

Guía de lubricación completa

Automóviles, SUV y Utilitarios

Doble y simple tracción

	Páginas
Alfa Romeo	1
Audi	2 a 3
BMW-Mini	4 a 5
Chery	6
Chevrolet	7
Chrysler-Jeep-Dodge	8
CitroEn-DS	9
Fiat	10
Ford	11
Geely	12
Honda	13
Hyundai	14
Jaguar	15
Kia	16
Lifan	17
Mercedes Benz-Smart	18
Mitsubishi	19
Nissan	20
Peugeot	21
Porsche	22
Range Rover-Land Rover	23
Renault	24
Subaru	25
Suzuki	26
Toyota	27
Volkswagen	28-29
Volvo	30

MOTUL

Marca		AÑO	MOTOR			REFRIGERANTE		TRANSMISION						Marca		AÑO	CAJA DE TRANSFERENCIA			DIFERENCIAL						DIRECCION ASISTIDA		FRENO								
Modelo		Fabricación	Recomendado	Alternativa	Vol.	Producto	Vol.	Automática			Mecatrónica			Manual			Modelo		Fabricación	Fluido OEM	Producto	Vol.	Delantero			Trasero			Trasero LSD			Intermedio		Producto	Vol.	Producto
								Código / Tipo	Fluido OEM	Producto	Vol.	Producto	Vol.	Tipo	Fluido OEM	Producto	Vol.			Fluido OEM	Producto	Vol.	Fluido OEM	Producto	Vol.	Fluido OEM	Producto	Vol.	Producto	Vol.	Producto	Vol.				
Mito	1.4 Junior 78 CV	—	8100 X-Clean EFE 5w30	6100 SAVE-Lite 5w30	3,1	Inugel Optimal	5,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Electrica	—	DOT 5.1				
	1.4 MultiAir Progression 105 CV	—	8100 X-Clean EFE 5w30	6100 SAVE-Lite 5w30	3,5	Inugel Optimal	5,2	—	—	—	—	—	—	6ta	—	Gear 300	1,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Electrica	—	DOT 5.1			
	1.4 Turbo 135 CV-TCT	—	8100 X-Clean EFE 5w30	6100 SAVE-Lite 5w30	3,5	Inugel Optimal	6,0	Automatica 6ta TCT	SAE 75w	Multi DCTF / Motylgear 75w80	1,87	Multi HF	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Electrica	—	DOT 5.1				
	1.4 Turbo 170 CV Quadrifoglio Verde	—	8100 X-Clean EFE 5w30	6100 SAVE-Lite 5w30	3,5	Inugel Optimal	6,0	—	—	—	—	—	—	6ta	—	Gear 300	1,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Electrica	—	DOT 5.1				
Giulietta	1.4 Turbo 120 CV	—	8100 X-Clean EFE 5w30	6100 SAVE-Lite 5w30	3,1	Inugel Optimal	5,7	—	—	—	—	—	—	6ta	—	Gear 300	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Electrica	—	DOT 5.1			
	1.4 Turbo 170 CV-TCT	—	8100 X-Clean EFE 5w30	6100 SAVE-Lite 5w30	3,5	Inugel Optimal	5,7	—	—	—	—	—	—	6ta	—	Gear 300	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Electrica	—	DOT 5.1				
	1.8 TBi 235 CV Quadrifoglio Verde	—	8100 X-Clean EFE 5w30	6100 SAVE-Lite 5w30	4,3	Inugel Optimal	6,4	—	—	—	—	—	—	6ta	—	Gear 300	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Electrica	—	DOT 5.1				
	2,0 Turbo 276 CV	—	8100 X-Clean EFE 5w30	6100 SAVE-Lite 5w30	5,2	Inugel Optimal	8,6 + 4,3	Automatica 8va	—	ATF VI	9,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Electrica	—	DOT 5.1				
Giulia	V6 BiTurbo 505 CV	—	8100 X-Cess 5w40	300v Power 5w40	7,0	Inugel Optimal	11,2 + 5,5	Automatica 8va	—	ATF VI	9,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Electrica	—	DOT 5.1				
	1.7 Turbo 240 CV	—	8100 X-Cess 5w40	300v Power 5w40	5,8	Inugel Optimal	10,6	Automatica TCT	—	Gear 300	1,9	Multi DCTF	1,45	—	—	—	—	—	4C	1.7 Turbo 240 CV	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Electrica	—	DOT 5.1	
159	3,2 V6 Q4	—	8100 X-Cess 5w40	300v Power 5w40	5,4	Inugel Optimal	10,3	Q-Tronic 6ta TCT	—	Multi ATF	3,3	Multi HF	—	—	—	—	—	159	3,2 V6 Q4	—	—	Gear 300	0,6	—	Gear 300 / Gear 300 LS	0,7	—	Gear 300	0,75	—	—	—	Dexron III / Multi HF	1,3	DOT 5.1	
Brera	3,2 V6 Q4	—	8100 X-Cess 5w40	300v Power 5w40	5,4	Inugel Optimal	—	Q-Tronic 6ta TCT	—	Multi ATF	3,3	Multi HF	—	—	—	—	—	Brera	3,2 V6 Q4	—	—	Gear 300	0,6	—	Gear 300 / Gear 300 LS	0,7	—	Gear 300	0,75	—	—	—	Dexron III / Multi HF	1,3	DOT 5.1	

