

**LABORATORIO DE ENSAYO DE MATERIALES**  
**INFORME DE ENSAYO N°168-25 SU19**

**CLIENTE** : CONSORCIO VIAL HUANDOY

**DIRECCIÓN \*\*** : AV. ALAMEDA DEL CORREGIDOR NRO. 124 RES. MONTERRICO LIMA - LIMA - LA MOLINA  
AMPLIACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LA AV. UNIVERSITARIA TRAMO

**PROYECTO \*\*** : AV. METROPOLITANA – AV. JOSÉ GRANDA EN LOS DISTRITOS DE COMAS, LOS OLIVOS Y DISTRITO DE SAN MARTÍN DE PORRES DE LA PROVINCIA DE LIMA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA" – CUI N°2619225

**UBICACIÓN \*\*** : LIMA, LIMA, LIMA.

\*\* Datos proporcionados por el cliente

**CÓDIGO** : F-LEM-P-SU-19.02

**RECEPCIÓN N°** : 1268-25

**FECHA EMISIÓN:** : 2025-09-26

**STANDARD TEST METHODS FOR LABORATORY COMPACTION CHARACTERISTICS OF SOIL  
USING MODIFIED EFFORT (56,000 ft-lb/ft<sup>3</sup> (2,700 kN·m/m<sup>3</sup>))  
ASTM D1557-12 (Reapproved 2021)**

**DATOS DE LA MUESTRA**

CANTERA / SONDAJE \*\* : PANDA - SANTA ROSA DE QUIVES - PROVINCIA DE CANTA  
Nº MUESTRA \*\* : M-1  
TIPO DE MUESTRA \*\* : SUB BASE Y RELLENO  
LUGAR DE ENSAYO : Laboratorio de materiales

**CÓDIGO DE LA MUESTRA** : 247-AG-25  
**FECHA DE RECEPCIÓN** : 2025-09-20  
**FECHA DE EJECUCIÓN** : 2025-09-22

**Ensayo de Granulometria: Porcentaje de la fracción retenida y pasante**

Designación de Tamices	Porcentaje Reten. Tamiz (%)	Porcentaje acum. Reten. (%)	Porcentaje que pasa el tamiz (%)
3/4 in. (19mm)	15	15	85
3/8 in (9.5 mm)	24	39	61
No. 4 (4.75 mm)	18	57	43
Menor (No. 4)	43	100	0

**Contenido de agua saturación**

Gravedad específica de sólido del suelo	2.88	2.88	2.88	2.88
contenido de agua saturación (%)	8.5	7.3	7.3	9.2

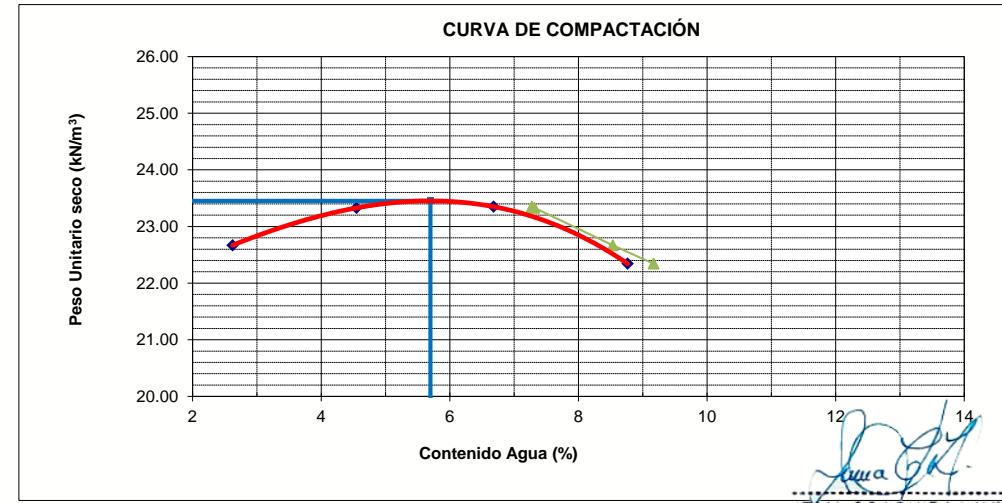
**Densidad húmeda-Densidad Seca-Contenido humedad**

**Densidad húmeda**

Prueba N°	1	2	3	4	
Número de capas	5	5	5	5	
Número de golpes	56	56	56	56	
Densidad húmeda (g/cm <sup>3</sup> )	2.372	2.487	2.540	2.478	

**Contenido humedad - Densidad Seca**

Contenido de Humedad suelo (%)	2.6	4.5	6.7	8.8	
Densidad Seca (g/cm <sup>3</sup> )	2.312	2.379	2.381	2.278	
Peso unitario seco del suelo kN/m <sup>3</sup>	22.67	23.33	23.35	22.34	



<b>Método de Ensayo</b>
C
PESO UNITARIO SECO MÁXIMO
23.46 kN/m <sup>3</sup>
ÓPTIMO CONTENIDO DE AGUA
5.7 %

IRMA COAQUIRA LAYME  
Ingeniero Civil CIP 121204  
Laboratorio Geofal S.A.C.



**LABORATORIO DE ENSAYO DE MATERIALES**  
**INFORME DE ENSAYO N°168-25 SU19**

**CLIENTE** : CONSORCIO VIAL HUANDOY

**DIRECCIÓN \*\*** : AV. ALAMEDA DEL CORREGIDOR NRO. 124 RES. MONTERRICO LIMA - LIMA - LA MOLINA  
AMPLIACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LA AV. UNIVERSITARIA TRAMO

**PROYECTO \*\*** : AV. METROPOLITANA – AV. JOSÉ GRANDA EN LOS DISTRITOS DE COMAS, LOS OLIVOS Y DISTRITO DE SAN MARTÍN DE PORRES DE LA PROVINCIA DE LIMA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA" – CUI N°2619225

**UBICACIÓN \*\*** : LIMA, LIMA, LIMA.

\*\* Datos proporcionados por el cliente

**CÓDIGO** : F-LEM-P-SU-19.02

**RECEPCIÓN N°** : 1268- 25

**FECHA EMISIÓN:** : 2025-09-26

**Descripción de la muestra:**

- Condición de la muestra
- Tamaño máximo de la partícula (in.)
- Forma de la partícula

ALTERADO
1 1/2
ANGULAR

**Condiciones del ensayo**

- Se excluyó algún material de la muestra de ensayo
- Método de Preparación
- Tipo de Apisonador
- Contenido de Humedad natural ASTM D2216-19
- Clasificación muestra ASTM D2487-17<sup>1</sup>
- Tamiz para la selección del Método (in)

No
Húmedo
Manual
-
GP-GM
3/4

Ref. Informe N°503-25 SU 22

**Nota:**

- Los datos de identificación de la muestra son proporcionados por el cliente.
- Los resultados corresponden sólo a los ensayos realizados sobre la muestra proporcionada por el cliente.
- Los resultados de los ensayos no deben ser utilizados como una certificación de conformidad con normas de productos o como certificado del sistema de calidad de Geofal SAC.
- Prohibida la reproducción total o parcial del presente informe de ensayo sin la autorización escrita de Geofal S.A.C.
- Este informe de ensayo, al estar en el marco de la acreditación del INACAL - DA, se encuentra dentro del ámbito de reconocimiento multilateral/mutuo de los miembros firmantes de IAAC e ILAC.

**Observaciones:**