

Конструкция и работа узла аварийной воздушной заслонки

Состоит:

- корпус
- электропривод
- валик с заслонкой типа «бабочка»
- указатель положения (хвостовик валика)

Работа:

При достижении частоты вращения турбины стартера 47500...50000 об/мин происходит срабатывание датчика предельной частоты вращения. Сигнал от датчика выдаётся в электросхему управления стартером. Из электросхемы автоматически подаётся питание на электропривод заслонки, который поворачивает заслонку из положения «Откр.» в положение «Закр.».

Увидеть положение заслонки можно по хвостовику валика, выходящему наружу, указывающему на надписи: «Отк.» и «Зак.»

Обороты стартера 47500...50000 об/мин соответствуют 50...51 % оборотов ротора КВД.

Вернуть заслонку в открытое положение можно только вручную, повернув её за хвостовик валика гаечным ключом. Поэтому в электроприводе предусмотрен храповик.