

3000 4T 20W-50

Lubricante para Motores de Motos 4T

APLICACIONES

Motocicletas de uso urbano, pista, campo y otros, equipados con motores de 4 tiempos con caja de velocidad y embrague integrados, como también para los que lo tienen independiente. Producto compatible con embragues secos o húmedos. Motores ciclo 4T equipados o no con catalizadores. Otras aplicaciones: quads, ciclomotores, entre otros.

ESPECIFICACIONES

NORMAS API SL

HOMOLOGACIÓN JASO MA2 con Nº M033MOT144

Responde a las especificaciones de Harley-Davidson.

Lubricante reforzado con aditivos de extrema presión para asegurar la protección y la longevidad de los engranajes de la caja de velocidad.

Propiedades de alta lubricidad que disminuyen el desgaste y aumentan la vida de los dos motores. Propiedades detergentes y dispersantes en elevado nivel para mejorar la limpieza interna del motor. Compatible con catalizadores.

Homologación JASO MA2 para garantizar un perfecto funcionamiento del embrague. Mejora el cambio de las marchas.

CONSEJOS DE APLICACIÓN

Cambios: Según preconización del constructor y adaptar según severidad de uso. Puede ser mezclado con otros tipos de aceites sintéticos y minerales.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Grado de Viscosidad	SAE J300	20W-50
Densidad a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.883
Viscosidad a 40°C (104°F)	ASTM D445	176.4 mm ² /s
Viscosidad a 100°C (212°F)	ASTM D445	19.6 mm ² /s
Ìndice de Viscosidad	ASTM D2270	128
Punto de Congelación	ASTM D97	-27°C / -16.6°F
Punto de Inflamación	ASTM D92	240°C / 464°F
TBN	ASTM D2896	6.2 mg KOH/g

MOTUL se reserva el derecho de modificar las características generales que aparecen en ésta ficha técnica, de manera tal de ofrecer a nuestros Clientes los últimos avances técnicos. Las especificaciones definitivas del producto serán las del momento del pedido, sometido a nuestras condiciones generales de venta y garantía. Fabricado en Francia