

Промежуточный корпус предназначен:

1. Для крепления двигателя к самолёту.
2. Для размещения агрегатов различных систем (снаружи).
3. Для размещения системы приводов агрегатов (центральный привод, колонка привода, коробка приводов).
4. Формирует ГВТ второго контура между вентилятором и соплом II контура.
5. Формирует ГВТ первого контура между КНД и КВД.
6. Воспринимает нагрузки от опор роторов КВТ, КНД и КВД, передаёт их на узлы крепления двигателя.
7. Воспринимает силу тяги двигателя, и передаёт её на самолёт через штанги передачи тяги.

Конструкция промежуточного корпуса:

Литой из алюминиево-магниевого сплава.

Состоит из пяти усечённых конусов, соединённых друг с другом через 8 силовых стоек:

№ 1 – внешний

Спереди к нему крепится корпус СА II контура.

Сзади – сопло II контура.

№ 2

Спереди – кожух КНД

Сзади – капот I контура

№ 3

Спереди – корпус КНД

Сзади – корпус КВД

№ 4

Спереди – конус № 5

Сзади – корпус опоры КВД

№ 5 внутренний (съёмный)

Внутри установлены детали центрального привода.

Снаружи установлены агрегаты:

1. Снизу – колонка привода
2. Снизу – коробка приводов
3. Слева – топливомасляный агрегат 5066T
4. Справа – маслобак МБ-36
5. Сверху – два агрегата зажигания СКН-11-1
6. Справа – МКПТ-9АФ (магнитный клапан пускового топлива)
7. Слева – ДРТМ2-1 (датчик давления и температуры масла)
8. Сверху – ИВ-1 (измеритель вибраций)