Hoja 1



Marca		Año	Motor			Refrigerante		Transmisión								Marca		Año	Caja de Transferencia			Diferencial								Dirección Asistida	Freno							
Modelo		Fabricación	Recomendado	Alternativa	Vol.	Producto	Vol.	Código / Tipo	Automática	Mecatrónica	Manual	Producto	Vol.	Tipo	Fluido OEM	Producto	Vol.	Modelo	Fabricación	Fluido OEM	Producto	Vol.	Delantero	Trasero	Trasero LSD	Intermedio	Producto	Vol.	Producto									
A1	1,2 TFSI Attraction		Specific VW 504.00/507.00 5w30	8100 X-Clean EFE 5w30	3,6	Inugel G13 Ultra	—	—	—	—	—	—	—	5ta	—	Motylgear 75w80 / Multi DCTF	2,1	A1	1,2 TFSI Attraction		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 5.1				
	1,4 TFSI Ambition		Specific VW 504.00/507.00 5w30	8100 X-Clean EFE 5w30	3,6	Inugel G13 Ultra	—	—	—	—	—	—	—	6ta	SAE 75w	Motylgear 75w80 / Multi DCTF	2,3		1,4 TFSI Ambition		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 5.1				
	1,4 TFSI Ambition S-Tronic		Specific VW 504.00/507.00 5w30	8100 X-Clean EFE 5w30	3,6	Inugel G13 Ultra	—	DSG 6ta	—	Multi DCTF	6,9	Multi HF	—	—	—	—	—		1,4 TFSI Ambition S-Tronic		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 5.1				
	1,4 TFSI S-Line S-Tronic		Specific VW 504.00/507.00 5w30	8100 X-Clean EFE 5w30	3,6	Inugel G13 Ultra	—	DSG 7ma	—	Multi DCTF	1,7	Multi HF	—	—	—	—	—		1,4 TFSI S-Line S-Tronic		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 5.1				
	1,4 TFSI Manual		Specific VW 504.00/507.00 5w30	8100 X-Clean EFE 5w30	3,6	Inugel G13 Ultra	—	—	—	—	—	—	—	6ta	—	Gear 300 75w90	2,3		1,4 TFSI Manual		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 5.1				
A3	1,4 TFSI S-Tronic		Specific VW 504.00/507.00 5w30	8100 X-Clean EFE 5w30	3,6	Inugel G13 Ultra	—	DSG 7ma	—	Multi DCTF	1,7	Multi HF	—	—	—	—	—	A3	1,4 TFSI S-Tronic		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 5.1				
	1,8 TFSI Manual		Specific VW 504.00/507.00 5w30	8100 X-Clean EFE 5w30	4,6	Inugel G13 Ultra	—	—	—	—	—	—	—	6ta	—	Gear 300 75w90	2,3		1,8 TFSI Manual		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 5.1				
	1,8 TFSI Quattro		Specific VW 504.00/507.00 5w30	8100 X-Clean EFE 5w30	4,6	Inugel G13 Ultra	—	DSG 6ta	—	Multi DCTF	6,9	Multi HF	—	—	—	—	—		1,8 TFSI Quattro		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 5.1				
	1,8 TFSI S-Tronic		Specific VW 504.00/507.00 5w30	8100 X-Clean EFE 5w30	4,6	Inugel G13 Ultra	—	DSG 7ma	—	Multi DCTF	1,7	Multi HF	—	6ta	SAE 75w	Multi DCTF	—		1,8 TFSI S-Tronic		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 5.1				
	2,0 TDI		Specific VW 504.00/507.00 5w30	8100 X-Clean EFE 5w30	3,8	Inugel G13 Ultra	—	DSG 6ta	—	Multi DCTF	6,9	Multi HF	—	6ta	SAE 75w	Multi DCTF	—		2,0 TDI		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 5.1				
	S3 2,0 TFSI		Specific VW 504.00/507.00 5w30	8100 X-Clean EFE 5w30	4,6	Inugel G13 Ultra	—	—	—	—	—	—	—	6ta	VW G 052 175	Multi DCTF / Gear 300	2,3		S3 2,0 TFSI		—	Gear 300 LS	0,9	—	—	—	—	—	—	—	—	Gear 300 LS	1	VW G 052 175-A2/G 055 175 (Consultar) 0,72	Multi HF	—	DOT 5.1	
	1,8 TFSI Manual		Specific VW 504.00/507.00 5w30	8100 X-Clean EFE 5w30	4,6	Inugel G13 Ultra	—	—	—	—	—	—	—	6ta	SAE 75w	Motylgera 75w80 / 75w90	4,0		1,8 TFSI Manual		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 5.1				
A4	1,8 TFSI Multitronic		Specific VW 504.00/507.00 5w30	8100 X-Clean EFE 5w30	4,6	Inugel G13 Ultra	—	CVT 8va	—	Multi CVTF	5,5 a 6	—	—	—	—	—	—	A4	1,8 TFSI Multitronic		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 5.1				
	2,0 TDI		Specific VW 504.00/507.00 5w30	8100 X-Clean EFE 5w30	3,8	Inugel G13 Ultra	—	CVT 8va	—	Multi CVTF	5,5 a 6	—	—	—	—	—	—		2,0 TDI		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 5.1				
	2,0 TFSI Manual		Specific VW 504.00/507.00 5w30	8100 X-Clean EFE 5w30	4,6	Inugel G13 Ultra	—	—	—	—	—	—	—	6ta	—	Gear 300	4,0		2,0 TFSI Manual		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 5.1				
	2,0 TFSI Multitronic		Specific VW 504.00/507.00 5w30	8100 X-Clean EFE 5w30	4,6	Inugel G13 Ultra	—	CVT 8va	—	Multi CVTF	5,5 a 6	—	—	—	—	—	—		2,0 TFSI Multitronic		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 5.1				
	2,0 TFSI Quattro		Specific VW 504.00/507.00 5w30	8100 X-Clean EFE 5w30	4,6	Inugel G13 Ultra	—	DSG 7ma	—	Multi CVTF	4,2 + 7	—	—	—	—	—	—		2,0 TFSI Quattro		—	Gear 300 LS	0,9	—	—	—	—	—	—	—	Gear 300 LS / Gear Competition	0,9	Torsen incluido	—	Multi HF	—	DOT 5.1	
	3,0 TDI		Specific VW 504.00/507.00 5w30	8100 X-Clean EFE 5w30	7,4	Inugel G13 Ultra	—	DSG 7ma	—	Multi DCTF	1,7	Multi HF	—	—	—	—	—		3,0 TDI		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 5.1				
A4	3,0 TFSI		Specific VW 504.00/507.00 5w30	8100 X-Clean EFE 5w30	6,8	Inugel G13 Ultra	—	DSG 7ma	—	Multi DCTF	1,7	Multi HF	—	—	—	—	—	A4	3,0 TFSI		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 5.1				
	Allroad 2,0 TFSI		Specific VW 504.00/507.00 5w30	8100 X-Clean EFE 5w30	4,6	Inugel G13 Ultra	—	CVT 7ma	—	Multi DCTF	4,5 + 7	—	—	—	—	—	—		Allroad 2,0 TFSI		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Gear 300 LS / Gear Competition	—	Torsen incluido	—	Multi HF	—	DOT 5.1
	S4 3,0 TFSI		8100 X-Cess 5w40	300V Power	6,8	Inugel G13 Ultra	—	DSG 7ma	—	Multi DCTF	4,5 + 7	—	—	—	—	—	—		S4 3,0 TFSI		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Gear 300 LS / Gear Competition	0,9	Torsen incluido	—	Multi HF	—	DOT 5.1
	2,0 TFSI Manual		Specific VW 504.00/507.00 5w30	8100 X-Clean EFE 5w30	4,6	Inugel G13 Ultra	—	—	—	—	—	—	—	6ta	—	Gear 300	4,0		2,0 TFSI Manual		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 5.1				
	2,0 TFSI Multitronic		Specific VW 504.00/507.00 5w30	8100 X-Clean EFE 5w30	4,6	Inugel G13 Ultra	—	CVT 8va</td																														

Hoja 2

Marca	AÑO	MOTOR		REFRIGERANTE		TRANSMISION								Marca	AÑO	CAJA DE TRANSFERENCIA				DIFERENCIAL								DIRECCION ASISTIDA		FRENO						
		Modelo	Fabricación	Recomendado	Alternativa	Vol.	Producto	Vol.	Código / Tipo	Fluido OEM	Producto	Vol.	Producto	Vol.		Fluido OEM	Producto	Vol.	Fluido OEM	Producto	Vol.	Fluido OEM	Producto	Vol.	Fluido OEM	Producto	Vol.	Producto	Vol.	Producto						
118i		8100 X-Clean EFE 5w30		8100 X-Cess 5w40		4,3	Inugel Optimal	7,7	Steptronic 8va	—	ATF VI	8,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Gear 300 LS	0,8	—	—	Electrica	—	DOT 5.1				
120i		8100 X-Clean EFE 5w30		8100 X-Cess 5w40		5,3	Inugel Optimal	7,0	Steptronic 8va	—	ATF VI	8,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Gear 300 LS	0,8	—	—	Electrica	—	DOT 5.1				
140i		8100 X-Clean EFE 5w30		8100 X-Cess 5w40		6,5	Inugel Optimal	9,3 (+3.6 Intercooler)	Steptronic 8va	—	ATF VI	8,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Gear 300 LS	0,8	—	—	Electrica	—	DOT 5.1			
114i		8100 X-Clean EFE 5w30		8100 X-Cess 5w40		4,2	Inugel Optimal	—	—	—	—	—	—	—	—	Gear 300	—	114i		—	—	—	—	—	—	—	—	Gear 300 LS	0,8	—	—	Electrica	—	DOT 5.1		
M140i		8100 X-Clean EFE 5w30		8100 X-Cess 5w40		6,5	Inugel Optimal	9,3 (+3.6 Intercooler)	Steptronic 8va	—	ATF VI	8,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Gear 300 LS	0,8	—	—	Electrica	—	DOT 5.1			
220i		8100 X-Clean EFE 5w30		8100 X-Cess 5w40		5,5	Inugel Optimal	—	Steptronic 8va	—	ATF VI	8,8	—	—	—	Gear 300	1,4	220i		—	—	—	—	—	—	—	—	Gear 300 LS	0,8	—	—	Electrica	—	DOT 5.1		
M235iA M Sport		8100 X-Clean EFE 5w30		8100 X-Cess 5w40		6,5	Inugel Optimal	7,2	Steptronic 8va	—	ATF VI	8,8	—	—	—	Gear 300	1,2	M235iA M Sport		—	—	—	—	—	—	—	—	Gear 300 LS	0,8	—	—	Electrica	—	DOT 5.1		
240i		8100 X-Clean EFE 5w30		8100 X-Cess 5w40		6,5	Inugel Optimal	9,3 (+3.6 Intercooler)	Steptronic 8va	—	ATF VI	8,8	—	—	—	Gear 300	1,2	240i		—	—	—	—	—	—	—	—	Gear 300 LS	0,8	—	—	Electrica	—	DOT 5.1		
316i		8100 X-Clean EFE 5w30		8100 X-Cess 5w40		4,7	Inugel Optimal	6,7 a 9,1	Steptronic 8va	—	ATF VI	8,8	—	—	—	Gear 300	1,4	316i		—	—	—	—	—	—	—	—	Gear 300 LS	0,8	—	—	Electrica	—	DOT 5.1		
320i		8100 X-Clean EFE 5w30		8100 X-Cess 5w40		4,7	Inugel Optimal	6,7 a 9,1	Steptronic 8va	—	ATF VI	8,8	—	—	—	Gear 300	1,4	320i		—	—	—	—	—	—	—	—	Gear 300 LS	0,8	—	—	Electrica	—	DOT 5.1		
328i		8100 X-Clean EFE 5w30		8100 X-Cess 5w40		5,75	Inugel Optimal	6,9 a 7,6	Steptronic 8va	—	ATF VI	8,8	—	—	6ta	SAE 75w	Multi DCTF / Gear 300	2,3	328i		—	—	—	—	—	—	—	—	Gear 300 LS	0,8	—	—	Electrica	—	DOT 5.1	
335i		8100 X-Clean EFE 5w30		8100 X-Cess 5w40		6,5	Inugel Optimal	6,7 a 7,2	Steptronic 8va	—	ATF VI	8,8	—	—	6ta	SAE 75w	Multi DCTF / Gear 300	2,3	335i		—	—	—	—	—	—	—	—	Gear 300 LS	0,8	—	—	Electrica	—	DOT 5.1	
330i		8100 X-Clean EFE 5w30		8100 X-Cess 5w40		5	Inugel Optimal	7,8 a 9,3	Steptronic 8va	—	ATF VI	8,8	—	—	—	—	—	—	330i		—	—	—	—	—	—	—	—	Gear 300 LS	0,8	—	—	Electrica	—	DOT 5.1	
420i A		8100 X-Clean EFE 5w30		8100 X-Cess 5w40		5,25	Inugel Optimal	7,8 a 9,3	Steptronic 8va	—	ATF VI	8,8	—	—	6ta	—	Gear 300	1,4	420i A		—	—	—	—	—	—	—	—	Gear 300 LS	0,8	—	—	Electrica	—	DOT 5.1	
428i A		8100 X-Clean EFE 5w30		8100 X-Cess 5w40		5,25	Inugel Optimal	7,8 a 9,3	Steptronic 8va	—	ATF VI	8,8	—	—	6ta	—	Gear 300	1,4	428i A		—	—	—	—	—	—	—	—	Gear 300 LS	0,8	—	—	Electrica	—	DOT 5.1	
435i A		8100 X-Clean EFE 5w30		8100 X-Cess 5w40		6,3	Inugel Optimal	—	Steptronic 8va	—	ATF VI	8,8	—	—	6ta	SAE 75w	Multi DCTF / Gear 300	—	435i A		—	—	—	—	—	—	—	—	Gear 300 LS	0,8	—	—	Electrica	—	DOT 5.1	
540i		8100 X-Clean EFE 5w30		8100 X-Cess 5w40		6,5	Inugel Optimal	—	Steptronic 8va	—	ATF VI	8,8	—	—	—	—	—	—	540i		—	—	—	—	—	—	—	—	Gear 300 LS	0,8	—	—	Electrica	—	DOT 5.1	
640i		8100 X-Clean EFE 5w30		8100 X-Cess 5w40		8	Inugel Optimal	14,2	ZF 6HP26	—	ATF VI	9,4 a 10	—	—	—	—	—	—	640i		—	—	—	—	—	—	—	—	Gear 300 LS	1,4	—	—	Electrica	—	DOT 5.1	
650i		8100 X-Clean EFE 5w30		8100 X-Cess 5w40		8	Inugel Optimal	14,2	ZF 6HP26	—	ATF VI	9,4 a 10	—	—	MTF-LT2 / LT3	—	Gear 300	1,5	650i		—	—	—	—	—	—	—	—	Gear 300 LS	1,4	—	—	Electrica	—	DOT 5.1	
X1 sDrive 20i		8100 X-Clean EFE 5w30		8100 X-Cess 5w40		5,3	Inugel Optimal	6,8	GA8F22AW (Aisin)	—	Multi ATF	7	—	—	—	—	—	—	X1 sDrive 20i		—	Gear 300	—	—	Gear 300	—	—	—	—	Gear 300 LS	—	—	—	Electrica	—	DOT 5.1
X3 sDrive 320i		8100 X-Clean EFE 5w30		8100 X-Cess 5w40		5	Inugel Optimal	7,5	ZF GA8HP	—	ATF VI	8,5	—	—	—	—	—	—	X3 sDrive 320i		—	Gear 300	—	—	Gear 300	—	—	—	—	Gear 300 LS	—	—	—	Electrica	—	DOT 5.1

