

Назначение М/С:

1. Смазка трущихся поверхностей.
2. Вынос продуктов износа из трущихся поверхностей.
3. Охлаждение трущихся поверхностей.
4. Защита деталей от коррозии.
5. Диагностика состояния трущихся поверхностей.

Трущие поверхности:

- шестерни в ЦП и КП;
- подшипники в ЦП и КП;
- подшипники опор роторов (требуется не менее 20 л/мин масла на каждый подшипник опор).

Требования к М/С:

1. Обеспечивать надежную подачу масла на трущиеся поверхности во всем диапазоне рабочих скоростей и высот полёта – высотность.
2. Высотность – свойство маслосистемы, заключающееся в сохранении работоспособности вследствие отсутствия кавитации масла перед насосом.
3. Обеспечение необходимого циркуляционного расхода масла (л/мин), для Д-36 около 200 л/мин.
4. Как можно меньший абсолютный расход масла (л/час), для Д-36 – не более 0,8 л/час.
5. Сохранение свойств масла на протяжении длительного времени. После нагревания, подачи на трущиеся поверхности масло разжижается.
6. Ресурс масла – не менее 300 лётных часов.

Тип М/С Д-36

Закрытая, циркуляционная, замкнутая, с холодным маслобаком.

Закрытая – нет прямого сообщения между маслобаком и атмосферой.

Циркуляционная – масло используется повторно после каждого цикла смазки. 10 циклов в минуту. 180'000 циклов за 300 часов.

Замкнутая – после цикла смазки масло возвращается в маслобак.

С холодным маслобаком – масло циркулирует из радиатора в маслобак. Т масла в баке < 100 градусов.

Характеристики М/С Д-36:

Сорт масла:

Основное – **ИПМ-10** (индустриальное, синтетическое, масло на основе полиэфиров) – 300 часов.

При попадании на кожу – проходит сквозь кожу в кровь, вызывает экзему, химический ожог.

После попадания в кровь – травма почек и печени.

После попадания в глаза – бельмо.

Поэтому работу с маслосистемой положено проводить в защитном комбинезоне, в очках, в резиновых перчатках.

Резервное масло – **ВНИИНП 50-1-4Ф** – 150 часов;

ВНИИНП 50-1-4У – 300 часов;

ВНИИНП 50-1-4Р – 1200 часов.

Импортные аналоги – **Mobil Jet Oil 2** – 300 часов;

TurboNicOil 210A – 300 часов.

Количество масла в маслобаке:

Норма – 16 л;

Минимальный остаток перед запуском – 8 л;

Минимальный в полёте – 4 л (загорается сигнальное табло «Минимальный уровень масла»).

Всего масла в М/С – 27 л.

Давление в маслосистеме:

Рабочее – 3,0...4,5 кг/см²

Минимальное допустимое на режиме работы «Малый газ» - 2,0 кг/см²

Минимальное в полёте, при котором срабатывает сигнальное табло «Мин. Давл. Масла» - 1,6 кг/см²

Температура масла:

Минимальная перед запуском

Для масла ИПМ-10	минус 40°
Минимальная для выхода «на режим»	минус 5°
Рабочая температура	плюс 80...90°
Максимальная температура	плюс 110°
Кратковременно допустимая (не более 5 минут)	плюс 120°
Максимальная в линиях откачки масла	плюс 200...208°