

Воздушная система запуска

Давление в системе от 1,8 до 5,0 кгс/см².

Давление контролируется по указателю давления.

При запуске первого двигателя для его стартера СВ-36 воздух отбирается от ВСУ ТА-6В, либо от наземного источника воздуха УВЗ-2.

Второй и третий двигатель запускаются от работающего первого двигателя.

Агрегаты системы:

1. ВСУ ТА-6В – источник сжатого воздуха и электроэнергии на земле и в полёте до высоты 3000 м.
2. Штуцер подключения наземного источника – позволяет подключать УВЗ-2 к системе.
3. Воздушный стартер СВ-36 (на каждом двигателе) – обеспечивает раскрутку ротора ВД двигателя Д-36 при запуске на земле и в воздухе. Расположен на коробке приводов спереди.
4. Агрегаты отбора на ВСУ:
 - трубопровод отбора воздуха – приварен к корпусу КС ВСУ, получает воздух из-за компрессора.
 - заслонка с электромеханизмом МП-5И – обеспечивает включение отбора воздуха от ТА-6В в воздушную систему запуска и автоматическое регулирование давления воздуха до 3 кгс/см².
 - эжекторы – устройства, обеспечивающие подсос воздуха, поступающего в выхлопной патрубок ВСУ из системы суфлирования и из топливной системы ВСУ.
 - компенсатор – гофрированный участок трубопровода, который позволяет трубопроводу беспрепятственно удлиняться и укорачиваться под действием сил теплового расширения.
5. Агрегаты отбора на двигателе:
 - Обратный клапан – через него производится отбор воздуха из 4 ст. КВД, клапан расположен на трубопроводе отбора воздуха.

- Заслонка 3184 2 шт. на каждом двигателе – открывается по команде электронного блока, пропуская воздух из 7 ст. КВД в воздушную систему запуска и в ПОС самолёта.
 - Регулятор избыточного давления (РИД) 5589-42 – ограничивает максимальное давление в системе на уровне 5,0 кгс/см².
 - Обратный клапан 5499АТ – предотвращает поступление воздуха из системы в трубопроводы отбора воздуха выключенного двигателя.
6. Запорный кран 3213 (2 шт. на самолёт) – позволяет пилотам перекрыть трубопроводы системы сообщающие двигатели друг с другом. Используется при наличии утечки воздуха в системе. (расположены в пилонах боковых двигателей).