Hoja 1



Marca	AÑO	MOTOR		REFRIGERANTE		TRANSMISION						Marca	AÑO	CAJA DE TRANSFERENCIA			DIFERENCIAL						DIRECCION ASISTIDA		FRENO								
		Código /	Tipo	Fluido OEM	Producto	Vol.	Automática			Mecatrónica	Manual			Fluido OEM	Producto	Vol.	Fluido OEM	Producto	Vol.	Fluido OEM	Producto	Vol.	Fluido OEM	Producto	Vol.	Fluido OEM	Producto	Vol.					
Modelo	Fabricación	Recomendado	Alternativa	Vol.	Producto	Vol.				Producto	Vol.																						
New Mini Cooper 3 puertas		8100 X-Clean EFE 5w30	8100 X-Cess 5w40	4,25	Inugel Optimal	—																							Multi HF	—	DOT 5.1		
New Mini Cooper 3 puertas S				5,00		—																											
Mini Cooper 3 puertas		8100 X-Clean EFE 5w30	8100 X-Cess 5w40	4,25	Inugel Optimal	—																							Multi HF	—	DOT 5.1		
Mini Cooper 3 puertas S				5,00		—																											
Mini Cabrio Cooper		8100 X-Clean EFE 5w30	8100 X-Cess 5w40	4,25	Inugel Optimal	—																						Multi HF	—	DOT 5.1			
Mini Cabrio Cooper S				5,00		—																											
Mini Roadster Cooper S		8100 X-Clean EFE 5w30	8100 X-Cess 5w40	5,00	Inugel Optimal	—																					Multi HF	—	DOT 5.1				
Mini Countryman Cooper				4,25		—																											
Mini Countryman Cooper S		8100 X-Clean EFE 5w30	8100 X-Cess 5w40	5,00	Inugel Optimal	—																					Multi HF	—	DOT 5.1				
Mini Countryman Cooper S All 4				5,00		—																											
Mini John Cooper Works		8100 X-Clean EFE 5w30	8100 X-Cess 5w40	5,00	Inugel Optimal	—																				Multi HF	—	DOT 5.1					
Mini John Cooper Works Country				5,00		—																											
Mini Clubman		8100 X-Clean EFE 5w30	8100 X-Cess 5w40	4,25	Inugel Optimal	—																											

Hoja 2



Marca		AÑO	MOTOR			REFRIGERANTE		TRANSMISION								Marca		AÑO	CAJA DE TRANSFERENCIA			DIFERENCIAL						DIRECCION ASISTIDA		FRENO						
Modelo		Fabricación	Recomendado	Alternativa	Vol.	Producto	Vol.	Automática			Mecatrónica		Manual			Modelo		Fabricación	Fluido OEM	Producto	Vol.	Delantero			Trasero			Trasero LSD			Intermedio		Producto	Vol.	Producto	
Face		Luxury	6100 Synergie + 10w40	4100 Turbolight 10w40	4,0	Inugel Expert	5,0	—	—	—	—	—	—	5ta	—	Motylgear 75w80	1,8	Face		Luxury	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi ATF	—	DOT 3&4	
QQ		Basic	6100 Synergie + 10w40	4100 Turbolight 10w40	3,0	Inugel Expert	6,0	—	—	—	—	—	—	5ta	—	Motylgear 75w80	1,8	QQ		Basic	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi ATF	—	DOT 3&4
		Light	6100 Synergie + 10w40	4100 Turbolight 10w40	3,0	Inugel Expert	6,0	—	—	—	—	—	—	5ta	—	Motylgear 75w80	1,8			Light	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi ATF	—	DOT 3&4
		Confort	6100 Synergie + 10w40	4100 Turbolight 10w40	3,0	Inugel Expert	6,0	—	—	—	—	—	—	5ta	—	Motylgear 75w80	1,8			Confort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi ATF	—	DOT 3&4
Skin		Sedan	8100 Eco-Nergy 5w30	8100 X-Clean EFE 5w30	4,5	Inugel Expert	6,0	—	—	—	—	—	—	5ta	—	Motylgear 75w90	2,0	Skin		Sedan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi ATF	—	DOT 3&4
		Hatchback	8100 Eco-Nergy 5w30	8100 X-Clean EFE 5w30	4,5	Inugel Expert	6,0	—	—	—	—	—	—	5ta	—	Motylgear 75w90	2,0			Hatchback	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi ATF	—	DOT 3&4
Tiggo		4x2 MT	6100 Synergie + 10w40	4100 Turbolight 10w40	4,5	Inugel Expert	7,0	—	—	—	—	—	—	5ta	—	Motylgear 75w90	2,0	Tiggo		4x2 MT	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi ATF	—	DOT 3&4
		4x4 i	6100 Synergie + 10w40	4100 Turbolight 10w40	4,5	Inugel Expert	7,0	—	—	—	—	—	—	5ta	—	Motylgear 75w90	2,0			4x4 i	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi ATF	—	DOT 3&4
		4x2 AT	6100 Synergie + 10w40	4100 Turbolight 10w40	4,5	Inugel Expert	7,0	4ta	—	Dxon III / Multi ATF	6,5	—	—	—	—	—	—	—		4x2 AT	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi ATF	—	DOT 3&4
Tiggo 5		Confort	8100 X-Cess 5w40	6100 Synergie + 10w40	4,0	Inugel Expert	7,5	—	—	—	—	—	—	5ta	—	Motylgear 75w80 / Gear 300	2,2	Tiggo 5		Confort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	ATF VI	—	DOT 3&4
		Luxury	8100 X-Cess 5w40	6100 Synergie + 10w40	4,0	Inugel Expert	7,5	Automática	—	ATF IV	8,0	—	—	—	—	—	—	—		Luxury	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	ATF VI	—	DOT 3&4
Fulwin		Sedan	8100 Eco-Nergy 5w30	8100 X-Clean EFE 5w30	4,5	Inugel Expert	6,0	—	—	—	—	—	—	5ta	—	Motylgear 75w90	2,0	Fulwin		Sedan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi ATF	—	DOT 3&4
		Hatchback	8100 Eco-Nergy 5w30	8100 X-Clean EFE 5w30	4,5	Inugel Expert	6	—	—	—	—	—	—	5ta	—	Motylgear 75w90	2			Hatchback	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi ATF	—	DOT 3&4
Arrizo 5		Luxury	8100 X-Cess 5w40	6100 Synergie + 10w40	4 a 4,5	Inugel Expert	7,4	—	—	—	—	—	—	5ta	—	Motylgear 75w90	2,2	Arrizo 5		Luxury	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	ATF III	—	DOT 3&4
		Confort Manual	8100 X-Cess 5w40	6100 Synergie + 10w40	4 a 4,5	Inugel Expert	7,4	—	—	—	—	—	—	5ta	—	Motylgear 75w90	2,2			Confort Manual	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	ATF III	—	DOT 3&4
		CVT	8100 X-Cess 5w40	6100 Synergie + 10w40	4 a 4,5	Inugel Expert	7,4	CVT	—	Multi CVTF	8,2	—	—	—	—	—	—	—		CVT	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	ATF III	—	DOT 3&4

