

Основные части ротора ТВД:

- рабочее колесо (РК) – 1 шт.;
- задний вал – для размещения опоры;
- вал компрессора высокого давления (вал КВД);
- стяжные призонные болты – 16 шт.;

Рабочее колесо: диск (обод, дисковая оболочка, комлевая часть)

Обод с пазами «Ёлочка»

Дисковая оболочка:

- два лабиринтных кольца воздушного лабиринтного уплотнения;
- буртик для установки балансировочных грузиков;
- фланец для стяжных болтов.

Комлевая часть воспринимает центробежные силы от рабочих лопаток и дисковой оболочки.

Рабочие лопатки устанавливаются по 2 шт. в один паз «Ёлочка».

Лопатки охлаждаются воздухом из вторичного потока КС (500-600 градусов).

Каждая лопатка состоит:

- замок «Ёлочка»;
- ножка с отверстиями для охлаждающего воздуха;
- перо внутри которого находятся рёбра охлаждения;
- бандажная полка с отверстием для выхода воздуха.

Тепловой экран – устройство, которое позволяет воздуху обогнуть диск РК снизу и пройти на заднюю сторону диска, при этом экран не позволяет горячему воздуху 600 градусов нагревать вал ТНД.

Стяжные призонные болты:

Призонные болты имеют зону с высокоточной обработанной поверхностью, которая входит в отверстие в валу КВД и в диске РК для точного позиционирования вала относительно диска.