

QEKUD



User Manual

Model: 27M204 / 26M208

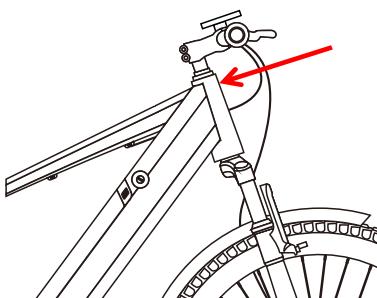
[EN](#) [FR](#) [DE](#) [ES](#) [IT](#) [PL](#)

CATALOGUE

ENGLISH	1~17
FRANÇAIS	18~34
DEUTSCHE	35~51
ESPAÑOL	52~68
ITALIANO	69~85
POLSKI	86~102

IMPORTANT!

Please find the frame number of your ebike, and write it down in the space below. In case of future need, this number is the unique identification code of your ebike.



EN Dear Customer, there is a new version of an App that we recommend for your E-Bike. You can download "Bikewise Pro" by typing in the web address or by scanning the QR code for your App hosting service.	FR Cher client, Il existe une nouvelle version d'une application que nous recommandons pour votre E-Bike. Vous pouvez télécharger "Bikewise Pro" en saisissant l'adresse Web ou en scannant le code QR de votre service d'hébergement d'applications. Cependant, veuillez noter ce qui suit Clause de non-responsabilité :	DE Liebe Kund*innen, es gibt eine neue Version einer App, die wir für Ihr E-Bike empfehlen. Sie können "Bikewise Pro" herunterladen, indem Sie die Internet-Adresse eingeben oder den QR-Code für Ihren App-Hosting-Service scannen. Bitte beachten Sie aber folgenden Haftungsausschluss:
		<i>Les applications présentées n'appartiennent pas à QEKUD. Nous déclinons expressément toute responsabilité de quelque nature que ce soit pour les logiciels tiers et nous sommes pas responsables de leur contenu, de leur code ou de toute partie ou dommage résultant de leur utilisation. Si vous utilisez des ressources tierces, vous êtes soumis à leurs termes et conditions et licences et n'êtes plus protégé par notre politique de confidentialité ou nos mesures de sécurité.</i>
	IT However, please note the following Liability disclaimer:  The apps presented do not belong to QEKUD. We expressly disclaim all liability of any kind whatsoever for third-party software and are not responsible for their content, code or for any loss or damage arising from the use of, or any if you use third-party resources, you are subject to their terms and conditions and licenses and are no longer protected by our privacy policy or our security measures.	PL Gentile Cliente, C'è una nuova versione di un'App che consigliamo per la tua E-Bike. Puoi scaricare "Bikewise Pro" digitando l'indirizzo web o scansionando il codice QR per il tuo servizio di hosting di app. Tuttavia, si prega di notare quanto segue Esclusione di responsabilità:
APP UPGRADE	ES Estimado cliente, Hay una nueva versión de una aplicación que recomendamos para su E-Bike. Puede descargar "Bikewise Pro" escribiendo la dirección web o escaneando el código QR para su servicio de alojamiento de aplicaciones. Sin embargo, tenga en cuenta lo siguiente Descargo de responsabilidad:  Las aplicaciones presentadas no pertenecen a QEKUD. Renunciamos expresamente a toda responsabilidad de cualquier tipo por el software de terceros y no somos responsables de su contenido, código o cualquier pérdida o daño que surja del uso de los mismos. Si usa recursos de terceros, estará sujeto a sus términos y condiciones y licencias y ya no está protegido por nuestra política de privacidad o nuestras medidas de seguridad.	PL Drodzy klienci: Zalecamy nową wersję aplikacji na rower E. Możesz pobrać "Bikewise Pro" wpisując adres strony internetowej lub skanując kod QR usługi hostingowej Podanie. Należy jednak zwrócić uwagę na następujące zastrzeżenia: <i>Renderowana aplikacja nie należy do QEKUD. Wyraźnie osiąwamy wszelką odpowiedzialność za programowanie osób trzecich i nie ponosimy odpowiedzialności za programowanie aplikacji lub kodu spowodowane jego treśćą, kadem lub użytkowaniem. Jeśli korzystasz z zasobów osób trzecich, będziesz związany warunkami, warunkami i licencjami oraz nie będziesz już chroniony naszą polityką prywatności lub środkami bezpieczeństwa.</i>



APP UPGRADE



<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.digitech.bikewise.pro>



Apple version
in App Store:
<https://apps.apple.com/de/app/bikewise-pro/id1563350178>

***Before your first operation,
please read the user manual carefully!**

Contents >>>

1. Note
2. Warning
3. Diagram
4. Package List
5. Assembly Guide
6. LCD Display Guide
7. Battery Function Declaration
8. Maintenance
9. Troubleshooting

1. Note >>>

Before your first ride, it is important for you to know your new e-bike well, so that you can get the best performance, comfort, enjoyment and safety from it during your ride. To understand the new bicycle and the correct operation, you should first read the manual carefully.

Second, it is significant to take your first ride under a safe and controlled circumstance, like staying away from cars, obstacles and other cyclists.

Third, bicycles are vehicles with certain risks. Please follow the traffic rules during cycling. It's better to learn the local traffic rules about riding an e-bike on public roads before your first ride in case you violate the regulations. For your own safety, never forget to put on a qualified helmet before you get on the e-bike.

Fourth, the electric bike is supplied without basic mandatory equipment, which may vary from place to place. Therefore, if you intend to use the e-bike on public roads, it's necessary to equip the bike with the basic mandatory equipment, in accordance with the relevant laws and regulations.

In addition, this product is designed for your personal use. Do not use it for commercial or other purposes.

Last, keep this manual safe for reference.

2. Warning >>>

Before each charge, check the charger, cable and plug. If there is any damage, do not use the charger.

Before riding, check the tire pressure and check whether the wheels and handlebar are installed correctly and tightly.

Before riding, check whether the headlights are securely fastened in the correct position, clean and not covered by anything. Damaged reflectors must be replaced.

Besides, if the seat post in the seat tube is not inserted deep enough to reach the minimum insertion mark, the seat post may break. Check whether it is inserted deeper than the minimum insertion depth. When braking on a wet road, the braking distance is usually longer than on a dry road. Therefore, brake earlier for a safer stop.

When you have to brake urgently, please hit the right hand brake first to stop the rear wheel, and then hit the left hand brake, especially when you brake at a high speed. If the front wheel stops suddenly while the rear wheel is still cycling at a high speed, you may fall over and get hurt. So please ride it carefully.

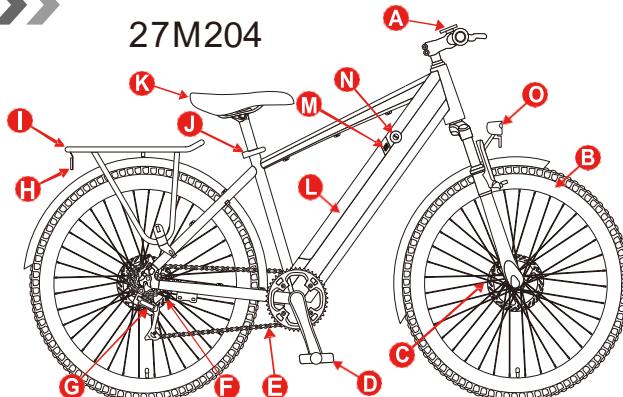
Furthermore, avoid puddles, wet mud, swamps, water, snow or ice. Try not to use the e-bike on a rainy, stormy or snowy day. If the bicycle's electric parts (control unit, engine and battery) get damp, wet or soaked, it will cause irreversible damage, or even a battery explosion.

This product can only be used by one adult at a time. Do not carry any extra passengers.

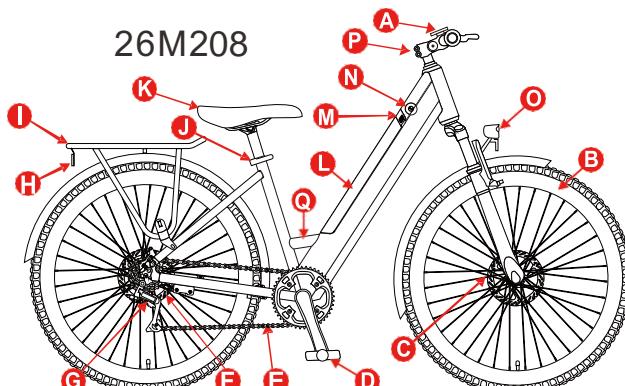
This vehicle is not a toy. Same as other vehicles, it is possible to fall, crash or encounter other dangerous situations. Please don't offer your e-bike to anyone that doesn't know how to use it correctly. If you let anyone else ride your bike, it will be your responsibility to ensure that all riders understand all warnings, cautions, instructions and safety precautions, and to ensure that they are able to use this product safely and responsibly and protect themselves and others from injury.

3. Diagram >>>

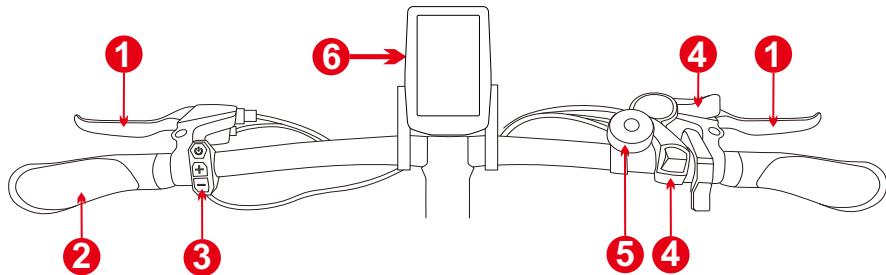
27M204



26M208



A. Handlebar with Display	B. Front Wheel	C. Brake
D. Pedals	E. Chain	F. Electric Motor
G. Rear Derailleur	H. Taillight	I. Rear Rack
J. Quick Release	K. Saddle	L. Battery
M. Battery Charging Hole	N. Keyhole for Battery Lock	O. Headlight
P. Adjustable Stem	Q. Reinforced Beam	



1. Brake Lever	2. Handle	3. Button of Display
4. Gear Shifter	5. Bell	6. LCD Display

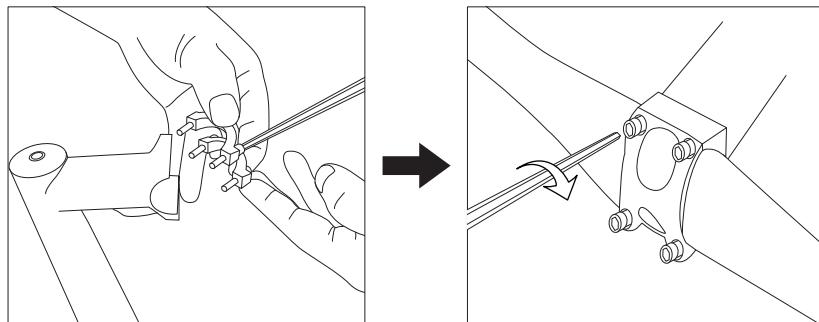
4 . Package List ➤➤➤

Eleglide E-bike x 1	User Manual x 1	Charger x 1
Pedal x 2	Tool Kit x 1	Headlight x 1
Spoke Reflector x 2	Taillight x 1	LCD Display x 1
Key x 2		

5. Assembly

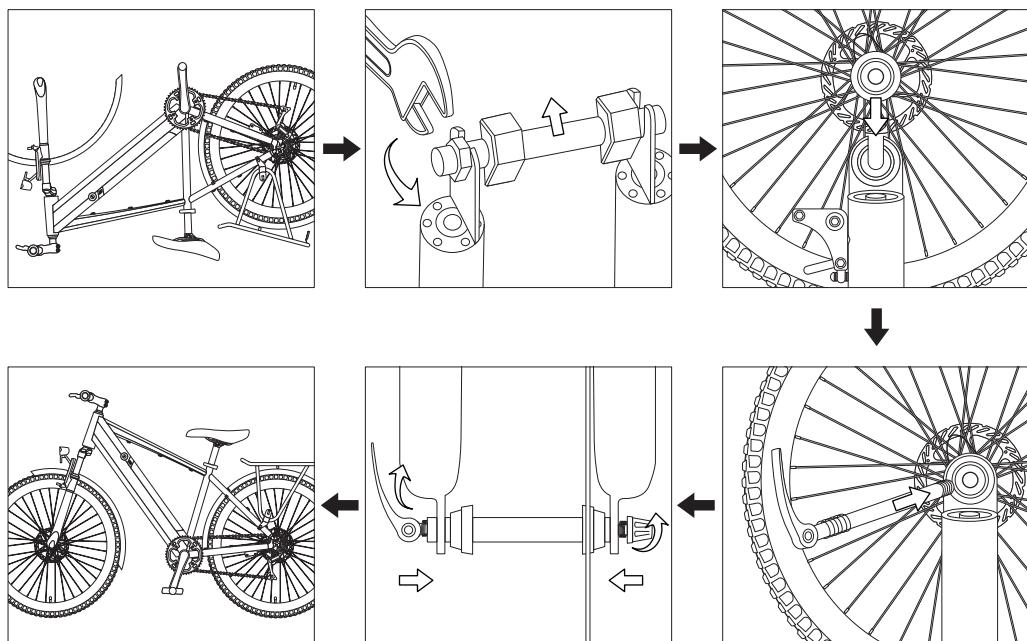
Step 1 Install The Handlebar

- A) Take out the bike and make it stand up.
- B) Open the clip by loosing the screws on it.
- C) Place the handlebar in the right position and make sure the clip is in the middle of the bar.
- D) Lock the clip by tightening the screws.



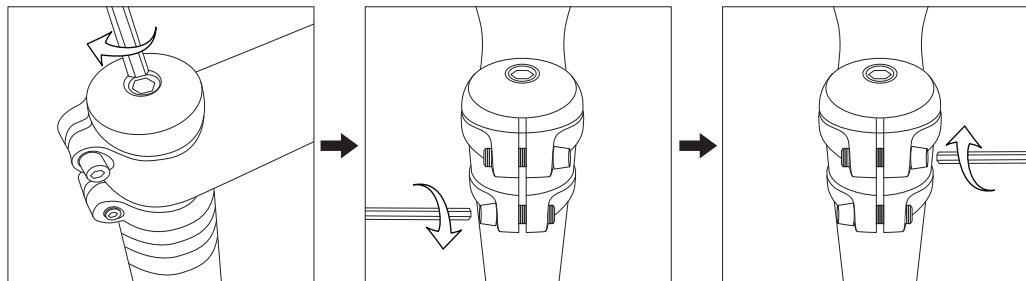
Step 2 Install The Front Wheel

- A) Put the bike upside down and remove the temporary protected bar by loosing the nut on it.
- B) Insert the front wheel into the fork dropouts and make sure the wheel is fully seated.
- C) Remove the nut and one spring on the quick release.
- D) Slide the quick release through the hub from the opposite side of the brake disc.
- E) Slide the spring into the hub and tighten the nut to fix the quick release.



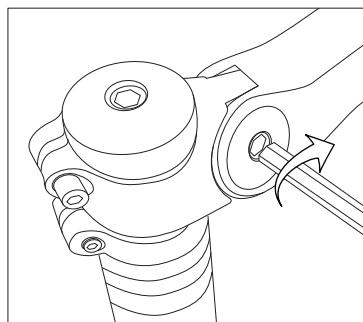
Step 3 Fix The Headset

- A) Adjust the headset of the bike to the right position.
- B) Tighten the headset with the M4/M5 socket head wrench.



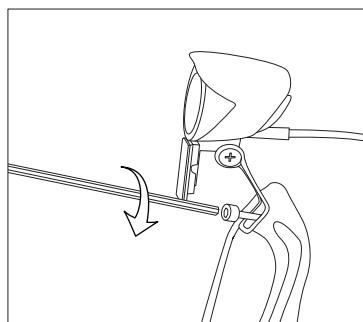
Step 4 Adjust The Stem Angle (Only for T1 Step-Thru)

- A) Loose the stem with the M6 socket head wrench.
- B) Adjust the stem to the angle you want and fix it by tightening the screws.



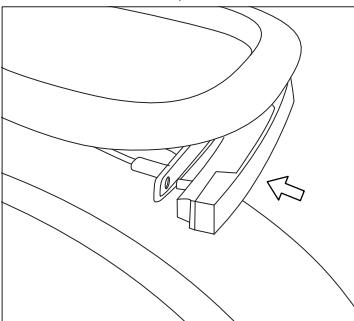
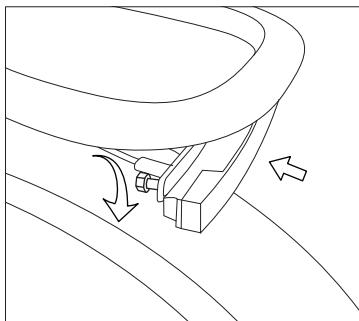
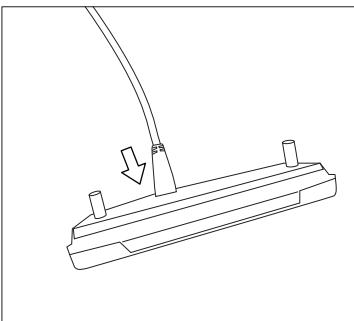
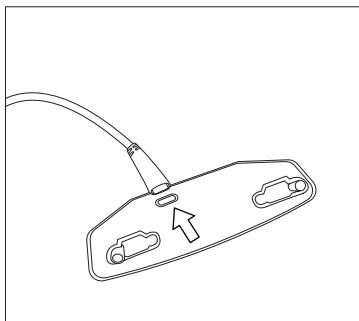
Step 5 Install The Headlight

- A) Place the headlight in the right position.
- B) Fix the light by tightening the screw with the M4 socket head wrench



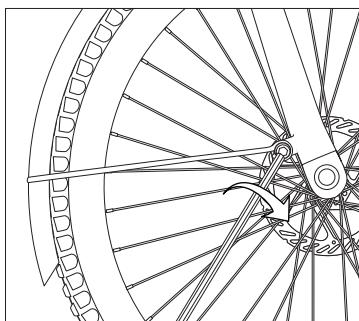
Step 6 Install The Taillight

- A) Connect the wire to the taillight.
B) Place the taillight in the right position and tighten the screws to fix it.

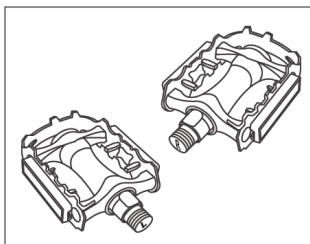


Step 7 Fix The Mudguard

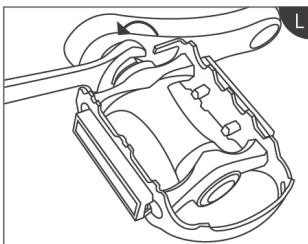
- A) Fix the support of the mudguard by tightening the screws with the M5 socket head wrench.



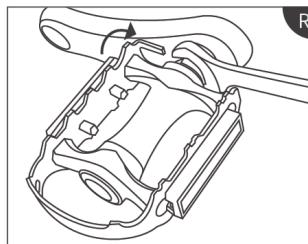
Step 8 Install The Pedals



Pedals



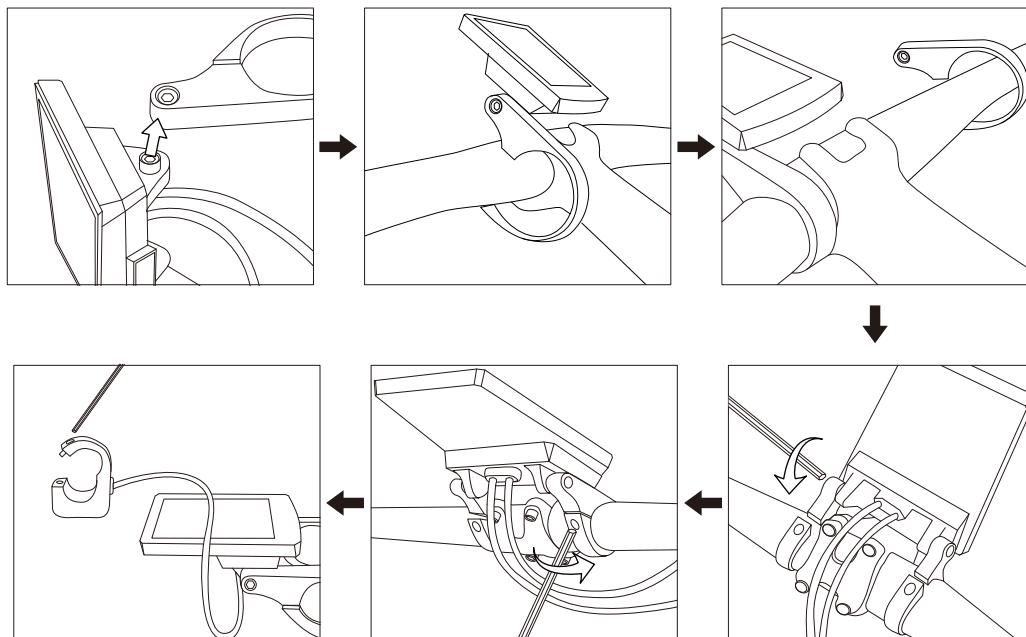
Left

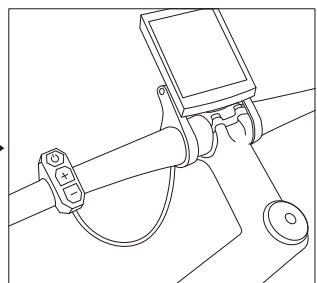
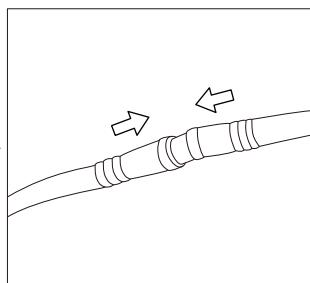
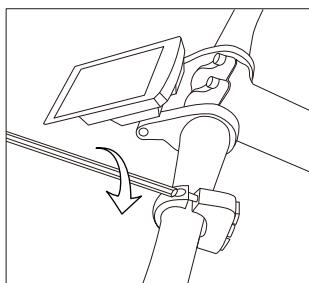


Right

Step 9 Install The LCD Display

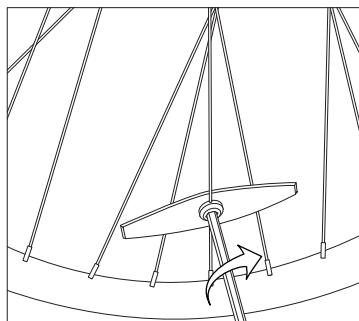
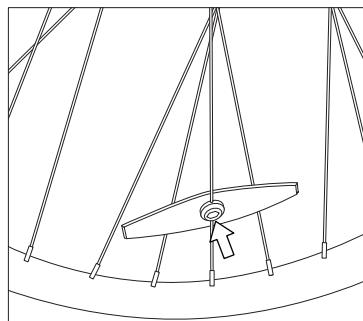
- A) To make it easy to install, disassemble one of the supports of the display first with the M3 socket head wrench.
- B) Slightly open another support to get the display stuck on the handlebar.
- C) Slightly open the disassembled support and buckle it on the handlebar. Fix it with the M3 socket head wrench.
- D) Fix the display in the middle of the handlebar with the M3 socket head wrench.
- E) Open the clip of the display button and buckle it on the handlebar. And use the M2.5 hex wrench to tighten the clip and fix the button.
- F) Connect the display cable with the power cord.





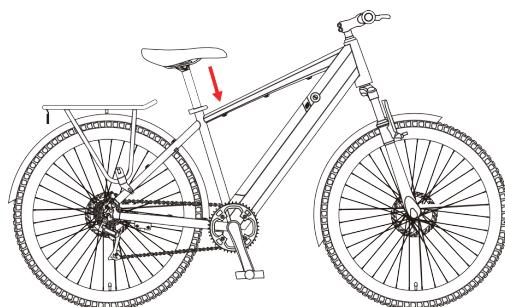
Note: don't overtighten screws when you install the display. Or it will cause permanent damage to it. The display can be mounted firmly with 0.2N.m torque.

Step 10 Install Spoke Reflectors



Step 11 Install The Seat

- Slide the seat post into the support frame.
- Adjust the seat to a suitable height and fix it by tightening and locking the quick-release clip.



Step 12 Turn The Power on

- Lock the battery and turn the display on. Then it's ready to go!

Please read this manual carefully before using the product and keep it well

◆ Product Appearance



◆ Function Introduction

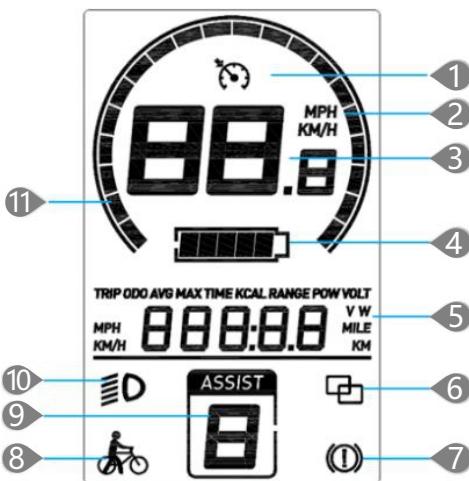
Standard functions

- Real-time speed, maximum speed, average speed
- Real-time motor power
- Battery capacity
- Assist level
- Total mileage、Trip mileage
- Trip time
- Calorie consumption
- Light indicator
- Metric(km/h)/Imperial(mph) switching
- Error code
- Auto headlight,Brightness adjustment, auto backlight
- Auto power-off time
- USB charging port (5V/1A)

Bluetooth Version (Optional)

- APP connection
- Data sync
- Riding rank
- Riding track recording

Riding interface



- ① Cruise control
- ② Speed Unit
- ③ Real-time speed
- ④ Battery capacity
- ⑤ Data area
- ⑥ Bluetooth connection sign
- ⑦ Abnormal warn
- ⑧ Walk mode
- ⑨ Assist level
- ⑩ Headlight status
- ⑪ Speed panel

Button functions



- ① "Power" button
- ② "+" button
- ③ "-" button

◆ Operation instruction

Power on

Long press the "Power" button for 2s

Power off

Long press the "Power" button for 2s

Turn on/off headlight

Long press the "+" button for 1.5s

Switch assist level

Short press the "+" button to increase the assist level; short press the "-" button to decrease the assist level;

Press and hold the "-" button to start walk mode, and release the "-"button to exit walk mode

Switch data display

In the main interface, short press the "Power" button to switch to view different data information;

Switch data display order: Trip mileage→ Total mileage→ Average speed→ Maximum speed→

Riding time→ Calories burnt→ Endurance mileage →Power→ Voltage

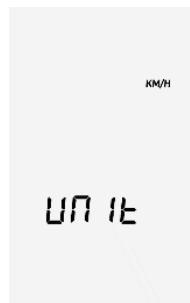
Menu operation

- ① When speed is 0, long press "+" and "-" combination button for 2s to enter user menu interface;
- ② After entering the menu interface, short press the "M" button to select the setting option;
- ③ Short press "+" or "-" button to adjust the value, when there are too many available value digits, long press "+" or "-" button to have a quick adjustment.
- ④ Long press "+" and "-" combination button for 2s to exit user menu interface.

◆ Menu functions

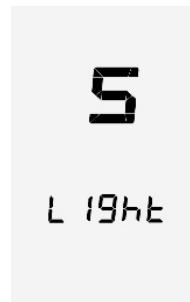
Switch Display Unit

Display unit of speed and mileage can be switched and there is metric and imperial available.



Bac klight Brightness Setting

Screen brightness can be adjusted and adjustment range is 1-5. The 5th level is the brightest.



