑

繁忙的一天	平静的一天
2014-08-26	2014-03-29
1,513 骑	117 骑

谁在使用湾地区自行车分享？

Riders by membership



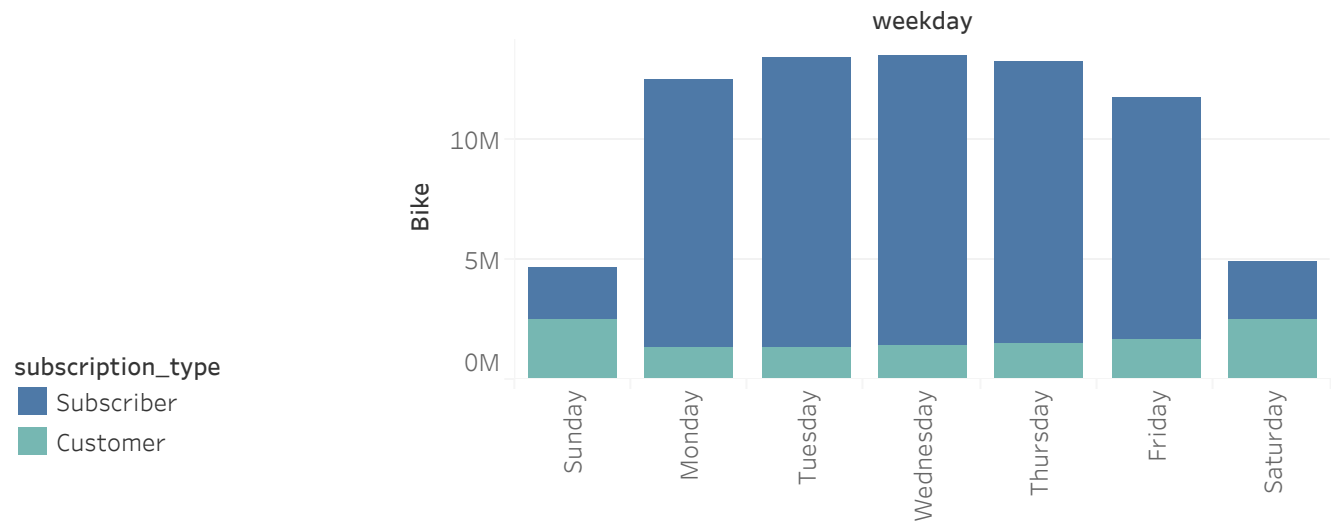
几乎80%的车手有年度订阅。其余20%的车手被顾客购买 24 小时或 3 天的传递。

何时使用湾区自行车共享？

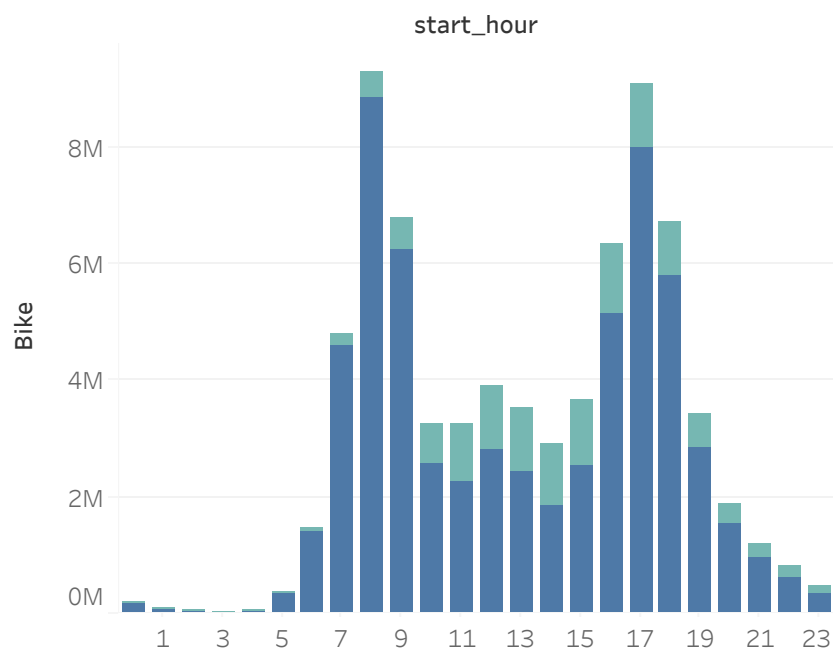
我们已经看到，用户很可能是年度订阅服务器，没订阅的顾客一般都是在周末使用。让我们来看看用户订阅使用与一般客户进行的比较：

