

## **Агрегаты маслосистемы:**

### **1. Маслобак МБ-36**

Это резервуар для масла. Вмещает 16 л масла ИПМ-10.

Имеет:

1. штуцер для отвода масла в маслосистему;
2. сливной кран;
3. штуцер возврата масла из системы в бак;
4. штуцер для подвода воздушно-масляной эмульсии из двигателя в бак;
5. перепускной клапан 0,3 кг/см<sup>2</sup> для выпуска избыточного давления воздуха в двигатель;
6. предохранительный клапан 0,45 кг/см<sup>2</sup> для выпуска избыточного давления в атмосферу;
7. штуцер для заправки маслом от панели централизованной заправки;
8. заливная горловина, в которой находится защитная сетка;
9. датчик уровня масла, выдающий сигнал на стрелочный указатель (панель ЦЗМ), на лампы «Добавь масла» (8 л) и «Прекрати заправку» (16 л) (панель ЦЗМ), табло «Мин. Ур. Масла» (в кабине).

### **2. Маслоагрегат МА-36**

Обеспечивает циркуляцию масла по системе, за счёт насосов откачивает масло из бака в двигатель, нагнетает масло под рабочим давлением, а затем откачивает масло из двигателя к баку.

Имеет:

- нагнетающая секция – откачивает масло из бака, нагнетает масло в двигатель с давлением 4,0...4,5 кг/см<sup>2</sup>;
- редукционный клапан – ограничивает максимальное давление за нагнетающей секцией (4,5 кг/см<sup>2</sup>);

- фильтр тонкой очистки МФТ-36 – очищает масло от механических частиц перед его подачей в двигатель.  
Тонкость фильтрации 25 мкм;
- сигнализатор засорения – 0,63 кг/см<sup>2</sup> – сигнал «Засор. М/фильтр» в кабине;
- перепускной клапан – 0,8 кг/см<sup>2</sup>;
- откачивающие секции 3 шт. – для откачки масла из:
  - 1 – опор КВт и КНД;
  - 2 – опор ТВД и ТНД;
  - 3 – опоры ТВт;
- в коробку приводов;
- главная откачивающая секция – откачивает из коробки приводов к маслобаку;
- термостружкосигнализатор ТСС-36 – 1 шт. – для сигнализации наличия стружки в масле, откачиваемом от опор КВт и КНД.

**3. Термостружкосигнализаторы ТСС-36** 2 шт. в отдельном корпусе под корпусом КС - для сигнализации наличия стружки в масле, откачиваемом от опор ТВД, ТНД и ТВт.

#### **4. Воздухоотделитель ВО-36**

Обеспечивает отделение масла от масляно-воздушной смеси.

Содержит фильтр грубой очистки МФГ-36.

Расположен на коробке приводов сзади слева.

В воздухоотделитель поступает масловоздушная смесь, которая расщепляется на масло (отводится в ТМА) и на воздушно-масляную эмульсию (отводится на наддув маслобака МБ-36).

Фильтр МФГ-36 грубой очистки, тонкость фильтрации 160 мкм. Снабжён перепускным клапаном на случай засорения 1,2...1,6 кгс/см<sup>2</sup>.

### **5. Топливомасляный агрегат агр.5660Т**

Обеспечивает охлаждение горячего отработанного масла холодным керосином, поступающим из системы топливопитания двигателя.

Температура масла на входе в ТМА: более 120 °С;

Температура масла на выходе из ТМА: 80...90 °С;

Температура керосина на входе в ТМА: не более 40 °С;

Температура керосина на выходе из ТМА: не более 75 °С, кратковр. до 100 °С

### **6. Сигнализатор стружки СС-36**

Сигнализирует о наличии стружки в масле, откачиваемом из К.П.

Находится в поддоне К.П.

### **7. Центробежный суфлёр ЦС-36**

За счёт центробежных сил производит отделение частиц масла от воздушно-масляной эмульсии.

В.М.Э. поступает из К.П. в Ц.С. Отделившиеся капли масле перетекают в К.П., а очищенный от масла воздух – отводится по трубопроводу в сопло двигателя.