



300V Le Mans 20W-60

Lubricante motor para uso en alta Competición

100% Sintético – Tecnología **ESTER Core®**

APLICACIONES

Para motores de competición gasolina o diésel, atmosféricos o comprimidos a inyección (directa, indirecta) o carburación. Para motores de carreras preparados para trabajar a elevadas revoluciones y temperaturas.

PRESTACIONES

NORMAS

Supera todas las normas existentes para “competición”.

UTILIZACIONES

Endurance - Rallye - GT - Motores carreras “históricos” reacondicionados.

El grado SAE 20W-60 permite desde el arranque una excelente circulación del lubricante en el motor con una estabilización instantánea de la presión garantizando incluso a elevadas temperaturas una presión elevada y estable con el objetivo de proporcionar una protección excepcional y facilitar la subida de revoluciones motor.

TECNOLOGÍA **ESTER Core®**:

MOTUL desarrolla desde hace décadas lubricantes de altas prestaciones de base Ester.

Esta selección de esteres asociados a una selección de otros aceites de base sintética y junto con un paquete de aditivos innovador perfectamente armonizado forman la tecnología **ESTER Core®**.

Esta tecnología permite extraer la máxima potencia al motor sin comprometer su fiabilidad y desgaste.

VENTAJAS

El grado de viscosidad SAE 20W-60 permite elevados ratios de dilución de combustible sin quemar, sin comprometer la presión en el circuito de aceite.

Máxima resistencia de la película lubricante a elevadas temperaturas: reducción del desgaste motor.

Modificador de fricción: Máxima potencia, temperatura de funcionamiento motor más baja.

Baja volatilidad: Reducción del consumo de lubricante.

Elevada resistencia al cizallamiento: presión de aceite en cualquier condición de uso.

RECOMENDACIONES

300V Le Mans 20W-60 está particularmente recomendado en resistencia o motores antiguos de carreras restaurados que necesiten una protección contra el desgaste y pérdidas de presión de aceite.

Para unas prestaciones del motor óptimas evitar la mezcla con otros aceites sintéticos o minerales.

Apropiado para los carburantes a base de Alcohol con mantenimientos reducidos.

Mantenimientos: Consultar a su preparador de motor, Adaptarlo según su utilización.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

| | SAE J 300 | SAE 20W-60 |
|----------------------------|------------|-------------------|
| Grado de viscosidad | ASTM D1298 | 0.867 |
| Densidad a 20°C (68°F) | ASTM D445 | 168.3 mm²/s |
| Viscosidad a 40°C (104°F) | ASTM D445 | 23.8 mm²/s |
| Viscosidad a 100°C (212°F) | ASTM D4741 | 6.3 mPa.s |
| Viscosidad HTHS a150°C | ASTM D2270 | 172 |
| Índice de viscosidad | ASTM D97 | -39°C / -38.2°F |
| Punto de congelación | ASTM D92 | 238°C / 460.4°F |
| Punto de inflamación | ASTM D2896 | 8.25 mg KOH/g |
| TBN | | |