

## Общие сведения о стартере СВ-36

Мощность СВ, л.с. . . . .	70
ПАРАМЕТРЫ ВОЗДУХА НА ВХОДЕ В СОПЛОВОЙ АППАРАТ ТУРБИНЫ СВ, ПРИ КОТОРЫХ РАЗВИВАЕТСЯ УКАЗАННАЯ ВЫШЕ МОЩНОСТЬ:	
РАСХОД, КГ/С . . . . .	0,6
ДАВЛЕНИЕ, КГС/СМ <sup>2</sup> , (ИЗБЫТОЧНОЕ) . . . . .	2,0
ТЕМПЕРАТУРА, °С . . . . .	180
Максимальная частота вращения турбины СВ при отключении, ОБ/МИН .	41500
Частота вращения ротора турбины СВ при срабатывании датчика ПРЕДЕЛЬНОЙ ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ, ОБ/МИН . . . . .	47500 <sup>+2500</sup>
Тип редуктора . . . . .	ПЛАНЕТАРНЫЙ
ПЕРЕДАТОЧНОЕ ОТНОШЕНИЕ, $\frac{n_1}{n}$ . . . . .	7,64
$n$ — ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ ВЫХОДНОГО ВАЛА СВ; $n_1$ — ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ РОТОРА ТУРБИНЫ СВ	
Смазка . . . . .	БАРБОТАЖЕМ, ОСНОВНОЕ МАСЛО ИПМ-10, РЕЗЕРВ- НОЕ МАСЛО ВНИИ НП 50-1-4Ф

Стартер состоит из 5 узлов:

- 1. Аварийная воздушная заслонка** — автоматически закрывается при достижении предельной частоты вращения турбины стартера 47500...50000 об/мин, перекрывая подвод воздуха в стартер.
- 2. Воздушный клапан** — открывает и закрывает подачу воздуха в турбину стартера в штатном режиме.
  - Открывает при нажатии кнопки «Пуск» в кабине экипажа.
  - Закрывает при достижении частоты вращения турбины стартера 41500 об/мин.
- 3. Воздушная турбина** — это лопаточная машина, преобразующая энергию теплосодержания сжатого горячего воздуха из воздушной системы запуска в мощность и крутящий момент, необходимые для раскрутки ротора КВД двигателя.
- 4. Редуктор** — шестерённый механизм, который понижает частоту вращения выходного вала в 7,64 раза по сравнению с частотой вращения турбины стартера.
- 5. Командный агрегат** — устройство, управляющее воздушным стартером.