

1. Назначение, конструкция и работа воздухоотделителя ВО-36.
2. Назначение, конструкция, работа сигнализатора стружки СС-36.
3. Назначение, конструкция, работа термостружкосигнализаторов ТСС-36.

1. Назначение – отделяет воздух от масловоздушной смеси, воздух отправляется в МБ-36, а масло сначала в МФГ-36, а затем в ТМА 5660Т.

Конструкция:

Корпус из алюминиевого-магниевого сплава, литой.

Внутри установлена валик с крыльчаткой.

Валик вращается на двух шариковых подшипниках.

На валике внутри шлицы – для получения вращения из КП, снаружи шлицы для передачи Мкр на крыльчатку, отверстия для прохода воздуха из крыльчатки внутрь валика.

Масло после крыльчатки попадает в полость маслофильтра МФГ-36. Конструкция МФГ-36 подобна МФТ-36, только нет поджимающей пружины, а толщина фильтрации 160 мкм. Снабжён перепускным клапаном при засорении 1,2...1,6 кгс/см².

2. Назначение, конструкция, работа сигнализатора стружки СС-36.

СС-36 сигнализирует о наличии стружки в масле, откачиваемом из коробки приводов.

Расположен в поддоне коробки приводов (КП).

Конструкция:

Состоит из корпуса со штепсельным разъёмом, стяжного болта, корпуса магнитов, 8 постоянных магнитов, уплотнительное кольцо.

Корпус – литой из алюминиево-магниевого сплава. Внутри заложены электропровода. Имеется небольшое отверстие для правильной установки СС-36 на КП.

Корпус магнитов – изготовлен из текстолита (диэлектрик), внутри корпуса приклеены 8 магнитов, к которым подсоединены эл. провода.

Работа:

Масло откачивается из КП, проходит через 8 окон в корпусе магнитов. При этом часть содержащейся в масле ферромагнитной стружки улавливается магнитами. При накоплении большого количества стружки происходит замыкание магнитов между собой, срабатывает сигнализация о наличии стружки в масле «Стружка».

3. Назначение, конструкция, работа термостружкосигнализаторов ТСС-36.

Назначение: для сигнализации о наличии стружки или о перегреве масла при откачке масла от опор роторов.

Всего на двигателе 3 шт. ТСС-36:

1. В корпусе МА-36 (опоры КВт и КНД);
2. В отдельном корпусе (опоры ТВД и ТНД);
3. В отдельном корпусе (опора ТВТ).

Отдельный корпус для двух ТСС-36 расположен под корпусом КС.

Конструкция:

Один ТСС-36 состоит:

- фильтр в виде тонкостенного цилиндра 0,8 мм;
- стальной корпус со штепсельным разъёмом;
- магнитный сердечник (+);
- стальной индуктор (-);
- легкоплавкая диэлектрическая вставка.

Работа:

Масло откачивается от опор, и поступает внутрь фильтра к магнитному сердечнику.

Фильтр улавливает все частицы размером свыше 0,8 мм (они остаются внутри него).

Магнитный сердечник улавливает ферромагнитные частицы. При большом количестве стружки в масле эл. цепь между магнитным сердечником

и стальным индуктором замыкается. Выдаётся сигнал в кабину экипажа «Стружка».

Так же при температуре откачиваемого масла 200...208 °C происходит плавление плавкой электрической вставки, эл. цепь тоже замыкается и выдаётся сигнал «Стружка».