Hoja 1



Marca		Año	Motor			Refrigerante		Transmisión								Marca		Año	Caja de Transferencia				Diferencial								Dirección Asistida		Freno				
Modelo		Fabricación	Recomendado	Alternativa	Vol.	Producto	Vol.	Automática				Mecatrónica		Manual				Modelo		Fabricación	Fluido OEM	Producto	Vol.	Delantero			Trasero			Trasero LSD			Intermedio		Producto	Vol.	Producto
								Código / Típo	Fluido OEM	Producto	Vol.	Producto	Vol.	Tipo	Fluido OEM	Producto	Vol.			Fluido OEM	Producto	Vol.	Fluido OEM	Producto	Vol.	Fluido OEM	Producto	Vol.	Producto	Vol.	Producto	Vol.					
Celta			6100 Save-Lite 5w30 Dexos1	4100 Turbolight 10w40	3,50	Inugel Expert	4,50	—	—	—	—	—	—	5ta	—	Motylgear 75w80	1,60	Celta		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Dexron III	—	DOT 3&4				
Classic			6100 Save-Lite 5w30 Dexos1	4100 Turbolight 10w40	3,50	Inugel Expert	4,50	—	—	—	—	—	—	5ta	—	Motylgear 75w80	1,60	Classic		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Dexron III	—	DOT 3&4				
Aveo			8100 X-Clean EFE 5w30	6100 Save-Lite 5w30 Dexos1	3,75	Inugel Expert	6,00	6ta	—	ATF VI	7,60	—	—	5ta	—	Motylgear 75w90	1,60	Aveo		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Dexron III	—	DOT 3&4				
Agile			8100 X-Clean EFE 5w30	6100 Save-Lite 5w30 Dexos1	3,50	Inugel Expert	4,50	—	—	—	—	—	—	5ta	—	Motylgear 75w80	1,60	Agile		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Dexron III	0,95	DOT 3&4				
Onix			8100 X-Clean EFE 5w30	6100 Save-Lite 5w30 Dexos1	3,50	Inugel Expert	4,50	6ta	—	ATF VI	7,60	—	—	5ta	—	Motylgear 75w80	1,60	Onix		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	ATF VI	0,90	DOT 3&4				
Prisma			8100 X-Clean EFE 5w30	6100 Save-Lite 5w30 Dexos1	3,50	Inugel Expert	4,50	6ta	—	ATF VI	7,60	—	—	5ta	—	Motylgear 75w80	1,60	Prisma		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	ATF VI	—	DOT 3&4				
Spark			8100 X-Clean EFE 5w30	6100 Save-Lite 5w30 Dexos1	3,75	Inugel Expert	4,70	—	—	—	—	—	—	5ta	—	Motylgear 75w90	2,10	Spark		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Dexron III	—	DOT 3&4				
Cobalt			8100 X-Clean EFE 5w30	6100 Save-Lite 5w30 Dexos1	3,50	Inugel Expert	4,50	6ta	—	Multi ATF	7,80	—	—	5ta	—	Motylgear 75w90	2,00	Cobalt		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	ATF VI	—	DOT 3&4				
Sonic			8100 X-Clean EFE 5w30	6100 Save-Lite 5w30 Dexos1	4,50	Inugel Expert	4,50	6ta	—	ATF VI	7,60	—	—	5ta	—	Motylgear 75w80	1,60	Sonic		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	ATF VI	—	DOT 3&4				
Cruze			8100 X-Clean EFE 5w30	6100 Save-Lite 5w30 Dexos1	4,50	Inugel Expert	7,10	6ta	—	ATF VI	4 a 6	—	—	5ta	—	Motylgear 75w90	1,80	Cruze		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	ATF VI	—	DOT 3&4				
Camaro	SS		8100 X-Clean EFE 5w30	8100 X-Cess 5w40	10,80	Inugel Expert	10,50	6ta	—	ATF VI	6,30	—	—	—	—	—	—	Camaro	SS	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Eléctrica	—	DOT 5.1			
Spin			8100 X-Clean EFE 5w30	6100 Save-Lite 5w30 Dexos1	3,50	Inugel Expert	5,40	6ta	—	ATF VI	4 a 6	—	—	5ta	—	Motylgear 75w80	1,60	Spin		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Eléctrica	—	DOT 3&4				
Montana			8100 X-Clean EFE 5w30	6100 Save-Lite 5w30 Dexos1	3,50	Inugel Expert	5,40	—	—	—	—	—	—	5ta	—	Motylgear 75w80	1,60	Montana		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	ATF VI	0,95	DOT 3&4				
Tracker			8100 X-Clean EFE 5w30	6100 Save-Lite 5w30 Dexos1	4,50	Inugel Optimal	6,00	6ta	—	ATF VI	4 a 6	—	—	5ta	—	Motylgear 75w90	1,80	Tracker		—	Gear 300	1,00	—	—	—	—	Gear 300	1,70	—	Gear 300 LS	2,20	—	—	Eléctrica	—	DOT 3&4	
S-10		Línea anterior	Mega X 15w40 / 10w40	6100 Synergie + 10w40	8,50	Inugel Expert	—	—	—	—	—	—	—	5ta	—	Dexron III / Motylgear 75w80	4x2: 2,3 4x4: 2	S-10		Línea anterior	—	Dexron III	1,18	—	Motylgear 75w90	1,20	—	HD 85w140	1,60	c/ Trac-Lock	Gear Competition	1/1,26	—	—	Dexron III	—	DOT 3&4
S-10		Línea nueva	8100 X-Clean EFE 5w30	6100 Save-Lite 5w30 Dexos1	5,70	Inugel Expert	9,00	6ta	—	ATF VI	11,00	—	—	6ta / 5ta	—	ATF VI	3,50	S-10		Línea nueva	Dexron VI	ATF VI	1,90	—	Gear 300	1,20	GM 89021677	Gear 300 LS	1,80	c/ Trac-Lock	Gear Competition	1,80	—	—	ATF VI	—	DOT 3&4
Captiva	2,40		8100 X-Clean EFE 5w30	6100 Save-Lite 5w30 Dexos1	4,70	Inugel Expert	8,50	—	—	—	—	—	—	6ta	—	Gear 300	2,20	Captiva	2,40		—	Gear 300	0,90	—	—	—	—	—	—	—	—	ATF VI	1,00	DOT 3&4			
	2,20		8100 X-Clean EFE 5w30	6100 Save-Lite 5w30 Dexos1	5,60	Inugel Expert	8,50	6ta	—	ATF VI	6,7 a 7,8	—	—	6ta	—	Gear 300	2,20		2,20		—	Gear 300	0,90	—	—	—	—	—	—	—	—	ATF VI	1,00				
Trailblazer			8100 X-Clean EFE 5w30	6100 Save-Lite 5w30 Dexos1	5,70	Inugel Expert	13,00	6ta	—	ATF VI	8,00	—	—	—	—	—	—	Trailblazer		—	ATF VI	—	—	Gear 300	1,20	—	Gear 300	1,80	—	—	—	—	—	Eléctrica	—	DOT 3&4	