Auto Power Off time

The automatic power off time of the Display can be set, the setting range is 0-99, it will turn off automatic shutdown function when set 0.



Bluetooth Connection Setting*

It's required to scan QR code below through Bikewise Pro APP for first use vehicle; "N" means disconnected, "Y" means connected.
App download QR code:



◆ Common error code

KM5S protocol error code:

Error code	Meaning
E21	Current or MOS Fault
E22	Throttle Fault
E23	Motor Phase Fault
E24	Motor Hall Fault
E25	Brake Fault
E26	Low-Voltage Protection
E30	Communication Fault

Li2 protocol Error Code:

Error code	Meaning
E02	Brake Fault
E06	Low-Voltage Protection
E07	Motor Phase Fault
E08	Throttle Fault
E09	Current or MOS Fault
E14	Motor Hall Fault
E30	Communication Fault

◆ **Product Specification**

Product Model	L300
Button Model	DTK3 (optional)
Screen Size	3.0" LCD
Wireless Transmission Protocol	Bluetooth 5.0(optional)
USB	Type-A, 5V 1A
Water Resistance	IP66
Voltage Input	24V/36V/48V/52V/60V DC
Operating Temperature	-20~+70 degree centigrade
Operating Humidity	15~95%RH

Storage Temperature	-30~+80 degree centigrade
Storage Humidity	30~70%RH
Shell Material	PC

⚠ Attenions

1. Please be sure to turn off the power before installing or removing the display, otherwise it may cause permanent damage to the display;
2. Do not immerse the display into water;
3. The display can be wiped with wet and soft cloth, but DO NOT use any chemical liquid or cleaners;
4. Do not use the USB charging function when riding in the rain, and make sure the USB plug is closed.
5. Please abide by local laws and regulations when scrapping, discard or recycle in an environmentally friendly way, and do not discard the display or any accessories as resident waste;

7. Battery Function Declaration ➤➤➤

Electric quantity indication		
Red ●	Green ●	Blue ●
<10%	10~70%	>70%
Button function		
Indicator light on when pressed briefly, off when released.		

8. Maintenance



Cleaning

Use a soft and wet cloth to wipe the mainframe clean. Dirt that is hard to remove can be scrubbed with a toothbrush and toothpaste, then cleaned with a soft and damp cloth. Do not wash your e-bike with alcohol, gasoline, acetone, or other corrosive/volatile solvents. These substances may damage the appearance and internal structure of the e-bike. Do not soak the bike or wash it with a pressure washer or hose.

Storage

A) Bicycle

1. Do not expose the e-bike to direct sunlight or rain for an extended period of time, and avoid storing it at a high temperature. It's better to store the bike in a dry and safe place at a temperature of 0°C-25°C.
2. Avoid corrosive gas, so as to avoid chemical corrosion and damage to the electrical parts and painted surfaces, which may lead to operational failure and accident.
3. Don't store it in an explosive or flammable environment or near flammable liquids.

B) Lithium-ion Battery

1. Charge the battery after each ride and avoid draining the battery completely. Because completely draining the battery may cause permanent damage to it. Never keep the lithium-ion battery discharged for a long time. If the voltage of the cell drops under allowed limit due to self-discharge, it will cause damage. For maximum durability, store the battery charged up to 50% of the maximum capacity.
2. Never charge the battery in an explosive or flammable environment or near flammable liquids. Do not charge the battery on a flammable substrate, such as paper, textiles, etc., when the battery is detached from the vehicle. Charge it at a safe place away from flammable items.
3. Never charge a battery which is already damaged or is leaking.
4. Don't charge the battery too long. Stop charging when it gets full.
5. Charge or discharge the battery at a temperature within 0~45°C.
6. It is better to store the battery indoors within 20°C~25°C temperature while it is not being used for a long time. (When used at 25°C, the battery range and performance is at its best. But using it at a temperature below 0°C can decrease its mileage and performance.)
7. Do not store the battery at a too high or too low temperature.
8. The humidity of the storage place should be 60±25%RH. As for the working place, the humidity should be 5~85%RH.
9. Do not puncture, hit or crash the battery.
10. Don't try to disassemble the old or damaged battery or throw it away. Please take it to the local professional battery recycling facility.

C) Other Parts

Head Sets	Remove, clean and lubricate the rims annually. Replace them if necessary.
Joints	Continuously check all nuts, bolts and quick-release devices for tightness.
Brakes	Lubricate the brake cables slightly with oil monthly. Check the adjustment and replace the brake parts (blocks, shoes, pads) in time if they are worn. The cables must be replaced if they are damaged/down.
Front Suspension Fork	Entrust it to experts.
Tires	Regularly check for damage, wear, cut and air leakage.
Wheel Hubs	Lubricate the hub bearings monthly. Check and adjust the cones, if necessary, to prevent the hubs from rubbing against the forks.
Pedals	Lubricate the bearings and check for tightness.
Crankshafts	Lubricate the bearings monthly (unless a maintenance-free center bracket is installed on the bike). Check whether all center bracket parts are correctly tightened.
Chain	Take it off and clean it every 6 months. The chain must be clean but not dry.
Rims	Frequently check whether the wheels are tight and secure. The rims should be protected from oil, wax, grease, adhesive, etc. Check whether the spokes are loosening or missing.
Sprockets	Clean regularly as necessary and grease lightly. Keep the front and rear derailleur running smoothly by adjusting.
Saddle and Seat Post	Check whether the screws, nuts and quick-release devices are tight.
Kickstand	Clean and lightly grease it annually.

Attention: when lubricating, make sure the lubricant doesn't get on the brake discs and pads.

Otherwise, the brake system may fail to function.

9 . Troubleshooting



Please check the following issues and solutions before sending the product to designated repair offices.

Problem	Possible Causes	Solutions
The display fails to work or the vehicle can't be turned on.	a. No power supply; b. The electric wire is not plugged in properly or tightly; c. The display is damaged; d. Controller burnout or water damage;	a. Charge the battery; b. Reconnect the electric wire properly and tightly; c.& d. Contact the re-seller for help;
The front light fails to work.	a. The wire isn't plugged in properly; b. It is damaged;	a. Plug the wire in properly; b. Contact the re-seller;
The battery fails to charge.	a. The charger isn't plugged in properly; b. It is out of the recommended temperature range; c. The battery is charged below rated voltage; d. It is damaged;	a. Plug it in properly and charge it again; b. Charge it at a proper temperature; c. Charge it under rated voltage; d. Contact the re-seller;
Insufficient Riding Distance	a. Battery isn't fully charged; b. Low tire pressure; c. Frequent braking; d. Battery aging or battery capacity attenuation; e. Low ambient temperature;	a. Fully charge the battery; b. Check the tire pressure before each use; c. Develop good riding habits; d.& e. It's normal;
The motor fails to work.	a. The brake lever doesn't back properly; b. The electric wire isn't plugged in properly; c. The sensor or controller is inefficient;	a. Adjust the brake lever; b. Plug the electric wire in properly; c. Contact the re-seller for help;

Attention: if any other failures occur and you can not find any solution from the chart above, please contact the re-seller to solve it. Any other maintenance and repair that need to be done by using professional tools and techniques, should be performed by a qualified bicycle mechanic designated by manufacturer or the maintenance center.

*Avant votre première utilisation, veuillez lire attentivement le manuel utilisateur !

Contenu >>>

1. Note
2. Avertissement
3. Schéma
4. Liste des éléments fournis
5. Guide de montage
6. Guide de l'écran LCD
7. Déclaration des fonctions de la batterie
8. Entretien
9. Dépannage

1. Note >>>

Avant votre première sortie, il est important que vous connaissiez bien votre nouveau vélo électrique, afin d'en tirer les meilleures performances, le meilleur confort, le plus grand plaisir et la plus grande sécurité lors de vos sorties. Pour comprendre le nouveau vélo et son fonctionnement adéquat, vous devez d'abord lire attentivement le manuel.

Deuxièmement, il est important de faire votre première sortie dans des conditions sûres et contrôlées, par exemple en restant à l'écart des voitures, des obstacles et des autres cyclistes.

Troisièmement, les bicyclettes sont des véhicules présentant certains risques. Veuillez respecter le code de la route lorsque vous faites du vélo. Il est préférable d'apprendre les règles de circulation locales concernant la conduite d'une bicyclette électrique sur les voies publiques avant votre première sortie, au cas où vous enfreindriez les règles. Pour votre propre sécurité, n'oubliez jamais de mettre un casque approprié avant de monter sur le vélo électrique.

Quatrièmement, le vélo électrique est fourni sans équipement obligatoire de base, qui peut varier d'un endroit à l'autre. Par conséquent, si vous avez l'intention d'utiliser le vélo électrique sur les routes publiques, il est nécessaire d'équiper le vélo du matériel obligatoire de base, conformément aux lois et règlements en vigueur.

En outre, ce produit est conçu pour votre usage personnel. Ne l'utilisez pas à des fins commerciales ou autres.

Enfin, conservez ce manuel pour pouvoir vous y référer.

2. Avertissement >>>

Avant chaque recharge, vérifiez le chargeur, le câble et la prise. S'ils sont endommagés, n'utilisez pas le chargeur. Avant de rouler, vérifiez la pression des pneus et vérifiez si les roues et le guidon sont installés correctement et fermement.

Avant de rouler, vérifiez si les phares sont bien fixés dans la bonne position, s'ils sont propres et s'ils ne sont pas couverts par quelque chose. Les réflecteurs endommagés doivent être remplacés.

En outre, si le support de selle dans le tube de selle n'est pas inséré assez profondément pour atteindre le repère d'insertion minimum, la tige de selle peut se casser. Vérifiez si elle est insérée plus profondément que la profondeur d'insertion minimale.

Lorsque vous freinez sur une route mouillée, la distance de freinage est généralement plus longue que sur une route sèche. Par conséquent, freinez plus tôt pour un arrêt plus sûr.

Lorsque vous devez freiner d'urgence, serrez d'abord le frein à main droit pour arrêter la roue arrière, puis serrez le frein à main gauche, surtout lorsque vous freinez à grande vitesse. Si la roue avant s'arrête soudainement alors que la roue arrière roule toujours à grande vitesse, vous risquez de tomber et de vous blesser. Veuillez donc rouler prudemment.

En outre, évitez les flaques d'eau, la boue humide, les marécages, l'eau, la neige ou la glace. Essayez de ne pas utiliser le vélo électrique par temps de pluie, de tempête ou de neige. Si les parties électriques du vélo (unité de commande, moteur et batterie) sont humides, mouillées ou trempées, cela provoquera des dommages irréversibles, voire une explosion de la batterie.

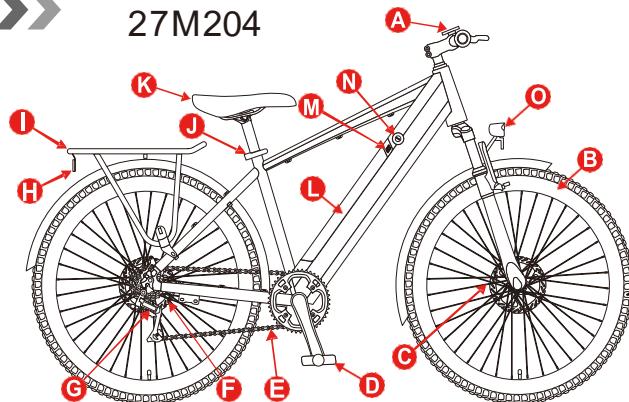
Ce produit ne peut être utilisé que par un seul adulte à la fois. Ne transportez pas de passagers supplémentaires.

Ce véhicule n'est pas un jouet. Comme tout autre véhicule, il est possible de tomber, de s'écraser ou de rencontrer d'autres situations dangereuses.

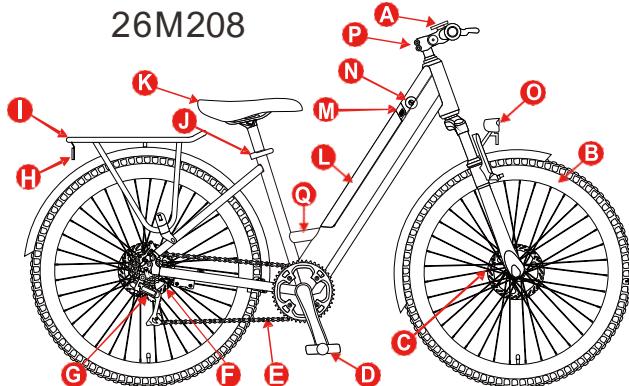
N'offrez pas votre vélo électrique à une personne qui ne sait pas comment l'utiliser correctement. Si vous laissez quelqu'un d'autre utiliser votre vélo, il vous incombera de veiller à ce que tous les utilisateurs comprennent tous les avertissements, mises en garde, instructions et mesures de sécurité, et de vous assurer qu'ils sont en mesure d'utiliser ce produit de manière sûre et responsable et de se protéger eux-mêmes et les autres contre les blessures.

3. Schéma >>>

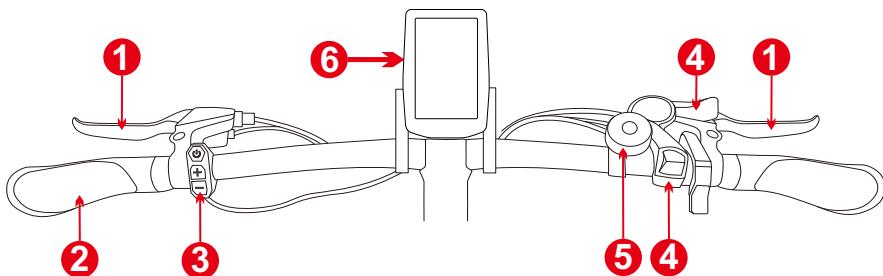
27M204



26M208



A. Guidon avec écran	B. Roue avant	C. Frein
D. Pédales	E. Chaîne	F. Moteur électrique
G. Dérailleur arrière	H. Feu arrière	I. Porte-bagages arrière
J. Mécanisme libération rapide	K. Siège	L. Batterie
M. Port de chargement de la batterie	N. Trou de serrure pour verrouillage de la batterie	O. Phare avant
P. Potence réglable	Q. Poutre renforcée	



1. Levier de frein	2. Poignée	3. Bouton d'affichage
4. Levier de vitesse	5. Cloche	6. Écran LCD

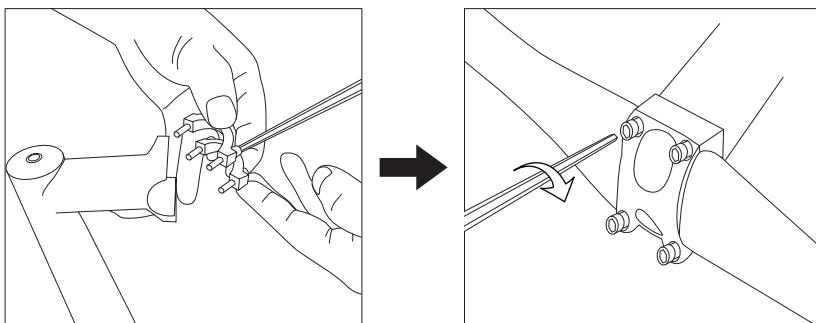
4. Liste des éléments fournis ➤➤➤

Vélo électrique Eleglide x 1	Manuel d'instructions x 1	Chargeur x 1
Pédale x 2	Boîte à outils x 1	Phare avant x 1
Réflecteur de rayons x 2	Feu arrière x 1	Ecran LCD x 1
Clé x 2		

5. Guide de montage ➤➤➤

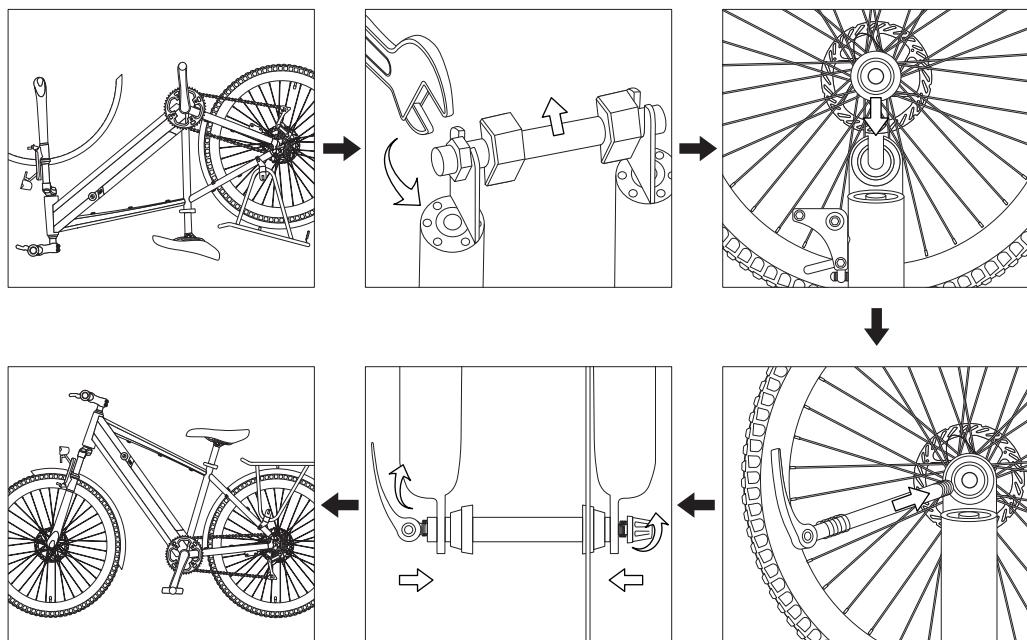
Étape 1 Installation du guidon

- A) Sortez le vélo et faites-le tenir debout.
- B) Ouvrez le clip en desserrant les vis.
- C) Placez le guidon adéquatement et assurez-vous que le clip se trouve au milieu de la barre.
- D) Verrouillez le clip en serrant les vis.



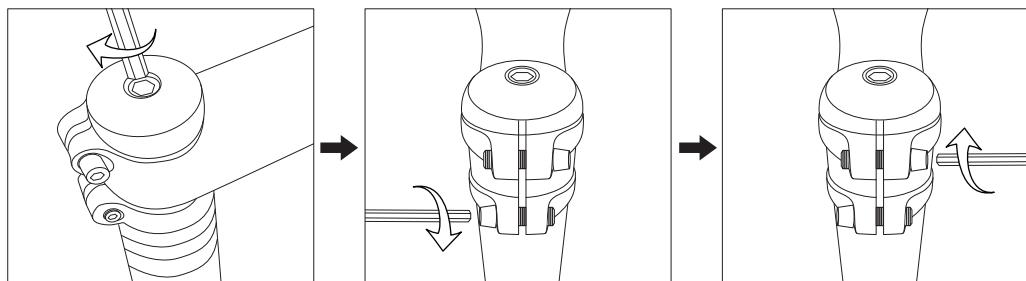
Étape 2 Installation de la roue avant

- A) Placez le vélo à l'envers et retirez la barre de protection temporaire en desserrant l'écrou.
- B) Insérez la roue avant dans les pattes de la fourche et assurez-vous qu'elle est bien en placé.
- C) Retirez l'écrou et l'un des ressorts de libération rapide.
- D) Faites glisser le mécanisme de libération rapide à travers le moyeu du côté opposé au disque de frein.
- E) Faites glisser le ressort dans le moyeu et serrez l'écrou pour fixer le mécanisme de libération rapide.



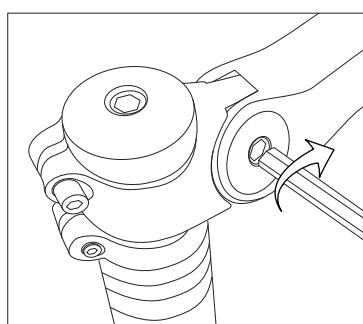
Étape 3 Installation du jeu de direction

- A) Ajustez le jeu de direction du vélo à la bonne position.
B) Serrez le jeu de direction avec la clé à douille M4/M5.



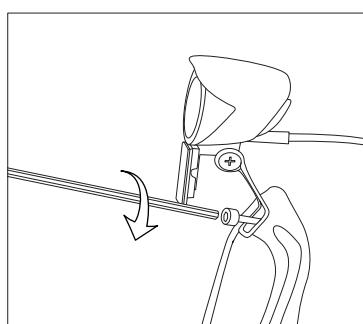
Étape 4 Ajustement de l'angle de la potence (uniquement pour T1 Step-Thru)

- A) Desserrez la potence avec la clé à douille M6.
B) Réglez la potence à l'angle que vous souhaitez et fixez-la en serrant les vis.



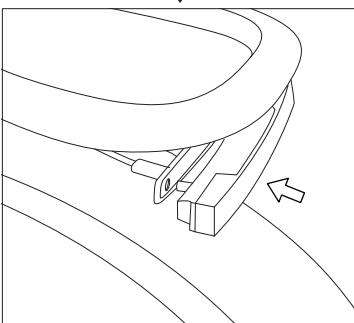
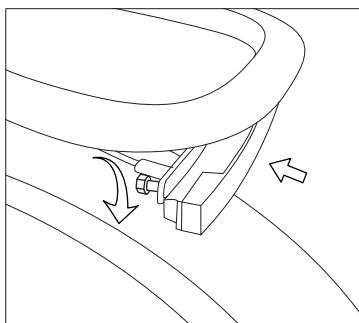
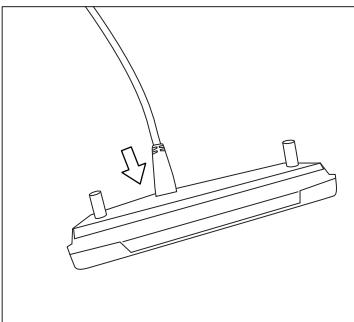
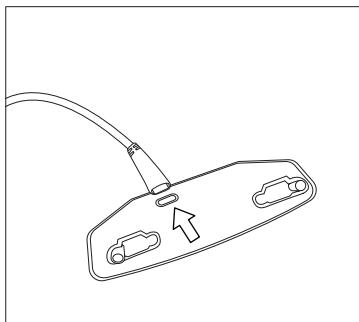
TÉtape 5 Installation du phare avant

- A) Placez le phare adéquatement en position.
B) Fixez le phare avant en serrant la vis avec la clé à douille M4.



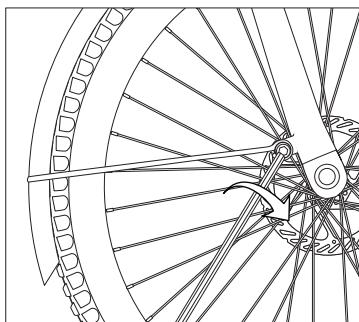
Étape 6 Installation du feu arrière

- A) Connectez le fil au feu arrière.
- B) Placez le feu arrière adéquatement en position et serrez les vis pour le fixer.

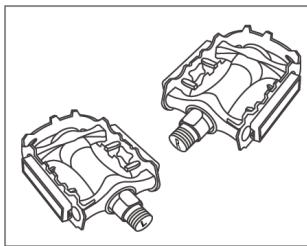


Étape 6 Installation du feu arrière

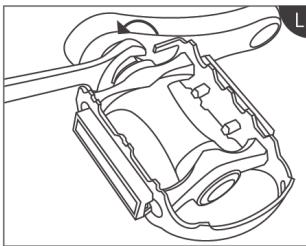
- A) Connectez le fil au feu arrière.
- B) Placez le feu arrière adéquatement en position et serrez les vis pour le fixer.



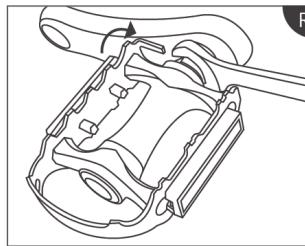
Étape 8 Installation des pédales



Pédales



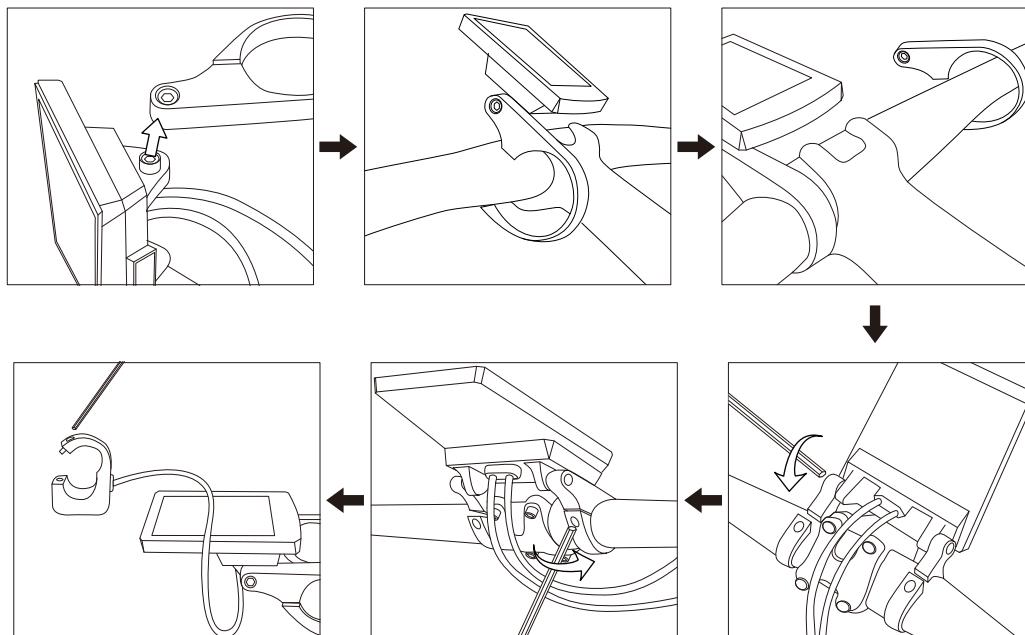
Gauche

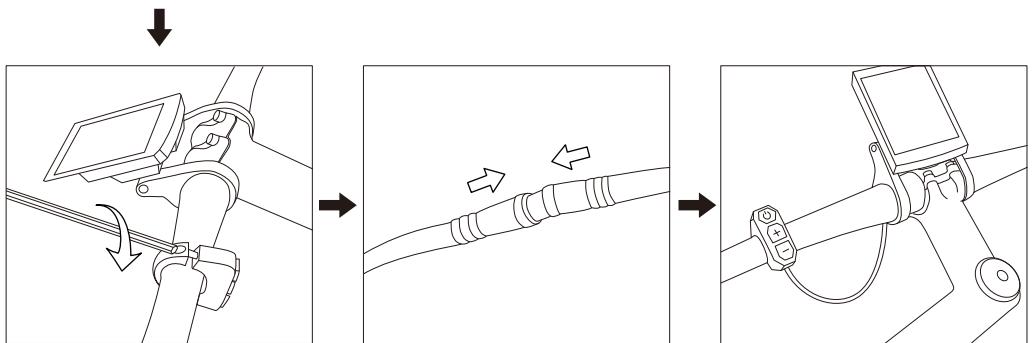


Droite

Étape 9 Installation de l'écran LCD

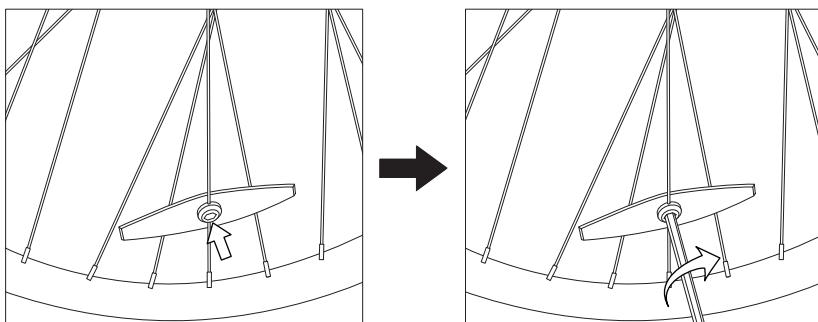
- A) Pour faciliter l'installation, démontez d'abord l'un des supports de l'écran à l'aide de la clé à douille M3.
- B) Dévissez légèrement un autre support pour pouvoir fixer l'écran sur le guidon.
- C) Desserrez légèrement le support démonté et accrochez-le au guidon. Fixez-le avec la clé à douille M3.
- D) Fixez l'écran au milieu du guidon avec la clé à douille M3.
- E) Ouvrez le clip du bouton d'affichage et fixez-le sur le guidon. Utilisez ensuite la clé hexagonale M2,5 pour serrer le clip et fixer le bouton.
- F) Connectez le câble de l'écran au cordon d'alimentation.





