

## Wyckoff: 600072 (5m | 500 bars)



我是理查德·D·威科夫。

通过对 600072 (中船动力) 从 2026年1月7日至1月21日的量价走势进行“读盘” (Tape Reading)，我看到了“综合人” (Composite Man) 在过去两周内完成了一次教科书式的派发 (Distribution) 行为。

以下是基于威科夫理论的详细研判报告：

### 1. Background & Trend (环境与趋势判断)

- 当前趋势：处于从高位回落后的派发区间 (TR) 下沿破位阶段。
- 供求关系：供应 (Supply) 已完全压倒需求 (Demand)。
- 综合人意图：在 1月8日至1月12日的高位区间，综合人利用快速拉升吸引了散户的“抢购高潮”，随后在 12.00 - 12.30 价格带完成了筹码派发。目前价格已跌破关键支撑位 12.00，进入了弱势状态。

### 2. Key Wyckoff Events (三大定律证据链)

通过观察数据，我识别出以下关键量价行为：

抢购高潮 (BC) 与 自动回落 (AR)：

- 时间：2026-01-12 13:10
- 证据：价格触及最高点 12.34，伴随成交量放大 (23,815)。随后在 1月13日 09:35 出现放量下跌 (Volume: 31,541)，价格迅速跌至 12.14。这标志着供应开始涌入，TR (交易区间) 的上沿 (12.34) 和初步支撑 (12.00) 被划定。

#### 努力与结果的违背 (Effort vs. Result):

- 时间: 2026-01-15 10:50
- 证据: 成交量放大至 12,135, 但价格仅从 11.90 涨至 11.95。这种“高努力、小结果”的行为表明上方存在巨大的隐性供应, 综合人正在逢高出货。

#### 弱势信号 (SOW) 与 破位:

- 时间: 2026-01-16 至 01-21
- 证据: 价格在 1月16日跌破了 12.00 的心理关口。在 1月19日 09:35, 价格创下新低 11.65。尽管随后有微弱反弹, 但成交量持续萎缩 (如 1月21日多数时间成交量仅为 1000-3000 级别), 这说明需求已经枯竭 (Lack of Demand)。

### 3. Phase Analysis (结构阶段识别)

当前该标的处于派发结构的 Phase D (区间内下跌) 甚至 Phase E (趋势性下跌) 的边缘:

- Phase A: 1月8日至1月12日。通过 BC (抢购高潮) 和 AR (自动回落) 停止了之前的上涨趋势。
- Phase B: 1月12日至1月14日。在 12.00 - 12.30 之间进行震荡, 综合人在此阶段构建头寸。
- Phase C: 1月12日 13:10 的 12.34 是一次微型的上冲回落 (UT), 测试了市场的承接力。
- Phase D: 1月16日至今。价格跌破 TR 下沿 (12.00), 且反弹无力。目前的 11.70 附近只是下跌过程中的一个临时停顿点 (LPSY - 最后的派发点)。

### 4. Trading Strategy (操盘策略)

作为“综合人”, 我的意图非常明确: 派发已基本完成, 目前正在让价格自由落体, 以寻找更低的吸收区域。

操盘建议: 绝对不可介入。

- 当前的 11.70 并非底部, 而是破位后的弱势整理。
- 买入点: 目前无买入点。必须等待出现明显的“恐慌性抛售”(SC) 以及随后的“二次测试”(ST) 形成新的吸收区间。
- 止损/离场: 若你持有头寸, 任何向 11.85 - 11.95 区域的微弱反弹 (无量反弹) 都是最后的离场机会。

关键价格位:

- 阻力位: 11.95 (原支撑变阻力)
- 潜在支撑: 需观察 11.50 以下是否有放量止跌迹象。

总结: 600072

目前正处于供应完全主导的阶段。在需求重新介入并吸收掉这些浮动供应之前, 价格将继续承压。耐心是交易者的美德, 等待市场给出明确的 Spring (弹簧效应) 后再行考虑。