Hoja 1



CHRYSLER-DODGE-JEEP

Marca		Año	Motor			Refrigerante			Transmisión								Marca		Año	Caja de Transferencia			Diferencial								Dirección	Freno					
Modelo		Fabricación	Recomendado	Alternativa	Vol.	Producto	Vol.	Código / Típo	Fluido OEM	Producto	Vol.	Producto	Vol.	Tipo	Fluido OEM	Producto	Vol.	Modelo	Fabricación	Fluido OEM	Producto	Vol.	Delantero	Trasero	Trasero LSD	Intermedio	Producto	Vol.	Producto								
Town & Country	Limited 3,6	—	8100 X-Clean EFE 5w30	6100 Save-Lite 5w20	4,7	Inugel Optimal	15,4	6ta	—	Multi ATF	5,5	—	—	—	—	—	—	Town & Country	Limited 3,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi ATF	—	DOT 5,1			
300C	3,6 V6	—	8100 X-Clean EFE 5w30	6100 Save-Lite 5w20	4,7	Inugel Optimal	9,6	8va	—	ATF VI	7,0	—	—	—	—	—	—	300C	3,6 V6	—	—	—	—	—	—	Gear Competition	1,6	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 5,1		
Journey	2,4	—	8100 X-Clean EFE 5w30	6100 Save-Lite 5w20	4,3	Inugel Optimal	7,5 a 11	6ta	—	Multi ATF	3,8	—	—	—	—	—	—	Journey	2,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi ATF	—	DOT 5,1			
	RT 3,6 V6	—	8100 X-Clean EFE 5w30	6100 Save-Lite 5w20	4,7	Inugel Optimal	7,0	6ta	—	Multi ATF	5,2	—	—	—	—	—	—		RT 3,6 V6	—	PTU	Gear 300	0,8	—	—	Gear 300	0,8	—	—	—	—	—	Multi ATF	—	DOT 5,1		
Patriot		—	8100 X-Clean EFE 5w30	6100 Save-Lite 5w20	4,3	Inugel Optimal	7,5 a 11	6ta	—	Multi CVTF	3,8	—	—	5ta	—	Multi ATF	2,5	Patriot		—	—	—	Motylgear 75w90	0,6	—	Motylgear 75w90	0,6	—	—	—	—	Multi ATF	—	DOT 5,1			
Compass		—	8100 X-Clean EFE 5w30	6100 Save-Lite 5w20	4,3	Inugel Optimal	6,8	6ta	—	Multi CVTF	3,8	—	—	6ta	—	Multi ATF	2,0	Compass		—	—	—	Motylgear 75w90	0,6	—	Motylgear 75w90	0,6	—	—	—	—	Multi ATF	—	DOT 5,1			
Wrangler		—	8100 X-Clean EFE 5w30	6100 Save-Lite 5w20	5,7	Inugel Optimal	9,9 a 12	5ta	—	Multi ATF	3,8	—	—	6ta	—	Multi ATF	1,5	Wrangler		—	—	Multi ATF	2,0	—	Motylgear 75w90	1,0	—	Motylgear 75w90	2,3	—	—	—	—	Multi ATF	—	DOT 5,1	
Grand Cherokee		—	8100 X-Clean EFE 5w30	6100 Save-Lite 5w20	6,6	Inugel Optimal	6,8 a 9,6	8va	—	ATF VI	7,0	—	—	—	—	—	—	Grand Cherokee		—	SAE 75w	Multi DCTF	1,8	—	Gear Competition	1,7	—	Gear Competition	2,1	—	—	—	—	Multi ATF	—	DOT 5,1	
Grand Cherokee	Trailhawk	—	8100 X-Clean EFE 5w30	6100 Save-Lite 5w20	5,6	Inugel Optimal	9,5	9na	—	Multi DCTF	6,0	—	—	—	—	—	—	Grand Cherokee	Trailhawk	—	—	Gear 300	0,7 a 1,2	—	Gear 300	0,9 a 1,5	—	Gear 300 LS	0,9 a 1,5	—	Gear 300 LS	1,3	—	—	Eléctrica	—	DOT 5,1
Renegade	1,8 Sport	—	8100 X-Clean EFE 5w30	6100 Save-Lite 5w20	4,7 a 5,2	Inugel Optimal	5,2 a 6,5	9na	—	ATF VI	6,0	—	—	5ta	—	Motylgear 75w80	1,5	Renegade	1,8 Sport	—	—	Gear 300	—	—	—	—	—	Gear 300	—	—	—	—	—	—	Eléctrica	—	DOT 5,1
		—	8100 X-Clean EFE 5w30	6100 Save-Lite 5w20	5,2		6ta	—	Multi ATF	5,2	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Eléctrica	—	DOT 5,1			
RAM 2500	HEMI V8 6,4L	—	8100 X-Clean EFE 5w30	6100 Save-Lite 5w20	6,6	Inugel Optimal	26,5	—	ATF +4	Multi ATF	6,2	—	—	—	—	—	—	RAM 2500	HEMI V8 6,4L	—	ATF +4	Multi ATF	1,9	—	Gear 300 LS	0,9 a 2,2	—	Gear 300 LS	2,5	—	—	—	—	—	Multi ATF	—	DOT 5,1
	Cummins TD 6,7L	—	Mega X 15w40		11,4	Inugel Optimal	21,4	—	—	Multi ATF	6,2	—	—	—	—	—	—		Cummins TD 6,7L	—	—	Gear 300 LS	1,9	—	Gear 300 LS	0,9 a 2,2	—	Gear 300 LS	2,5	—	—	—	—	—	Multi ATF	—	DOT 3&4
RAM 1500	Laramie 5,7 V8 HEMI	—	8100 X-Clean EFE 5w30	6100 Save-Lite 5w20	6,6	Inugel Optimal	15,0	8va / 9na	—	ATF VI	7,0	—	—	—	—	—	—	RAM 1500	Laramie 5,7 V8 HEMI	—	BW 44-44	Motylgear 75w80	1,6	—	Gear 300 LS	1,6 a 2,2	—	Gear Competition	2,5	—	—	—	—	—	Multi ATF	—	DOT 3&4