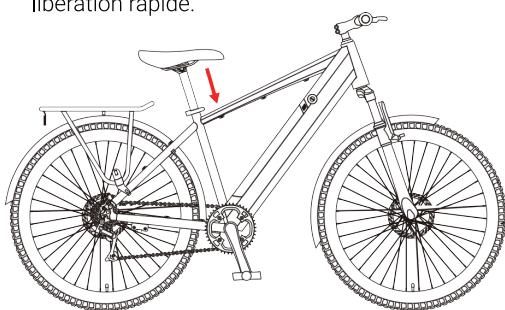
Remarque: ne serrez pas trop les vis lors de l'installation de l'écran. Cela pourrait l'endommager de façon permanente. L'écran peut être installé fermement avec un couple de 0,2N.m.

Étape 10 Installation des réflecteurs de rayons



Étape 11 Installation du siège

- Faites glisser la tige du siège dans le cadre de support.
- Réglez le siège à une hauteur appropriée puis fixez-le en serrant et en verrouillant le mécanisme de libération rapide.



Étape 12 Mise sous tension

- Verrouillez la batterie et allumez l'écran. Vous voilà prêt à rouler !

Veuillez lire attentivement ce manuel avant d'utiliser le produit et conservez-le

◆ Aspect du produit



◆ Introduction à la fonction

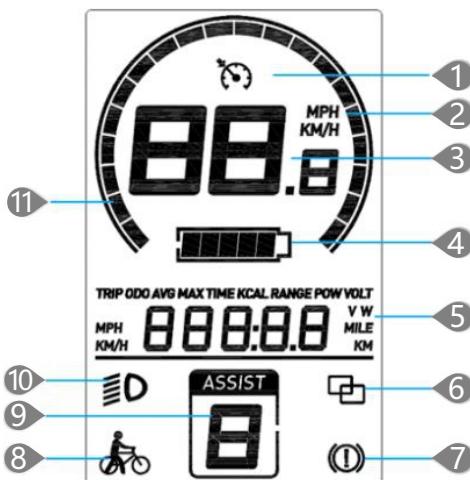
Fonctions standard

- Vitesse en temps réel, vitesse maximale, vitesse moyenne
- Puissance du moteur en temps réel
- Capacité de la batterie
- Niveau d'assistance
- Kilométrage total, Kilométrage parcouru
- Durée du trajet
- Consommation de calories
- Indicateur lumineux
- Commutation métrique (km/h)/ impériale (mph)
- Code d'erreur
- Éclairage automatique, réglage de la luminosité, rétroéclairage automatique
- Temps de mise hors tension automatique
- Port de charge USB (5V/1A)

Version Bluetooth (en option)

- Connexion APP
- Synchronisation des données
- Rang de conduite
- Enregistrement du parcours

Interface d'équitation



Fonctions des boutons



◆ Instructions d'utilisation

Mise sous tension

Appuyer longuement sur le bouton "Power" pendant 2 secondes

Mise hors tension

Appuyer longuement sur le bouton "Power" pendant 2 secondes

Allumer/éteindre les phares

Appuyer longuement sur le bouton "+" pendant 1,5s

Changement de niveau d'assistance

Appuyez brièvement sur le bouton "+" pour augmenter le niveau d'assistance ; appuyez brièvement sur le bouton "-" pour diminuer le niveau d'assistance ; .

Appuyez sur le bouton "-" et maintenez-le enfoncé pour démarrer le mode marche, et relâchez le bouton "-" pour quitter le mode marche.

Affichage des données de commutation

Dans l'interface principale, appuyez brièvement sur le bouton "Power" pour passer à l'affichage de différentes informations; Changer l'ordre d'affichage des données : Kilométrage parcouru→ Kilométrage total→ Vitesse moyenne→ Vitesse maximale→ Temps de conduite→ Calories brûlées → Kilométrage d'endurance → Puissance→ Tension

Fonctionnement du menu

- ① Lorsque la vitesse est à 0, appuyez longuement sur les boutons combinés "+" et "-" pendant 2 secondes pour accéder à l'interface du menu utilisateur;
- ② Après avoir accédé à l'interface du menu, appuyez brièvement sur le bouton "M" pour sélectionner l'option de réglage;
- ③ Appuyez brièvement sur les boutons "+" ou "-" pour ajuster la valeur. Lorsque le nombre de chiffres disponibles est trop élevé, appuyez longuement sur les boutons "+" ou "-" pour procéder à un ajustement rapide.
- ④ Appuyez longuement sur les boutons combinés "+" et "-" pendant 2 secondes pour quitter l'interface du menu utilisateur.

◆ Fonctions du menu

Unité d'affichage des commutateurs

L'unité d'affichage de la vitesse et du kilométrage peut être modifiée et les unités métriques et impériales sont disponibles.



Bac klight Brightness Setting

La luminosité de l'écran peut être réglée et la plage de réglage est comprise entre 1 et 5. Le 5ème niveau est le plus lumineux.

Durée de la mise hors tension automatique

L'heure de mise hors tension automatique de l'écran peut être réglée, la plage de réglage est de 0 à 99, la fonction d'arrêt automatique est désactivée lorsque le réglage est de 0.



OFF

Réglage de la connexion Bluetooth*

Il est nécessaire de scanner le code QR ci-dessous à travers l'APP Bikewise Pro pour la première utilisation du véhicule ; "N" signifie déconnecté, "Y" signifie connecté. Code QR de téléchargement de l'application :



BLU

◆ Code d'erreur commun

Code d'erreur du protocole KM5S:

Code d'erreur	Signification
E21	Courant ou défaut MOS
E22	Défaut de l'accélérateur
E23	Défaut de phase du moteur
E24	Défaut de Hall du moteur
E25	Défaut de freinage
E26	Protection contre les basses tensions
E30	Défaut de communication

Protocole Li2 Code d'erreur:

Code d'erreur	Signification
E02	Défaut de freinage
E06	Protection contre les basses tensions
E07	Défaut de phase du moteur
E08	Défaut de l'accélérateur
E09	Courant ou défaut MOS
E14	Défaut de Hall du moteur
E30	Défaut de communication

◆ Spécification du produit

Modèle de produit	L300
Modèle de bouton	DTK3 (facultatif)
Taille de l'écran	3.0" LCD
Protocole de transmission sans fil	Bluetooth 5.0(facultatif)
USB	Type-A, 5V 1A
Résistance à l'eau	IP66
Tension d'entrée	24V/36V/48V/52V/60V DC
Température de fonctionnement	-20~+70 degré centigrade
Humidité de fonctionnement	15~95%RH

Température de stockage	-30~+80 degré centigrade
Humidité de stockage	30~70%RH
Matériaux de la coque	PC

⚠️ Atentions

- 1.Veuillez à couper l'alimentation avant d'installer ou de retirer l'écran, sous peine de l'endommager de manière permanente ;
- 2.Ne pas immerger l'écran dans l'eau ;
- 4.L'écran peut être essuyé à l'aide d'un chiffon doux et humide, mais N'UTILISEZ PAS de liquides ou de nettoyants chimiques ;
- 5.N'utilisez pas la fonction de chargement USB lorsque vous roulez sous la pluie, et assurez-vous que la prise USB est fermée.
- 5.Veuillez respecter les lois et réglementations locales lors de la mise au rebut, de la mise au rebut ou du recyclage dans le respect de l'environnement, et ne jetez pas l'écran ou les accessoires avec les déchets des résidents ;

7. Déclaration des fonctions de la batterie ➤➤➤

Indication de la quantité d'électricité		
Rouge 	Vert 	Bleu 
<10%	10~70%	>70%
Fonction bouton		
Appuyez brièvement sur l'indicateur pour l'allumer, relâchez l'indicateur pour l'éteindre.		



Nettoyage

Utilisez un chiffon doux et humide pour nettoyer l'unité centrale. Les saletés difficiles à enlever peuvent être frottées avec une brosse à dents et du dentifrice, puis nettoyées avec un chiffon doux et humide. Ne lavez pas votre vélo électrique avec de l'alcool, de l'essence, de l'acétone ou d'autres solvants corrosifs/volatils. Ces substances peuvent endommager l'apparence et la structure interne du vélo électrique. Ne faites pas tremper le vélo et ne le lavez pas avec un nettoyeur haute pression ou un tuyau.

Stockage

A) Bicyclette

1. N'exposez pas le vélo électrique à la lumière directe du soleil ou à la pluie pendant une période prolongée, et évitez de le mettre à une température élevée. Il est préférable de placer le vélo dans un endroit sec et sûr, à une température comprise entre 0°C et 25°C.
2. Évitez les gaz corrosifs, afin d'éviter la corrosion chimique et l'endommagement des pièces électriques et des surfaces peintes, ce qui pourrait entraîner une défaillance opérationnelle et un accident.
3. Ne le gardez pas dans un environnement explosif ou inflammable ou à proximité de liquides inflammables.

B) Batterie au lithium-ion

1. Chargez la batterie après chaque trajet et évitez de la vider complètement. En effet, le fait de vider complètement la batterie peut l'endommager de façon permanente. Ne laissez jamais la batterie au lithium-ion déchargée pendant une longue période. Si la tension de la cellule tombe sous la limite autorisée en raison de l'autodécharge, elle causera des dommages. Pour une durabilité maximale, conservez la batterie chargée jusqu'à 50 % de sa capacité maximale.
2. Ne rechargez jamais la batterie dans un environnement explosif ou inflammable ou à proximité de liquides inflammables. Ne rechargez pas la batterie sur un support inflammable, tel que du papier, des textiles, etc. Rechargez-la dans un endroit sûr, à l'écart des objets inflammables.
3. Ne rechargez jamais une batterie qui est déjà endommagée ou qui coule.
4. Ne rechargez pas la batterie trop longtemps. Arrêtez de la charger lorsqu'elle est pleine.
5. Rechargez ou déchargez la batterie à une température comprise entre 0 et 45°C.
6. Il est préférable de stocker la batterie à l'intérieur à une température de 20°C~25°C lorsqu'elle n'est pas utilisée pendant une longue période. (Lorsqu'elle est utilisée à 25°C, l'autonomie et les performances de la batterie sont optimales. Mais l'utiliser à une température inférieure à 0°C peut diminuer son kilométrage et ses performances).
7. Ne stockez pas la batterie à une température trop élevée ou trop basse.
8. L'humidité du lieu de stockage doit être de 60±25%RH. Quant au lieu de travail, l'humidité doit être de 5~85%RH.
9. Ne pas percer, frapper ou écraser la batterie.
10. N'essayez pas de démonter une batterie ancienne ou endommagée ou de la jeter. Veuillez l'apporter au centre professionnel de recyclage de batteries le plus proche.

C) Autres pieces

Jeu de direction	Retirez, nettoyez et lubrifiez les jantes chaque année. Remplacez-les si nécessaire.
Joint	Vérifiez en permanence le serrage de tous les écrous, boulons et dispositifs de fixation rapide.
Freins	Lubrifiez légèrement les câbles de frein avec de l'huile tous les mois. Vérifiez le réglage et remplacez à temps les pièces de frein (patins, segments, plaquettes) si elles sont usées. Les câbles doivent être remplacés s'ils sont endommagés/abîmés.
Fourche de suspension avant	Confiez-la à des experts.
Pneus	Contrôlez régulièrement les dommages, l'usure, les coupures et les fuites d'air.
Moyeux de roue	Lubrifiez les roulements de moyeu tous les mois. Contrôlez et ajustez les cônes, si nécessaire, pour éviter que les moyeux ne se frottent contre la fourche.
Pédales	Lubrifiez les roulements et vérifiez qu'ils sont bien serrés.
Manivelles	Lubrifiez les roulements tous les mois (sauf si un support central sans entretien est installé sur le vélo). Vérifiez si toutes les pièces du support central sont correctement serrées.
Chaîne	Enlevez-la et nettoyez-la tous les 6 mois. La chaîne doit être propre mais pas sèche.
Jantes	Vérifiez fréquemment si les roues sont bien serrées et fixées. Les jantes doivent être protégées de l'huile, de la cire, de la graisse, de la colle, etc. Vérifiez que les rayons ne sont pas perdus ou manquants.
Pignons	Nettoyez régulièrement si nécessaire et graissez légèrement. Réglez le dérailleur avant et le dérailleur arrière pour en assurer le bon fonctionnement.
Selle et tige de selle	Vérifiez que les vis, les écrous et les dispositifs de fixation rapide sont bien serrés.
Béquille	Nettoyez-la et graissez-la légèrement chaque année.

Attention: lors du graissage, veillez à ce que le lubrifiant n'entre pas en contact avec les disques et les plaquettes de frein. Sinon, le système de freinage risque de ne pas fonctionner.

9. Dépannage



Veuillez vérifier les problèmes et solutions suivants avant d'envoyer le produit aux bureaux de réparation désignés.

Problème	Causes possibles	Solutions
L'écran ne fonctionne pas ou le véhicule ne peut pas être mis en marche.	<ul style="list-style-type: none"> a. Pas d'alimentation électrique; b. Le fil électrique n'est pas branché correctement ou fermement; c. L'écran est endommagé; d. Le contrôleur est brûlé ou endommagé par l'eau; 	<ul style="list-style-type: none"> a. Chargez la batterie; b. Reconnectez le fil électrique correctement et fermement; c. & d. Contactez le revendeur pour obtenir de l'aide;
Le phare avant ne fonctionne pas	<ul style="list-style-type: none"> a. Le fil n'est pas branché correctement; b. Il est endommagé; 	<ul style="list-style-type: none"> a. Branchez le fil correctement; b. Contactez le revendeur;
La batterie ne se charge pas.	<ul style="list-style-type: none"> a. Le chargeur n'est pas branché correctement; b. Elle est en dehors de la fourchette de température recommandée; c. La batterie est chargée en dessous de la tension nominale; d. Elle est endommagée. 	<ul style="list-style-type: none"> a. Branchez-la correctement et rechargez-la à nouveau; b. Chargez-la à une température appropriée; c. Chargez-la sous la tension nominale; d. Contactez le revendeur;
Distance de conduite insuffisante	<ul style="list-style-type: none"> a. La batterie n'est pas complètement chargée; b. La pression des pneus est faible ; c. Freinage fréquent; d. Vieillissement de la batterie ou atténuation de sa capacité; e. Température ambiante basse; 	<ul style="list-style-type: none"> a. Chargez complètement la batterie; b. Vérifiez la pression des pneus avant chaque utilisation; c. Prenez de bonnes habitudes de conduite; d. & e. C'est normal;
Le moteur ne fonctionne pas.	<ul style="list-style-type: none"> a. Le levier de frein ne recule pas correctement; b. Le fil électrique n'est pas branché correctement; c. Le capteur ou le contrôleur est inefficace; 	<ul style="list-style-type: none"> a. Ajustez le levier de frein; b. Branchez le fil électrique correctement; c. Contactez le revendeur pour obtenir de l'aide;

Attention: si d'autres pannes surviennent et que vous ne trouvez pas de solution dans le tableau ci-dessus, veuillez contacter le revendeur pour y remédier. Tout autre entretien ou réparation qui doit être effectué à l'aide d'outils et de techniques professionnels doit être effectué par un mécanicien qualifié désigné par le fabricant ou le centre d'entretien.

*Vor der ersten Inbetriebnahme lesen Sie bitte die Bedienungsanleitung sorgfältig durch!

Inhaltsverzeichnis ➤➤➤

1. Hinweis
2. Warnung
3. Diagramm
4. Paketliste
5. Montageanleitung
6. Leitfaden zur LCD-Anzeige
7. Batteriefunktionserklärung
8. Wartung
9. Fehlersuche

1. Hinweis ➤➤➤

Vor Ihrer ersten Fahrt ist es wichtig, dass Sie Ihr neues E-Bike gut kennen, damit Sie während der Fahrt die beste Leistung, den besten Komfort, das beste Fahrvergnügen und die beste Sicherheit genießen können. Um das neue Fahrrad und die korrekte Bedienung zu verstehen, sollten Sie zunächst die Bedienungsanleitung sorgfältig lesen.

Zweitens ist es wichtig, dass Sie Ihre erste Fahrt unter sicheren und kontrollierten Bedingungen unternehmen, d.h. sich von Autos, Hindernissen und anderen Radfahrern fernhalten.

Drittens sind Fahrräder Fahrzeuge mit gewissen Risiken. Bitte beachten Sie beim Radfahren die Verkehrsregeln. Es ist besser, wenn Sie sich vor Ihrer ersten Fahrt mit den örtlichen Verkehrsregeln für das Fahren mit einem E-Bike auf öffentlichen Straßen vertraut machen, für den Fall, dass Sie gegen die Vorschriften verstößen. Vergessen Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit nie, einen geeigneten Helm aufzusetzen, bevor Sie auf das E-Bike steigen.

Viertens: Das Elektrofahrrad wird ohne die obligatorische Grundausrüstung geliefert, die von Ort zu Ort unterschiedlich sein kann. Wenn Sie also beabsichtigen, das E-Bike auf öffentlichen Straßen zu benutzen, ist es notwendig, das Fahrrad mit der obligatorischen Grundausrüstung auszustatten, in Übereinstimmung mit den einschlägigen Gesetzen und Vorschriften.

Darüber hinaus ist dieses Produkt für Ihren persönlichen Gebrauch bestimmt. Verwenden Sie es nicht für kommerzielle oder andere Zwecke.

Bewahren Sie dieses Handbuch zum Nachschlagen gut auf.

2. Warnung ➤➤➤

Überprüfen Sie vor jedem Ladevorgang das Ladegerät, das Kabel und den Stecker. Verwenden Sie das Ladegerät nicht, wenn es beschädigt ist.

Prüfen Sie vor der Fahrt den Reifendruck und kontrollieren Sie, ob die Räder und der Lenker richtig und fest montiert sind.

Prüfen Sie vor der Fahrt, ob die Scheinwerfer sicher in der richtigen Position befestigt, sauber und nicht verdeckt sind. Beschädigte Reflektoren müssen ersetzt werden.

Außerdem kann die Sattelstütze brechen, wenn sie nicht tief genug in das Sitzrohr eingeführt wird, um die Mindesteinführungsmarkierung zu erreichen. Prüfen Sie, ob er tiefer als die Mindesteinstekttiefe eingesetzt ist.

Beim Bremsen auf nasser Fahrbahn ist der Bremsweg meist länger als auf trockener Fahrbahn. Bremsen Sie daher früher für einen sichereren Halt.

Wenn Sie dringend bremsen müssen, betätigen Sie bitte zuerst die rechte Handbremse, um das Hinterrad zu stoppen, und dann die linke Handbremse, insbesondere wenn Sie mit hoher Geschwindigkeit bremsen. Wenn das Vorderrad plötzlich stoppt, während das Hinterrad noch mit hoher Geschwindigkeit fährt, können Sie umfallen und sich verletzen. Fahren Sie also bitte vorsichtig damit.

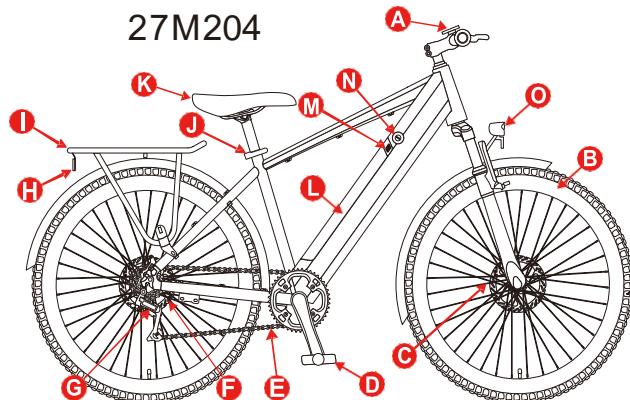
Vermeiden Sie außerdem Pfützen, nassen Schlamm, Sümpfe, Wasser, Schnee oder Eis. Versuchen Sie nicht, das E-Bike an einem regnerischen, stürmischen oder verschneiten Tag zu benutzen. Wenn die elektrischen Teile des Fahrrads (Steuereinheit, Motor und Batterie) feucht, nass oder durchnässt werden, führt dies zu irreversiblen Schäden oder sogar zu einer Explosion der Batterie.

Dieses Produkt kann jeweils nur von einem Erwachsenen verwendet werden. Nehmen Sie keine zusätzlichen Passagiere mit.

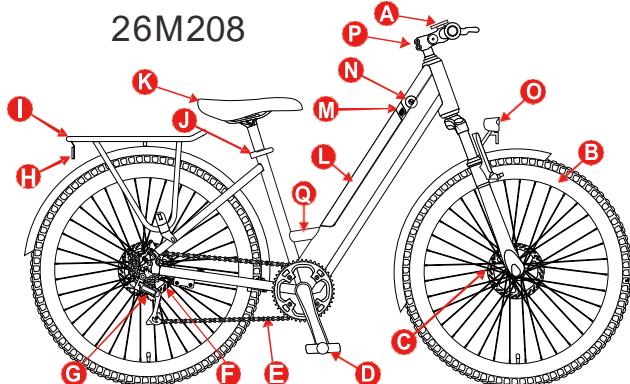
Dieses Fahrzeug ist kein Spielzeug. Wie bei anderen Fahrzeugen auch, kann es zu Stürzen, Unfällen oder anderen gefährlichen Situationen kommen. Bitte bieten Sie Ihr E-Bike nicht jemandem an, der nicht weiß, wie man es richtig benutzt. Wenn Sie andere Personen mit Ihrem Fahrrad fahren lassen, sind Sie dafür verantwortlich, dass alle Fahrer alle Warnungen, Vorsichtshinweise, Anweisungen und Sicherheitsvorkehrungen verstehen und in der Lage sind, dieses Produkt sicher und verantwortungsbewusst zu benutzen und sich und andere vor Verletzungen zu schützen.

3. Diagramm ➤➤➤

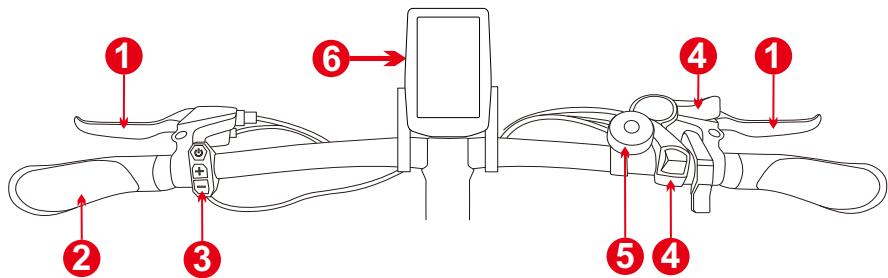
27M204



26M208



A. Lenker mit Display	B. Vorderrad	C. Bremse
D. Pedale	E. Kette	F. Elektromotor
G. Schaltwerk	H. Rücklicht	I. Hinteres Gestell
J. Schnellspanner	K. Sattel	L. Batterie
M. Akku-Ladeöffnung	N. Schlüsselloch für Batterieschloss	O. Scheinwerfer
P. Verstellbarer Vorbau	Q. Verstärkter Balken	



1. Bremshebel	2. Griff	3. Taste des Displays
4. Schalthebel	5. Glocke	6. LCD-Anzeige

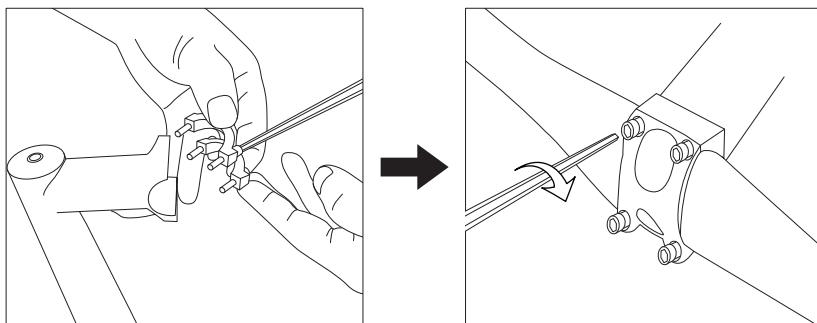
4. Paketliste ➤➤➤

Eleglide E-Bike x 1	Benutzerhandbuch x 1	Ladegerät x 1
Pedal x 2	Werkzeugsatz x 1	Scheinwerfer x 1
Speichen-Reflektor x 2	Rücklicht x 1	LCD-Anzeige x 1
Schlüssel x 2		

5. Montageanleitung ➤➤➤

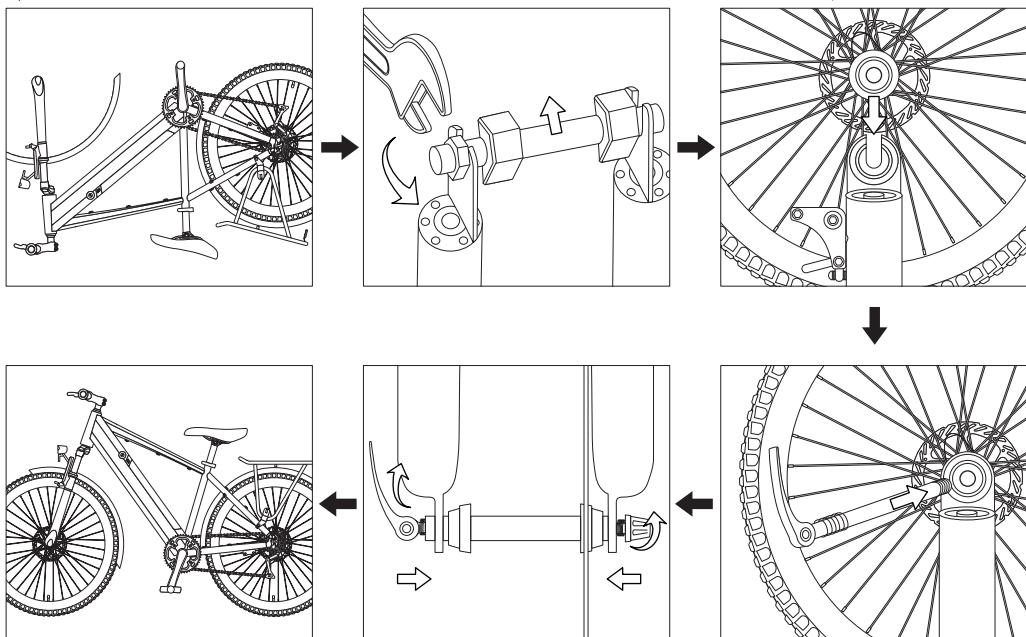
Schritt 1 Montieren Sie den Lenker

- A) Nehmen Sie das Fahrrad heraus und stellen Sie es auf.
- B) Öffnen Sie den Clip, indem Sie die Schrauben daran lösen.
- C) Bringen Sie den Lenker in die richtige Position und achten Sie darauf, dass der Clip in der Mitte des Lenkers sitzt.
- D) Verriegeln Sie den Clip durch Anziehen der Schrauben.



