

## Неисправности маслосистемы:

### 1. Падение давления масла:

- фильтры засорены;
- неправильная регулировка редукционного клапана;
- износ нагнетающей секции насоса;
- холодное масло, низкий уровень в м/баке.

### 2. Перегрев масла:

- превышение допустимого режима;
- засорение теплообменных трубок в ТМА.

### 3. Стружка в масле:

- износ трущихся поверхностей.

### 4. Повышенный расход масла:

- неисправность ЦС-36;
- не герметичность;
- износ уплотнений в опорах;
- требуется регулировка в системе суфлирования.

### 5. Не герметичность системы:

- течь в местах соединения агрегатов и трубопроводов.

### 6. Внутренняя не герметичность ТМА:

- не герметичность теплообменных трубок внутри ТМА вызывает потерю масла, либо разжижение масла керосином (запах керосина в масле).

### 7. Засорение фильтров:

- не соблюдение сроков замены масла и фильтров;
- повышенный износ трущихся поверхностей;
- перегрев масла на трущихся поверхностях;
- некачественное масло.