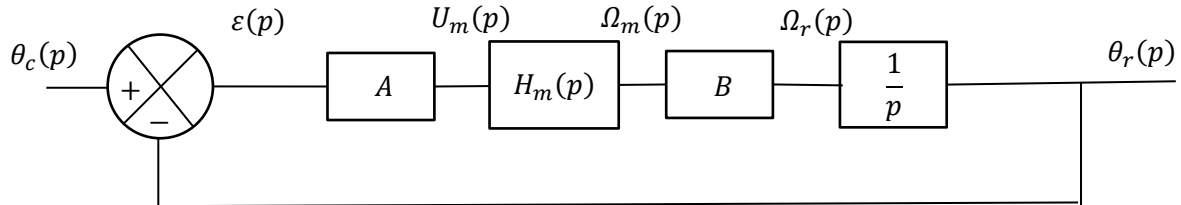


Dernière mise à jour	Rapidité des systèmes asservis	Denis DEFAUCHY
20/10/2021		TD3 - Correction

Radar d'avion

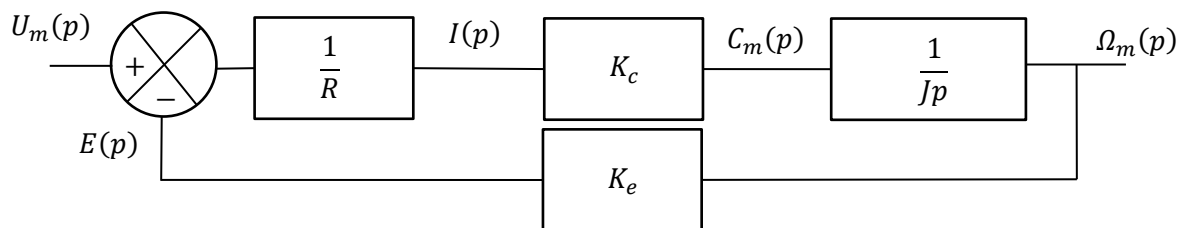
Schéma bloc du système

Question 1: Réaliser le schéma bloc du système.



Etude du moteur

Question 2: Déterminer la fonction de transfert $H_m(p) = \frac{\Omega_m(p)}{U_m(p)} = \frac{K_m}{1+T_m p}$ et donner les expressions littérales de K_m et T_m



$$H_m(p) = \frac{\Omega_m(p)}{U_m(p)} = \frac{\frac{K_c}{RJp}}{1 + \frac{K_e K_c}{RJp}} = \frac{K_c}{RJp + K_e K_c} = \frac{\frac{1}{K_e}}{1 + \frac{RJ}{K_e K_c} p} = \frac{K_m}{1 + T_m p} \quad ; \quad \begin{cases} K_m = \frac{1}{K_e} \\ T_m = \frac{RJ}{K_e K_c} \end{cases}$$

Fonction de transfert du système

Question 3: Déterminer la fonction de transfert $H(p) = \frac{\theta_r(p)}{\theta_c(p)}$

$$H(p) = \frac{\theta_r(p)}{\theta_c(p)} = \frac{\frac{ABH_m(p)}{p}}{1 + \frac{ABH_m(p)}{p}} = \frac{ABH_m(p)}{p + ABH_m(p)}$$

Remarque : penser à donner ce type de réponses, ligne / lige, pas autre chose. Et surtout, ne pas diviser par $ABH_m(p)$ sous prétexte de vouloir faire apparaître une forme canonique qui n'en est pas une, $H_m(p)$ étant une fonction de p

Question 4: Montrer que cette fonction peut se mettre sous la forme $\frac{K}{1 + \frac{2z}{\omega_0} p + \frac{p^2}{\omega_0^2}}$.

