

Etude fonctionnelle:

En: Barrelets	Vis
E2: Coffrets	
Fp: Fixer barrelets aux coffrets.	
F12: Identification Coffret	
M3: Vissage serrage	
M4: Moteur + Réducteur + Vis-Barre	

Architecture

Etude cinématique:

Etude cinématique:

1.1) 83- on a: $V_{ep \text{ portique } 10} = \vec{V}_{ep \text{ portique } 14} + \vec{V}_{ep \text{ 4/10}}$

avec: $\vec{V}_{ep \text{ portique } 14} = \frac{P}{2\pi} \cdot \vec{\omega}_{2 \text{ portique } 14}$
 $= \frac{P}{2\pi} \cdot (\vec{\omega}_{2 \text{ portique } 10} - \vec{\omega}_{2 \text{ 4/10}})$

$\Rightarrow \vec{V}_{ep \text{ portique } 10} = -\frac{P}{2\pi} \cdot \omega_4 \vec{x}$ et $\omega_4 = \frac{\omega_1}{R}$

$\Rightarrow V = -\frac{P}{2\pi} \cdot \omega_4$ et $\omega_4 = \frac{\omega_1}{R}$

$\Rightarrow V = -\frac{P}{2\pi} \cdot \frac{\omega_1}{R}$

37 pas de vis
visité par 0

84-) calcul de V_{max} :

on a: $\Delta \varphi_{max} = \int \omega_{10} dt = V_{max} \cdot \frac{1}{\omega_1}$
 $\Rightarrow V_{max} = \frac{\Delta \varphi_{max} \cdot \omega_1}{1}$ A.N: $V_{max} = 0,75 \text{ m/s}$

(4)

calcul de rapport (k):

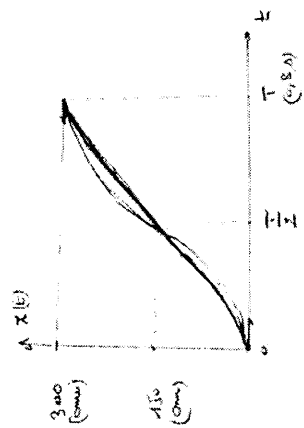
on a: $V_{max} = -\frac{P}{2\pi k} \cdot \omega_{1 \text{ max}}$, or $\omega_{1 \text{ max}} = \frac{\pi \cdot N_1}{30}$

$V_{max} = -\frac{P}{2\pi k} \cdot \frac{\pi \cdot N_1}{30} = -\frac{P \cdot N_1}{60 \cdot k}$

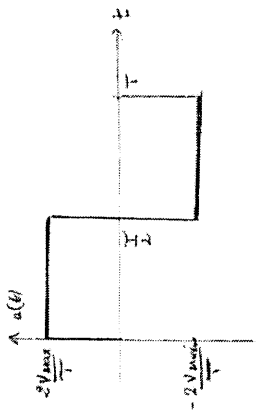
$\Rightarrow k = -\frac{P \cdot N_1}{60 \cdot V_{max}}$ A.N: $k = -178$

85-

Loi de position:



Loi d'accélération:



86- Etude du frottement

1.1) on a: $\frac{\omega_{1/3}}{\omega_{2/3}} = +\frac{\omega_{1/3}}{\omega_{2/3}} \times \frac{\omega_{2/3}}{\omega_{2/3}} = -\frac{Z_2}{Z_1} \cdot \frac{Z_0}{Z_2} = -\frac{Z_0}{Z_1}$
 or $\frac{\omega_{1/0} - \omega_{2/0}}{\omega_{2/0} - \omega_{3/0}} = -\frac{Z_0}{Z_1} \Rightarrow \omega_{1/0} = \omega_{2/0} \cdot (1 + \frac{Z_0}{Z_1})$

$\Rightarrow \frac{\omega_1}{\omega_3} = \frac{Z_1 + Z_0}{Z_1} = k_1$

on a: $Z_0 = 2Z_2 + Z_1$
 $\Rightarrow Z_2 = 15 \text{ dents}$

1.2) valeur de k :

$$\text{avec: } \frac{w_1}{w_4} = \frac{w_2}{w_3} = k_1 \cdot \frac{z_4}{z_3}$$

$$\Rightarrow k = -k_{10} \frac{z_4}{z_3} = \frac{z_1 + \frac{z_2}{z_3} \left(\frac{z_4}{z_3} \right)}{z_1} = k_1$$

AN: $k = -1.75$

3) etude des forces et des moments:

8.2- $T \in \mathbb{C} \cdot \vec{e}_1 \cdot \vec{e}_2 = \{ \text{moment, réduction} + \text{portique} \}$

avec:

$$\frac{d}{dt} T \in \mathbb{C} = \dot{L}(\vec{e} \rightarrow \vec{e}(t)) + \dot{L}(\text{portique}) \vec{e} = 0$$

$$\Rightarrow \dot{L}(\vec{e} \rightarrow \vec{e}(t)) = -\dot{L}(\text{portique}) \vec{e}$$