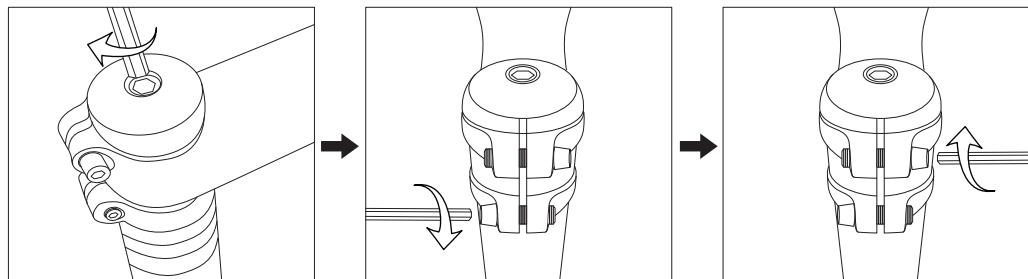
Schritt 2 Montieren Sie das Vorderrad

- A) Stellen Sie das Fahrrad auf den Kopf und entfernen Sie den provisorischen Schutzbügel, indem Sie die Mutter daran lösen.
- B) Setzen Sie das Vorderrad in die Ausfallenden der Gabel ein und vergewissern Sie sich, dass das Rad vollständig sitzt.
- C) Entfernen Sie die Mutter und eine Feder am Schnellspanner.
- D) Schieben Sie den Schnellspanner von der gegenüberliegenden Seite der Bremsscheibe durch die Nabe.
- E) Schieben Sie die Feder in die Nabe und ziehen Sie die Mutter an, um den Schnellspanner zu fixieren.



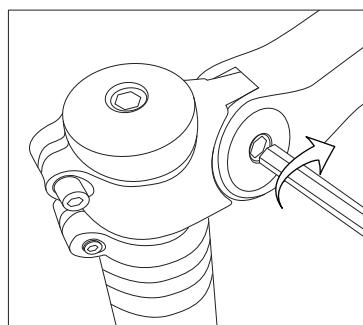
Schritt 3 Befestigen des Steuersatz

- A) Stellen Sie den Steuersatz des Fahrrads in die richtige Position.
- B) Ziehen Sie den Steuersatz mit dem M4/M5-Innensechskantschlüssel fest.



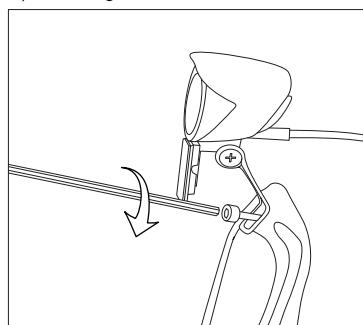
Schritt 4 Einstellen des Vorbauwinkels (nur für T1 Step-Thru)

- A) ALösen Sie den Schaft mit dem M6-Steckschlüssel.
- B) Stellen Sie den Vorbau auf den gewünschten Winkel ein und befestigen Sie ihn durch Festziehen der Schrauben.



Schritt 5 Montieren Sie den Scheinwerfer

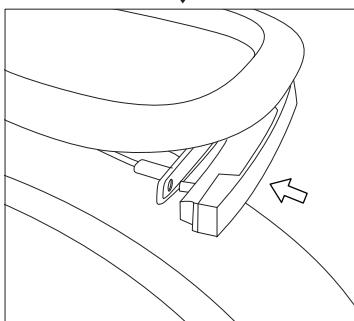
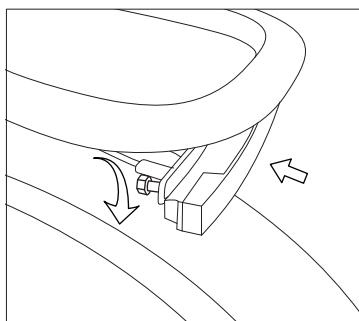
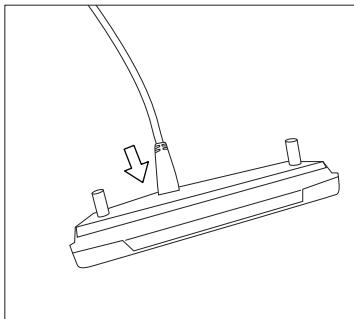
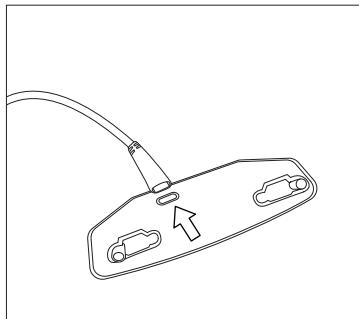
- A) Bringen Sie den Scheinwerfer in die richtige Position.
- B) Befestigen Sie die Leuchte, indem Sie die Schraube mit dem M4-Innensechskantschlüssel anziehen.



Schritt 6 Montieren Sie den Rück-Scheinwerfer

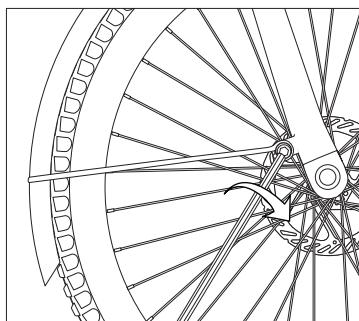
A) Verbinden Sie das Kabel mit dem Rücklicht.

B) Bringen Sie das Rücklicht in die richtige Position und ziehen Sie die Schrauben an, um es zu befestigen.

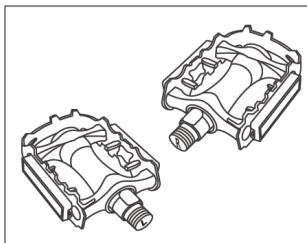


Schritt 7 Befestigen des Spritzschutzes

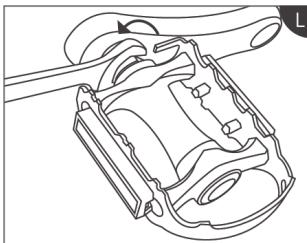
A) Befestigen Sie die Halterung des Spritzschutzes, indem Sie die Schrauben mit dem M5-Innensechs kantschlüssel anziehen.



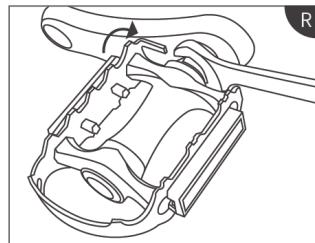
Schritt 8 Montieren Sie die Pedale



Pedale



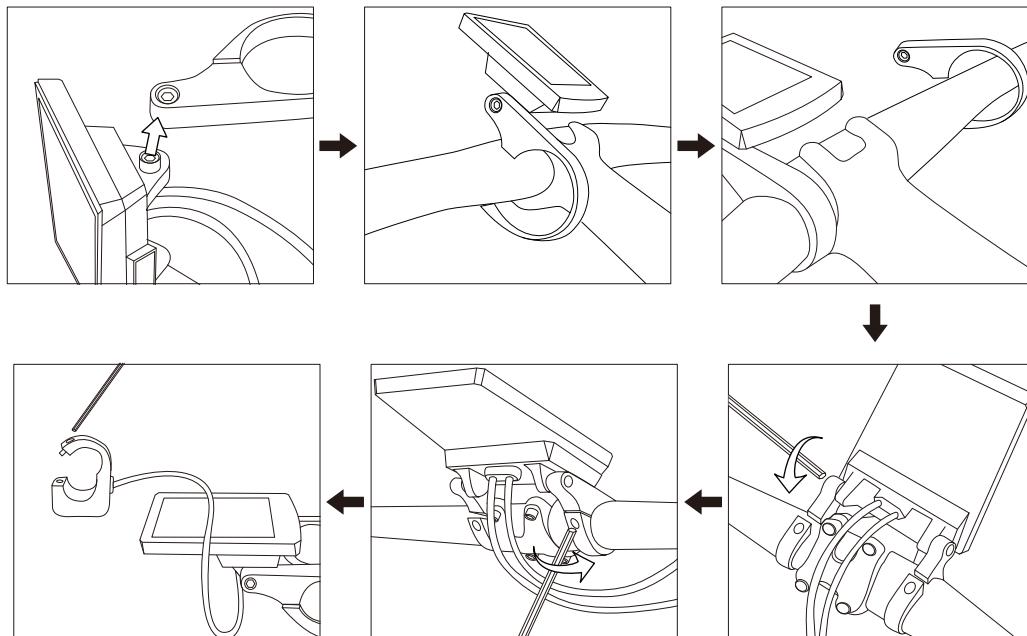
Links

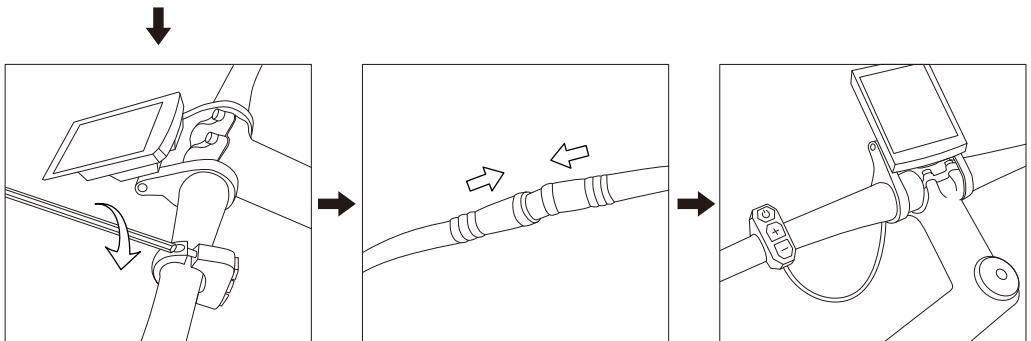


Rechts

Schritt 9 Installieren des LCD-Displays

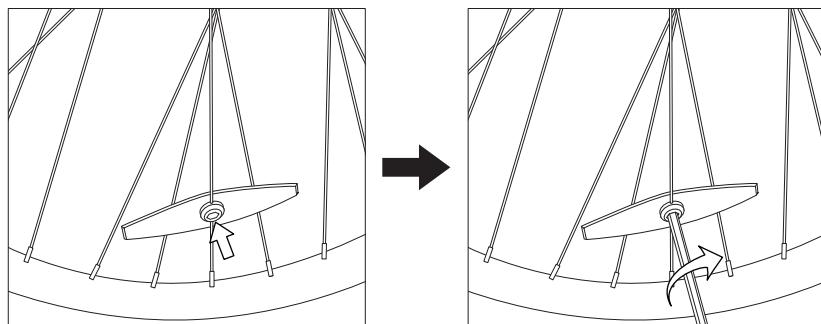
- A) Um die Installation zu erleichtern, demontieren Sie zunächst eine der Stützen des Displays mit dem M3-Steckschlüssel.
- B) Öffnen Sie eine weitere Stütze leicht, um das Display am Lenker zu befestigen.
- C) Öffnen Sie die demontierte Halterung leicht und schnallen Sie sie an den Lenker. Befestigen Sie ihn mit dem M3-Steckschlüssel.
- D) Befestigen Sie das Display in der Mitte des Lenkers mit dem M3-Innensechskant-Schlüssel.
- E) Öffnen Sie den Clip der Displaytaste und befestigen Sie ihn am Lenker. Verwenden Sie den M2,5 Inbusschlüssel, um den Clip festzuziehen und den Knopf zu fixieren.
- F) Verbinden Sie das Displaykabel mit dem Netzkabel.





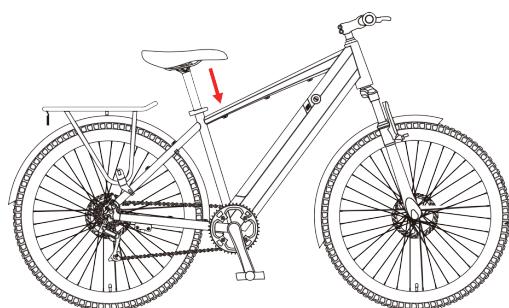
Beachten Sie: ziehen Sie die Schrauben nicht zu fest an, wenn Sie das Display installieren. Oder sie wird dauerhaft beschädigt. Das Display kann mit einem Drehmoment von 0,2N.m fest montiert werden.

Schritt 10 Montieren Sie die Speichenreflektoren



Schritt 11 Montieren Sie den Sattel

- Setzen Sie die Sattelstütze in das Gestell ein.
- Stellen Sie den Sitz auf eine geeignete Höhe ein und befestigen Sie ihn, indem Sie den Schnellverschluss festziehen und verriegeln.



Schritt 12 Einschalten der Stromversorgung

- Verriegeln Sie den Akku und schalten Sie das Display ein. Dann ist es bereit zum Loslegen!

Bitte lesen Sie dieses Handbuch vor der Benutzung des Produkts sorgfältig durch und bewahren Sie es gut auf.

◆ Produkt Erscheinungsbild



◆ Funktion Einführung

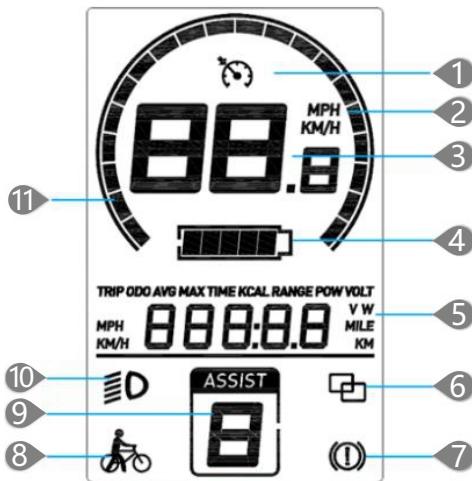
Standardfunktionen

- Echtzeitgeschwindigkeit,
- Höchstgeschwindigkeit,
- Durchschnittsgeschwindigkeit
- Motorleistung in Echtzeit
- Batteriekapazität
- Unterstützungsstufe
- Gesamtkilometerstand,
- Fahrtkilometerstand
- Fahrtzeit
- Kalorienverbrauch
- Lichtanzeige
- Metrische(km/h)/Imperiale(mph) Umschaltung
- Fehlercode
- Automatisches Scheinwerferlicht,
- Helligkeitseinstellung, automatische Hintergrundbeleuchtung
- Automatische Ausschaltzeit
- USB-Ladeanschluss (5V/1A)

Bluetooth-Version (optional)

- APP-Verbindung
- Daten-Synchronisation
- Rangliste der Fahrten
- Aufzeichnung von Fahrstrecken

Schnittstelle zum Reiten



Funktion der Taste



◆ Betriebsanleitung

Einschalten

Langes Drücken der "Power"-Taste für 2s

Ausschalten

Langes Drücken der "Power"-Taste für 2s

Scheinwerfer ein-/ausschalten

Langes Drücken der Taste "+" für 1,5 Sekundes

Unterstützungsstufe wechseln

Drücken Sie kurz die "+"-Taste, um die Unterstützungsstufe zu erhöhen; drücken Sie kurz die "-" -Taste, um die Unterstützungsstufe zu verringern ;

Halten Sie die "-" -Taste gedrückt, um den Gehmodus zu starten, und lassen Sie die "-" -Taste los, um den Gehmodus zu verlassen

Datenanzeige wechseln

Drücken Sie auf der Hauptschnittstelle kurz die "Power"-Taste, um zwischen den verschiedenen Dateninformationen zu wechseln; Wechseln Sie die Reihenfolge der Datenanzeige:
Tageskilometerstand→ Gesamtkilometerstand→ Durchschnittsgeschwindigkeit→
Höchstgeschwindigkeit→ Fahrzeit→ Verbrannte Kalorien→ Ausdauerkilometerstand →
Leistung→ Spannung

Bedienung des Menüs

- ① Wenn die Geschwindigkeit 0 ist, drücken Sie die "+"- und "-"-Kombinationstaste 2 Sekunden lang, um das Benutzermenü aufzurufen;
- ② Drücken Sie nach dem Aufrufen der Menüoberfläche kurz die Taste "M", um die Einstellungsoption auszuwählen;
- ③ Drücken Sie kurz die Taste "+" oder "-", um den Wert einzustellen. Wenn zu viele Ziffern verfügbar sind, drücken Sie lange die Taste "+" oder "-", um eine schnelle Einstellung vorzunehmen.
- ④ Drücken Sie die "+"- und "-"-Kombinationstaste 2 Sekunden lang, um das Benutzermenü zu verlassen.

◆ Menü-Funktionen

Schalter Anzeigeeinheit

Die Anzeigeeinheit für Geschwindigkeit und Kilometerstand kann umgeschaltet werden und es sind metrische und imperiale Einheiten verfügbar.



Hintergrundbeleuchtung Helligkeit Settint

Die Helligkeit des Bildschirms kann eingestellt werden, der Einstellbereich beträgt 1-5.
Die 5. Stufe ist die hellste.



Automatische Ausschaltzeit

Die automatische Abschaltzeit des Displays kann eingestellt werden, der Einstellbereich ist 0-99, bei 0 wird die automatische Abschaltfunktion ausgeschaltet.



OFF

Bluetooth-Verbindungseinstellung*

Es ist erforderlich, den QR-Code unten über die Bikewise Pro APP zu scannen, um das Fahrzeug zum ersten Mal zu benutzen; "N" bedeutet getrennt, "Y" bedeutet verbunden. App herunterladen QR-Code:



ble

◆ Häufige Fehlercodes

KM5S-Protokoll-Fehlercode:

Fehlercode	Bedeutung
E21	Strom- oder MOS-Fehler
E22	Drosselklappen-Fehler
E23	Motorphasenfehler
E24	Motor-Hall-Fehler
E25	Störung der Bremse
E26	Unterspannungsschutz
E30	Kommunikationsfehler

Li2-Protokoll Fehlercode:

Fehlercode	Bedeutung
E02	Störung der Bremse
E06	Unterspannungsschutz
E07	Motor-Phasen-Fehler
E08	Störung der Drosselklappe
E09	Strom- oder MOS-Fehler
E14	Motor-Hall-Fehler
E30	Kommunikationsfehler

◆ **Produkt-Spezifikation**

Produktmodell	L300
Taste Modell	DTK3 (optional)
Bildschirmgröße	3.0" LCD
Drahtloses Übertragungsprotokoll	Bluetooth 5.0(optional)
USB	Type-A, 5V 1A
Wasserbeständigkeit	IP66
Spannungseingang	24V/36V/48V/52V/60V DC
Betriebstemperatur	-20~+70 Grad Celsius
Luftfeuchtigkeit bei Betrieb	15~95%RH
Lagertemperatur	-30~+80 Grad Celsius

Luftfeuchtigkeit bei Lagerung	30~70%RH
Material des Gehäuses	PC

⚠ Aufmerksamkeiten

1. Bitte stellen Sie sicher, dass Sie das Gerät ausschalten, bevor Sie es ein- oder ausbauen, andernfalls kann es zu dauerhaften Schäden am Display kommen;
2. Tauchen Sie das Display nicht in Wasser ein;
3. Das Display kann mit einem feuchten und weichen Tuch abgewischt werden, aber verwenden Sie KEINE chemischen Flüssigkeiten oder Reinigungsmittel;
4. Verwenden Sie die USB-Ladefunktion nicht, wenn Sie im Regen fahren, und achten Sie darauf, dass der USB-Stecker geschlossen ist.
5. Bitte halten Sie sich bei der Verschrottung an die örtlichen Gesetze und Vorschriften, entsorgen oder recyceln Sie das Gerät auf umweltfreundliche Weise und entsorgen Sie das Display und das Zubehör nicht als Hausmüll;

7. Batteriefunktionserklärung ➤➤➤

Elektrische Mengenangabe		
Rot	Grün	Blau
<10%	10~70%	>70%
Tastenfunktion		
Anzeige leuchtet bei kurzem Drücken an, aus beim Loslassen.		



Reinigung

Verwenden Sie ein weiches, feuchtes Tuch, um den Mainframe sauber zu wischen. Schwer zu entfernende Verschmutzungen können Sie mit einer Zahnbürste und Zahnpasta schrubben und dann mit einem weichen, feuchten Tuch reinigen. Waschen Sie Ihren E-bike nicht mit Alkohol, Benzin, Aceton oder anderen ätzenden/flüchtigen Lösungsmitteln. Diese Substanzen können das Aussehen und die innere Struktur des E-Bikes beschädigen. Weichen Sie das Fahrrad nicht ein und waschen Sie es nicht mit einem Hochdruckreiniger oder Schlauch.

Lagerung

A) Fahrrad

1. Setzen Sie das E-Rad nicht über einen längeren Zeitraum direkter Sonneneinstrahlung oder Regen aus und vermeiden Sie es, es bei hohen Temperaturen zu lagern. Es ist besser, das Fahrrad an einem trockenen und sicheren Ort bei einer Temperatur von 0°C-25°C zu lagern.
2. Vermeiden Sie korrosive Gase, um chemische Korrosion und Schäden an den elektrischen Teilen und lackierten Oberflächen zu vermeiden, die zu Betriebsstörungen und Unfällen führen können.
3. Bewahren Sie es nicht in einer explosiven oder entflammabaren Umgebung oder in der Nähe von entflammabaren Flüssigkeiten auf.

B) Lithium-Ionen-Akku

1. Laden Sie den Akku nach jeder Fahrt auf und vermeiden Sie eine vollständige Entleerung des Akkus. Denn eine völlige Entleerung des Akkus kann zu dauerhaften Schäden an der Batterie führen. Lassen Sie den Lithium-Ionen-Akku niemals über einen längeren Zeitraum entladen. Wenn die Spannung der Zelle aufgrund von Selbstentladung unter den zulässigen Grenzwert fällt, führt dies zu Schäden. Um eine maximale Lebensdauer zu gewährleisten, sollten Sie den Akku mit bis zu 50% der maximalen Kapazität aufladen.
2. Laden Sie den Akku niemals in einer explosiven oder entflammabaren Umgebung oder in der Nähe von entflammabaren Flüssigkeiten. Laden Sie den Akku nicht auf einem brennbaren Untergrund, wie z.B. Papier, Textilien usw., wenn der Akku aus dem Fahrzeug ausgebaut ist. Laden Sie es an einem sicheren Ort auf, fern von brennbaren Gegenständen.
3. Laden Sie niemals einen Akku, der bereits beschädigt ist oder ausläuft.
4. Laden Sie den Akku nicht zu lange auf. Beenden Sie den Ladevorgang, wenn er voll ist.
5. Laden oder entladen Sie den Akku bei einer Temperatur von 0~45°C.
6. Es ist besser, den Akku in einem Raum bei 20°C~25°C zu lagern, wenn er für längere Zeit nicht benutzt wird. (Bei einer Temperatur von 25°C ist die Reichweite und Leistung des Akkus am besten. Aber die Verwendung bei einer Temperatur unter 0°C kann die Laufleistung und die Leistung verringern)
7. Lagern Sie den Akku nicht bei einer zu hohen oder zu niedrigen Temperatur.
8. Die Luftfeuchtigkeit am Lagerort sollte 60±25%RH betragen. Am Arbeitsplatz sollte die Luftfeuchtigkeit 5~85%RH betragen.
9. Durchbohren Sie den Akku nicht, schlagen Sie nicht auf ihn ein und lassen Sie ihn nicht abstürzen.
10. Versuchen Sie nicht, die alte oder beschädigte Batterie zu zerlegen oder sie wegzuwerfen. Bringen Sie es zu einer professionellen Batterierecyclinganlage in Ihrer Nähe.

C) Andere Teile

Kopfsätze	Entfernen, reinigen und schmieren Sie die Felgen jährlich. Ersetzen Sie sie bei Bedarf.
Gelenke	Überprüfen Sie ständig alle Muttern, Schrauben und Schnellspanner auf festen Sitz.
Bremsen	Schmieren Sie die Bremsseile monatlich leicht mit Öl. Überprüfen Sie die Einstellung und tauschen Sie die Bremsteile (Klötzte, Backen, Beläge) rechtzeitig aus, wenn sie abgenutzt sind. Die Kabel müssen ersetzt werden, wenn sie beschädigt/defekt sind.
Vorderradaufhängung Gabel	Überlassen Sie es den Experten.
Bereifung	Prüfen Sie regelmäßig auf Schäden, Abnutzung, Schnitte und Luftlecks.
Radnaben	Schmieren Sie die Nabenhäuser monatlich. Überprüfen Sie die Konen und passen Sie sie gegebenenfalls an, damit die Nabenhäuser nicht an den Gabeln reiben.
Pedale	Schmieren Sie die Lager und prüfen Sie, ob sie fest sitzen.
Kurbeln	Schmieren Sie die Lager monatlich (es sei denn, Sie haben eine wartungsfreie Mittelkonsole an Ihrem Fahrrad montiert). Prüfen Sie, ob alle Teile der Mittelkonsole richtig angezogen sind.
Kette	Nehmen Sie ihn ab und reinigen Sie ihn alle 6 Monate. Die Kette muss sauber, aber nicht trocken sein.
Felgen	Prüfen Sie regelmäßig, ob die Räder fest und sicher sitzen. Die Felgen sollten vor Öl, Wachs, Fett, Klebstoff usw. geschützt werden. Prüfen Sie, ob die Speichen locker sind oder fehlen.
Ritzel	Reinigen Sie sie regelmäßig nach Bedarf und fetten Sie sie leicht ein. Stellen Sie den Umwerfer und das Schaltwerk so ein, dass sie reibungsfrei funktionieren.
Sattel und Sattelstütze	Prüfen Sie, ob die Schrauben, Muttern und Schnellspanner fest angezogen sind.
Kickstand	Reinigen und fetten Sie ihn jährlich leicht ein.

Achtung: Achten Sie beim Schmieren darauf, dass das Schmiermittel nicht auf die Bremsscheiben und -beläge gelangt. Andernfalls kann die Bremsanlage nicht funktionieren.

9. Fehlersuche ➤➤➤

Bitte prüfen Sie die folgenden Probleme und Lösungen, bevor Sie das Produkt an die zuständigen Reparaturstellen senden.

Problem	Mögliche Ursachen	Lösung
Das Display funktioniert nicht oder das Fahrzeug lässt sich nicht einschalten.	a. Keine Stromzufuhr; b. Das Stromkabel ist nicht richtig oder nicht fest eingesteckt; c. Das Display ist beschädigt; d. Durchgebrannter Controller oder Wasserschaden;	a. Laden Sie den Akku auf; b. Schließen Sie das Stromkabel wieder richtig und fest an; c. & d. Wenden Sie sich an den Wiederverkäufer;
Das Frontlicht funktioniert nicht.	a. Das Kabel ist nicht richtig eingesteckt; b. Sie ist beschädigt;	a. Schließen Sie das Kabel richtig an; b. Kontaktieren Sie den Wiederverkäufer;
Der Akku lässt sich nicht aufladen.	a. Das Ladegerät ist nicht richtig eingesetzt; b. Sie liegt außerhalb des empfohlenen Temperaturbereichs; c. Der Akku wird unter der Nennspannung geladen; d. Sie ist beschädigt;	a. Schließen Sie es richtig an und laden Sie es wieder auf; b. Laden Sie es bei einer angemessenen Temperatur auf; c. Laden Sie es unter Nennspannung auf; d. Kontaktieren Sie den Wiederverkäufer;
Unzureichender Reitabstand	a. Der Akku ist nicht vollständig aufgeladen; b. Niedriger Reifendruck; c. Häufiges Bremsen; d. Alterung der Batterie oder nachlassende Batteriekapazität; e. Niedrige Umgebungstemperatur;	a. Laden Sie den Akku vollständig auf; b. Prüfen Sie den Reifendruck vor jeder Benutzung; c. Entwickeln Sie gute Fahrgewohnheiten; d. & e. Das ist normal;
Der Motor funktioniert nicht.	a. Der Bremshebel lässt sich nicht richtig zurückstellen; b. Das Stromkabel ist nicht richtig eingesteckt; c. Der Sensor oder Controller ist ineffizient;	a. Stellen Sie den Bremshebel ein; b. Schließen Sie das Stromkabel richtig an; c. Wenden Sie sich an den Wiederverkäufer;

Achtung: Wenn andere Fehler auftreten und Sie keine Lösung in der obigen Tabelle finden können, wenden Sie sich bitte an den Händler, um das Problem zu lösen. Alle anderen Wartungs- und Reparaturarbeiten, die mit professionellen Werkzeugen und Techniken durchgeführt werden müssen, sollten von einem qualifizierten Fahrradmechaniker durchgeführt werden, der vom Hersteller oder dem Wartungszentrum benannt wurde.

