

LABORATORIO DE ENSAYO DE MATERIALES
INFORME DE ENSAYO N°1111-25 CO12

CLIENTE : MECHANICAL AND PIPING SOLUTIONS S.A.C.
DIRECCIÓN ** : AVENIDA PARDO Y ALIAGA N° 640 INT.1101, URBANIZACIÓN SANTA CRUZ, DISTRITO DE SAN ISIDRO - LIMA
PROYECTO ** : WP05 - REHABILITACIÓN DEL PAVIMENTO DE PISTA Y RENOVACIÓN DEL SISTEMA AGL ASOCIADO - STRACON - LAP
UBICACIÓN ** : AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ | AV. ELMER FAUCETT S/N, CALLAO, LIMA, PERÚ

CÓDIGO : F-LEM-P-CO-12.02
RECEPCIÓN N° : 1017-25
OT N° : 1035-25
FECHA EMISIÓN : 2025-08-08

**Datos proporcionados y de responsabilidad del cliente

STANDARD TEST METHOD FOR COMPRESSIVE STRENGTH OF CYLINDRICAL CONCRETE SPECIMENS
ASTM C39/C39M-24

IDENTIFICACIÓN DE LA MUESTRA

Estructura** : LOSA DE TECHO - SECTOR 02

Fecha Recepción : 2025-08-04

F'c (Kg/cm²) ** : 350

Fecha Moldeo** : 2025-08-01

Tipo muestra : Cilindros Moldeados

Fecha Rotura : 2025-08-08

LUGAR DE ENSAYO: Laboratorio de ensayo de materiales

Edad muestra : 7 días

Código muestra LEM	Código cliente	Diámetro promedio (mm)	Longitud promedio (mm)	Área sección transversal (mm ²)	Carga Máxima (kN)	Resistencia Compresión (MPa)	Resistencia Compresión (Kg/cm ²)	Tipo fractura	Densidad muestra (kg/m ³)
2744-CO-25	M&P P-214	100.88	200.96	7992.82	329.74	41.3	420.7	2	---
2745-CO-25	M&P P-215	100.94	200.65	8003.13	310.32	38.8	395.4	2	---
2746-CO-25	M&P P-216	101.00	201.05	8011.85	315.06	39.3	401.0	2	---

Defecto de la muestra o en la tapa: -

Nota :

- Los datos de identificación de la muestra son proporcionados y de responsabilidad del cliente.
- Los resultados corresponden sólo a los ensayos realizados sobre la muestra proporcionada por el cliente.
- Los resultados de los ensayos no deben ser utilizados como una certificación de conformidad con normas de productos o como certificado del sistema de calidad de Geofal SAC.
- Prohibida la reproducción total o parcial del presente informe de ensayo sin la autorización escrita de Geofal S.A.C.
- Este informe de ensayo, al estar en el marco de la acreditación del INACAL - DA, se encuentra dentro del ámbito de reconocimiento multilateral/mutuo de los miembros firmantes de IAAC e ILAC.

Observaciones:

