

Wat zegt de wet?

Algemene regel in auto's¹ met veiligheidsgordels, voor- en achterin

Kinderen (jonger dan 18 jaar) die kleiner zijn dan 1,35 m moeten vervoerd worden in een voor hen geschikt kinderbeveiligingssysteem.

Kinderen vanaf 1,35 m moeten mee reizen in een voor hen geschikt kinderbeveiligingssysteem of moeten de veiligheidsgordel dragen.

1: personenwagen, minibus, lichte vrachtauto, motorhome...
2: een babyzitje, kinderzitje, verhogingskussen...

Op de zitplaatsen (voor- en achteraan) van een auto met veiligheidsgordels

• Kinderen kleiner dan 1,35 m

⇒ Kinderbeveiligingssysteem verplicht

• Kinderen vanaf 1,35 m

⇒ Kinderbeveiligingssysteem of veiligheidsgordel verplicht



De reglementering verplicht kinderen kleiner dan 1,35 m om in een kinderbeveiligingssysteem mee te reizen.

VIAS
institute

Veelgestelde vragen

Is het onmogelijk om achterin een 3e kinderbeveiligingssysteem te installeren omdat er al 2 andere in gebruik zijn?

Een 3e kind van 3 jaar of ouder (en kleiner dan 1,35 m) mag toch achterin worden vervoerd. Het moet dan de veiligheidsgordel dragen. Voorin mag het alleen in een autozitje mee reizen.

In geval van incidenteel vervoer over een korte afstand, voor kinderen die niet door de ouders worden vervoerd:

Wanneer er geen of te weinig kinderbeveiligingssystemen in de wagen zijn voor het aantal vervoerde kinderen, mogen kinderen van 3 jaar en ouder toch achterin mee reizen. Ze moeten dan de veiligheidsgordel dragen. Opgepast, deze uitzondering geldt dus niet voor de eigen kinderen van de bestuurder! Voor de kinderen van de bestuurder is de algemene regel van toepassing: aangepast kinderbeveiligingssysteem verplicht als ze kleiner zijn dan 1,35 m.

En op plaatsen die uitgerust zijn met een tweepuntsgordel?

Meteen tweepuntsgordel mogen enkel kinderbeveiligingssystemen vastgemaakt worden die hiervoor gehomologeerd zijn. De overgrote meerderheid van de zitjes is hier echter niet voor aangepast. Er bestaan geen verhogingskussens die bruikbaar zijn met een tweepuntsgordel.

En in taxi's, autocars, autobussen, voertuigen voor meer dan 8 passagiers...?

De passagiers moeten de veiligheidsgordel dragen op plaatsen die ermee zijn uitgerust. In taxi's zonder kinderbeveiligingssysteem, moeten kinderen die kleiner zijn dan 1,35 m verplicht achterin zitten.

En in auto's zonder veiligheidsgordels?

Kinderen van 3 jaar en ouder die kleiner zijn dan 1,35 m moeten achterin mee reizen. Kinderen jonger dan 3 jaar mogen niet meer rijden.

Het niet dragen van de veiligheidsgordel is een inbreuk van de 2e graad (110 euro) en het niet (correct) gebruiken van het kinderbeveiligingssysteem is een inbreuk van de 3e graad (165 euro).

Mogen kinderen voorin zitten?

Ja, kinderen mogen op elke leeftijd voorin plaatsnemen, op voorwaarde dat ze vastgeklikt worden zoals de wet voorschrijft (i.e. jonger dan 18 jaar en kleiner dan 1,35 m verplicht in een voor hen geschikt kinderbeveiligingssysteem).

Eén beperking: het is verboden om een kind in een beveiligingssysteem tegen de rijrichting in te plaatsen, op een plaats die uitgerust is met een frontale airbag, tenzij deze ontkoppeld is.

Hoeveel kinderen mag je vervoeren?

Elk kind moet over een volwaardige plaats beschikken in de wagen. Je mag dus evenveel kinderen vervoeren als er passagiersplaatsen zijn in de auto.

Aan welke norm moet een autozitje voldoen?

Elk zitje dat gebruikt wordt in ons land moet voldoen aan de aan één van de volgende Europese normen: R44/03 of R44/04 (beide gehomologeerd volgens gewicht) of R129 (gehommologeerd volgens lengte). R129 laat toe dat kinderen tot 15 maanden tegen de rijrichting vervoerd worden. Beide richtlijnen bestaan naast elkaar. Zitjes die niet voldoen aan deze normen mogen niet meer gebruikt worden.

Hoe weet je of een zitje voldoet aan de geldende veiligheidsnorm?

Elk bevestigingssysteem dat verkocht wordt, moet een ECE label dragen. Je kunt dit terugvinden op het etiket op het zitje (een cirkel met "E" gevolgd door een cijfer). Dit bewijst dat het zitje is goedgekeurd volgens de Europese Veiligheidsnorm. Opgelet, alle kinderbeveiligingssystemen die in ons land gebruikt worden voldoen aan de meest recente normen: R44/03, R44/04 of R129.

In de eerste twee gevallen moet je kijken naar het homologatienummer. Dit nummer (dat bestaat uit veel cijfers) vind je onderaan op het etiket en moet starten met 03 of 04. Bij een R129-label moet i-Size vermeld staan.

Schakel je over naar een volgend model als de voetjes over de rand van het zitje komen?