Déterminer les constantes K , z et ω_0 en fonction de K_m , T_m , A et B

$$H(p) = \frac{1}{1 + \frac{1}{ABK_m} p + \frac{T_m}{ABK_m} p^2} = \frac{K}{1 + \frac{2z}{\omega_0} p + \frac{p^2}{\omega_0^2}}$$

$$K = 1 \quad ; \quad \omega_0 = \sqrt{\frac{ABK_m}{T_m}} \quad ; \quad z = \frac{1}{2} \omega_0 \frac{1}{ABK_m} = \frac{1}{2} \sqrt{\frac{ABK_m}{T_m}} \frac{1}{ABK_m} = \frac{1}{2\sqrt{ABK_m T_m}}$$

Dernière mise à jour	Rapidité des systèmes asservis	Denis DEFAUCHY
20/10/2021		TD3 - Correction

Question 5: Déterminer, en expliquant la démarche utilisée, les valeurs numériques de K , z et ω_0 (on n'exploitera pas $t_{r5\%}$)

Valeur finale : K pour un échelon unitaire, on va bien à 1.

Valeur du premier dépassement **relatif** :

$$D_1 = e^{-\frac{\pi z}{\sqrt{1-z^2}}} \Leftrightarrow \ln D_1 = -\frac{\pi z}{\sqrt{1-z^2}} \Leftrightarrow \ln D_1^2 = \frac{\pi^2 z^2}{1-z^2}$$

$$\ln D_1^2 - \ln D_1^2 z^2 - \pi^2 z^2 = 0 \Leftrightarrow (\ln D_1^2 + \pi^2) z^2 = \ln D_1^2$$

$$z^2 = \frac{\ln D_1^2}{\ln D_1^2 + \pi^2} \Leftrightarrow z = \sqrt{\frac{\ln D_1^2}{\ln D_1^2 + \pi^2}} = \frac{|\ln D_1|}{\sqrt{\ln D_1^2 + \pi^2}}$$

$$D_1 = \frac{0,2}{2} = 0,1 = 10\%$$

$$z = 0,59$$

Attention : C'est un dépassement relatif, et il ne faut pas l'utiliser en % mais bien avec la virgule...

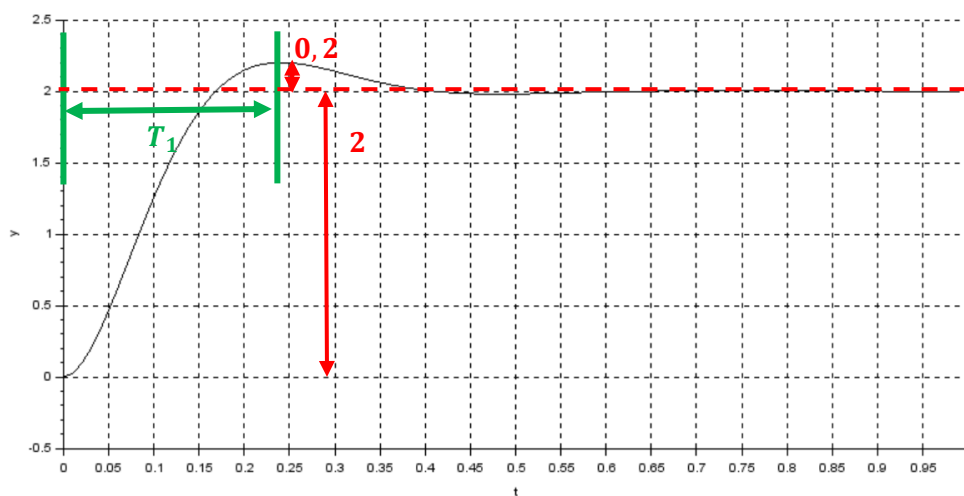
Pour trouver ω_0 , on pourrait passer par $t_{r5\%}$ et l'abaque... On passe ici par la valeur de la pseudo période :

$$T_p = \frac{2\pi}{\omega_n} = \frac{2\pi}{\omega_0 \sqrt{1-z^2}}$$

Au premier dépassement, le temps est la moitié de la pseudopériode.

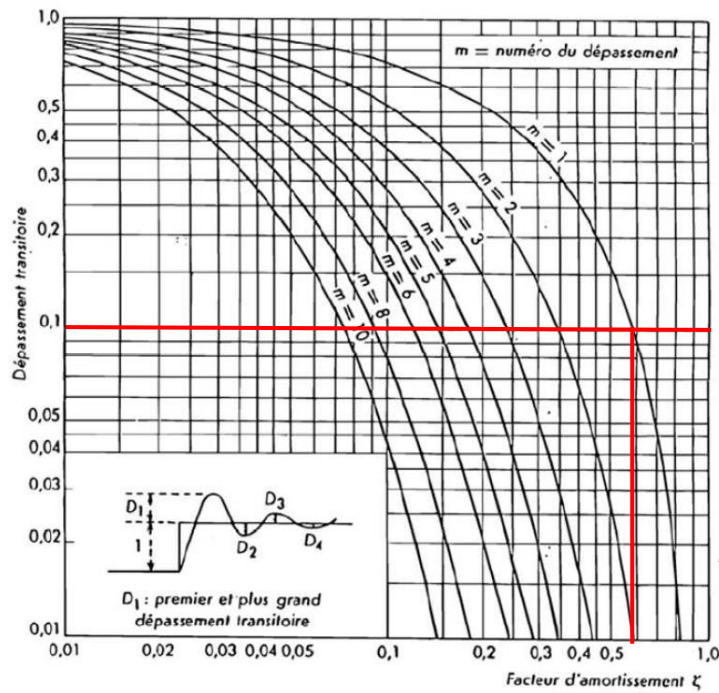
$$t_1 = \frac{T_p}{2} = \frac{\pi}{\omega_0 \sqrt{1-z^2}} = 0,24 \text{ s}$$

$$\omega_0 = \frac{\pi}{t_1 \sqrt{1-z^2}} = \frac{\pi}{0,24 \sqrt{1-0,59^2}} = 16,2 \text{ rad.s}^{-1}$$



Dernière mise à jour 20/10/2021	Rapidité des systèmes asservis	Denis DEFAUCHY TD3 - Correction
------------------------------------	--------------------------------	------------------------------------

Question 6: Retrouver la valeur du coefficient d'amortissement à l'aide de l'abaque fourni.



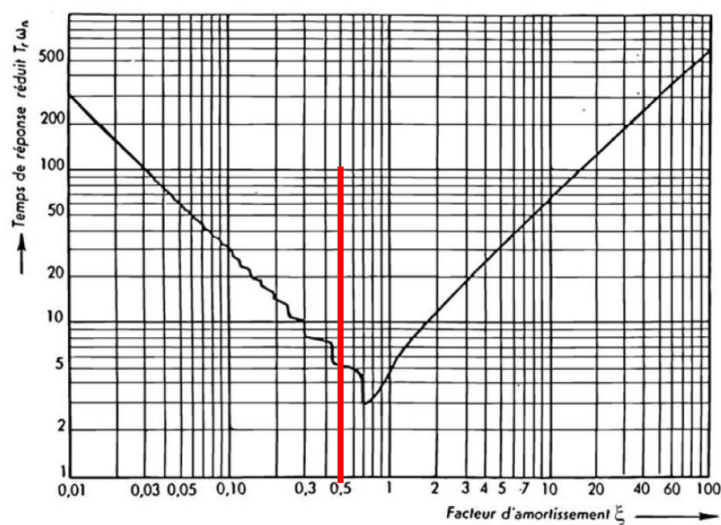
On retrouve bien 0,6.

Attention : cet abaque présente une particularité qui pourrait bien vous induire en erreur. De 0,1 à 0,5, deux graduations par 0,1, alors que de 0,5 à 1, il n'y a qu'une graduation par 0,1...

Critère de temps de réponse

Question 7: Déterminer le temps de réponse à 5%. Conclure quant à la capacité du radar à vérifier le critère de rapidité de la fonction FS1.

Le calcul du temps de réponse à 5%. On a $z = 0,5$.



A l'aide de l'abaque, on trouve :

$$t_{r5\%}\omega_0 = 5 \quad ; \quad t_{r5\%} = \frac{5}{\omega_0} = \frac{5}{15} = \frac{1}{3} = 0,33 \text{ s} > 0,2 \text{ s} \quad ; \quad \text{FS1 pas OK}$$

Dernière mise à jour	Rapidité des systèmes asservis	Denis DEFAUCHY
20/10/2021		TD3 - Correction

