

1. Назначение, конструкция, крепление м/бака МБ-36. Работа м/бака.
2. Назначение, конструкция, работа м/агрегата МА-36.

### **1. Назначение, конструкция, крепление м/бака МБ-36. Работа м/бака.**

МБ состоит из двух штампованных обечаяек из алюминиевого сплава, приваренных друг к другу.

На обечайках выштампованы рёбра жёсткости.

К обечайкам приварены различные патрубки, фланец крепления датчика масломера и заливная горловина.

Внутри МБ находится трубка, по которой масло подводится из М/С двигателя в нижнюю часть МБ. Внутри на дне находится маслозаборник, который предотвращает попадание воздуха в М/С.

Крепление МБ: двумя стальными стяжными лентами, установленными в соответствующие углубления на поверхности МБ. МБ крепится к промежуточному корпусу и к корпусу СА II контура справа.

Датчик масломера установлен на МБ слева. Представляет собой поплавков на рычаге, рычаг поворачивает реостат, изменяется электрическое сопротивление  $R$ , которое замеряется и отображается на указателе на панели ЦЗМ.

Заливная горловина снабжена крышкой и траверсой со стяжным винтом, под крышкой установлена защитная сетка.

### **2. Назначение, конструкция, работа м/агрегата МА-36.**

МА-36:

1. Нагнетает масло под давлением в двигатель из МБ-36;
2. Откачивает масло четырьмя откачивающими секциями из двигателя в ВО-36;
3. Фильтр МФТ-36 производит тонкую очистку масла перед его подачей в двигатель.

Конструкция:

Корпус – литой из алюминиево-магниевого сплава.

На корпусе находится прилив для установки маслофильтра.

Внутри размещены пять секций маслонасосов.

МА-36 крепится к переходнику на коробке приводов с помощью двух полуколец и стяжного хомута.

Внутри агрегата расположен валик привода, на который установлены: ведущая шестерня главной откачивающей секции и ведущая шестерня нагнетающей секции.

На валик ведущей шестерни откачивающей секции через шпонки (по три стальных шарика) установлены ведущие шестерни трёх откачивающих секций.

Так же внутри корпуса размещены пять ведомых шестерен секций, оси которых вращаются в бронзовых втулках.

На корпус сзади устанавливается крышка, в которой размещены:

1. редукционный клапан;
2. обратный клапан;
3. клапан стравливания воздуха.

Редукционный клапан – ограничивает максимальное давление на выходе из нагнетающей секции. Снабжён регулировочным винтом. Давление открытия 4,5 кг/см<sup>2</sup>.

Маслофильтр МФТ-36 тонкой очистки (40 мкм).

Фильтрующий элемент – набор из фильтрующих дисковых элементов, одетых на полый стержень. Внутри стержня проходит стяжной болт для крепления фильтра внутри МА-36.

Каждый фильтрующий элемент состоит из каркаса, двух защитных сеток, двух фильтрующих сеток, трёх алюминиевых завальцованных колец.

Элементы прижаты друг к другу для герметичности сильной пружиной.

В крышке фильтра и в разделительной шайбе установлены маслоуплотнительные резиновые кольца.

Фильтр снабжён электрическим сигнализатором засорения  $0,6 \pm 0,12$  кгс/см<sup>2</sup>, и перепускным клапаном 1,2...1,6 кгс/см<sup>2</sup>.