

## **Центральный привод**

### **Назначение:**

Центральный привод получает вращение ( $M_{кр}$ ) от ротора КВД, передаёт на вертикальный вал колонки привода.

### **Состоит:**

1. Цилиндрическая прямозубая шестерня;
2. Вал с ведущей шестерней Ц.П. (коническая гипоидная шестерня);
3. Ведомая шестерня Ц.П. (коническая гипоидная);
4. Вертикальный вал
5. Шариковые подшипники (4 шт.)

## **Колонка привода**

### **Назначение:**

Передаёт вращение ( $M_{кр}$ ) от вертикального вала Ц.П. на горизонтальный вал К.П. (коробки приводов).

Это угловой редуктор, обеспечивающий передачу  $M_{кр}$  между валами, расположенными под углом 90 градусов.

### **Состоит:**

1. Вертикальный вал;
2. Ведущая шестерня (коническая гипоидная);
3. Ведомая шестерня (коническая гипоидная), выполненная заодно с ведомым валом;
4. Подшипники 4 шт. (3 шт. шариковые, 1 шт. роликовый);
5. Распорные втулки 2 шт. между подшипниками;
6. Корпус.

### **На корпусе агрегата снаружи:**

- сверху – фланец для крепления к промежуточному корпусу двигателя через переходник с хомутом.
- снизу – фланец для крепления крышки с заглушкой, под которой расположен хвостовик ручной прокрутки ротора ВД.

– спереди – фланец для соединения с К.П.

Смазка осуществляется за счёт масла стекающего по силовому ребру промежуточного корпуса из Ц.П. в колонку привода.

Внутри вертикального вала колонки привода установлены детали механизма ручной прокрутки ротора ВД:

- стакан;
- ведущий храповик;
- ведомый храповик со шлицевым валиком.

Для прокрутки ротора ВД необходимо: использовать приспособление для ручной прокрутки, которое нужно установить на нижний хвостовик ведущего храповика, и за приспособление повернуть гаечным ключом.

## **Коробка приводов**

### **Назначение:**

Передаёт Мкр от колонки привода на приводы всех приводных агрегатов.

Является редуктором с цилиндрическими прямозубыми шестернями.

### **Конструкция:**

В корпусе К.П. размещены оси и валы (14 шт.) с шестернями, вращающимися на шарикоподшипниках.

Спереди и сзади к К.П. крепятся агрегаты.

Крепятся с помощью тяжёлых стальных хомутов с двумя съёмными полукольцами к переходникам, есть два агрегата, которые крепятся винтами (ВО и ЦС).

Спереди:

- гидронасос НП-76;
- воздушный стартер СВ-36;
- привод генератора тока ГП-21;
- топливный регулятор агр.935МА;
- запасной привод (заглушен).

Сзади:

- воздухоотделитель ВО-36;
- маслоагрегат МА-36;
- колонка привода;
- блок топливных насосов агр.934;
- центробежный суфлёр ЦС-36.

Снизу находится поддон, в котором установлен сигнализатор стружки СС-36.

## **Неисправности**

Промежуточный корпус – коррозия и повреждения ЛКП.

Ц.П. – износ шестерен и подшипников (по наличию стружки в масле), трещины в пятом конусе промежуточного корпуса (обнаруживается на заводе).

Колонка привода и коробка приводов - износ шестерен и подшипников (по наличию стружки в масле).

Узнать какой именно подшипник или шестерня изношены можно методами вибродиагностики.