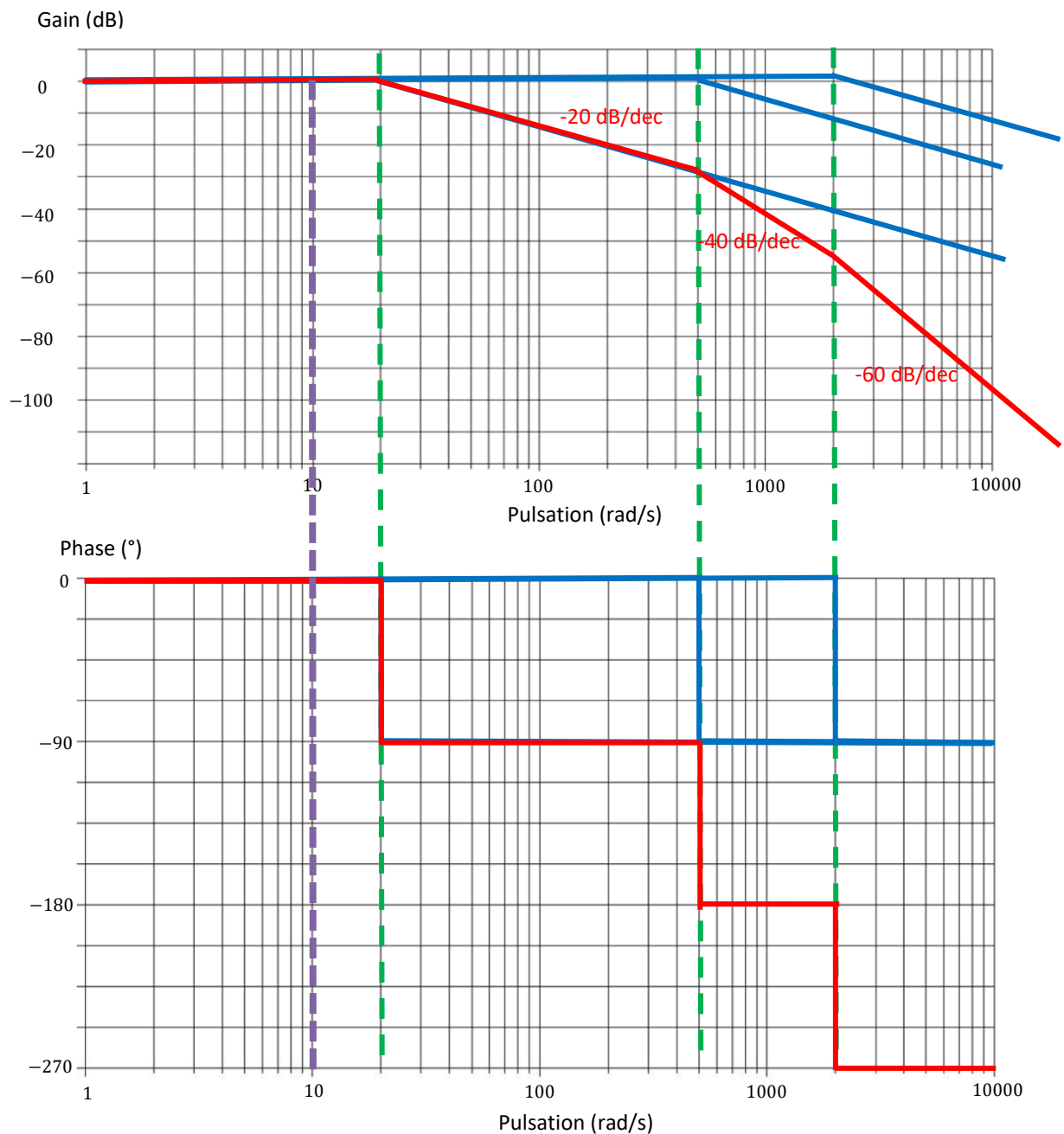
Diagramme de Bode

$$H(p) = \frac{1}{(1 + 0,05p)(1 + 0,0005p)(1 + 0,002p)}$$

Question 8: Tracer le diagramme de Bode asymptotique (en gain et en phase) de cette fonction de transfert

On somme 3 premier ordre.

$$H(p) = \frac{1}{\left(1 + \frac{1}{20}p\right)\left(1 + \frac{1}{2000}p\right)\left(1 + \frac{1}{500}p\right)}$$



Dernière mise à jour	Rapidité des systèmes asservis	Denis DEFAUCHY
20/10/2021		TD3 - Correction

