

## **ТМА 5660Т (в учебном пособии стр. 35-36)**

### Назначение ТМА:

Для охлаждения горячего масла из М/С двигателя холодным топливом. Также предусмотрен фильтр грубой очистки топлива 350.003В, предназначенный для очистки топлива от механических примесей.

### Конструкция ТМА:

Корпус ТМА герметичный сварной конструкции из алюминиевого сплава.

Внутри находится алюминиевый теплообменник на основе плоских оребренных трубок. Всего два теплообменных блока, состоящих из 8 трубок каждый. Концы трубок герметично завальцованы. Масло с топливом не перемешивается.

Внутри ТМА находится 3 клапана:

1. Обратный клапан –открывается на работающем двигателе, закрывается на выключенном.
2. Предохранительный клапан – открывается, когда масло слишком холодное и густое, чтобы масло шло не через охлаждающие трубки, а напрямую.
3. Термостатический клапан – содержит термочувствительный элемент, который при достижении  $T_{\text{топл}} = 75 \text{ }^{\circ}\text{C}$  открывает клапан, чтобы топливо больше не нагревалось.

В нижней части ТМА находится топливный фильтр 350.003В.

Топливный фильтр сетчатый цилиндрической формы гофрированный. Тонкость фильтрации 12...16 мкм. Снаружи на фильтроэлементе установлен защитный стальной кожух от повреждения. Также в состав входит крышка с 2 уплотнительными кольцами, траверса и вороток.