

1. Назначение, конструкция, работа центробежного суфлера ЦС-36.
2. Расположение, конструкция и работа панели ЦЗМ.
3. Регламентные работы по М/С:
  - заправка маслом МБ-36;
  - замена масла в двигателе;
  - обслуживание МФТ-36 и МФГ-36;
  - проверка СС-36 и ТСС-36;
  - регулировка давления масла;
  - неисправности М/С двигателя.

### **1. Назначение, конструкция, работа центробежного суфлера ЦС-36.**

Назначение:

Для отделения масла, содержащегося в воздушно-масляной эмульсии (ВМЭ) в К.П.

Частота вращения ротора ЦС-36 – св. 10'000 об/мин

Потери масла в выходящем воздухе <0,6 л/час

ВМЭ поступает из полости КП и по трубопроводу от опор, а отделённое масло вытекает в КП, воздух по трубопроводу отводится в реактивное сопло.

ЦС-36 расположен на КП сзади справа. Крепится 4 винтами.

Конструкция:

Состоит из корпуса, крышки, двух подшипников, крыльчатки, валика.

Корпус и крышка литые из алюминиево-магниевого сплава, крепятся друг к другу шпильками.

В корпусе со стороны КП выполнены окна для входа ВМЭ. В корпусе снизу канал для выхода отделённого масла в КП. В крышке фланец крепления патрубка для отвода воздуха.

Внутри крышки и корпуса установлено два шарикоподшипника.

На подшипниках вращается валик, получающий вращение из КП. Валик стальной. Снаружи на валике шлицы для передачи  $M_{кр}$  на крыльчатку.

Крыльчатка алюминиевая, закрытого типа, имеет 12 лопастей, на внешней цилиндрической поверхности находятся отверстия для выхода масла.

Работа:

ВМЭ из КП проходит через окна в корпусе к крыльчатке. Крыльчатка быстро вращается (более 10'000 об/мин), под действием центробежных сил ВМЭ разделяется на воздух и масло.

Масло отбрасывается на внешнюю поверхность крыльчатки, проходит через небольшие отверстия наружу, отбрасывается на корпус, из корпуса вытекает по каналу в КП.

Воздух (как более лёгкий) стремится к оси вращения – внутрь валика. Откуда отводится по трубопроводу.

## **2. Расположение, конструкция и работа панели ЦЗМ.**

Панель расположена в задней части фюзеляжа слева в районе шпангоута № 62.

Конструкция:

На панели ЦЗМ находится:

- штуцер ЦЗМ;
- три указателя уровня масла в МБ-36;
- три жёлтые сигнальные лампы «Максимальный уровень масла» (16 л в МБ-36);
- четыре красные сигнальные лампы «Добавь масло» (<8 л в МБ-36 или <3 л в МБ ТА-6В);
- три переключателя принудительного прекращения заправки в баки МБ-36;
- кнопка проверки «Контроль ламп»;
- переключатель «Контроль заправки» (вкл. – выкл.).

## **3. Регламентные работы по М/С:**

- заправка маслом МБ-36;

Имеется два способа:

1. открытая заправка (через заливную горловину МБ-36);
2. централизованная заправка (через панель ЦЗМ).

Заправка МБ-36: производится от маслозаправщика или через воронку из канистры. Заправка через заливную горловину. До уровня на 5...10 мм ниже нижнего края горловины. Не допускать попадания загрязнений в бак.

Заправка через ЦЗМ: нужно включить бортовое электропитание. Открыть панель ЦЗМ на 62 шп. Переключатель «Контроль заправки» в положение «вкл.», проверить исправность кнопкой «Контроль ламп». Через штуцер подать масло до загорания всех трёх сигнальных ламп «Максимальный уровень масла».

– **замена масла в двигателе (каждые 300 ч).**

1. Запустить двигатель, прогреть до +50 °С.
2. Слить масло через сливные краны на МБ-36, ТМА 5066Т, К.П. и из полостей фильтров МФТ-36 и МФГ-36.
3. Снять фильтры МФТ-36 и МФГ-36, сигнализаторы СС-36 и ТСС-36, обслужить их.
4. Заправить новое масло в маслобак.
5. Произвести «Холодную прокрутку» двигателя.
6. Дозаправить МБ-36.

Если производится перевод двигателя на другой сорт масла, то данную процедуру выполняют дважды: после заправки нового масла производят запуск и прогрев двигателя, а потом повторную замену масла.

– **обслуживание МФТ-36 и МФГ-36 (каждые 300 ч):**

Перед снятием фильтров нужно слить масло из их полостей через сливные пробки. Масло сливается на фильтр-анализатор в подходящую ёмкость.

Затем снимаются фильтры. Производится осмотр фильтров и фильтров-анализаторов. Если обнаружена металлическая стружка, то проводится полная проверка двигателя со снятием СС-36, ТСС-36 и т.д.

Промывка: На болт-съёмник наворачивается заглушка, а затем фильтр промывается в бензине Б-70 или керосине Т-1 с помощью волосяной кисти.

При выявлении повреждений фильтрующих секций – их нужно заменить.

При установке устанавливаются новые уплотнительные кольца.

**– проверка СС-36 и ТСС-36:**

Выполняется периодически (через 300 ч) или после срабатывания сигнализации «Стружка».

Прим.: Перед снятием СС-36 нужно слить масло из К.П.

Под СС-36, ТСС-36 подставить ёмкость. Вывернуть Ш.Р., винты крепления и снять сигнализаторы.

Осмотреть магниты. Убедиться в отсутствии стружки на магнитах. Если есть стружка – то это признак износа двигателя, двигатель нужно заменить.

Если стружки нет или её немного, то промыть СС-36, ТСС-36 в чистом керосине с волосяной кистью. Нужно полностью удалить металлический налёт с магнитов, допускается использовать ватный тампон.

Продуть поверхности сжатым воздухом.

**– регулировка давления масла.**