1. $\dot{L}(\vec{e} \rightarrow \vec{e}(t)) = \text{cm} \cdot \omega_1 - \vec{F} \cdot \vec{V}$

2. $\dot{L} \in \mathbb{C} = 2TM_{10} + 2TM_{210} + 2TR_{10}$

3. $2TR_{10} = J_m \cdot \omega_1^2 + M \cdot V^2 + J_r \cdot \omega_4^2$

avec: $V = -\frac{r}{R} \omega_1$ et $\omega_4 = \frac{\omega_1}{R}$

4. $2TR_{10} = \left[J_m + M \cdot \frac{r^2}{4R^2} k^2 + J_r \cdot \frac{1}{R^2} \right] \cdot \omega_1^2$

5. $\dot{L}(\vec{e} \rightarrow \vec{e}(t)) = \left[J_m + F \cdot \frac{r}{2R \cdot R} \right] \cdot \omega_1$

6. $\dot{L} \in \mathbb{C} \cdot \vec{e} \Rightarrow C_m + \frac{F \cdot r}{4R \cdot R} = \left(J_m + \frac{M \cdot r^2}{4R^2} k^2 + J_r \cdot \frac{1}{R^2} \right) \cdot \omega_1$

avec: $C_p = -\frac{F \cdot r}{4R \cdot R}$ et $J_{\text{eq}} = J_m + \frac{M \cdot r^2}{4R^2} k^2 + \frac{J_r}{R^2}$

► Etude statique: voir document Regene DR 4

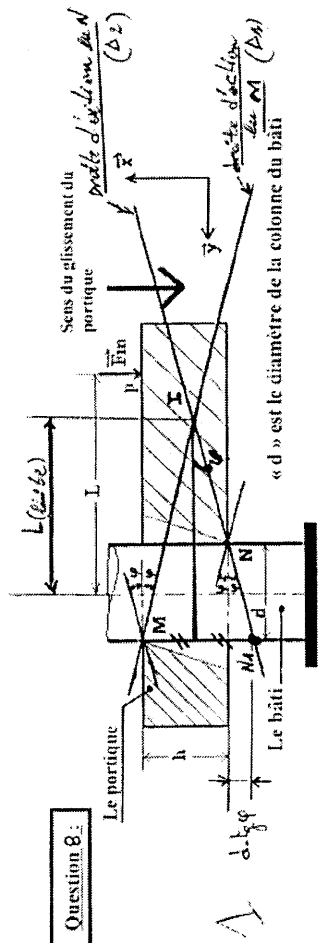


Figure (I) : Etude statique

Le sens de déplacement \rightarrow d'après le bas de la poutre que T (d'axe \rightarrow portique) et d'axe (t, n)

$\Delta_1 \in \mathbb{R}^3$ et $\Delta_2 \in \mathbb{R}^3$

Commentaires:

Le portique est soumis à 3 forces: F (au point A), T (au point B) et N (au point C). Les forces T et N sont des forces de liaison (ou forces de réaction) et sont donc inconnues.

Question 9:

Question 10:

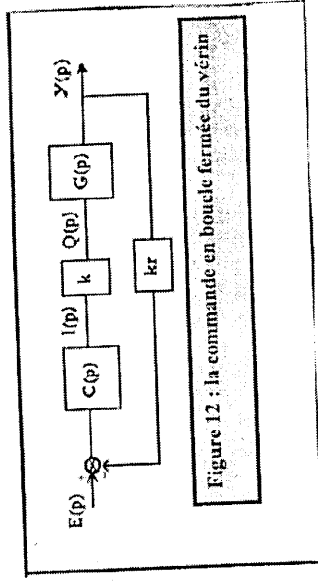
1. $\frac{d}{dt} MNA = T \cdot q \cdot e = \frac{h + t \cdot q \cdot e}{2(L_m + d)}$

$\Rightarrow L_{\text{moy}} = \frac{P}{2f}$

Question 11:

1. Si $L < L_{\text{moy}}$, le portique est en compression. Si $L > L_{\text{moy}}$, le portique est en traction.

S27-



a- $H_{bo}(p) = K_c \cdot k \cdot G(p) \cdot k_r$

$\Rightarrow H_{bo}(p) = \frac{K_c \cdot k \cdot A}{p \left[1 + \frac{2\zeta}{\omega_n} p + \frac{p^2}{\omega_n^2} \right]}$

$n = 3$ (ordon.)
 $A \cdot K_c \cdot k = \text{Gain}$
 $\alpha = 1$ (l'axe)

b- $\varepsilon_s = 0$ car $\alpha = 1$

$\varepsilon_T = \frac{1}{A \cdot K_c \cdot k}$; $K_p = 1$

c- on a : $A \cdot k = 12$; $\zeta = 0,15$; $\omega_n = 100 \text{ rad/s}$

pour $\omega = \omega_n$: $\arg(H_{bo}(\omega_n)) = -180^\circ$

ou $\arg(H_{bo}(\omega_n)) = -180^\circ$ pour $\omega_n = \omega_n = 100 \text{ rad/s}$

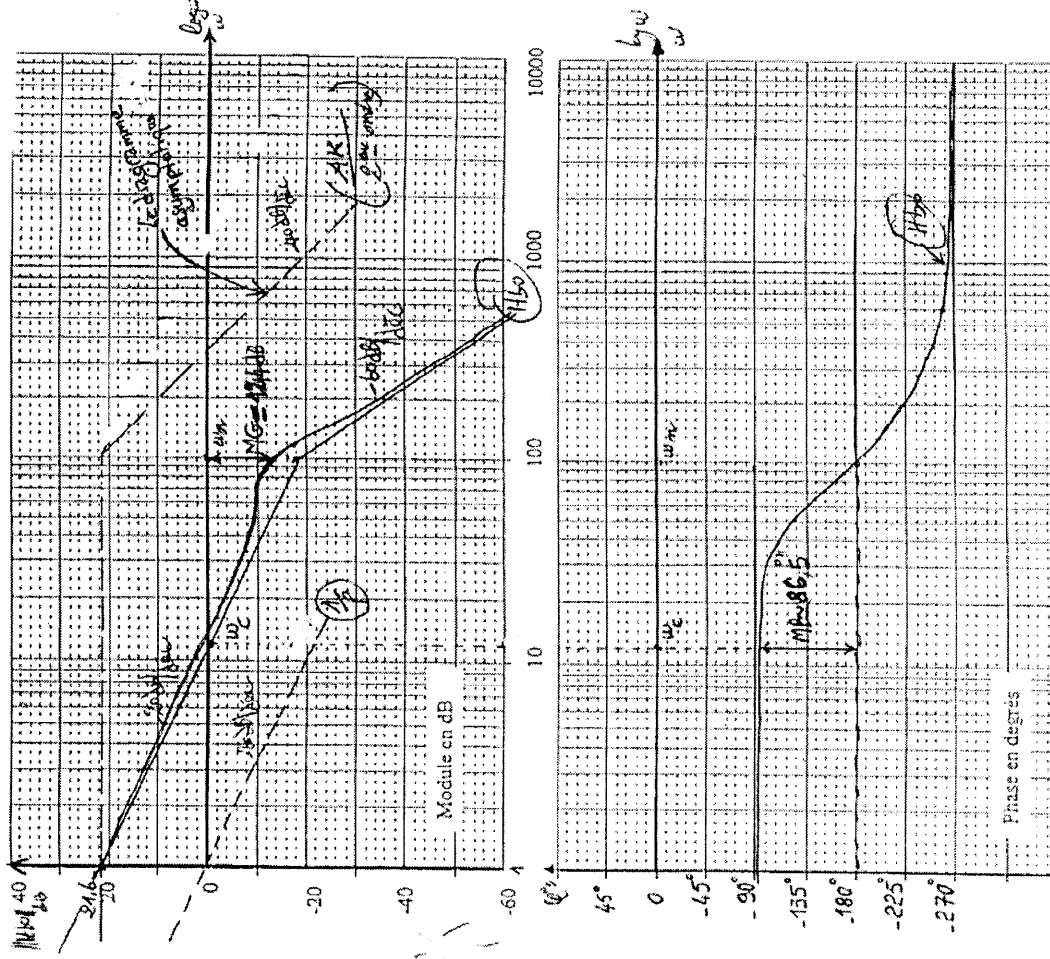
pour $\omega = \omega_n$: $\|H_{bo}(\omega_n)\| = \frac{A \cdot K_c}{2\zeta \cdot \omega_n} = 1$

$\Rightarrow K_c = 4,16$

d- $H_{bo}(p) = \frac{12}{p \left[1 + \frac{2\zeta}{\omega_n} p + \frac{p^2}{\omega_n^2} \right]}$

$\zeta = 0,15 < 0,7$
 $\omega_n = 100 \text{ rad/s}$
 $\alpha = 1$

(92)



e- Pour la marge de gain M_g : elle correspond à la valeur en dB de K_c calculé précédemment : $M_g = 20 \log K_g = 20 \log 4,16$

pour la marge de phase M_p : on a : $M_p = 12 \text{ rad/s}$

$\Rightarrow M_p = 12 \text{ rad/s} + \arg(H_{bo}(\omega)) = 12 \text{ rad/s}$

1