Hoja 1



Marca		Año	Motor			Refrigerante			Caja de Transferencia								Diferencial						Dirección Asistida		Freno						
Modelo		Fabricación	Recomendado	Alternativa	Vol.	Producto	Vol.	Código / Típo	Fluido OEM	Producto	Vol.	Producto	Vol.	Tipo	Fluido OEM	Producto	Vol.	Modelo	Año	Delantero	Trasero	Trasero LSD	Intermedio	Producto	Vol.	Producto					
C-Elysée	1,6 VTi 115	-	8100 X-Cess	6100 Synergie +	3,4	Inugel	-	-	-	-	-	-	-	5ta	-	Motylgear 75w80	1,8	C-Elysée	1,6 VTi 115	-	-	-	-	-	-	-	Eléctrica	-	DOT 3&4		
	1,6 Hdi		8100 X-Cess	6100 Synergie +	4,5	Optimal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		1,6 Hdi	-	-	-	-	-	-	-		-			
C3	1,5i	-	8100 X-Cess	6100 Synergie +	3,8	Inugel	7,0	-	-	-	-	-	-	5ta	-	Motylgear 75w80	1,8	C3	1,5i	-	-	-	-	-	-	-	Eléctrica	-	DOT 3&4		
	1,6 VTi 115		8100 X-Cess	6100 Synergie +	3,4	Optimal	7,0	-	-	-	-	-	-	5ta	-	Motylgear 75w80	1,8		1,6 VTi 115	-	-	-	-	-	-	-		-			
C3 Picasso	1,5i	-	8100 X-Cess	6100 Synergie +	3,8	Inugel	7,0	-	-	-	-	-	-	5ta	-	Motylgear 75w80	1,8	C3 Picasso	1,5i	-	-	-	-	-	-	-	Eléctrica	-	DOT 3&4		
	1,6 VTi		8100 X-Cess	6100 Synergie +	3,4	Optimal	7,0	-	-	-	-	-	-	5ta	-	Motylgear 75w80	1,8		1,6 VTi	-	-	-	-	-	-	-		-			
C3 Aircross	1,6	-	8100 X-Cess	6100 Synergie +	3,4	Inugel	7,0	-	-	-	-	-	-	5ta	-	Motylgear 75w80	1,8	C3 Aircross	1,6	-	-	-	-	-	-	-	Eléctrica	-	DOT 3&4		
C4 Lounge	2,0i 16v	-	8100 X-Cess	6100 Synergie +	5,5	Inugel	8,8	-	-	-	-	-	-	5ta	-	Motylgear 75w80	1,8	C4 Lounge	2,0i 16v	-	-	-	-	-	-	-	Eléctrica	-	DOT 3&4		
	1,6 HDi		8100 X-Cess	6100 Synergie +	4,3	Optimal	6,4	-	-	-	-	-	-	5ta	-	Motylgear 75w80	1,8		1,6 HDi	-	-	-	-	-	-	-		-			
	1,6 THP		8100 X-Clean EFE 5w30	6100 Save-Lite 5w30	4,5	Inugel	6,4	6ta	-	Multi ATF	3,0	-	-	-	-	-	-		1,6 THP	-	-	-	-	-	-	-	Mult HF	0,9	DOT 3&4		
C4	1,6 16v	-	8100 X-Cess	6100 Synergie +	3,5	Inugel	6,4	-	-	-	-	-	-	5ta	-	Motylgear 75w80	1,8	C4	1,6 16v	-	-	-	-	-	-	-	Mult HF	-	DOT 3&4		
	2,0 16v		8100 X-Cess	6100 Synergie +	5,5	Optimal	8,8	4ta	-	Dexron III	3,0	-	-	5ta	-	Motylgear 75w80	1,8		2,0 16v	-	-	-	-	-	-	-		-			
	1,6 HDi		8100 X-Cess	6100 Synergie +	4,3	Inugel	6,4	-	-	-	-	-	-	5ta	-	Motylgear 75w80	1,8		1,6 HDi	-	-	-	-	-	-	-		-			
C4 Picasso	2,0i 16v	-	8100 X-Cess	6100 Synergie +	5,5	Inugel	6,6	4ta	-	Dexron III	3,0	-	-	-	-	-	-	C4 Picasso	2,0i 16v	-	-	-	-	-	-	-	Mult HF	-	DOT 3&4		
	1,6		8100 X-Cess	6100 Synergie +	4,3	Optimal	6,4	-	-	-	-	-	-	6ta	-	Motylgear 75w80	2,1		1,6	-	-	-	-	-	-	-		-			
Grand C4 Picasso	2,0i 16v	-	8100 X-Cess	6100 Synergie +	5,5	Inugel	6,6	4ta	-	Dexron III	3,0	-	-	-	-	-	-	Grand C4 Picasso	2,0i 16v	-	-	-	-	-	-	-	Mult HF	-	DOT 3&4		
	1,6 HDi		8100 X-Cess	6100 Synergie +	4,3	Inugel	6,4	-	-	-	-	-	-	6ta	-	Motylgear 75w80	1,8		1,6 HDi	-	-	-	-	-	-	-		-			
C4 Aircross	2,0i	-	8100 X-Clean EFE 5w30	6100 Save-Lite 5w30	4,3	Inugel	6,6	CVT 6ta	-	Multi CVTF	6,0	-	-	5ta	-	Gear 300	2,5	C4 Aircross	2,0i	-	-	Gear 300 LS	0,6	-	-	-	Gear 300 LS	0,5	Mult HF	-	DOT 3&4
C4 Cactus	1,2i 16V	-	8100 X-Clean EFE 5w30	6100 Save-Lite 5w30	3,5	Inugel	-	-	-	-	-	-	-	Multi DCTF	-	ETG6	-	C4 Cactus	1,2i 16V	-	-	-	-	-	-	-	Eléctrica	-	DOT 3&4		
C5	2,0 HDi	-	8100 X-Cess	6100 Synergie +	5,5	Inugel	8,5	6ta	-	Multi ATF	3,0	-	-	6ta	-	Gear 300	2,1	C5	2,0 HDi	-	-	-	-	-	-	-	Mult HF	-	DOT 3&4		
	1,6i Turbo		8100 X-Clean	6100 Save-Lite 5w30	4,5	Optimal	6ta	-	Multi ATF	3,0	-	-	6ta	-	Gear 300	2,1	1,6i Turbo	-	-	-	-	-	-	-	-						
DS3	1,6	-	8100 X-Clean EFE 5w30	6100 Save-Lite 5w30	4,2	Inugel	-	-	-	-	-	-	-	6ta / 5ta	-	Gear 300	2,1	DS3	1,6	-	-	-	-	-	-	-	Eléctrica	-	DOT 3&4		
DS4	1,6	-	8100 X-Clean EFE 5w30	6100 Save-Lite 5w30	4,5	Inugel	-	6ta	-	Multi ATF	-	-	-	-	-	-	-	DS4	1,6	-	-	-	-	-	-	-	Eléctrica	-	DOT 3&4		
Berlingo	1,4 / 1,6	-	6100 Synergie +	4100 Turbolight 10w40	3,5	Inugel	6,0	-	-	-	-	-	-	5ta	-	Motylgear 75w80	2,0	Berlingo	1,4 / 1,6	-	-	-	-	-	-	-	Multi ATF	-	DOT 3&4		
	1,6 HDi		6100 Synergie +	4100 Turbolight 10w40	4,5	Optimal	6,0	-	-	-	-	-	-	5ta	-	Motylgear 75w80	2,0		1,6 HDi	-	-	-	-	-	-	-		-			
Jumper	2,3 Hdi	-	6100 Synergie +	4100 Turbolight 10w40	6,3	Inugel	-	-	-	-	-	-	-	5ta	-	Motylgear 75w80	2,7	Jumper	2,3 Hdi	-	-	-	-	-	-	-	Multi ATF	-	DOT 3&4		
Spacetourer	2,0 BlueHDI	-	8100 X-Clean EFE 5w30	6100 Save-Lite 5w30	4,5 a 5,5	Inugel	-	6ta	-	Multi ATF	-	7 / llenado 4	-	-	-	-	-	Spacetourer	2,0 BlueHDI	-	-	-	-	-	-	-	Multi HF	-	DOT 3&4		
Jumpy	-	-	8100 X-Clean EFE 5w30	6100 Save-Lite 5w30	5,3	Inugel	-	10,2	-	-	-	-	-	6ta	-	Motylgear 75w80	2,0	Jumpy	-	-	-	-	-	-	-	Multi HF	-	DOT 3&4			

Hoja 1



Marca		AÑO	MOTOR		REFRIGERANTE		TRANSMISION						Marca		AÑO	CAJA DE TRANSFERENCIA			DIFERENCIAL						DIRECCION ASISTIDA		FRENO										
Modelo		Fabricación	Recomendado	Alternativa	Vol.	Producto	Vol.	Automática				Mecatrónica		Manual		Modelo		Fabricación	Fluido OEM	Producto	Vol.	Delantero			Trasero			Trasero LSD			Intermedio		Producto	Vol.	Producto		
								Código / Tipo	Fluido OEM	Producto	Vol.	Producto	Vol.	Tipo	Fluido OEM	Producto	Vol.	Modelo	Fluido OEM	Producto	Vol.	Fluido OEM	Producto	Vol.	Fluido OEM	Producto	Vol.	Fluido OEM	Producto	Vol.	Producto	Vol.	Producto				
Bravo	1,4 16v	—	8100 X-Cess 5w40	6100 Synergie +10w40	3,15	Inugel Optimal	5,2	—	—	—	—	—	—	6ta	—	Gear 300	2,0	Bravo	1,4 16v	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Eléctrica	—	DOT 5,1
Grand Siena	1,4	—	8100 X-Clean EFE	8100 Eco-Nergy 5w30	2,7	Inugel Optimal	7,0	—	—	—	—	—	—	5ta	—	Motylgear 75w80	2,0	Grand Siena	1,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Dexron III	1,0	DOT 3&4
	1,6 16v	—	8100 X-Clean EFE	8100 Eco-Nergy 5w30	4,3	Inugel Optimal	7,0	—	—	—	—	—	—	5ta	—	Motylgear 75w80	2,0		1,6 16v	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Dexron III	1,0	DOT 3&4
Línea	1,8 16v	—	8100 X-Clean EFE	8100 Eco-Nergy 5w30	4,3	Inugel Optimal	6,4	—	—	—	—	Multi HF	—	5ta	—	Motylgear 75w80	2,0	Línea	1,8 16v	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Dexron III	1,1	DOT 3&4
Nuevo Palio	—	—	8100 X-Clean EFE	8100 Eco-Nergy 5w30	4,3	Inugel Optimal	6,4	—	—	—	—	—	—	5ta	—	Motylgear 75w80	2,0	Nuevo Palio	-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Dexron III	1,0	DOT 3&4	
Nuevo Uno	—	—	8100 X-Clean EFE	8100 Eco-Nergy 5w30	2,7	Inugel Optimal	6,4	—	—	—	—	—	—	5ta	—	Motylgear 75w80	2,0	Nuevo Uno	-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Dexron III	0,9	DOT 3&4	
Palio	Fire	—	8100 X-Clean EFE	8100 Eco-Nergy 5w30	2,7	Inugel Optimal	5,5	—	—	—	—	—	—	5ta	—	Motylgear 75w80	2,0	Palio	Fire	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Dexron III	1,0	DOT 3&4	
Nuevo Punto	1,4	—	8100 X-Clean EFE	8100 Eco-Nergy 5w30	5,5	Inugel Optimal	5,5	—	—	—	—	—	—	5ta	—	Motylgear 75w80	1,7	Nuevo Punto	1,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Dexron III	1,1	DOT 3&4	
Nuevo Siena	1,4	—	8100 X-Clean EFE	8100 Eco-Nergy 5w30	2,7	Inugel Optimal	5,5	—	—	—	—	—	—	5ta	—	Motylgear 75w80	2,0	Nuevo Siena	1,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Dexron III	1,0	DOT 3&4	
Uno	Fire	—	8100 X-Clean EFE	8100 Eco-Nergy 5w30	2,7	Inugel Optimal	5,5	—	—	—	—	—	—	5ta	—	Motylgear 75w80	2,0	Uno	Fire	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Dexron III	1,0	DOT 3&4
500	1,4 / Multiair	—	8100 X-Clean EFE	8100 Eco-Nergy 5w30	2,7	Inugel Optimal	4,5	—	—	—	—	—	5ta	SAE 75w	Multi DCTF	1,7	500	1,4 / Multiair	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Eléctrica	—	DOT 5,1	
	C Lounge	—	8100 X-Clean EFE	8100 Eco-Nergy 5w30	3,7	Inugel Optimal	5,2	6ta	—	Multi ATF	2,1	—	—	—	—	—	—	C Lounge	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Eléctrica	—	DOT 5,1	
Abarth 1,4 T-Jet (135cv)	Sport 5w50	—	8100 X-Cess 5w40	2,9	Inugel Optimal	5,2	—	—	—	—	—	5ta	SAE 75w	Multi DCTF	1,8	Abarth 1,4 T-Jet (135cv)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Eléctrica	—	DOT 5,1			
	ABARTH 595	—	300V Competition	15w50	2,9	Inugel Optimal	5,2	—	—	—	—	—	5ta	SAE 75w	Multi DCTF / Gear 300	1,8	Abarth 595	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Eléctrica	—	DOT 5,1		
Strada	1,6	—	8100 X-Clean EFE	8100 Eco-Nergy 5w30	4,3	Inugel Optimal	6,0	—	—	—	—	—	5ta	—	Motylgear 75w80	2,0	Strada	1,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi ATF	0,7	DOT 3&4		
Trekking	1,3	—	8100 X-Clean EFE	8100 Eco-Nergy 5w30	4,3	Inugel Optimal	5,5	—	—	—	—	—	5ta	—	Motylgear 75w80	2,0	Trekking	1,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi ATF	0,7	DOT 3&4		
Working	1,4	—	8100 X-Clean EFE	8100 Eco-Nergy 5w30	2,7	Inugel Optimal	5,5	—	—	—	—	—	5ta	—	Motylgear 75w80	2,0	Working	1,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi ATF	0,7	DOT 3&4		
Doblo	1,4	—	8100 X-Clean EFE	8100 Eco-Nergy 5w30	4,3	Inugel Optimal	5,8	—	—	—	—	—	5ta	—	Motylgear 75w80	2,0	Doblo	1,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi ATF	0,9	DOT 3&4		
Idea	1,6 16v	—	8100 X-Clean EFE	8100 Eco-Nergy 5w30	4,3	Inugel Optimal	6,0	—	—	—	—	—	5ta	—	Gear 300	1,7	Idea	1,6 16v	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi ATF	0,7	DOT 3&4		
Palio	1,6 16v	—	8100 X-Clean EFE	8100 Eco-Nergy 5w30	4,3	Inugel Optimal	6,0	—	—	—	—	—	5ta	—	Motylgear 75w80	2,0	Palio	1,6 16v	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi ATF	1,0	DOT 3&4	
	1,4	—	8100 X-Clean EFE	8100 Eco-Nergy 5w30	2,7	Inugel Optimal	5,5	—	—	—	—	—	5ta	—	Motylgear 75w80	2,0		1,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi ATF	1,0	DOT 3&4		
Qubo	1,4	—	8100 X-Clean EFE	8100 Eco-Nergy 5w30	3	Inugel Optimal	7,4	—	—	—	—	—	5ta	—	Gear 300	1,7	Qubo	1																			

