

## **Приборы и датчики контроля ТС.**

Для управления ТС:

1. РОД (рычаг останова двигателя) – подаёт сигнал на перекрывной пожарный кран и открывает стоп-кран в агр.935МА.
2. РУД (рычаг управления двигателем) – позволяет выбрать режим работы двигателя от минимального «малого газа» до максимального «взлётного».

Для контроля ТС:

1. Расходомер – выдаёт сигнал в кабину о величине моментального расхода топлива. Кг топлива/час. (трёхстрелочный указатель на правой приборной доске).
2. Указатель давления топлива перед форсунками, кгс/см<sup>2</sup> (верхняя стрелка трёхстрелочного указателя ЭМИ-ЗРТИ). Три прибора.
3. Сигнальное табло «Засор. Т/фильтр» - срабатывает при засорении топливного фильтра грубой очистки в агр. ТМА. Давление срабатывания – 0,4 кгс/см<sup>2</sup>.