

1. Назначение **задней опоры двигателя** – воспринимает нагрузки от ТВД, ТНД и ТВ, от сопла первого контура, и передаёт их на задний узел крепления двигателя к самолёту.

Нагрузки – вес двигателя, вибрации, гироскопический момент, силы инерции.

Назначение **реактивного сопла** первого контура – для разгона газового потока, выходящего из турбины вентилятора в атмосферу.

Для преобразования энергии теплосодержания газового потока в кинетическую энергию реактивной струи.

Основные узлы:

- корпус задней опоры двигателя;
- реактивное сопло первого контура.

2. Конструкция реактивного сопла:

- реактивный насадок;
- стекатель газов.

Реактивный насадок:

Из титанового сплава, сварной конструкции.

Спереди фланец для болтов крепления к корпусу задней опоры двигателя.

В средней части внешнее ребро жёсткости.

К нему подходят 4 трубопровода с эжекторами из системы суфлирования двигателя, воздух выпускается в сопло.

Стекатель газов:

Из титанового сплава.

Крепится болтами к фланцу внутри корпуса опоры.

Корпус задней опоры двигателя состоит:

- наружный корпус;
- силовые стойки 8 шт.;
- внутренний корпус;
- кожух.

Наружный корпус:

Силовой элемент из нержавеющей стали.

Содержит силовое П-обр. кольцо, в котором выполнены отверстия для установки узлов крепления двигателя к самолету и такелажных узлов.

К наружному корпусу крепятся трубопроводы:

- для подачи масла к опоре ТВ;
- для откачки масла от опоры ТВ;
- для суфлирования масляной полости опоры ТВ;
- для подачи охлаждающего воздуха к опоре ТВ.

Спереди приварен фланец крепления корпуса ТВ, сзади – крепления реактивного насадка.

Силовые стойки (8 шт.):

Пустотелые. Передают нагрузки от внутреннего корпуса на наружный корпус.

Крепятся четырьмя винтами по торцам к внутреннему и наружному корпусу.

Внутренний корпус:

Внутри него закреплены детали опоры ТВ:

- кольцо РТКУ;
- два кольца для установки наружной обоймы подшипника (образуют масляный демпфер опоры);
- форсуночное кольцо, объединенное со вторым кольцом РТКУ;
- 2 кольца лабиринтного уплотнения.

Кожух:

Не силовой элемент, обеспечивающий плавные обводы наружного и внутреннего корпусов в ГВТ.

Изготовлен из титанового сплава. Закреплён спереди с помощью фланца между корпусом ТВ и корпусом задней опоры.