*Antes de su primera operación, por favor, lea el manual de usuario cuidadosamente.

Contenido >>>

1. Nota
2. Advertencia
3. Diagrama
4. Contenido del paquete
5. Guía de montaje
6. Guía de pantalla LCD
7. Declaración de función de la batería
8. Mantenimiento
9. Solución de problemas

1. Nota >>>

Antes de su primer viaje, es importante que conozca bien su nueva bicicleta eléctrica, para que pueda obtener el mejor rendimiento, comodidad, disfrute y seguridad durante su viaje. Para entender la nueva bicicleta y el funcionamiento correcto, primero debe leer el manual cuidadosamente.

En segundo lugar, es importante hacer su primer viaje en una entorno seguro y controlado, como mantenerse alejado de coches, obstáculos y otros ciclistas.

En tercer lugar, las bicicletas son vehículos con ciertos riesgos. Por favor, siga las normas de tráfico durante el ciclismo. Es mejor aprender las reglas de tráfico locales sobre andar en una bicicleta eléctrica en las vías públicas antes de su primer viaje en caso de que viole las regulaciones. Por su seguridad, nunca olvide ponerse un casco calificado antes de subirse a la bicicleta eléctrica.

En cuarto lugar, la bicicleta eléctrica se suministra sin el equipo básico obligatorio, que puede variar de un lugar a otro. Por lo tanto, si tiene la intención de utilizar la bicicleta eléctrica en la vía pública, es necesario equipar la bicicleta con el equipo básico obligatorio y de acuerdo con las leyes y regulaciones pertinentes.

Además, este producto está diseñado para su uso personal. No lo utilice con fines comerciales o de otro tipo.

Por último, guarde este manual como referencia.

2. Advertencia >>>

Antes de cada carga, compruebe el cargador, el cable y el enchufe. Si hay algún daño, no utilice el cargador.

Antes de usar la bicicleta, compruebe la presión de los neumáticos y si las ruedas y el manillar están instalados correctamente y firmemente.

Antes de usar la bicicleta, compruebe si los faros están bien fijados en la posición correcta, limpios y no cubiertos por nada. Los reflectores dañados deben ser reemplazados.

Además, si la tija del sillín no se inserta lo suficiente como para alcanzar la marca de inserción mínima, puede romperse. Compruebe si está más que la marca de inserción mínima.

Al frenar en una carretera mojada, la distancia de frenado suele ser más larga que en una carretera

seca. Por lo tanto, frene antes para una parada más segura.

Cuando tenga que frenar con urgencia, primero presione el freno de la mano derecha para detener la rueda trasera y luego presione el freno de la mano izquierda, especialmente cuando frena a alta velocidad. Si la rueda delantera se detiene de repente mientras la rueda trasera sigue circulando a alta velocidad, es posible que se caiga y se lastime. Así que, por favor, ande con cuidado.

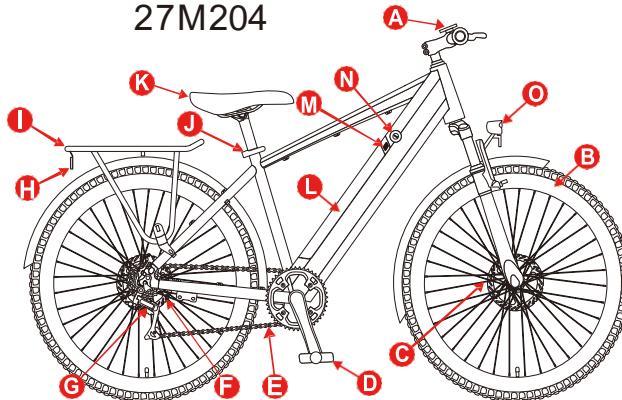
Además, evite charcos, barro húmedo, pantanos, agua, nieve o hielo. Trate de no usar la bicicleta eléctrica en un día lluvioso, tormentoso o nevado. Si las piezas eléctricas de la bicicleta (unidad de control, motor y batería) se humedecen, mojan o empapan, causará daños irreversibles, o incluso una explosión de la batería.

Este producto solo puede ser utilizado por un adulto a la vez. No lleve pasajeros adicionales.

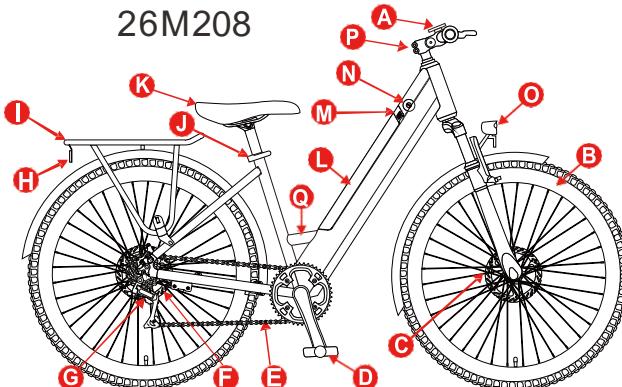
Este vehículo no es un juguete. Al igual que otros vehículos, es posible caer, chocar o encontrarse con otras situaciones peligrosas. Por favor, no ofrezca su bicicleta eléctrica a nadie que no sepa cómo usarla correctamente. Si deja que otra persona use su bicicleta, será su responsabilidad asegurarse de que todos los usuarios entiendan todas las advertencias, precauciones, instrucciones y precauciones de seguridad, y asegurarse de que puedan usar este producto de manera segura y responsable y protegerse a sí mismos y a los demás de lesiones.

3. Diagrama ➤➤➤

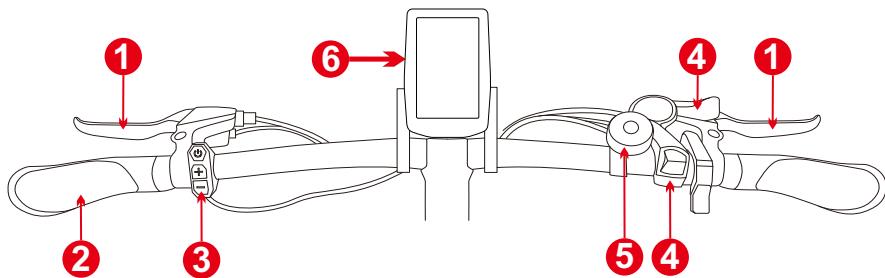
27M204



26M208



A. Manillar con pantalla	B. Rueda delantera	C. Freno
D. Pedales	E. Cadena	F. Motor eléctrico
G. Cambio trasero	H. Luz trasera	I. Parrilla trasera
J. Liberación rápida	K. Silla	L. Batería
M. Orificio de carga de la batería	N. Cerradura de batería	O. Faro
P. Vástago ajustable	Q. Viga reforzada	



1. Palanca de freno	2. Manillar	3. Botón de pantalla
4. Palanca de cambios	5. Campana	6. Pantalla LCD

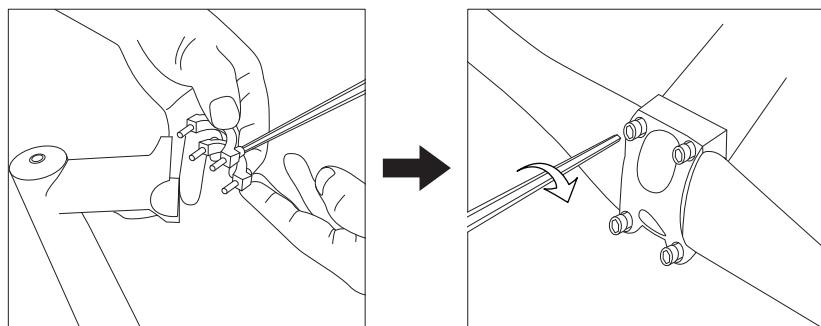
4. Contenido del paquete ➤➤➤

Bicicleta eléctrica Eleglide x 1	Manual de usuario x 1	Cargador x 1
Pedal x 2	Kit de herramientas x 1	Faro delantero x 1
Reflector de radios x 2	Luz trasera x 1	Pantalla LCD x 1
Llave x 2		



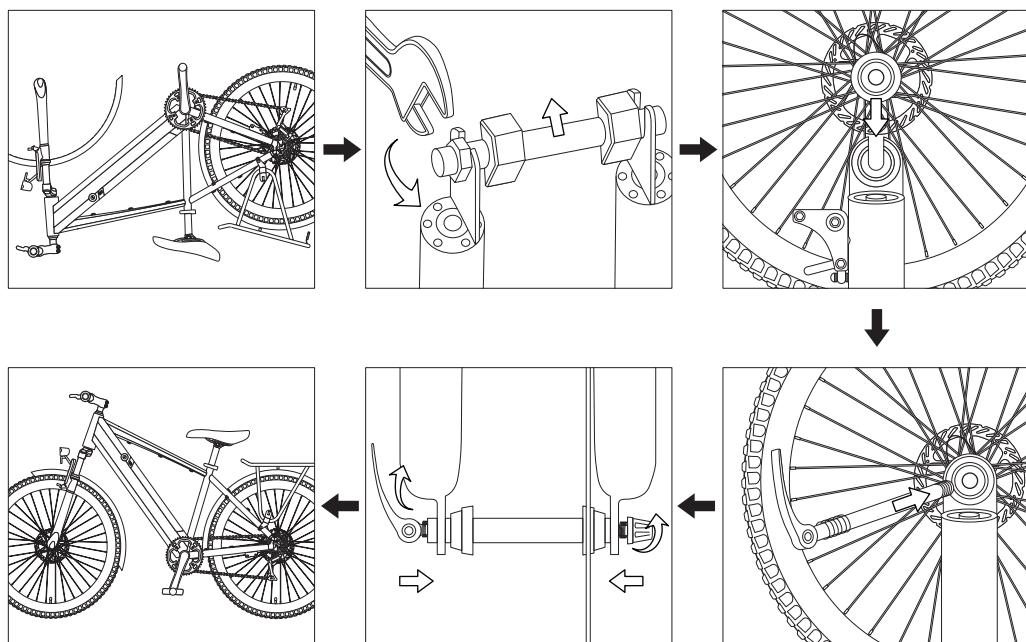
Paso 1 Instalar el manillar

- A) Saque la bicicleta y póngala de pie.
- B) Abra el clip soltando los tornillos.
- C) Coloque el manillar en la posición correcta y asegúrese de que el clip esté en el medio de la barra.
- D) Bloquee el clip apretando los tornillos.



Paso 2 Instalar la rueda delantera

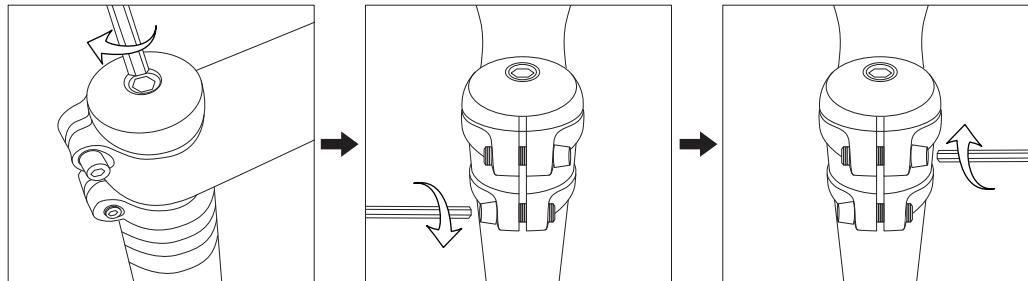
- A) Ponga la bicicleta boca abajo y retire la barra protegida temporal soltando la tuerca de la misma.
- B) Inserte la rueda delantera en los soportes de horquilla y asegúrese de que la rueda esté completamente asentada.
- C) Retire la tuerca y el resorte en la liberación rápida.
- D) Deslice el desbloqueo rápido a través del buje desde el lado opuesto del disco de freno.
- E) Deslice el resorte en el agujero y apriete la tuerca para fijar la liberación rápida.



Paso 3 Ajustar el manillar

A) Ajuste el manillar de la bicicleta a la posición correcta.

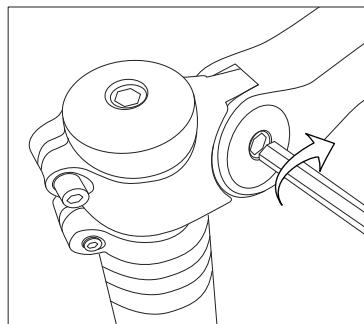
B) Apriete el manillar con la llave de cubo M4 / M5.



Paso 4 Ajustar el ángulo del vástago (solo para el T1 Step-Thru)

A) Suelte el vástago con la llave de cubo M6.

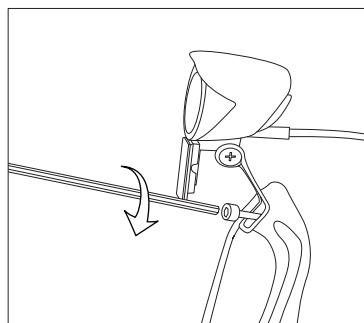
B) Ajuste el vástago al ángulo que quiera y fíjelo apretando los tornillos.



Paso 5 Instalar el faro

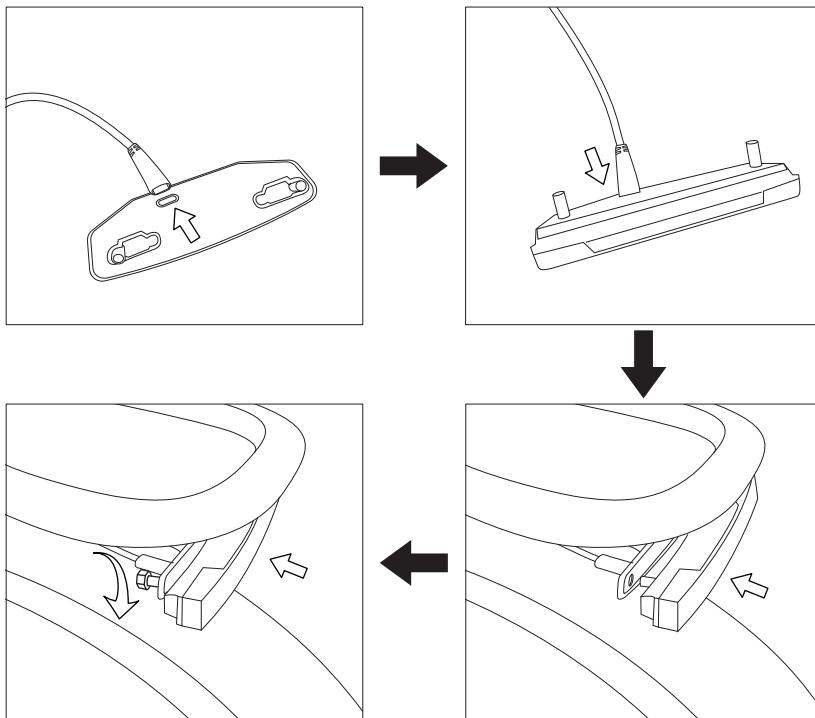
A) Coloque el faro en la posición correcta.

B) Ajuste la luz apretando el tornillo con la llave de cubo M4.



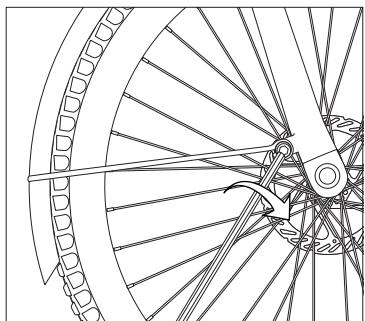
Paso 6 Instalar la luz trasera

- A) Conecte el cable a la luz trasera.
B) Coloque la luz trasera en la posición correcta y apriete los tornillos para fijarla.

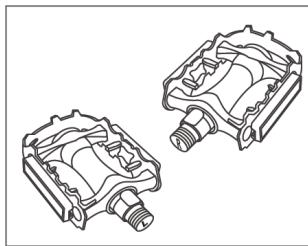


Paso 7 Fijar el guardabarros

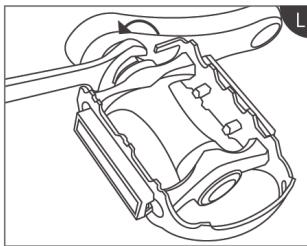
- A) Fije el soporte del guardabarros apretando los tornillos con la llave de cubo M5.



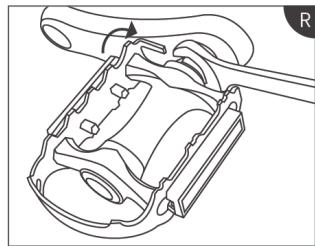
Paso 8 Instalar los pedales



Pedales



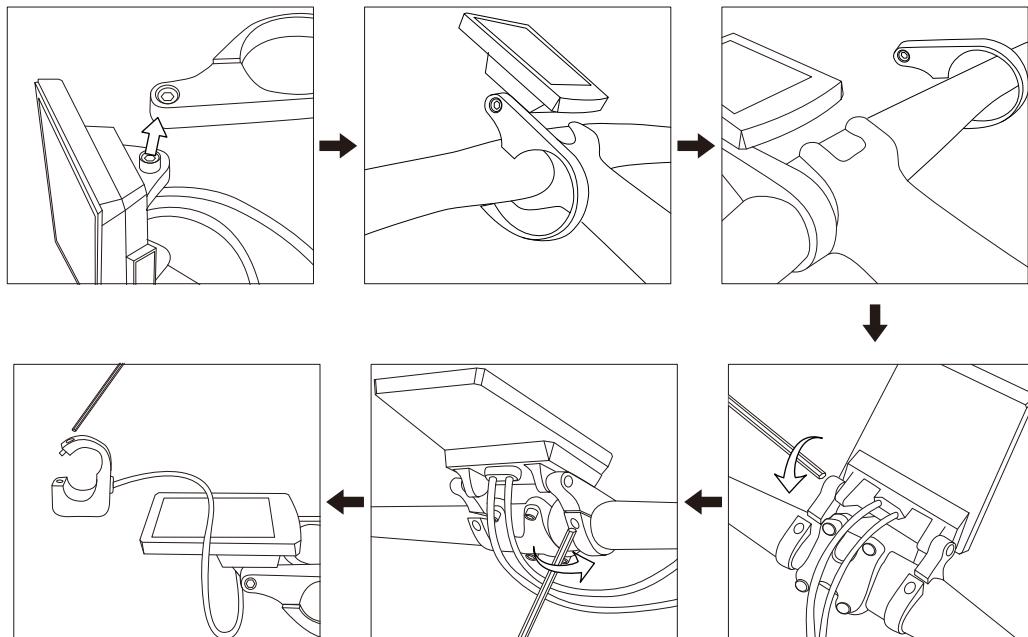
Izquierdo

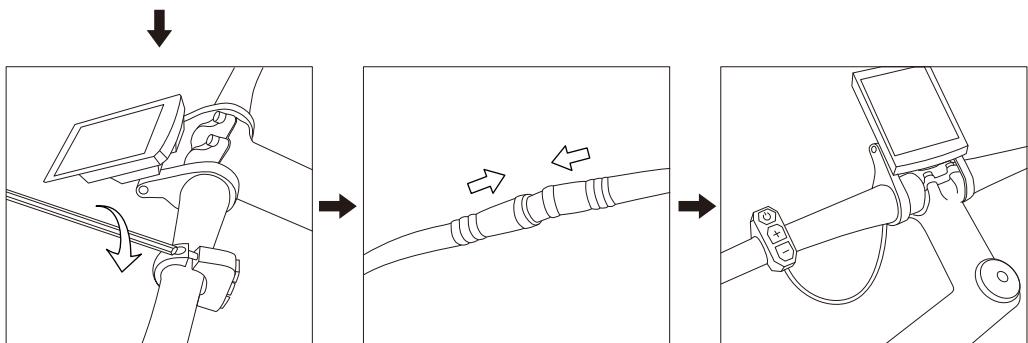


Derecho

Paso 9 Instalar la pantalla LCD

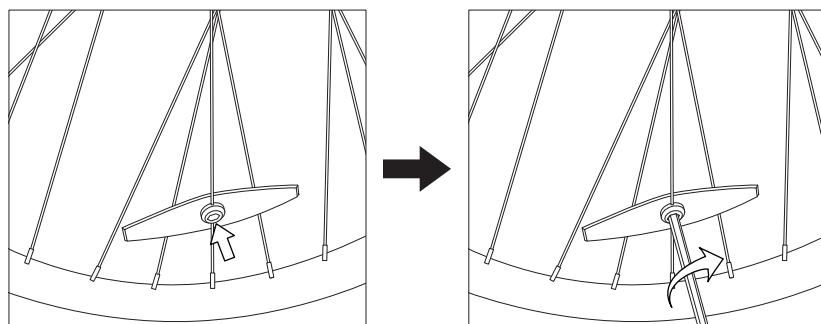
- A) Para facilitar la instalación, desmonte primero uno de los soportes de la pantalla con la llave de cubo M3.
- B) Abra ligeramente otro soporte para que la pantalla se fije en el manillar.
- C) Abra ligeramente el soporte desmontado y fíjelo en el manillar. Use la llave de cabeza de cubo M3.
- D) Fije la pantalla en el centro del manillar con la llave de cubo M3.
- E) Abra el clip del botón de visualización y fíjelo en el manillar. Use la llave hexagonal M2.5 para apretar el clip y fijar el botón.
- F) Conecte el cable de visualización con el cable de alimentación.





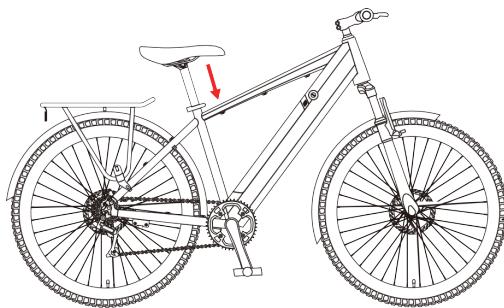
Nota: No apriete demasiado los tornillos cuando instale la pantalla. Puede dañarla permanentemente. La pantalla puede montarse firmemente con un par de torsión de 0,2 N.m.

Paso 10 Instalar los reflectores de los radios



Paso 11 Instalar el asiento

- Coloque el tubo del asiento en el cuadro de soporte.
- Ajuste el asiento a una altura adecuada y fíjelo bloqueando el clip de liberación rápida.



Paso 12 Encendido

- Bloquee la batería y encienda la pantalla. ¡Ya puede usar la bicicleta!



Lea atentamente este manual antes de utilizar el producto y guárdelo bien.

◆ Aspecto del producto



◆ Función Introducción

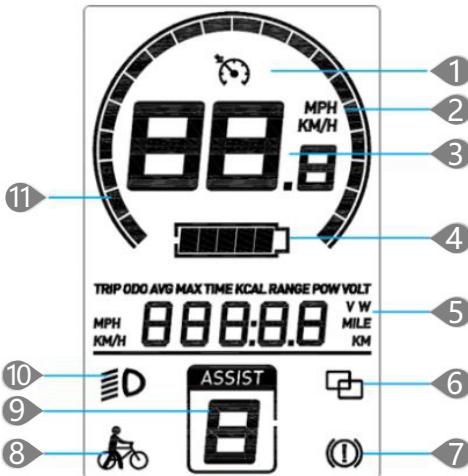
Funciones estándar

- Velocidad en tiempo real, velocidad máxima, velocidad media
- Potencia del motor en tiempo real
- Capacidad de la batería
- Nivel de asistencia
- Kilometraje total
- Tiempo de viaje
- Consumo de calorías
- Indicador luminoso
- Cambio métrico(km/h)/imperial(mph)
- Código de error
- Faro automático, ajuste de brillo, retroiluminación automática
- Tiempo de apagado automático
- Puerto de carga USB (5V/1A)

Versión Bluetooth (opcional)

- Conexión APP
- Sincronización de datos
- Rango de conducción
- Grabación en pista

Interfaz de conducción



Funciones de los botones



◆ Instrucciones de uso

Encendido

Mantenga pulsado el botón "Power" durante 2 segundos.

Apagar

Mantenga pulsado el botón "Power" durante 2 segundos.

Encender/apagar el faro

Mantenga pulsado el botón "+" durante 1,5 segundos.

Conmutar el nivel de asistencial

Pulsa brevemente el botón "+" para aumentar el nivel de asistencia; pulsa brevemente el botón "-" para reducirlo;

Mantenga pulsado el botón "-" para iniciar el modo paseo y suéltelo para salir de él.

Visualización de los datos del interruptor

En la interfaz principal, pulse brevemente el botón "Power" para cambiar la visualización de los diferentes datos; Cambie el orden de visualización de los datos: Kilometraje recorrido→ Kilometraje total→ Velocidad media→ Velocidad máxima→ Tiempo de conducción→ Calorías quemadas→ Kilometraje de resistencia →Potencia→ Tensión.

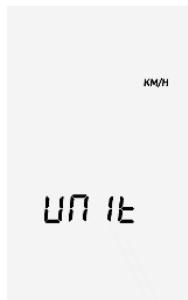
Funcionamiento del menú

- ① Cuando la velocidad es 0, mantenga pulsadas las teclas "+" y "-" durante 2 segundos para acceder al menú de usuario;
- ② Despues de entrar en la interfaz del menú, pulse brevemente el botón "M" para seleccionar la opción de ajuste;
- ③ Pulse brevemente el botón "+" o "-" para ajustar el valor, cuando haya demasiados dígitos de valor disponibles, pulse prolongadamente el botón "+" o "-" para realizar un ajuste rápido.
- ④ Mantenga pulsadas las teclas "+" y "-" durante 2 segundos para salir del menú de usuario.

◆ Funciones del menú

Interruptor Unidad de visualización

Se puede cambiar la unidad de visualización de la velocidad y el kilometraje y hay disponible el sistema métrico y el imperial.



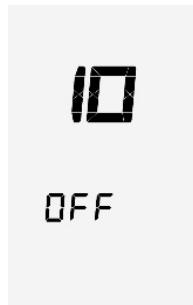
Ajuste del brillo de la retroiluminación

El brillo de la pantalla se puede ajustar y el rango de ajuste es de 1-5. El 5º nivel es el más brillante.



Tiempo de apagado automático

El tiempo de apagado automático de la pantalla se puede ajustar, el rango de ajuste es de 0-99, se desactivará la función de apagado automático cuando se ajusta a 0.



OFF

Configuración de la conexión Bluetooth*

Es necesario escanear el código QR a continuación a través de Bikewise Pro APP para el primer uso del vehículo; "N" significa desconectado, "Y" significa conectado. Código QR de descarga de la aplicación:



bLP

◆ **Código de error común**

Código de error del protocolo KM5S:

Código de error	Significado
E21	Fallo de corriente o MOS
E22	Fallo del acelerador
E23	Fallo de fase del motor
E24	Fallo de Hall del Motor
E25	Avería de frenos
E26	Protección contra baja tensión
E30	Fallo de comunicación

Protocolo Li2 Código de error:

Código de error	Significado
E02	Avería de frenos
E06	Protección contra baja tensión
E07	Fallo de fase del motor
E08	Fallo del acelerador
E09	Fallo de corriente o MOS
E14	Fallo de Hall del Motor
E30	Fallo de comunicación

◆ Especificación del producto

Modelo de producto	L300
Modelo de botón	DTK3 (opcional)
Tamaño de la pantalla	3.0" LCD
Protocolo de transmisión inalámbrica	Bluetooth 5.0(opcional)
USB	Type-A, 5V 1A
Resistencia al agua	IP66
Entrada de tensión	24V/36V/48V/52V/60V DC
Temperatura de funcionamiento	-20~+70 grados centígrados
Humedad de funcionamiento	15~95%RH
Temperatura de	-30~+80 grados centígrados

almacenamiento

Humedad de almacenamiento	30~70%RH
Material de la carcasa	PC

 **Attenions**

- 1.Por favor, asegúrese de desconectar la alimentación antes de instalar o quitar la pantalla, de lo contrario puede causar daños permanentes a la pantalla;
- 2.No sumerja la pantalla en agua;
- 3.La pantalla se puede limpiar con un paño húmedo y suave, pero NO utilice ningún líquido químico o limpiador;
- 4.No utilice la función de carga USB cuando circule bajo la lluvia, y asegúrese de que el enchufe USB está cerrado.
- 5.Por favor, respete las leyes y normativas locales a la hora de desguazar, desechar o reciclar de forma respetuosa con el medio ambiente, y no deseche la pantalla ni ningún accesorio como residuo residente;

7. Declaración de función de la batería ➤➤➤

Indicación de la electricidad		
Rojo 	Verde 	Azul 
<10%	10~70%	>70%
Función del botón		
Presione el indicador corto para encender, suelte el indicador para apagar.		

8. Mantenimiento >>>

Limpieza

Utilice un paño suave y húmedo para limpiar la unidad central. La suciedad que es difícil de eliminar se puede fregar con un cepillo y pasta de dientes, luego limpiar con un paño suave y húmedo. No lave la bicicleta eléctrica con alcohol, gasolina, acetona u otros solventes corrosivos/volátiles. Estas sustancias pueden dañar la apariencia y la estructura interna de la bicicleta eléctrica. No remoje la bicicleta ni la lave con una lavadora a presión o una manguera.

Almacenamiento

A) Bicicleta

1. No exponga la bicicleta eléctrica a la luz solar directa o a la lluvia durante un período prolongado de tiempo, y evite almacenarla a alta temperatura. Es mejor guardar la bicicleta en un lugar seco y seguro a una temperatura de 0-25 °C.
2. Evite el gas corrosivo, a fin de evitar la corrosión química y el daño a las partes eléctricas y las superficies pintadas, que pueden conducir a fallas operativas y accidentes.
3. No la almacene en un ambiente explosivo o inflamable o cerca de líquidos inflamables.

B) Batería de iones de litio

1. Cargue la batería después de cada viaje y evite agotarla por completo. El drenaje completo de la batería puede causar daños permanentes a la misma. Nunca mantenga la batería de iones de litio descargada durante mucho tiempo. Si el voltaje de la celda cae por debajo del límite permitido debido a la autodescarga, causará daños. Para una máxima durabilidad, almacene la batería cargada hasta el 50 % de la capacidad máxima.
2. Nunca cargue la batería en un ambiente explosivo o inflamable o cerca de líquidos inflamables. No cargue la batería en un sustrato inflamable, como papel, textiles, etc., cuando la batería se separa del vehículo. Cárguela en un lugar seguro lejos de artículos inflamables.
3. Nunca cargue una batería que ya esté dañada o tenga fugas.
4. No cargue la batería demasiado tiempo. Deje de cargar cuando se llene.
5. Cargue o descargue la batería a una temperatura dentro de 0~45 °C.
6. Es mejor almacenar la batería en interiores a una temperatura de 20~25 °C mientras no se usa durante mucho tiempo. (Cuando se usa a 25 °C, el rango y el rendimiento de la batería están en su mejor momento. Pero usarla a una temperatura inferior a 0 °C puede disminuir el kilometraje y rendimiento.)
7. No almacene la batería a una temperatura demasiado alta o demasiado baja.
8. La humedad del lugar de almacenamiento debe ser $60\pm25\%$ HR. En cuanto al lugar de trabajo, la humedad debe ser 5~85 % RH.
9. No pinche, golpee o estrelle la batería.
10. No intente desmontar la batería vieja o dañada ni tirarla. Por favor, llévela a la instalación de reciclaje de baterías profesional local.

Juegos de cabezales	Retire, límpie y lubrique las llantas anualmente. Reemplácelas si es necesario.
Uniones	Compruebe continuamente todas las tuercas, pernos y dispositivos de liberación rápida para la estanqueidad.
Frenos	Lubrique los cables de freno ligeramente con aceite mensualmente. Compruebe el ajuste y reemplace las piezas de freno (bloques, zapatas, pastillas) a tiempo si están desgastadas. Los cables deben ser reemplazados si están dañados/abajo.
Horquilla de suspensión delantera	Encomendar a expertos.
Neumáticos	Compruebe regularmente si hay daños, desgaste, corte y fugas de aire.
Bujes de rueda	Lubrique los rodamientos del buje mensualmente. Compruebe y ajuste los conos, si es necesario, para evitar que los bujes se frotén contra las horquillas.
Pedales	Lubrique los rodamientos y compruebe la estanqueidad.
Manivelas	Lubrique los rodamientos mensualmente (a menos que se instale un soporte central libre de mantenimiento en la bicicleta). Compruebe si todas las piezas del soporte central están correctamente apretadas.
Cadena	Quítela y límpiela cada 6 meses. La cadena debe estar limpia pero no seca.
Ruedas	Compruebe con frecuencia si las ruedas están apretadas y seguras. Las llantas deben protegerse del aceite, la cera, la grasa, el adhesivo, etc. Compruebe si los radios están sueltos o si falta alguno.
Piñones	Limpie regularmente según sea necesario y engrase ligeramente. Mantenga el cambio delantero y trasero funcionando sin problemas ajustándolo.
Sillín y tija de sillín	Compruebe si los tornillos, tuercas y dispositivos de liberación rápida están apretados.
Pie de apoyo	Limpie y engrase ligeramente anualmente.

Atención: al lubricar, asegúrese de que el lubricante no entre en los discos y pastillas de freno. De lo contrario, es posible que el sistema de frenos no funcione.

9. Solución de problemas



Compruebe los siguientes problemas y soluciones antes de enviar el producto a las oficinas de reparación designadas.

Problema	Posibles causas	Soluciones
La pantalla no funciona o el vehículo no se puede encender.	a. No hay fuente de alimentación; b. El cable eléctrico no está conectado correctamente o firmemente; c. La pantalla está dañada; d. Desgaste del controlador o daño por agua;	a. Cargue la batería; b. Vuelva a conectar el cable eléctrico correctamente y firmemente; c.& d. Póngase en contacto con el revendedor para obtener ayuda;
La luz delantera no funciona.	a. El cable no está conectado correctamente; b. Está dañado;	a. Conecte el cable correctamente; b. Póngase en contacto con el revendedor;
La batería no se carga.	a. El cargador no está conectado correctamente; b. Está fuera del rango de temperatura recomendado; c. La batería se carga por debajo del voltaje nominal; d. Está dañada;	a. Conéctelo correctamente y cárguela de nuevo; b. Cárguela a una temperatura adecuada; c. Cárguela bajo voltaje nominal; d. Póngase en contacto con el revendedor;
Distancia de conducción insuficiente	a. La batería no está completamente cargada; b. Baja presión de los neumáticos; c. Frenado frecuente; d. Envejecimiento de la batería o atenuación de la capacidad de la batería; e. Baja temperatura ambiental;	a. Cargue completamente la batería; b. Compruebe la presión de los neumáticos antes de cada uso; c. Desarrolle buenos hábitos de conducción; d.& e. Es normal;
El motor no funciona.	a. La palanca de freno no retrocede correctamente; b. El cable eléctrico no está enchufado correctamente; c. El sensor o controlador es ineficiente;	a. Ajuste la palanca del freno; b. Enchufe el cable eléctrico correctamente; c. Póngase en contacto con el revendedor para obtener ayuda;

Atención: si se producen otros fallos y no puede encontrar ninguna solución de la tabla anterior, póngase en contacto con el revendedor para resolverlo. Cualquier otro mantenimiento y reparación que deba realizarse utilizando herramientas y técnicas profesionales, debe ser realizado por un mecánico de bicicletas calificado designado por el fabricante o el centro de mantenimiento.

*Leggere attentamente il manuale prima di utilizzare il prodotto per la prima volta!

Contenuti >>>

1. Note
2. Avvertenza
3. Schema
4. Elenco Contenuti
5. Guida al Montaggio
6. Guida al Display LCD
7. Dichiarazione della funzione batteria
8. Manutenzione
9. Risoluzione dei Problemi

1. Note >>>

Prima del vostro primo utilizzo, è importante che conosciate bene la vostra nuova e-bike, in modo da poterne ottenere le migliori prestazioni, comfort, divertimento e sicurezza durante l'utilizzo. Per capire la nuova bicicletta e il suo corretto funzionamento, dovreste innanzitutto leggere attentamente il manuale.

In secondo luogo, è importante fare il primo giro in una circostanza sicura e controllata, stando lontano da auto, ostacoli e altri ciclisti.

In terzo luogo, le biciclette sono veicoli con certi rischi. Si prega di seguire le regole del traffico durante la pedalata. È meglio imparare le regole del traffico locale sull'uso di una e-bike sulle strade pubbliche prima del primo giro, nel caso in cui si violino i regolamenti. Per la vostra sicurezza, non dimenticate mai di indossare un casco certificato prima di salire sulla e-bike.

In quarto luogo, la bicicletta elettrica è fornita senza equipaggiamento di base obbligatorio, che può variare da un luogo all'altro. Pertanto, se si intende utilizzare la e-bike su strade pubbliche, è necessario dotare la bicicletta dell'equipaggiamento obbligatorio di base, in conformità con le leggi e i regolamenti pertinenti.

Inoltre, questo prodotto è progettato per l'uso personale. Non utilizzarlo per scopi commerciali o di altro tipo.

Infine, conservate questo manuale come riferimento.

2. Warning >>>

Prima di ogni carica, controllare il caricabatterie, il cavo e la spina. Se c'è qualche danno, non usare il caricabatterie.

Prima di guidare, controllare la pressione degli pneumatici e verificare se le ruote e il manubrio sono installati correttamente e saldamente.

Prima di partire, controllate che i fari siano ben fissati nella posizione corretta, puliti e non coperti da nulla. I riflettori danneggiati devono essere sostituiti.

Inoltre, se il reggisella nel tubo sella non è inserito abbastanza in profondità da raggiungere il segno di inserimento minimo, il reggisella potrebbe rompersi. Controlla se è inserito più a fondo della profondità minima di inserimento.

Quando si frena su una strada bagnata, lo spazio di frenata è solitamente più lungo che su una strada

asciutta. Perciò, frena prima per un arresto più sicuro.

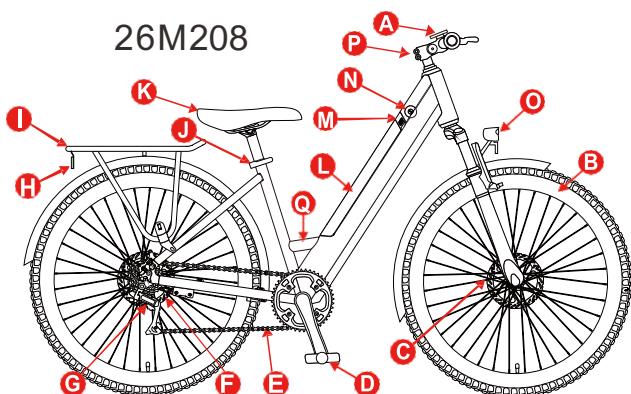
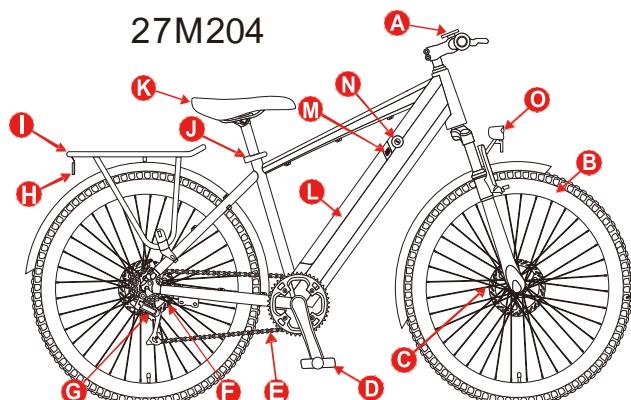
Quando dovete frenare con urgenza, premete prima il freno a mano destro per fermare la ruota posteriore, e poi premete il freno a mano sinistro, specialmente quando frenate ad alta velocità. Se la ruota anteriore si ferma improvvisamente mentre la ruota posteriore sta ancora pedalando ad alta velocità, potresti cadere e farti male. Quindi, per favore, guida con attenzione.

Inoltre, evita pozzanghere, fango bagnato, paludi, acqua, neve o ghiaccio. Cerca di non usare la e-bike in un giorno di pioggia, tempesta o neve. Se le parti elettriche della bicicletta (unità di controllo, motore e batteria) si inumidiscono, si bagnano o si inzuppano, ciò causerà danni irreversibili o addirittura l'esplosione della batteria.

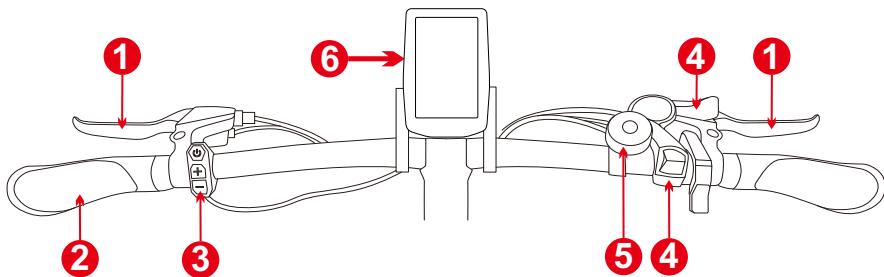
Questo prodotto può essere usato solo da un adulto alla volta. Non trasportare altri passeggeri.

Questo veicolo non è un giocattolo. Come altri veicoli, è possibile cadere, schiantarsi o incontrare altre situazioni pericolose. Per favore, non offra la sua e-bike a qualcuno che non sa come usarla correttamente. Se lasciate che qualcun altro guidi la vostra bicicletta, sarà vostra responsabilità assicurarvi che tutti i ciclisti comprendano tutte le avvertenze, precauzioni, istruzioni e precauzioni di sicurezza, e che siano in grado di utilizzare questo prodotto in modo sicuro e responsabile e di proteggere se stessi e gli altri da lesioni.

3. Schema



A. Manubrio con Display	B. Ruota anteriore	C. Freno
D. Pedali	E. Catena	F. Motore elettrico
G. Deragliatore posteriore	H. Fanale posteriore	I. Portapacchi posteriore
J. Rilascio rapido	K. Sella	L. Batteria
M. Foro per la ricarica della batteria	N. Foro per blocco batteria	O. Faro
P. Stelo regolabile	Q. Trave rinforzata	



1. Leva del freno	2. Manubrio	3. Pulsante del display
4. Cambio marcia	5. Campanellino	6. Display LCD

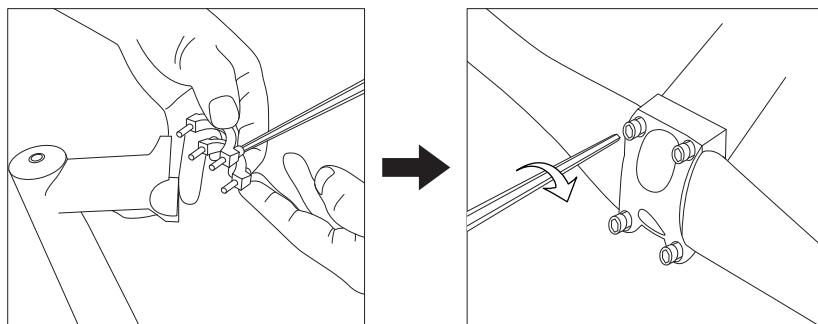
4. Elenco Contenuti ➤➤➤

E-bike Eleglide x 1	Manuale dell'utente x 1	Caricabatterie x 1
Pedale x 2	Kit attrezzi x 1	Faro anteriore x 1
Riflettore per raggi x 2	Fanale posteriore x 1	Display LCD x 1
Chiave x 2		

5. Guida al Montaggio >>>

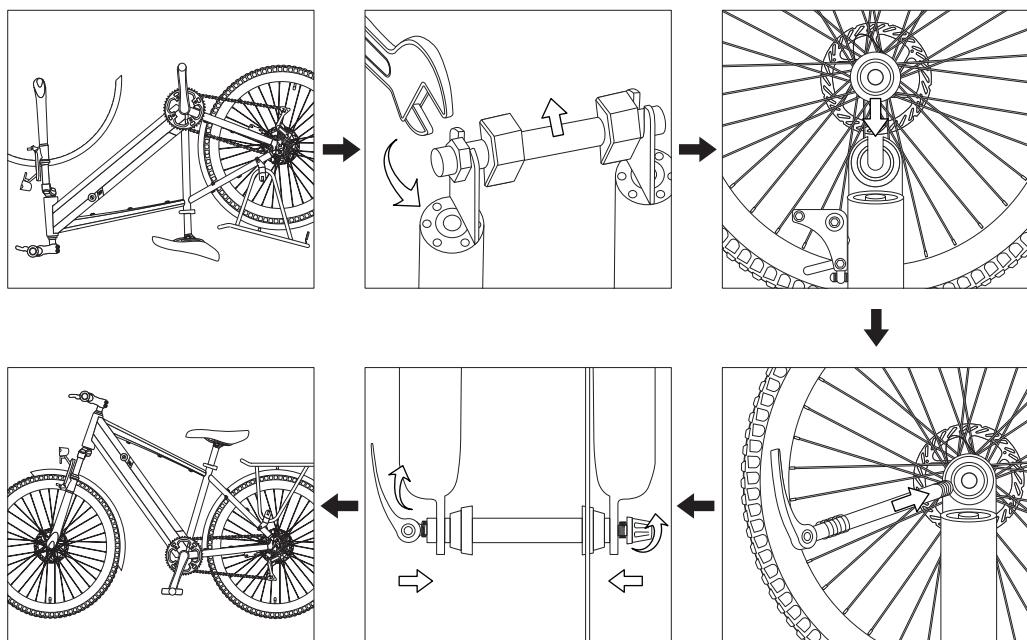
Passaggio 1 Installare il manubrio

- A) Estrarre la bici e posizionala verticalmente.
- B) Aprire la clip allentando le viti su di essa.
- C) Posizionare il manubrio nella corretta posizione e assicurati che la clip sia al centro della barra.
- D) Bloccare la clip serrando le viti.



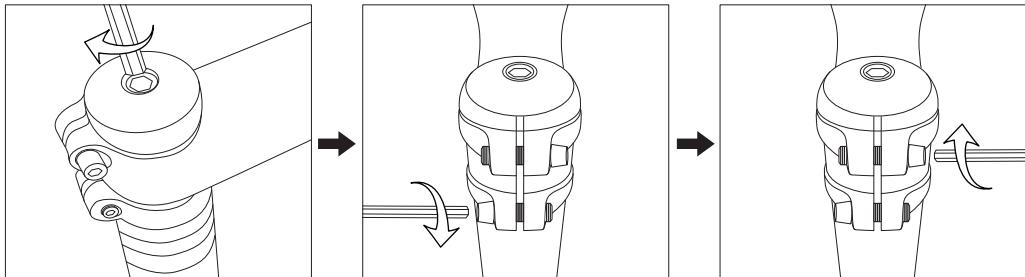
Passaggio 2 Installare la ruota anteriore

- A) Capovolgere la bici e rimuovere la barra provvisoria protetta, allentando il dado su di essa.
- B) Inserire la ruota anteriore nei forcellini e assicurarsi che sia entrata completamente in posizione.
- C) Rimuovere il dado e la singola molla sul rilascio rapido.
- D) Far scorrere il rilascio rapido attraverso il mozzo dal lato opposto del disco del freno.
- E) Far scorrere la molla nel mozzo e serrare il dado per fissare lo sgancio rapido.



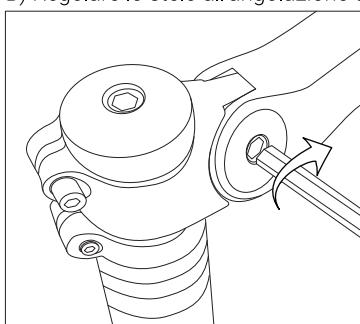
Passaggio 3 Installare la serie sterzo

- A) Regolare la serie sterzo della bici nella posizione corretta.
B) Stringere la serie sterzo con la chiave a brugola M4/M5.



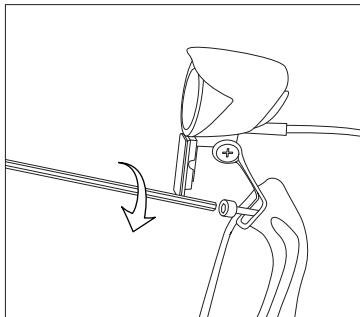
Passaggio 4 Regolare l'angolo dello stelo (solo per T1 Step-Thru)

- A) Allentare lo stelo con la chiave a bussola M6.
B) Regolare lo stelo all'angolazione desiderata e fissarlo serrando le viti.



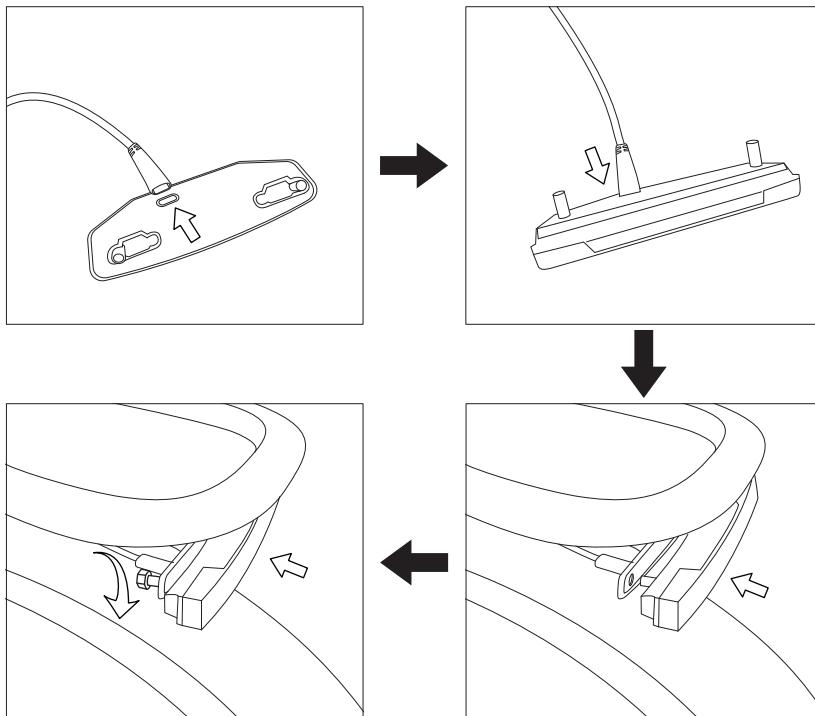
Passaggio 5 Installare il faro

- A) Posizionare il faro nella giusta collocazione.
B) Fissare il faro serrando la vite con la chiave a brugola M4.



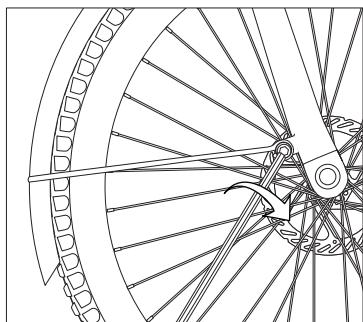
Passaggio 6 Installare il fanale posteriore

- A) Collegare il cavo al fanale posteriore.
- B) Collocare il fanale posteriore nella posizione corretta e serrare le viti per fissarlo.

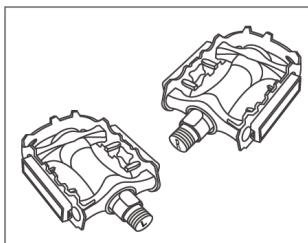


Passaggio 7 Installare il parafango

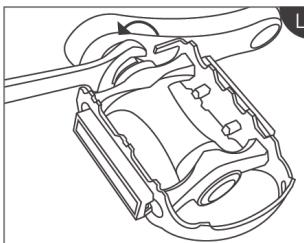
- A) Fissare il supporto del parafango avvitando le viti con la chiave a brugola M5.



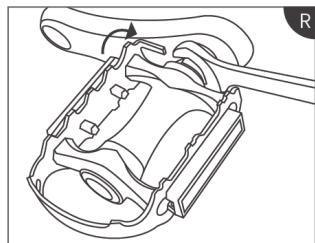
Passaggio 8 Installare i pedali



Pedali



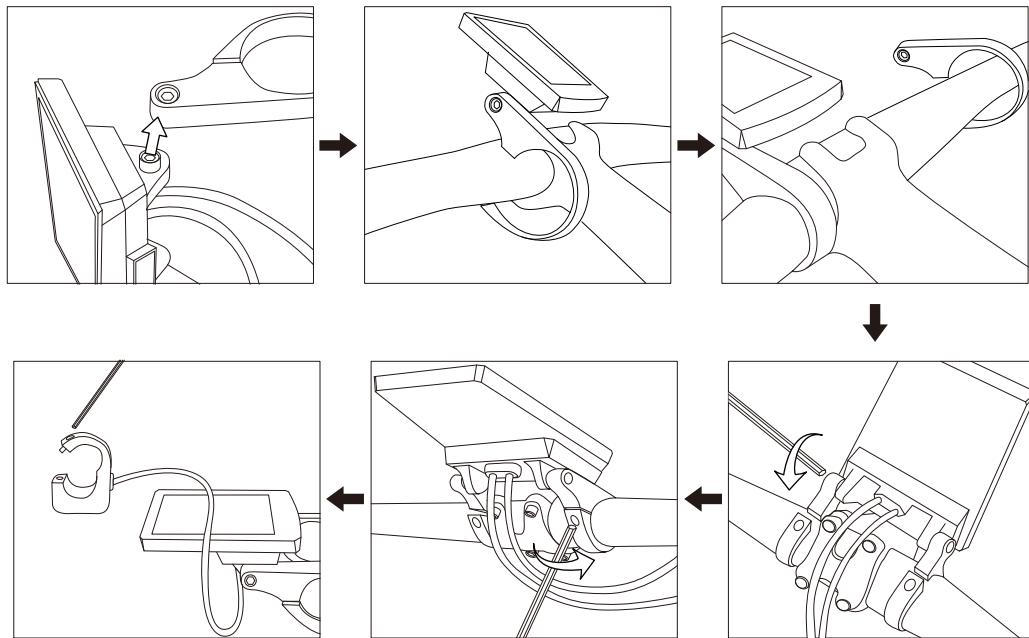
Sinistra

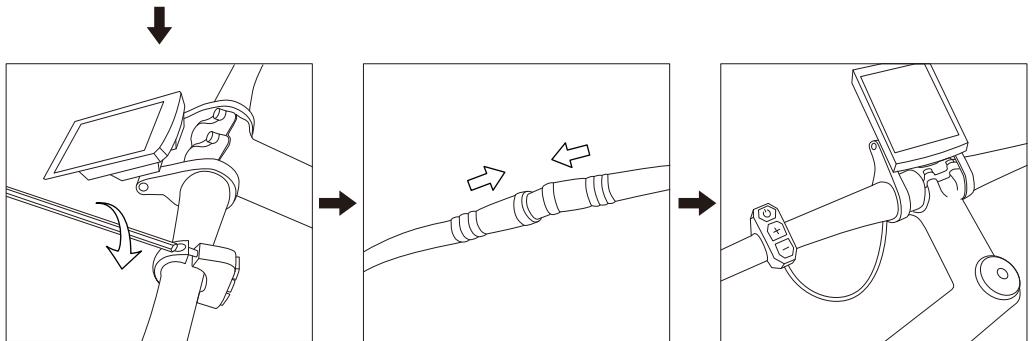


Destra

Passaggio 9 Installare il display LCD

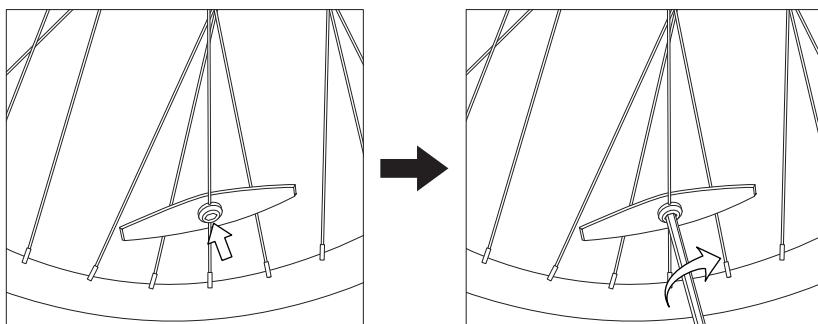
- A) Per facilitarne l'installazione, smontare prima uno dei supporti del display con la chiave a brugola M3.
- B) Aprire leggermente un altro supporto per far incastrare il display sul manubrio.
- C) Aprire leggermente il supporto smontato e agganciarlo al manubrio. Fissarlo con la chiave a bussola M3.
- D) Fissare il display al centro del manubrio con la chiave a bussola M3.
- E) Aprire la clip del pulsante del display e agganciarla al manubrio. Utilizzare quindi la chiave esagonale M2.5 per stringere la clip e fissare il pulsante.
- F) Collegare il cavo del display con il cavo di alimentazione.





