

Опора ТВД и ТНД:

- 2 роликоподшипника (2 радиальных подшипника);
- детали смазки – форсуночное кольцо (между подшипниками);
- детали уплотнения:
 - 2 РТКУ (радиально-торцевых контактных уплотнения безрасходных) (уплотнения масляной полости);
 - лабиринтные уплотнения (уплотнения воздушной полости) 2 шт. в опоре ТВД, 1 шт. в опоре ТНД;
- суфлирование – отвод избыточного воздуха, проникшего через воздушные лабиринтные уплотнения, в трубопровод суфлирования расположенный во внутреннем корпусе статора ТНД;
- всего 2 трубопровода (для опоры ТВД и опоры ТНД).

Детали демпфера – снижают колебания и нагрузки, действующие на подшипники.

Демпфирование – гашение колебаний.

Масляный демпфер – масляная полость, которая воспринимает на себя вибрации от наружной обоймы подшипника.