Marca		AÑO	MOTOR		REFRIGERANTE		TRANSMISION				Marca		AÑO	CAJA DE TRANSFERENCIA			DIFERENCIAL						DIRECCION ASISTIDA		FRENO													
Modelo	Fabricación	Recomendado	Alternativa	Vol.	Producto	Vol.	Automática		Mecatrónica		Manual		Modelo	Fabricación	Fluido OEM	Producto	Vol.	Delantero			Trasero			Trasero LSD			Intermedio	Producto	Vol.	Producto								
Ka	1,0	—	8100 Eco-Nergy 5w30	8100 X-Clean Save-Lite 5w30	4,0	Inugel Optimal	5,5	—	—	—	—	—	5ta	—	Motylgear 75w80	2,3	Ka	1,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Dexron III	—	DOT 3&4							
	1,6	—	8100 Eco-Nergy 5w30	8100 X-Clean Save-Lite 5w30	4,0	Inugel Optimal	5,5	—	—	—	—	—	5ta	—	Motylgear 75w80	2,3		1,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Dexron III	—	DOT 3&4							
Nuevo Fiesta	S / S Plus / SE	—	8100 Eco-Nergy 5w30	8100 X-Clean Save-Lite 5w30	4,0	Inugel Optimal	5,5	—	—	—	—	—	5ta	SAE 75w	Multi DCTF	2,1	Nuevo Fiesta	S / S Plus / SE	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Eléctrica	—	DOT 3&4					
	Titanium / Powershift	—	8100 Eco-Nergy 5w30	8100 X-Clean Save-Lite 5w30	4,0	Inugel Optimal	5,5	6ta Powershift	SAE 75w	Multi DCTF	1,7	—	—					Titanium / Powershift	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Electrica	—	DOT 3&4					
Nuevo Focus	1,6	—	8100 Eco-Nergy 5w30	8100 X-Clean Save-Lite 5w30	4,1	Inugel Optimal	5,7	—	—	—	—	—	5ta	SAE 75w	Multi DCTF	1,7	Nuevo Focus	1,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Eléctrica	—	DOT 3&4					
	2,0	—	8100 Eco-Nergy 5w30	8100 X-Clean Save-Lite 5w30	4,3	Inugel Optimal	5,7	6ta Powershift	SAE 75w	Multi DCTF	1,8	—	—					2,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Eléctrica	—	DOT 3&4					
Mondeo	2,0 D	—	8100 Eco-Nergy 5w30	8100 X-Clean Save-Lite 5w30	5,5	Inugel Optimal	8,7 a 9,2	6ta	SAE 75w	Multi DCTF	1,8	—	—	6ta	SAE 75w	Multi DCTF	1,7	Mondeo	2,0 D	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 5.1				
	2,3	—	8100 Eco-Nergy 5w30	8100 X-Clean Save-Lite 5w30	4,3	Inugel Optimal	8,7 a 9,2	6ta	SAE 75w	Multi DCTF	1,8	—	—	—	—	—	2,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 5.1						
	2,0	—	8100 Eco-Nergy 5w30	8100 X-Clean Save-Lite 5w30	5,4	Inugel Optimal	8,7 a 9,2	6ta	SAE 75w	Multi DCTF	1,8	—	—	—	—	—	2,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 5.1						
S-Max	—	—	8100 Eco-Nergy 5w30	8100 X-Clean Save-Lite 5w30	4,3	Inugel Optimal	6,2 a 6,9	6ta	Mercon LV	ATF VI	7,0	—	—	5ta	SAE 75w	Multi DCTF	1,9	S-Max	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 5.1				
Ecosport	1,6 Sigma	—	8100 Eco-Nergy 5w30	8100 X-Clean Save-Lite 5w30	4,1	Inugel Optimal	5,5	—	—	—	—	—	5ta	—	Gear 300	2,3	Ecosport	1,6 Sigma	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Eléctrica	—	DOT 5.1				
	1,5 Duratorq	—	8100 Eco-Nergy 5w30	8100 X-Clean Save-Lite 5w30	3,8	Inugel Optimal	6,0	—	—	—	—	—	5ta	—	Gear 300	2,3		1,5 Duratorq	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Eléctrica	—	DOT 5.1				
	2,0 Duratec	—	8100 Eco-Nergy 5w30	8100 X-Clean Save-Lite 5w30	4,3	Inugel Optimal	6,0	6ta	SAE 75w	Multi DCTF	1,8	—	—	5ta	—	Gear 300	2,3	2,0 Duratec	—	—	Gear Competition	0,4	—	—	—	—	Gear 300	1,1	—	—	—	—	—	Eléctrica	—	DOT 5.1		
Kuga	SEL 4WD / Titanium	—	8100 Eco-Nergy 5w30	8100 X-Clean Save-Lite 5w30	4,0	Inugel Optimal	9,2	6ta	Mercon LV	Motul ATF VI	4,0	—	—	6ta	SAE 75w	Multi DCTF	1,9	Kuga	SEL 4WD / Titanium	—	—	Gear 300	0,5	—	—	—	—	Gear Competition	1,1	—	—	—	—	Haldex	Consultar	Multi HF	—	DOT 5.1
	—	—	8100 Eco-Nergy 5w30	8100 X-Clean Save-Lite 5w30	4,0	Inugel Optimal	9,2	6ta Powershift	SAE 75w	Multi DCTF	7,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 5.1							
Mustang	V6 Ecoboost	—	8100 Eco-Nergy 5w30	Sport 5w50	5,7	Inugel Optimal	14,0	—	—	—	—	—	6ta	SAE 75w	Multi DCTF	2,6	Mustang	V6 Ecoboost	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Gear 300 LS	—	—	—	Eléctrica	—	DOT 5.1	
	V8 5,0	—	8100 Eco-Nergy 5w30	Sport 5w50	7,6	Inugel Optimal	14,0	6ta	Mercon LV	ATF VI	3,3	—	—	—	—	—		V8 5,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Gear 300 LS	1,5	—	—	—	Eléctrica	—	DOT 5.1
Ranger	2,5	—	8100 Eco-Nergy 5w30	8100 X-Clean Save-Lite 5w30	6,4	Inugel Optimal	11,0	—	—	—	—	—	5ta	—	Gear 300	2,8	Ranger	2,5	—	—	Dexron III	1,2	—	HD 80w90	1,7	—	—	—	—	—	Gear 300 LS	3,4	—	—	—	ATF VI	1,2	DOT 3&4
	2,2	—	8100 Eco-Nergy 5w30	8100 X-Clean Save-Lite 5w30	8,6	Inugel Optimal	11,5	—	—	—	—	—	6ta	SAE 75w	Multi DCTF	2,6		2,2	—	—	Dexron III	1,2	—	HD 80w90	1,7	—	—	—	—	—	Gear 300 LS	3,4	—	—	—	ATF VI	1,2	DOT 3&4
	3,2	—	8100 Eco-Nergy 5w30	8100 X-Clean Save-Lite 5w30	9,8	Inugel Optimal	12,9	6ta	Mercon LV	ATF VI	9,0	—	—	6ta	SAE 75w	Multi DCTF	2,6	3,2	—	—	Dexron III	1,2	—	HD 80w90	1,7	—	—	—	—	—	Gear 300 LS	3,4	—	—	—	ATF VI	1,2	DOT 3&4
Transit	—	—	8100 Eco-Nergy 5w30	8100 X-Clean Save-Lite 5w30	8,6	Inugel Optimal	14,0	—	—	—	—	—	6ta	SAE 75w	Multi DCTF	2,3	Transit	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	ATF VI	—	DOT 3&4		
F 4000	—	—	Tekma Mega X 15w40	Tekma Mega X 10w40	5,0	Inugel Optimal	14,0	—	—	—	—	—	5ta	—	Motylgear 75w80	4,6	F 4000	—	—	SAE 85w140 LSD	—	4,0	—	HD 80w90	2,8	—	HD 85w140	4,0	—	Gear Competition	4,0	—	—	Dexron III	—	DOT 3&4		