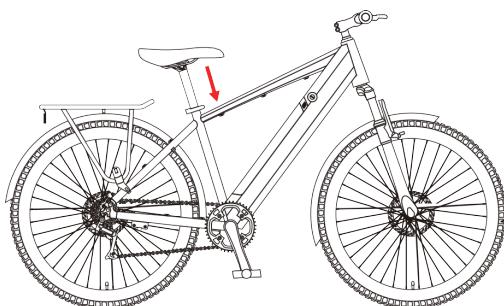
Nota: non serrare eccessivamente le viti durante l'installazione del display. Far questo potrebbe causare danni permanenti. Il display può essere montato saldamente con una coppia di 0,2Nm.

Passaggio 10 Installare i riflettori dei raggi



Passaggio 11 Installare il seggiolino

- Far scorrere il reggisella nel telaio di supporto.
- Regolare il sedile ad un'altezza adeguata, per poi fissarlo serrando e bloccando la clip a sgancio rapido.



Passaggio 12 Accendere l'alimentazione

- Serrare la batteria e accendere il display. Sei finalmente pronto a partire!

Prima di utilizzare il prodotto, leggere attentamente il presente manuale e conservarlo con cura.

◆ Aspetto del prodotto



◆ Introduzione alle funzioni

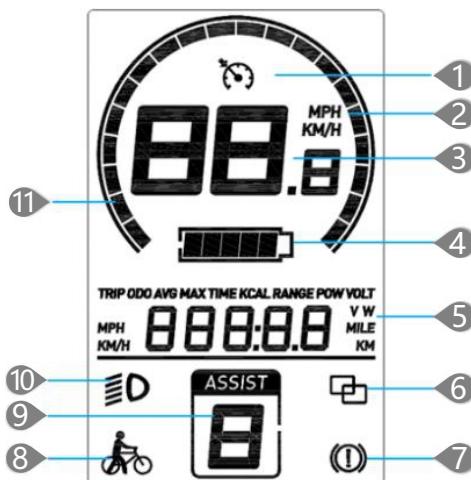
Funzioni standard

- Velocità in tempo reale, velocità massima, velocità media
- Potenza del motore in tempo reale
- Capacità della batteria
- Livello di assistenza
- Chilometraggio totale, chilometraggio del percorso
- Tempo di viaggio
- Consumo di calorie
- Indicatore luminoso
- Comutazione metrica (km/h)/imperiale (mph)
- Codice di errore
- Faro automatico, regolazione luminosità, retroilluminazione automatica
- Tempo di spegnimento automatico
- Porta di ricarica USB (5V/1A)

Versione Bluetooth (opzionale)

- APP connessione
- Data sincronizzazione
- Riding rango
- Registrazione della traccia di equitazione

Interfaccia di guida



Funzioni dei pulsanti



- ① Pulsante "Power"
- ② Pulsante "+"
- ③ Pulsante "-"

◆ Istruzioni per il funzionamento

Accensione

Premere a lungo il pulsante "Power" per 2 secondi.

Spegnimento

Premere a lungo il pulsante "Power" per 2 secondi.

Accensione/spegnimento dei fari

Premete a lungo il pulsante "+" per 1,5 secondi.

Switch assist level

Premere brevemente il pulsante "+" per aumentare il livello di assistenza; premere brevemente il pulsante "-" per diminuire il livello di assistenza ; .

Tenere premuto il pulsante "-" per avviare la modalità di marcia e rilasciare il pulsante "-" per uscire dalla modalità di marcia.

Visualizzazione dei dati del commutatore

Nell'interfaccia principale, premere brevemente il pulsante "Power" per passare alla visualizzazione di diverse informazioni sui dati; Cambiare l'ordine di visualizzazione dei dati: Chilometraggio percorso→ Chilometraggio totale→ Velocità media→ Velocità massima→ Tempo di guida→ Calorie bruciate→ Chilometraggio di resistenza → Potenza→ Tensione

Menu operation

- ① Quando la velocità è 0, premere a lungo i pulsanti "+" e "-" per 2 secondi per accedere all'interfaccia del menu utente;
- ② Dopo essere entrati nell'interfaccia del menu, premere brevemente il pulsante "M" per selezionare l'opzione di impostazione;
- ③ Premere brevemente il pulsante "+" o "-" per regolare il valore; se le cifre disponibili sono troppe, premere a lungo il pulsante "+" o "-" per una regolazione rapida.
- ④ Premere a lungo i pulsanti "+" e "-" per 2 secondi per uscire dall'interfaccia del menu utente.

◆ Funzioni di menu

Interruttore Unità di visualizzazione

L'unità di misura della velocità e del chilometraggio può essere cambiata e sono disponibili le misure metriche e imperiali.



Impostazione della luminosità della retroilluminazione

La luminosità dello schermo può essere regolata e l'intervallo di regolazione è compreso tra 1 e 5. Il 5° livello è il più luminoso.

Tempo di spegnimento automatico

È possibile impostare l'ora di spegnimento automatico del display; l'intervallo di impostazione è 0-99; la funzione di spegnimento automatico si disattiva quando è impostato 0.



OFF

Impostazione della connessione Bluetooth*

È necessario scansionare il codice QR qui sotto attraverso l'APP Bikewise Pro per il primo utilizzo del veicolo; "N" significa disconnesso, "Y" significa connesso. Codice QR per il download dell'app:



bLP

◆ **Codice di errore comune**

Codice di errore del protocollo KM5S:

Codice di errore	Significato
E21	Corrente o guasto MOS
E22	Guasto all'acceleratore
E23	Guasto fase motore
E24	Guasto Hall del motore
E25	Guasto ai freni
E26	Protezione a bassa tensione
E30	Guasto di comunicazione

Protocollo Li2 Codice di errore:

Codice di errore	Significato
E02	Guasto ai freni
E06	Protezione a bassa tensione
E07	Guasto fase motore
E08	Guasto all'acceleratore
E09	Corrente o guasto MOS
E14	Guasto Hall del motore
E30	Guasto di comunicazione

◆ Specifiche del prodotto

Modello di prodotto	L300
Modello di pulsante	DTK3 (optional)
Dimensione dello schermo	3.0" LCD
Protocollo di trasmissione wireless	Bluetooth 5.0(optional)
USB	Type-A, 5V 1A
Resistenza all'acqua	IP66
Tensione in ingresso	24V/36V/48V/52V/60V DC
Temperatura di esercizio	-20~+70 grado centigrado
Umidità di esercizio	15~95%RH
Temperatura di stoccaggio	-30~+80 grado centigrado

Umidità di stoccaggio	30~70%RH
Materiale dell'involturo	PC

⚠ Attenzione

1. Prima di installare o rimuovere il display, assicurarsi di spegnere l'alimentazione, altrimenti si potrebbero causare danni permanenti al display;
2. Non immergere il display in acqua;
3. Il display può essere pulito con un panno morbido e umido, ma NON utilizzare liquidi o detergenti chimici;
4. Non utilizzare la funzione di ricarica USB in caso di pioggia e assicurarsi che la spina USB sia chiusa.
5. Per la rottamazione, lo smaltimento o il riciclaggio, rispettare le leggi e le normative locali nel rispetto dell'ambiente e non smaltire il display o gli accessori come rifiuti urbani;

7. Dichiarazione della funzione batteria ➤➤➤

Indicazione della quantità elettrica		
Rosso ●	Verde ●	Blu ●
<10%	10~70%	>70%
Funzione pulsante		
Indicatore luminoso acceso quando premuto brevemente, spento quando rilasciato.		



Pulizia

Usare un panno morbido e umido per pulire il telaio. Lo sporco difficile da rimuovere può essere strofinato con uno spazzolino da denti e dentifricio, quindi pulito con un panno morbido e umido. Non lavare il tuo e-bike con alcool, benzina, acetone o altri solventi corrosivi/volatili. Queste sostanze possono danneggiare l'aspetto e la struttura interna della e-bike. Non immergere la bicicletta o lavarla con un'idropulitrice o un tubo flessibile..

Conservazione

A) Bicicletta

1. Non esporre la e-bike alla luce diretta del sole o alla pioggia per un periodo di tempo prolungato, ed evitare di conservarla a temperature elevate. È meglio conservare la bicicletta in un luogo asciutto e sicuro ad una temperatura di 0°C-25°C.
2. Evitare gas corrosivi, in modo da evitare la corrosione chimica e i danni alle parti elettriche e alle superfici vernicate, che possono portare a guasti operativi e incidenti.
3. Non conservare la bici in un ambiente esplosivo o infiammabile o vicino a liquidi infiammabili.

B) Batteria a Ioni di Litio

1. Caricare la batteria dopo ogni viaggio ed evitare di scaricarla completamente, perché scaricare completamente la batteria può causare danni permanenti alla stessa. Non tenere mai la batteria agli ioni di litio scarica per molto tempo. Se la tensione della cella scende al di sotto del limite consentito a causa dell'autoscarica, causerà danni. Per la massima durata, conservare la batteria carica fino al 50% della capacità massima.
2. Non caricare mai la batteria in un ambiente esplosivo o infiammabile o vicino a liquidi infiammabili. Non caricare la batteria su un supporto infiammabile, come carta, tessuti, ecc. Caricala in un luogo sicuro lontano da oggetti infiammabili.
3. Non caricare mai una batteria già danneggiata o con perdite.
4. Non caricare la batteria troppo a lungo. Interrompere la carica quando è piena.
5. Caricare o scaricare la batteria ad una temperatura compresa tra 0~45°C.
6. È meglio conservare la batteria al chiuso a una temperatura di 20°C~25°C quando non viene usata per molto tempo. (Quando viene usata a 25°C, l'autonomia e le prestazioni della batteria sono al massimo. Ma usarla a una temperatura inferiore a 0°C può diminuire il suo chilometraggio e le sue prestazioni).
7. Non conservare la batteria a una temperatura troppo alta o troppo bassa.
8. L'umidità del luogo di stoccaggio dovrebbe essere 60±25%RH. Per quanto riguarda il luogo di lavoro, l'umidità dovrebbe essere 5~85%RH.
9. Non forare, colpire o urtare la batteria.
10. Non cercare di smontare la batteria vecchia o danneggiata o buttarla via. Si prega di portarla alla struttura locale di riciclaggio professionale delle batterie.

C) Altre Componenti

Kit di Manubrio	Smontare, pulire e lubrificare i cerchioni ogni anno. Sostituirli se necessario.
Giunture	Controllare continuamente che tutti i dadi, bulloni e dispositivi a sgancio rapido siano stretti.
Freni	Lubrificare leggermente i cavi dei freni con olio mensilmente. Controllare la regolazione e sostituire in tempo le parti del freno (ceppi, ganasce, pastiglie) se sono usurate. I cavi devono essere sostituiti se sono danneggiati/lassi.
Forcella della Sospensione Anteriore	Rivolgersi ad un esperto.
Pneumatici	Controllare regolarmente i danni, l'usura, tagli e le perdite d'aria.
Mozzi Ruota	Lubrificare mensilmente i cuscinetti dei mozzi. Controllare e regolare i coni, se necessario, per evitare che i mozzi sfreghino contro le forcelle.
Pedali	Lubrificare i cuscinetti e controllare la tenuta.
Pedivelle	Lubrificare mensilmente i cuscinetti (a meno che sulla bicicletta non sia installata una staffa centrale che non richiede manutenzione). Controllare se tutte le parti della staffa centrale sono serrate correttamente.
Catena	Toglila e puliscila ogni 6 mesi. La catena deve essere pulita ma non secca.
Cerchioni	Controllare frequentemente se le ruote sono strette e sicure. I cerchioni devono essere protetti da olio, cera, grasso, colla, ecc. Controllare se i raggi si stanno allentando o mancano.
Pignoni	Pulire regolarmente se necessario e ingrassare leggermente. Mantenere corretto il funzionamento del deragliatore anteriore e posteriore regolandolo.
Sella e Reggisella	Controllare se le viti, i dadi e i dispositivi di sgancio rapido sono ben stretti.
Cavalletto	Pulire e lubrificare leggermente ogni anno.

Attenzione: quando si lubrifica, assicurarsi che il lubrificante non finisca sui dischi e sulle pastiglie dei freni. In caso contrario, il sistema frenante potrebbe non funzionare.

9. Risoluzione dei Problemi



Si prega di controllare i seguenti problemi e soluzioni prima di inviare il prodotto agli uffici di riparazione designati.

Problemi	Cause Possibili	Soluzioni
Il display non funziona o il veicolo non può essere acceso.	a. Nessuna alimentazione; b. Il cavo elettrico non è collegato correttamente o strettamente; c. Il display è danneggiato; d. Bruciatura del controller o danni all'acqua;	a. Caricare la batteria; b. Ricollegare il cavo elettrico correttamente e saldamente; c. & d. Contattare il rivenditore per aiuto;
La luce anteriore non funziona.	a. Il filo non è collegato correttamente; b. È danneggiato;	a. Collegare il cavo in modo corretto; b. Contattare il rivenditore;
La batteria non si carica.	a. Il caricatore non è collegato correttamente; b. È fuori dall'intervallo di temperatura raccomandato; c. La batteria è caricata al di sotto della tensione nominale; d. È danneggiata;	a. Collegatelo correttamente e ricaricatelo; b. Caricalo a una temperatura adeguata; c. Caricare sotto la tensione nominale; d. Contattare il rivenditore;
Distanza di guida insufficiente	a. La batteria non è completamente carica; b. Bassa pressione degli pneumatici; c. Frenate frequenti; d. Invecchiamento della batteria o diminuzione della sua capacità; e. Bassa temperatura ambientale;	a. Caricare completamente la batteria; b. Controllare la pressione dei pneumatici prima di ogni utilizzo; c. Sviluppare buone abitudini di guida; d. & e. È normale;
Il motore non funziona.	a. La leva del freno non arretra correttamente; b. Il cavo elettrico non è collegato correttamente; c. Il sensore o il regolatore è inefficiente;	a. Regolare la leva del freno; b. Collegare correttamente il cavo elettrico; c. Contattare il rivenditore per aiuto;

Attenzione: se si verificano altri guasti e non si riesce a trovare alcuna soluzione dalla tabella di cui sopra, si prega di contattare il rivenditore per risolvere il problema. Qualsiasi altra manutenzione e riparazione che deve essere fatta utilizzando strumenti e tecniche professionali, deve essere eseguita da un meccanico qualificato di biciclette designato dal produttore o dal centro di manutenzione.

*Prosimy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję obsługi przed pierwszym użyciem produktu!

Zawartość >>>

1. Wstęp
2. Ostrzeżenie
3. Schemat
4. Zawartość
5. Instrukcja montażu
6. Przewodnik po wyświetlaczu LCD
7. Deklaracja funkcji baterii
8. Konserwacja
9. Rozwiązywanie problemów

1. Wstęp >>>

Przed pierwszą jazdą ważne jest dobre poznanie nowego roweru elektrycznego, co pozwoli na uzyskanie lepszych osiągów, komfortu, przyjemności i bezpieczeństwa podczas jazdy. Z tego powodu należy najpierw uważnie przeczytać instrukcję obsługi, aby zrozumieć nowy rower i jego prawidłową obsługę.

Pamiętaj, że pierwsza jazda powinna zostać przeprowadzona w bezpiecznych i kontrolowanych warunkach, na przykład z dala od samochodów, przeszkód oraz innych rowerzystów.

Nie zapomnij, że rowery to pojazdy obarczone pewnym ryzykiem. Podczas jazdy na rowerze zawsze przestrzegaj przepisów ruchu drogowego. Przed pierwszą jazdą zapoznaj się z lokalnymi przepisami ruchu drogowego dotyczącymi jazdy e-rowerem po drogach publicznych, dzięki temu unikniesz złamania przepisów. Dla własnego bezpieczeństwa pamiętaj o założeniu kasku zanim wsiądziesz na e-rower.

Rower elektryczny dostarczany jest bez podstawowego wyposażenia obowiązkowego, które może się różnić w zależności od kraju docelowego. Dlatego jeśli zamierzasz korzystać z e-roweru na drogach publicznych, konieczne jest wyposażenie roweru w podstawowe wyposażenie obowiązkowe, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w danym kraju.

Ten produkt jest przeznaczony do użytku osobistego. Nie używaj go do celów komercyjnych lub innych zastosowań.

Zachowaj tę instrukcję w bezpiecznym miejscu w celach informacyjnych.

2. Ostrzeżenie >>>

Przed każdym ładowaniem sprawdź ładowarkę, kabel i wtyczkę. Nie używaj ładowarki w przypadku jakichkolwiek uszkodzeń.

Przed jazdą sprawdź ciśnienie w oponach i sprawdź, czy koła i kierownica są prawidłowo i ciasno zamontowane.

Przed jazdą sprawdź, czy przednie światła są zamocowane we właściwej pozycji oraz czy są czyste i niczym nie zakryte. Uszkodzone światła należy wymienić.

Sztyca znajdująca się w rurze podsiodłowej może pęknąć, jeśli nie jest włożona wystarczająco głęboko (musi być włożona do oznaczonej głębokości minimalnej). Sprawdź, czy sztyca jest wsunięta wystarczająco głęboko.

Podczas hamowania na mokrej drodze hamowania jest dłuższa niż na suchej drodze. Z tego powodu należy uwzględnić panujące warunki na drodze oraz zahamować wcześniej, co pozwoli zwiększyć bezpieczeństwo.

Jeśli musisz szybko zahamować, należy najpierw nacisnąć prawy hamulec ręczny, aby zatrzymać tylne koło, a dopiero następnie lewy hamulec, szczególnie gdy hamujesz z dużą prędkością. Możesz się przewrócić i zranić, jeśli przednie koło zostanie nagle zatrzymane, podczas gdy tylne koło nadal porusza się z dużą prędkością. Pamiętaj o bezpieczeństwie!

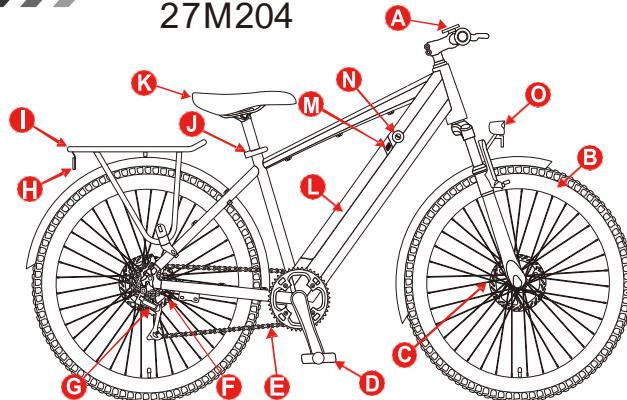
Unikaj kałuży, mokrego błota, bagien, wody, śniegu lub lodu. Staraj się nie używać e-roweru w deszczowy, burzowy lub śnieżny dzień. Części elektryczne roweru (jednostka sterująca, silnik i akumulator) zostaną nieodwracalnie uszkodzone lub mogą spowodować wybuch akumulatora, jeśli ulegną zawilgoceniu lub zamoczeniu.

Rower może być używany tylko przez jedną osobę dorosłą na raz. Nie wolno przewozić na nim dodatkowych pasażerów.

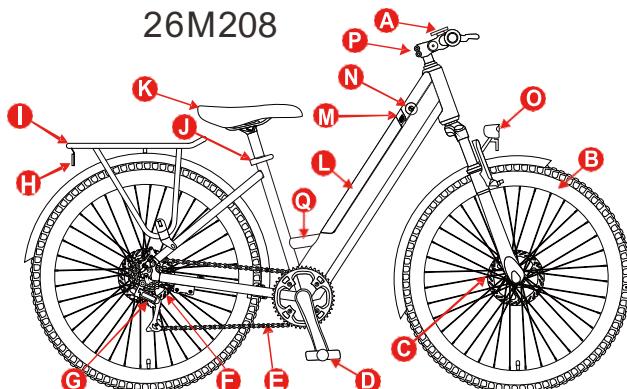
Rower nie jest zabawką. Podobnie jak w przypadku innych pojazdów, istnieje możliwość upadku, zderzenia lub innych niebezpiecznych sytuacji. Prosimy nie pożyczać swojego e-roweru nikomu, kto nie zna się na prawidłowej obsłudze. Jeśli pozwolisz innej osobie na jazdę Twoim rowerem, musisz upewnić się, że dana osoba rozumie wszystkie ostrzeżenia, przestrogi, instrukcje i środki ostrożności. Dodatkowo musisz upewnić się, że dana osoba jest w stanie bezpiecznie i odpowiedzialnie korzystać z tego produktu oraz jest świadoma, jak chronić siebie i innych przed obrażeniami.

3. Schemat ➤➤➤

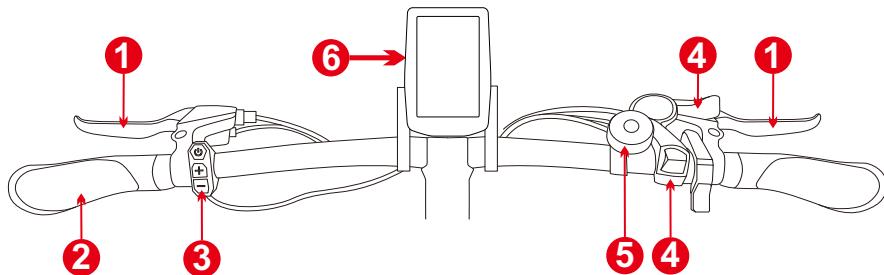
27M204



26M208



A. Kierownica z wyświetlaczem	B. Przednie koło	C. Hamulec
D. Pedały	E. Łąćuch	F. Silnik elektryczny
G. Tylna przerzutka	H. Światła tylne	I. Bagażnik tylny
J. Szybkie wysunięcie siodełka	K. Siodełko	L. Bateria
M. Otwór do ładowania baterii	N. Otwór na zabezpieczenie baterii	O. Reflektor
P. Regulowany trzpień	Q. Wzmocniona belka	



1. Dźwignia hamulca	2. Uchwyty	3. Przycisk wyświetlacza
4. Dźwignia zmiany biegów	5. Dzwonek	6. Wyświetlacz LCD

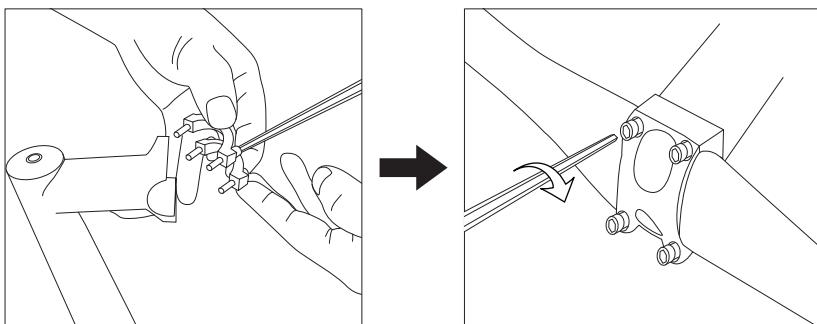
4. Zawartość ➤➤➤

E-rower Eleglide x 1	Instrukcja obsługi x 1	Ładowarka x 1
Pedał rowerowy x 2	Zestaw narzędzi x 1	Odblask przedni x 1
Odblask na szprychę x 2	Odblask tylny x 1	Wyświetlacz LCD x 1
Klucz x 2		

5. Instrukcja montażu ➤➤➤

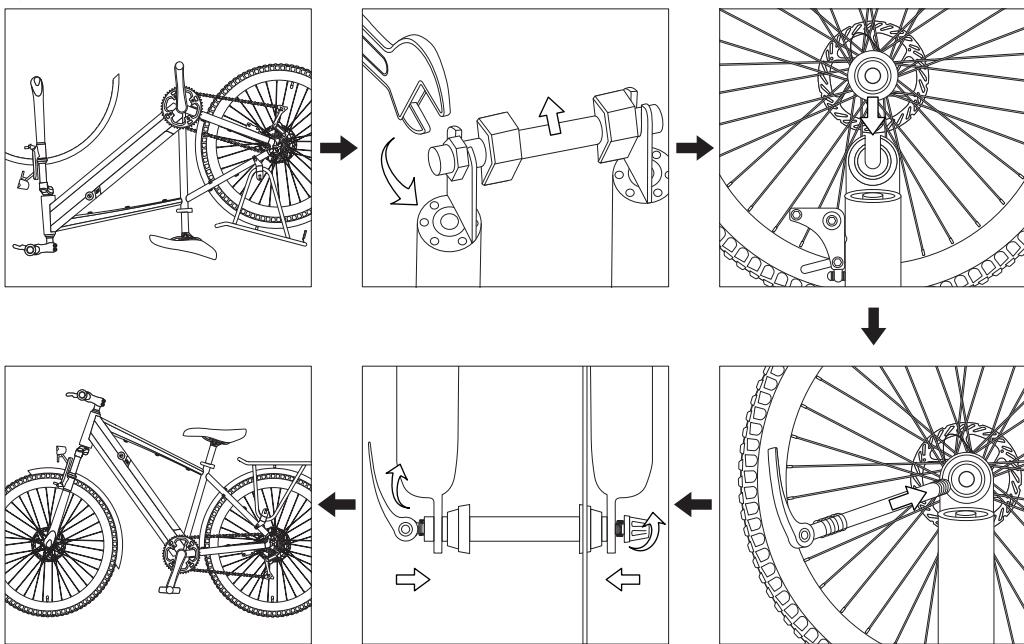
Krok 1 Zamontuj kierownicę

- A) Wyjmij rower, a następnie go postaw.
- B) Otwórz zacisk poprzez poluzowanie śrub.
- C) Umieść kierownicę we właściwej pozycji i upewnij się, że klips znajduje się na środku kierownicy.
- D) Zablokuj zacisk dokręcając śruby.