Neen, dit vormt absoluut geen gevaar.

Kinderen in de auto? Klik ze vast!



VIAS
institute



Een botsing bij een snelheid van 50 km/u = een val van 10 m hoog, indien een kind niet werd vastgeklikt.

DE JUISTE REFLEX

Klik kinderen altijd vast in de auto. Geef zelf het goede voorbeelden doe steeds je gordel om. Lees nauwlettend de gebruiksaanwijzing van het autozitje en volg de instructies op.

WAT IS DE VEILIGSTE PLAATS IN DE AUTO?

De zitplaatsen achterin zijn veiliger. Maar als het onmogelijk is om je kind achterin correct vast te maken, dan zet je het beter vooraan, correct vastgeklikt in een aangepast autozitje.

WAT IS ISOFIX?

Isofix is een systeem waarbij het autozitje wordt vastgemaakt aan de binnenstructuur van de wagen. Het zitje wordt dus niet meer met de veiligheidsgordel vastgemaakt. Een Isofix-zitje heeft achteraan 2 haken, die worden vastgeklikt in de Isofix-bevestigingspunten in de wagen. Moderne Isofix-zitjes beschikken ook over een antikantelsysteem. Opelet, niet alle wagens zijn reeds uitgerust met dit systeem.

AIRBAGS EN KINDEREN

FRONTALE AIRBAG

Met een zitje tegen de rijrichting in: nooit. Dit is levensgevaarlijk voor de baby. Ontkoppel de airbag of plaats het zitje op een andere zitplaats, uiteraard tegen de rijrichting in!

Met een zitje in de rijrichting of een verhogingskussen: liefst niet. Als het niet anders kan, schuif dan de passagierszetel voorin zoveel mogelijk naar achter, om het kind zo ver mogelijk van de airbag te laten zitten.

ZIJDELINGSE AIRBAG

Ja, op voorwaarde dat het kind goed rechtop zit. Geen probleem dus voor kinderen die meezeilen in kinderzitjes of op verhogingskussens met rugsteun en zijdelingse bescherming. Maar opelet voor verhogingskussens zonder rugsteun: controleer of het kind goed rechtop zit. Het hoofd mag niet in de buurt komen van de zone waarin de airbag uitklapt.

Meer informatie over de veiligheid van kinderen in de auto? De brochure "Kinderen kliksveilig in de auto" is gratis verkrijgbaar (tel. 02/244 1511), of kan gedownload worden via www.kinderenindeauto.be.

Voor je baby

Verplicht tegen de rijrichting

Groep 0+ (gehomologeerd voor 0-13 kg)



Het zitje wordt in de auto bevestigd met de veiligheidsgordel, of op een Isofix-onderstel geplaatst. Het kind wordt vastgemaakt met riempjes in Y-vorm.

Het is van levensbelang dat baby's voorin en achterin tegen de rijrichting in zitten. Bij een frontale botsing lopen ze in deze positie minder risico op ernstige verwondingen of overlijden. De nekspieren van een baby zijn niet voldoende ontwikkeld om het hoofd tegen te houden bij een schok. Daarom mogen baby's niet zoals volwassenen in de rijrichting zitten. Plaats het babyzitje nooit op een plaats met een actieve frontale airbag, dit kan je baby het leven kosten.

Ontkoppel de airbag of plaats het zitje op een andere zitplaats (uiteraard tegen de rijrichting in).

Een reiswieg in de auto beschermt baby's minder goed bij een ongeval. Kies je toch voor een reiswieg, dan moet ze over een homologatielabel beschikken en correct vastgemaakt worden.

GOED OM TE WETEN

Laat je baby zo lang mogelijk in het babyzitje. Voor zitjes van R129 verplicht tot je baby 15 maanden oud is. Voor R44 verplicht tot je baby 9 kilo weegt, maar het babyzitje kan gebruikt worden tot 13 kilo.

Schakel over naar het volgende model:

- **als het maximumgewicht of de maximumlengte bereikt is**
- **of als het hoofd boven de rand (rugsteun) van het zitje uitsteekt.**

Voor je peuter

In of tegen de rijrichting

Groep 1 (gehomologeerd voor 9-18 kg)



Het zitje wordt vastgemaakt met de veiligheidsgordel, of met de Isofix-bevestigingspunten.

Voor je kleuter of schoolkind

In of tegen de rijrichting

Groepen 2-3 (gehomologeerd voor 15-36 kg)



Het kind wordt met de driepuntsgordel vastgeklikt op het verhogingskussen. Het kussen kan maar moet niet over Isofix-haken beschikken.

Op een verhogingskussen houdt alleen de veiligheidsgordel het kind tegen. Het kind is dus beter beschermd in een kinderzitje met 5 riempjes.

Voor de allerjongsten is een verhogingskussen met rugsteun aangeraden. Hiermee loopt de gordel over de schouder en is het hoofd opzij langs beide kanten beschermd.

De veiligheidsgordel moet correct worden gedragen: de riem mag nooit onder de arm of achter de rug van het kind lopen.

Gebruik nooit een verhogingskussen met een heupgordel (tweepuntsgordel).

GOED OM TE WETEN

Vanaf 1,35 m laat de wet toe dat een kind alleen met de veiligheidsgordel wordt vastgemaakt.

Als de maximumwaarden van het zitje niet bereikt zijn, kan je kindje er perfect blijven inzitten, maar het moet dus niet.