Critère de bande passante

Question 9: Rappeler le critère de bande passante que doit respecter le système

$$BP \geq [0; 18]$$

Question 10: Sans simplifications, quelle équation faudrait-il résoudre pour déterminer la bande passante ?

$$G(\omega_c) = -3 \Leftrightarrow 20 \log |H(j\omega_c)| = -3 \Leftrightarrow |H(j\omega_c)| = 10^{\frac{-3}{20}}$$

$$\Leftrightarrow \sqrt{1 + (0,05\omega_c)^2} \sqrt{1 + (0,0005\omega_c)^2} \sqrt{1 + (0,002\omega_c)^2} = 10^{\frac{-3}{20}}$$

Question 11: Quel simple calcul permettrait de valider le critère de bande passante avec la fonction étudiée ?

La fonction est monotone décroissante, il suffit de vérifier :

$$G(18) \geq -3$$

Aller, je fais le calcul :

$$G(18) = -20 \log \left(\sqrt{1 + (0,05 * 18)^2} \sqrt{1 + (0,0005 * 18)^2} \sqrt{1 + (0,002 * 18)^2} \right)$$

$$G(18) = -2,58 > -3$$

Dernière mise à jour	Rapidité des systèmes asservis	Denis DEFAUCHY
20/10/2021		TD3 - Correction

Question 12: Justifier cette approximation pour l'étude de la bande passante

Les pulsations de coupure des 3 systèmes du 1^{er} ordre sont 20, 500 et 2000. Le gain et la phase s'écrivent ainsi :

$$G(\omega) = G_{20}(\omega) + G_{500}(\omega) + G_{2000}(\omega)$$

$$\varphi(\omega) = \varphi_{20}(\omega) + \varphi_{500}(\omega) + \varphi_{2000}(\omega)$$

On doit résoudre :

$$G(\omega) = -3$$

On voit bien que pour des pulsations inférieures à 20 rad.s^{-1} , $G_{500}(\omega)$, $G_{2000}(\omega)$, $\varphi_{500}(\omega)$ et $\varphi_{2000}(\omega)$ sont très faibles et négligeables devant $G_{20}(\omega)$ et $\varphi_{20}(\omega)$, soit :

$$\begin{cases} G_{500}(\omega) \ll G_{20}(\omega) \\ G_{2000}(\omega) \ll G_{20}(\omega) \end{cases}_{\omega \leq 20} ; \quad \begin{cases} G(\omega) \approx G_{20}(\omega) \\ \varphi(\omega) \approx \varphi_{20}(\omega) \end{cases}_{\omega \leq 20}$$

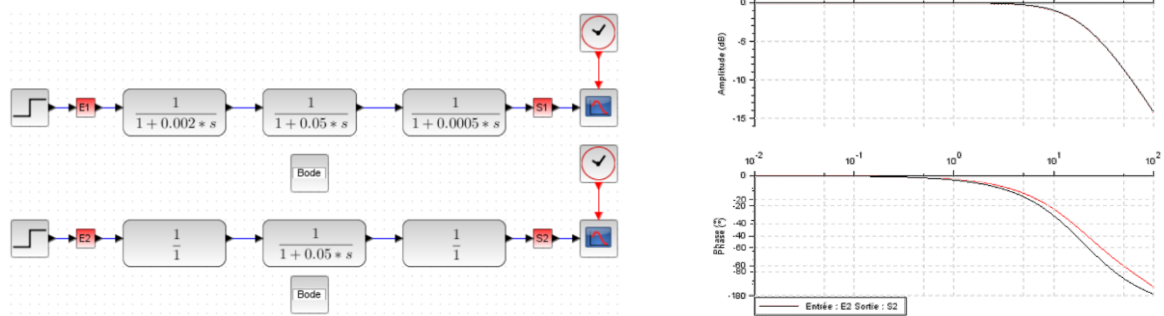
Ou encore :

$$H(p) \approx \frac{1}{1 + 0,05p}$$

Concernant la bande passante, on pourrait donc simplement dire que l'on va résoudre l'équation

$$G(\omega) = G_{20} = G_0 - 3 = -3$$

Regardons avec XCOS ce que cela donne :



Rouge : Système complet

Noir : Système simplifié

Question 13: Déterminer la pulsation de coupure à -3 dB et conclure quant à la capacité du radar à satisfaire le critère de bande passante de la fonction FS1.