平日的骑手绝大多数是订阅服务器，而乘客在预订者之间落在周末，或许这部分人并不是很喜欢出行游玩。

Rides by Weekday



Rides by Hour



客户每小时的使用量似乎是属于沿高峰在下午两点的钟形分布。似乎客户利用午餐时间上升。这些用户必须在闲暇时白天骑行。

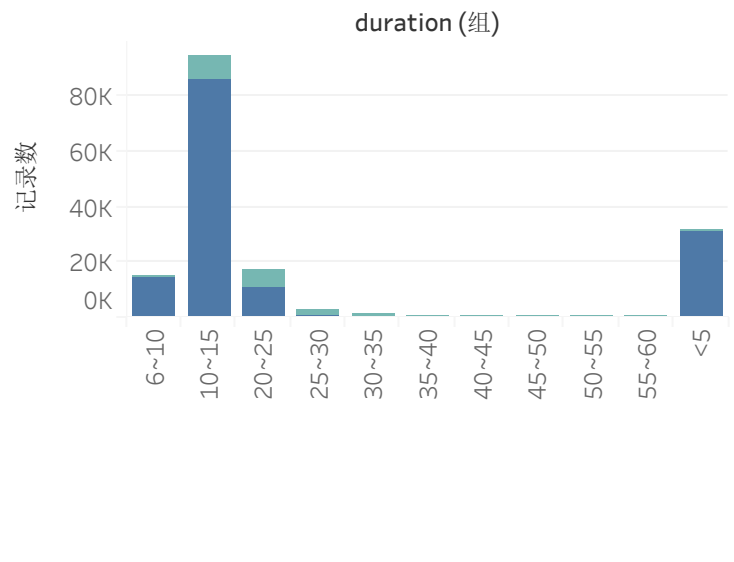
从这些使用行为，它会公平地称之为通勤者和游客，两组的用户和客户。

车手在使用什么样的系统？

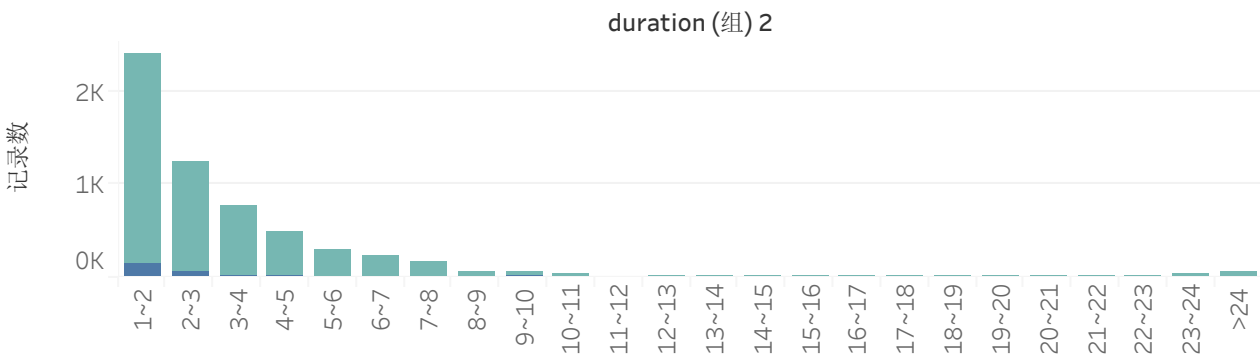
（自行车共享系统旨在用于短的乘驾：小于半小时的行程都不是收取任何额外的费用）

在右边的图表显示最常见的骑行时间是5到10分钟。订阅用户占据了清楚明了的结构。骑行超过半小时的用户很少订阅服系统。大多数情况下，客户也精明。他们的行程都很平均，但大多不超过30分钟。还有一些游客，持续时间超过一个小时，让我们来进一步探究吧：

Rides by Duration (min)

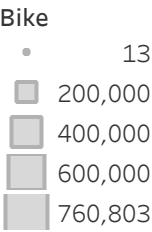


Rides by Duration (hours)



骑行的持续时间超过一小时的用户最常见使用时长为1到2个小时，而且几乎总是没有订阅系统的客户。这可能是因为有的是不常久逗留的旅行游客或许多其他因素，包括盗窃、健忘，或迷路之一的性质。

那条路线最热闹？



每次旅行自行车共享中的记录的起始站和结束站，所以除了研究外站的普及，我们可以检查个别路线的普及。在上面的热图，起始站在行和列的结束车站中列出。区域块越大，表示这条路线的游客越多。

哪个起始站与终点站最受欢迎？

## F\_start\_station

Start Station	
San Francisco Caltrain..	5,850,126
Harry Bridges Plaza (F..	3,777,461
Embarcadero at Sanso..	3,182,371
San Francisco Caltrain..	3,166,546
2nd at Townsend	3,074,279
Market at Sansome	3,064,141
Temporary Transbay T..	2,944,849
Steuart at Market	2,817,985
Townsend at 7th	2,468,332
Market at 4th	2,367,165

## F\_end\_station

End Station	
San Francisco Caltrain (To..	7,550,534
Embarcadero at Sansome	3,686,366
Harry Bridges Plaza (Ferr..	3,596,303
Market at Sansome	3,534,352
San Francisco Caltrain 2 (..	3,370,807
2nd at Townsend	3,340,930
Steuart at Market	2,853,110
Townsend at 7th	2,770,133
Temporary Transbay Ter..	2,592,132
Powell Street BART	2,457,575
Market at 4th	2,318,958

上图很清楚的表示最受欢迎前10个起始站与终点站的排名

感想与结论：

最近，ofo与摩拜单车很流行，随停随用的理念果然为人们带来许多便捷。为了探究共享自行车的可普及程度，需求量与其适用性，我决定去网上找一些数据来进行分析（国内网站没有这方面的数据，不过很开心，我在国外的Bay Area Bike Share 网站上找了到开放的数据），由于不了解国外的各地域的情况，我所做的分析很简单，不足以提供业务上的支持，不过我已经得到了我想要的结果了。最后我还是决定借助Tableau Desktop做了可视化工作，这样我就可以向我的小伙伴分享我的研究成果了。

producer: weiwei  
date:11-15-2016