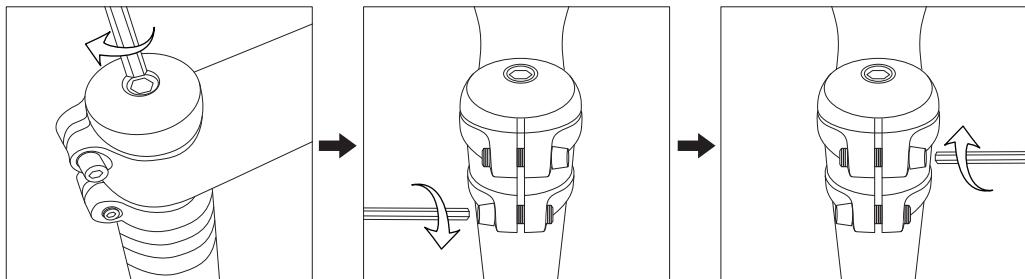
Krok 2 Zamontuj przednie koło

- A) Postaw rower w pozycji do góry nogami i zdejmij tymczasowo zabezpieczony drążek poprzez poluzowanie nakrętki.
- B) Włóż przednie koło do haków widelca i upewnij się, że koło jest dobrze osadzone.
- C) Zdejmij nakrętkę i jedną sprężynę z szybkozamykacza.
- D) Przesuń szybkozamykacz przez piastę z przeciwnej strony tarczy hamulcowej.
- E) Wsuń sprężynę do piasty i dokręć nakrętkę, aby zamocować szybkozamykacz.



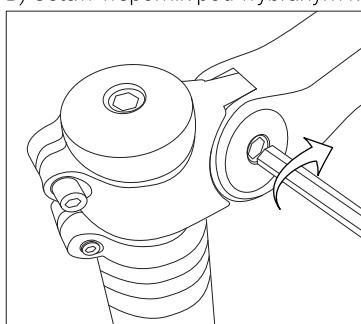
Krok 3 Odpowiednio ustaw kierownicę

- A) Ustaw stery roweru we właściwej pozycji.
- B) Dokręć stery za pomocą klucza nasadowego M4/M5.



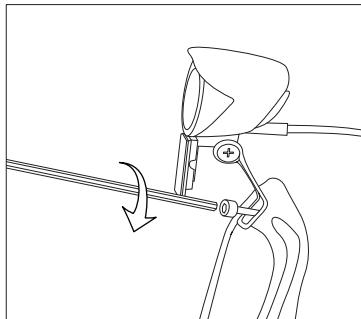
Krok 4 Dostosuj kąt trzpienia (tylko dla T1 Step-Thru)

- A) Poluzuj trzpień za pomocą klucza nasadowego M6.
- B) Ustaw wspornik pod wybranym kątem i zamocuj go poprzez dokręcenie śruby.



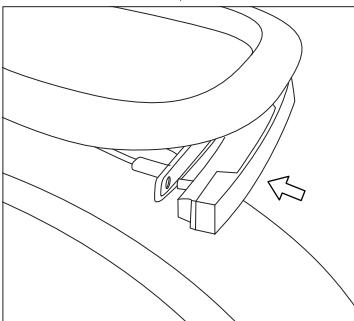
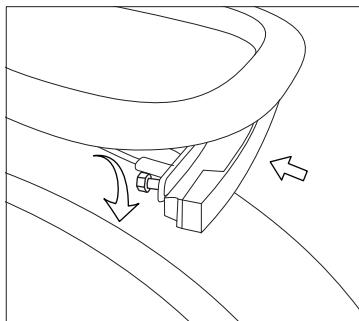
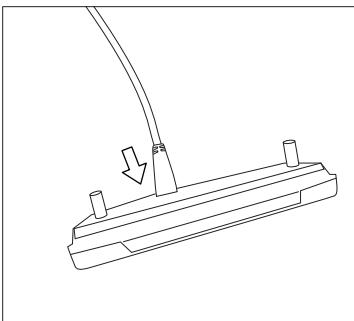
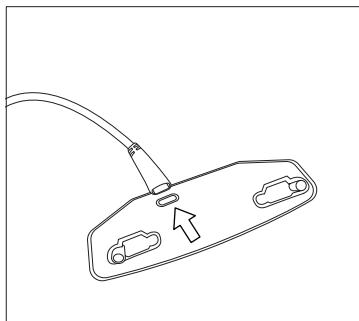
Krok 5 Zamontuj reflektor

- A) Umieść reflektor we właściwej pozycji.
- B) Zamocuj reflektor, dokręcając śrubę kluczem nasadowym M4.



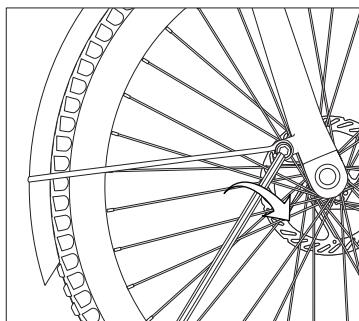
Krok 6 Podłącz tylne światło

- A) Podłącz przewód z tylnym światłem.
B) W celu zamocowania światła należy umieścić tylne światło we właściwej pozycji i dokręcić śrubę.

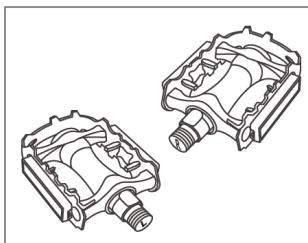


Krok 7 Przymocuj błotnik

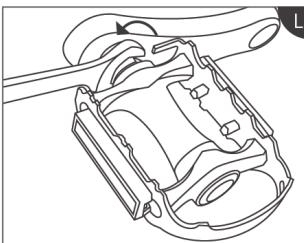
- A) Zamocuj wspornik błotnika dokręcając śrubę kluczem nasadowym M5.



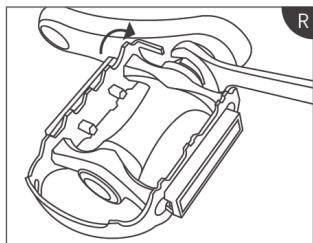
Krok 8 Zamontuj pedały rowerowe



Pedały



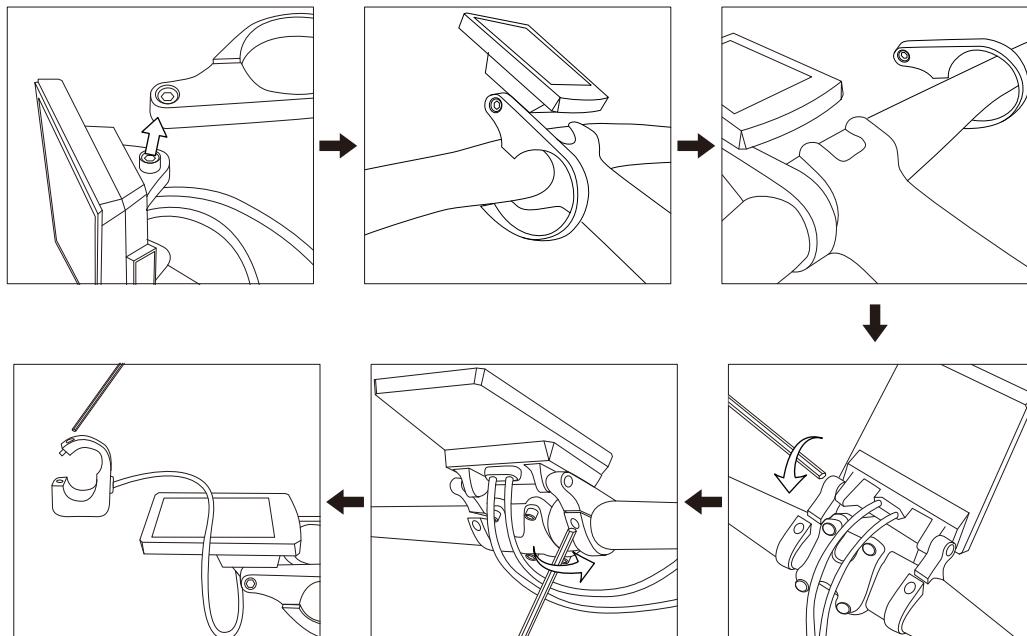
Lewy

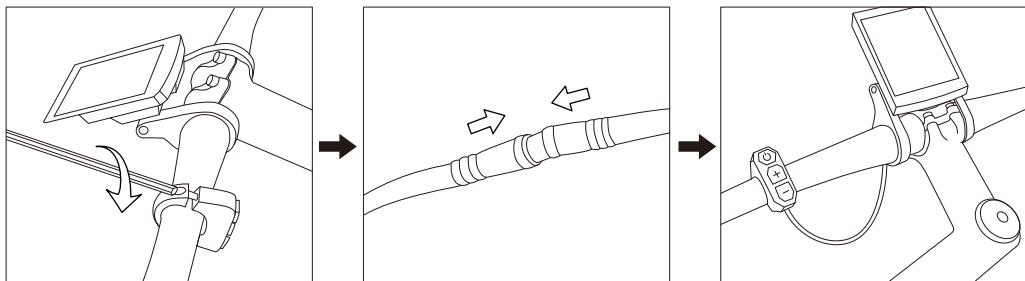


Prawy

Krok 9 Zamontuj wyświetlacz LCD

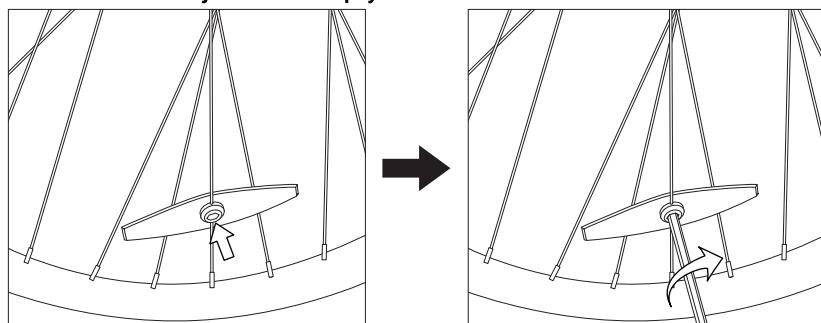
- A) W celu ułatwienia montażu, należy najpierw zdemontować jeden z wsporników wyświetlacza za pomocą klucza nasadowego M3.
- B) Lekko otwórz kolejną podpórkę, aby osadzić wyświetlacz na kierownicy.
- C) Lekko otwórz zdemontowany wspornik i zapnij go na kierownicy. Zamocuj go za pomocą klucza nasadowego M3.
- D) Zamocuj wyświetlacz na środku kierownicy za pomocą klucza nasadowego M3.
- E) Otwórz zacisk przycisku wyświetlacza i zapnij go na kierownicy. Użyj klucza imbusowego M2,5, aby dokręcić zacisk i zamocować przycisk.
- F) Połącz kabel wyświetlacza z przewodem zasilającym.





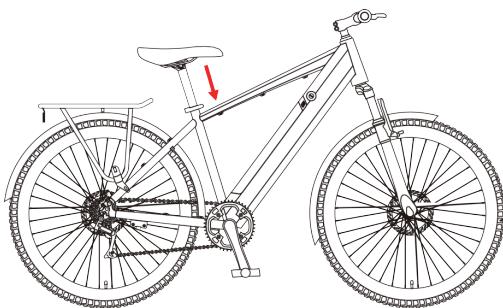
Uwaga: nie dokręcaj zbyt mocno śrub podczas instalacji wyświetlacza, ponieważ spowoduje to trwałe uszkodzenie. Wyświetlacz można zamontować z momentem obrotowym 0,2 Nm.

Krok 10 Zamontuj odblaski szprychowe



Krok 11 Zamontuj siodełko

- Wsuń sztycę w ramę nośną.
- Wyreguluj siedzisko na odpowiednią wysokość i zamocuj je, dokręcając oraz blokując szybkozłączkę.



Krok 12 Włącz zasilanie

- Zablokuj baterię i włącz wyświetlacz. Rower jest gotowy do jazdy!

Przed rozpoczęciem korzystania z produktu należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję i dobrze ją przechowywać.

◆ Wygląd produktu



◆ Wprowadzenie do funkcji

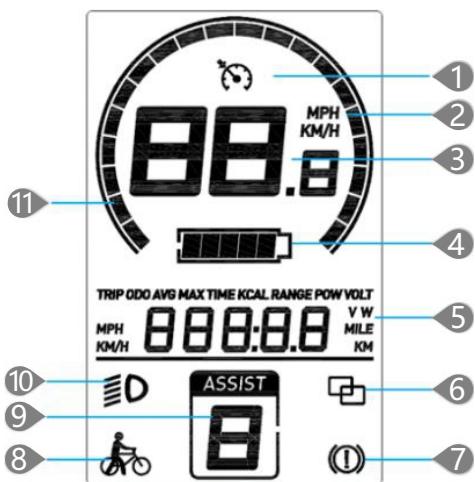
Funkcje standardowe

- Prędkość w czasie rzeczywistym, prędkość maksymalna, prędkość średnia
- Moc silnika w czasie rzeczywistym
- Pojemność akumulatora
- Poziom wspomagania
- Całkowity przebieg, Przebieg
- Czas podróży
- Zużycie kalorii
- Wskaźnik świetlny
- Przełączanie prędkości metrycznej (km/h)/średniej (mph)
- Kod błędu
- Automatyczne podświetlenie, regulacja jasności, automatyczne podświetlenie
- Automatyczny czas wyłączenia
- Port ładowania USB (5V/1A)

Wersja Bluetooth (opcjonalnie)

- Połączenie z aplikacją
- Synchronizacja danych
- Ranking jazdy
- Nagrywanie trasy jazdy

Interfejs jazdy



- ① Tempomat
- ② Jednostka prędkości
- ③ Prędkość w czasie rzeczywistym
- ④ Pojemność akumulatora
- ⑤ Obszar danych
- ⑥ Znak połączenia Bluetooth
- ⑦ Ostrzeżenie o nieprawidłowościach
- ⑧ Tryb chodzenia
- ⑨ Poziom wspomagania
- ⑩ Status reflektorów
- ⑪ Panel prędkości

Funkcja przycisku



- ① Przycisk "Zasilanie"
- ② Przycisk "+"
- ③ Przycisk "-"

◆ Instrukcja obsługi

Zasilanie włączone

Naciśnij i przytrzymaj przycisk "Power" przez 2 sekundy

Wyłączenie zasilania

Naciśnij i przytrzymaj przycisk "Power" przez 2 sekundy

Włączanie/wyłączanie reflektorów

Naciśnij i przytrzymaj przycisk "+" przez 1,5 s

Poziom wspomagania przełączania

Krótkie naciśnięcie przycisku "+" zwiększa poziom wspomagania; krótkie naciśnięcie przycisku "-" zmniejsza poziom wspomagania ;

Naciśnij i przytrzymaj przycisk "-", aby uruchomić tryb chodzenia, i zwolnij przycisk "-", aby wyjść z trybu chodzenia

Wyświetlanie danych przełącznika

W interfejsie głównym naciśnij krótko przycisk "Power" (Zasilanie), aby przełączyć na wyświetlanie różnych informacji o danych : Przełącz kolejność wyświetlania danych: Przebieg podróży→ Całkowity przebieg→ Średnia prędkość→ Maksymalna prędkość→ Czas jazdy→ Spalone kalorie→ Przebieg wytrzymałościowy → Moc→ Napięcie

Obsługa menu

- ① Gdy prędkość wynosi 0, naciśnij i przytrzymaj przez 2 sekundy przyciski "+" i "-", aby przejść do interfejsu menu użytkownika;
- ② Po wejściu do interfejsu menu naciśnij krótko przycisk "M", aby wybrać opcję ustawień;
- ③ Krótkie naciśnięcie przycisku "+" lub "-" w celu dostosowania wartości, gdy dostępnych jest zbyt wiele cyfr wartości, długie naciśnięcie przycisku "+" lub "-" w celu szybkiej regułacji.
- ④ Długie naciśnięcie kombinacji przycisków "+" i "-" przez 2 sekundy spowoduje opuszczenie interfejsu menu użytkownika.

◆ Funkcje menu

Wyświetlacz przełącznika

Jednostki wyświetlania prędkości i przebiegu można przełączać, a dostępne są jednostki metryczne i imperialne.



Ustawienie jasności podświetlenia

Jasność ekranu można regulować w zakresie 1-5.
Poziom 5. poziom jest najjaśniejszy.

Czas automatycznego wyłączenia

Można ustawić czas automatycznego wyłączenia wyświetlacza, zakres ustawień wynosi 0-99, funkcja automatycznego wyłączenia zostanie wyłączona po ustawieniu 0.



OFF

Ustawienia połączenia Bluetooth*

Wymagane jest zeskanowanie poniższego kodu QR za pośrednictwem aplikacji Bikewise Pro do pierwszego użycia pojazdu; "N" oznacza odłączony, "Y" oznacza podłączony. Kod QR do pobrania aplikacji:



BLE

◆ Typowy kod błędu

Kod błędu protokołu KM5S:

Kod błędu	Znaczenie
E21	Usterka prądu lub MOS
E22	Błąd przepustnicy
E23	Usterka fazy silnika
E24	Błąd Halla silnika
E25	Usterka hamulca
E26	Ochrona przed niskim napięciem
E30	Błąd komunikacji

Protocollo Li2 Codice di errore:

Kod błędu	Znaczenie
E02	Usterka hamulca
E06	Ochrona przed niskim napięciem
E07	Usterka fazy silnika
E08	Błąd przepustnicy
E09	Usterka prądu lub MOS
E14	Błąd Halla silnika
E30	Błąd komunikacji

◆ Specyfikacja produktu

Model produktu	L300
Model przycisku	DTK3 (optional)
Rozmiar ekranu	3.0" LCD
Protokół transmisji bezprzewodowej	Bluetooth 5.0(optional)
USB	Type-A, 5V 1A
Wodooodporność	IP66
Napięcie wejściowe	24V/36V/48V/52V/60V DC
Temperatura pracy	-20~+70 stopni Celsjusza
Wilgotność podczas pracy	15~95% WILGOTNOŚCI WZGLEDNEJ

Temperatura przechowywania	-30~+80 stopni Celsjusza
Wilgotność przechowywania	30~70% WILGOTNOŚCI WZGLĘDNEJ
Materiał powłoki	PC

⚠ Uwagi

1. Przed instalacją lub demontażem wyświetlacza należy wyłączyć zasilanie, w przeciwnym razie może to spowodować trwałe uszkodzenie wyświetlacza;
 2. Nie zanurzać wyświetlacza w wodzie;
 3. Wyświetlacz można przecierać wilgotną i miękką ściereczką, ale NIE używaj żadnych chemicznych płynów ani środków czyszczących;
 4. Nie używaj funkcji ładowania USB podczas jazdy w deszczu i upewnij się, że wtyczka USB jest zamknięta.
- 5 Podczas złomowania należy przestrzegać lokalnych praw i przepisów, wyrzucać lub poddawać recyklingowi w sposób przyjazny dla środowiska i nie wyrzucać wyświetlacza ani żadnych akcesoriów jako odpadów komunalnych;

7. Deklaracja funkcji baterii ➤➤➤

Wskazanie ilości elektrycznej		
Czerwony	Zielony	Niebieski
<10%	10~70%	>70%
Funkcja przycisku		
Wskaźnik włącza się po krótkim naciśnięciu, wyłącza po zwolnieniu.		



Czyszczenie

Użyj miękkiej i wilgotnej szmatki, aby wytrzeć główną ramę roweru. Trudne do usunięcia zabrudzenia można zetrzeć szczoteczką z pastą do zębów, a następnie wyczyścić miękką i wilgotną ścieżeczką. Nie myj roweru alkoholem, benzyną, acetonom ani innymi żrącymi/łotnymi rozpuszczalnikami. Wymienione substancje mogą uszkodzić wygląd i wewnętrzną strukturę e-roweru. Nie mocz roweru w wodzie ani nie myj go myjką ciśnieniową lub wężem.

Przechowywanie

A) Rower

1. Nie wystawiaj roweru na bezpośrednie działanie promieni słonecznych lub deszczu przez dłuższy okres oraz unikaj przechowywania go w wysokiej temperaturze. Rower najlepiej przechowywać w suchym i bezpiecznym miejscu w temperaturze 0°C-25°C.
2. Unikaj kontaktu z gazami korozyjnymi, pozwoli to na uchronienie roweru, jego części oraz powierchni lakierowanych od korozji chemicznej i uszkodzeń, które mogą prowadzić do awarii i wypadku.
3. Nie przechowuj roweru w wybuchowym lub łatwopalnym środowisku lub w pobliżu łatwopalnych cieczy.

B) Baterie litowo-jonowe

1. Ładuj akumulator po każdej jeździe i unikaj całkowitego rozładowania akumulatora. Całkowite rozładowanie baterii może spowodować jej trwałe uszkodzenie. Nigdy nie pozostawiaj akumulatora litowo-jonowego w stanie rozładowanym przez dłuższy czas. Jeśli napięcie ogniw spadnie poniżej dopuszczalnego limitu z powodu samorozładowania, spowoduje to uszkodzenie. Przechowuj akumulator naładowany do 50% maksymalnej pojemności, aby zapewnić maksymalną trwałość komponentu.
2. Nigdy nie ładuj akumulatora w wybuchowym lub łatwopalnym środowisku lub w pobliżu łatwopalnych cieczy. Nie ładuj akumulatora na łatwopalnym podłożu, takim jak papier, tekstylia itp., gdy akumulator jest odłączony od roweru. Ładuj akumulator w bezpiecznym miejscu, z dala od łatwopalnych przedmiotów.
3. Nigdy nie ładuj akumulatora, który jest już uszkodzony lub przecieka.
4. Nie ładuj baterii zbyt długo. Przestań ładować baterię, gdy zauważysz, że jest już całkowicie naładowana.
5. Ładuj lub rozładowuj baterię w temperaturze 0~45°C.
6. Najlepiej przechowuj baterię w pomieszczeniu w temperaturze 20°C~25°C, jeśli nie planujesz używać przez dłuższy czas. Podczas użytkowania w temperaturze 25°C zasięg i wydajność akumulatora są najlepsze. Jednak używanie go w temperaturze poniżej 0°C może zmniejszyć jego przebieg i wydajność.
7. Nie przechowuj baterii w zbyt wysokiej lub zbyt niskiej temperaturze.
8. Wilgotność miejsca przechowywania powinna wynosić $60 \pm 25\%$ RH. Jeśli chodzi o miejsce pracy, wilgotność powinna wynosić 5 ~ 85% RH.
9. Nie przebijaj, nie uderzaj ani nie rozbijaj baterii.
10. Nie próbuj demontować starej lub uszkodzonej baterii ani jej nie wyrzucaj. Zanieś ją do lokalnego profesjonalnego zakładu recyklingu baterii.

C) Inne części

Stery	Zdejmuj, czyść i smaruj felgi raz w roku. W razie potrzeby wymień je.
Połączenia	Stale sprawdzaj dokręcenie wszystkich nakrętek, śrub i szybkozamykaczy.
Hamulce	Co miesiąc lekko smaruj przewody hamulcowe olejem. Sprawdź regulację i wymień części hamulcowe (klocki, szczęki) na czas, jeśli są zużyte. Należy wymienić kable, jeśli są uszkodzone.
Zawieszenie przedniego widelca	Przekaz ekspertom.
Opony	Regularnie sprawdzaj, czy opony nie posiadają uszkodzeń, zużycia, przecieć i wycieków powietrza.
Piasty kół	Co miesiąc smaruj łożyska piasty. Sprawdź i wyreguluj stożki, jeśli to konieczne, aby piasty nie ocierały się o widły.
Pedały rowerowe	Nasmaruj łożyska i sprawdź ich szczelność.
Korby	Smaruj łożyska co miesiąc (chyba że na rowerze zainstalowano bezobsługowy wspornik środkowy). Sprawdź, czy wszystkie części wspornika środkowego są prawidłowo dokręcone.
Łańcuch	Zdejmuj i czyść łańcuch co 6 miesięcy. Łańcuch musi być czysty, ale nie suchy.
Felgi	Często sprawdzaj, czy koła są dokręcone i bezpieczne. Felgi należy chronić przed olejem, woskiem, smarem, klejem itp. Sprawdź, czy szprychy się nie poluzowały lub ich nie brakuje.
Koła zębate	W razie potrzeby należy czyścić koła zębate regularnie i lekko je smarować. Utrzymuj płynną pracę przedniej i tylnej przerzutki poprzez ich odpowiednią regulację.
Siodło i sztyca	Sprawdź, czy śruby, nakrętki i szybkozamykacze są dokręcone.
Podpórka	Co roku czyść i lekko smaruj podpórkę.

Uwaga: podczas smarowania upewnij się, że smar nie dostanie się na tarcze i klocki hamulcowe. W przeciwnym razie układ hamulcowy może nie działać.

9. Rozwiązywanie problemów



Przed wysłaniem produktu do wyznaczonych punktów napraw prosimy o sprawdzenie poniższych problemów i ich sposobów rozwiązań.

Problem	Możliwa przyczyna	Rozwiążanie
Wyświetlacz nie działa lub nie można włączyć roweru	a. Brak zasilania; b. Przewód elektryczny nie jest prawidłowo lub szczelnie podłączony; c. Wyświetlacz jest uszkodzony; d. Wypalenie sterownika lub uszkodzenie przez wodę;	a. Naładuj baterię; b. Podłącz przewód elektryczny w sposób prawidłowy i szczelny; c. Skontaktuj się ze sprzedawcą, aby uzyskać pomoc;
Przednie światło nie działa	a. Przewód nie jest prawidłowo podłączony; b. Światło jest uszkodzone;	a. Podłącz przewód prawidłowo; b. Skontaktuj się ze sprzedawcą;
Akumulator nie ładuje się	a. Ładowarka nie jest prawidłowo podłączona; b. Ładowarka jest używana poza zalecanym zakresem temperatur; c. Akumulator jest ładowany poniżej napięcia znamionowego; d. Akumulator jest uszkodzony;	a. Podłącz ładowarkę prawidłowo i naładuj ponownie; b. Naładuj rower w odpowiedniej temperaturze; c. Naładuj rower przy użyciu odpowiedniego napięcia znamionowego; d. Skontaktuj się ze sprzedawcą;
Niewystarczająca odległość jazdy	a. Bateria nie jest w pełni naładowana b. Niskie ciśnienie w oponach; c. Częste hamowanie; d. Starzenie się baterii lub osłabienie pojemności baterii e. Niska temperatura otoczenia;	a. Całkowicie naładuj baterię; b. Sprawdź ciśnienie w oponach przed każdym użyciem; c. Rozwijaj dobre nawyki podczas jazdy rowerem; d. Jest to normalne zjawisko;
Silnik nie działa	a. Dźwignia hamulca nie cofa się prawidłowo; b. Przewód elektryczny nie jest prawidłowo podłączony; c. Czujnik lub kontroler działa nieefektywnie;	a. Wyreguluj dźwignię hamulca; b. Podłącz prawidłowo przewód elektryczny; c. Skontaktuj się ze sprzedawcą, aby uzyskać pomoc;

Uwaga: jeśli wystąpią inne awarie, które nie zostały wspomniane w tej instrukcji obsługi i nie możesz znaleźć żadnego rozwiązania, skontaktuj się ze sprzedawcą w celu ich rozwiązania. Wszelkie inne czynności konserwacyjne i naprawy, które muszą być wykonywane przy użyciu profesjonalnych narzędzi i technik, powinny być wykonywane przez wykwalifikowanego mechanika rowerowego wyznaczonego przez producenta lub centrum serwisowe.

QEKUD

🌐 [Https://supertransac.com/](https://supertransac.com/)

✉ shilingmhh@gmail.com

CE RoHS



Made in China