Système du premier ordre, cela correspond à la pulsation propre : $\omega_c = 20 \text{ rad.s}^{-1}$

Bande passante : $20 \text{ rad.s}^{-1} > 18 \text{ rad.s}^{-1}$

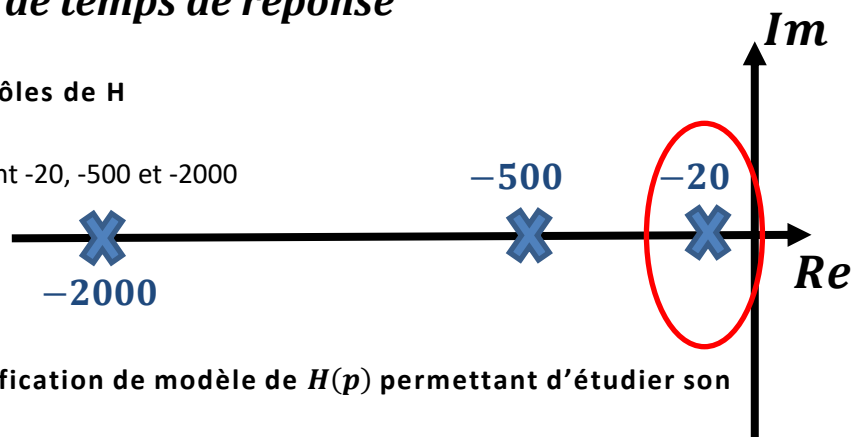
Le critère de bande passante du cahier des charges est respecté.

Dernière mise à jour 20/10/2021	Rapidité des systèmes asservis	Denis DEFAUCHY TD3 - Correction
------------------------------------	--------------------------------	------------------------------------

Critère de temps de réponse

Question 14: Tracer le plan des pôles de H

Les pôles des 3 systèmes du 1^{er} ordre sont -20, -500 et -2000

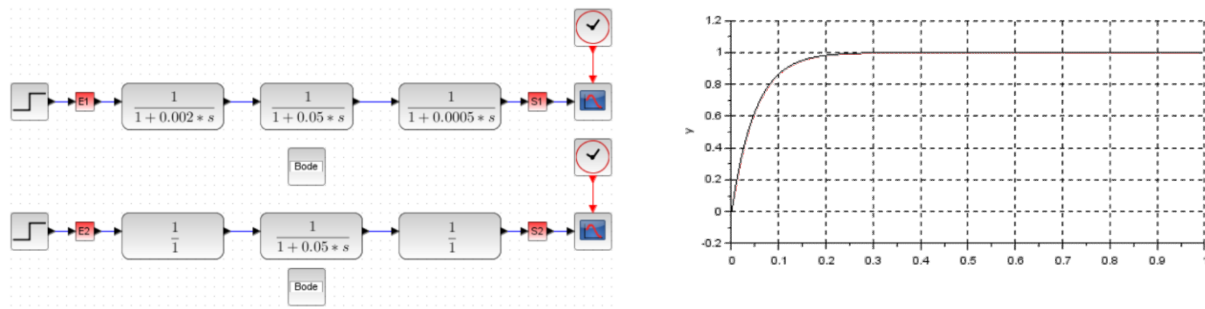


Question 15: Proposer une simplification de modèle de $H(p)$ permettant d'étudier son temps de réponse à 5%

Le pôle dominant est -20 (cf. cours réduction de modèles), on propose donc :

$$H(p) = \frac{1}{(1 + 0,05p)(1 + 0,0005p)(1 + 0,002p)} \underset{t_{r_{5\%}}}{\sim} \frac{1}{1 + 0,05p}$$

Regardons avec XCOS ce que cela donne :



Rouge : Système complet

Noir : Système simplifié

Question 16: Déterminer son temps de réponse à 5% du système et conclure quant à la capacité du radar à satisfaire le critère de rapidité de la fonction FS1.

$$t_{r_{5\%}} = 3\tau = \frac{3}{\omega_0} = \frac{3}{20} = 0,15 \text{ s} < 0,2 \text{ s}$$

Le cahier des charges est respecté.