Hoja 1



Marca		AÑO	MOTOR			REFRIGERANTE		TRANSMISION						Marca		AÑO	CAJA DE TRANSFERENCIA			DIFERENCIAL						DIRECCION ASISTIDA		FRENO								
Modelo		Fabricación	Recomendado	Alternativa	Vol.	Producto	Vol.	Automática			Mecatrónica			Manual			Modelo		Fabricación	Fluido OEM	Producto	Vol.	Delantero			Trasero			Trasero LSD			Intermedio		Producto	Vol.	Producto
Código / Típo	Fluido OEM	Producto	Vol.	Producto	Vol.	Tipo	Fluido OEM	Producto	Vol.	Fluido OEM	Producto	Vol.	Fluido OEM	Producto	Vol.	Fluido OEM	Producto	Vol.	Fluido OEM	Producto	Vol.	Fluido OEM	Producto	Vol.	Fluido OEM	Producto	Vol.	Producto	Vol.	Producto						
Geely LC	GB / GL / Cross	—	8100 X-Clean EFE 5w30	6100 Save-Lite 5w30	3,5	Inugel Expert	6,0	—	—	—	—	—	5ta	—	Motylgear 75w90	2,3	Geely LC	GB / GL / Cross	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	DOT 3&4			
515	Hatch / Sedan	—	8100 X-Clean EFE 5w30	6100 Save-Lite 5w30	4,0	Inugel Expert	6,0	—	—	—	—	—	5ta	—	Motylgear 75w90	2,4	515	Hatch / Sedan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Dexron III	—	DOT 3&4		
Emgrand 7	GS / GL	—	8100 X-Clean EFE 5w30	6100 Save-Lite 5w30	4,0	Inugel Expert	6,5	6 CVT	—	Multi CVTF	4,5	—	—	5ta	—	Motylgear 75w90	2,3	Emgrand 7	GS / GL	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Dexron III	—	DOT 3&4	
Emgrand X7	2,0	—	8100 X-Clean EFE 5w30	6100 Save-Lite 5w30	4,0	Inugel Expert	6,5	—	—	—	—	—	5ta	—	Motylgear 75w80	2,1	Emgrand X7	2,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Dexron III	0,9	DOT 3&4		
	2,4	—	8100 X-Clean EFE 5w30	6100 Save-Lite 5w30	3,5	Inugel Expert	6,5	6ta	—	Multi ATF	7,5	—	—	—	—	—		2,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Dexron III	0,9	DOT 3&4		

Hoja 1



Marca		AÑO	MOTOR			REFRIGERANTE		TRANSMISION								Marca		AÑO	CAJA DE TRANSFERENCIA			DIFERENCIAL						DIRECCION ASISTIDA		FRENO															
Modelo		Fabricación	Recomendado	Alternativa	Vol.	Producto	Vol.	Automática			Mecatrónica		Manual			Modelo		Fabricación	Fluido OEM	Producto	Vol.	Delantero			Trasero			Trasero LSD			Intermedio		Producto	Vol.	Producto										
								Código / Tipo	Fluido OEM	Producto	Vol.	Producto	Vol.	Tipo	Fluido OEM	Producto	Vol.	Modelo		Fluido OEM	Producto	Vol.	Fluido OEM	Producto	Vol.	Fluido OEM	Producto	Vol.	Fluido OEM	Producto	Vol.	Producto	Vol.	Producto											
Fit	1,4	—	8100 Eco-Nergy 5w30	6100 Save-Lite 5w30	4,2	Inugel Expert	4,5	5ta	—	Multi ATF	2,5	—	—	5ta	SAE 75w	Multi DCTF	1,4	Fit	1,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Eléctrica	—	DOT 3&4								
	1,5	—	8100 Eco-Nergy 5w30	6100 Save-Lite 5w30	4,2	Inugel Expert	4,5	5ta	—	Multi ATF	2,5	—	—	5ta	SAE 75w	Multi DCTF	1,4		1,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Eléctrica	—	DOT 3&4							
								CVT	—	Multi CVTF	3,4	—	—	—	—	—	—																												
City	—	—	8100 Eco-Nergy 5w30	6100 Save-Lite 5w30	4,2	Inugel Expert	4,8	5ta	—	Multi ATF	2,5	—	—	5ta	SAE 75w	Multi DCTF	1,4	City	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Eléctrica	—	DOT 3&4					
								CVT	—	Multi CVTF	3,4	—	—	—	—	—	—																												
Civic	—	—	8100 Eco-Nergy 5w30	6100 Save-Lite 5w30	4,5	Inugel Expert	6,0	5ta	—	Multi ATF	2,4	—	—	6ta	SAE 75w	Multi DCTF	1,4	Civic	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi ATF	—	DOT 3&4						
	—	—	8100 Eco-Nergy 5w30	6100 Save-Lite 5w30	4,5	Inugel Expert	6,0	6ta	—	ATF VI	2,4	—	—	6ta	SAE 75w	Multi DCTF	1,4																												
Accord	4L	—	8100 Eco-Nergy 5w30	6100 Save-Lite 5w30	5,3	Inugel Expert	6,5	—	—	—	—	—	—	5ta	SAE 75w	Multi DCTF	1,4	Accord	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Eléctrica	—	DOT 3&4					
	V6	—	8100 Eco-Nergy 5w30	6100 Save-Lite 5w30	4,6	Inugel Expert	6,5	6ta	—	ATF VI	2,4	—	—	—	—	—	—		V6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Eléctrica	—	DOT 3&4					
HR-V	—	—	8100 Eco-Nergy 5w30	6100 Save-Lite 5w30	3,7	Inugel Expert	5,2	7ma	—	Multi CVTF	3,5	—	—	—	—	—	—	HR-V	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Eléctrica	—	DOT 3&4					
								Automática	ATF-Z1	Multi ATF	2,6	—	—	—	—	—	—		—	—	Consultar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Consultar	—	DOT 3&4					
CR-V	—	—	8100 Eco-Nergy 5w30	8100 X-Cess 5w40	4,5	Inugel Expert	6,3	CVT	—	Multi CVTF	4,3	—	—	—	—	—	—	CR-V	—	—	—	—	—	Honda DPSF II	Multi ATF	1,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Eléctrica	—	DOT 5.1
Pilot	—	—	8100 Eco-Nergy 5w30	8100 X-Cess 5w40	4,3	Inugel Expert	7,3	—	Hasta 2011: ATF Z1 Desde 2011: ATF DW-1	Hasta 2011: Multi ATF Desde 2011: ATF VI	3,4	—	—	—	—	—	Pilot	—	—	Gear 300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Eléctrica	—	DOT 3&4					

Vehículos equipados con sistema de detención momentánea del motor, deben utilizar Motul ATF VI, cuya equivalencia ATF DW-1 es solicitada por la Marca.

Hoja 1

Marca		AÑO	MOTOR			REFRIGERANTE		TRANSMISION						CAJA DE TRANSFERENCIA			DIFERENCIAL						DIRECCION ASISTIDA		FRENO										
Modelo	Fabricación	Recomendado	Alternativa	Vol.	Producto	Vol.	Automática			Mecatrónica			Manual			Fluido OEM	Producto	Vol.	Delantero			Fluido OEM	Producto	Vol.	Trasero LSD			Intermedio	Producto	Vol.	Producto				
i10	—	—	8100 Eco-Nergy 5w30	6100 Save-Lite 5w30	3,6	Inugel Expert	5,2	—	ATF SP III	Multi ATF	6,1	—	—	5ta	—	Motylgear 75w80	2,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 3&4			
New i30	1,8	—	8100 Eco-Nergy 5w30	6100 Save-Lite 5w30	4,3	Inugel Expert	4,3	6ta	ATF SP IV	ATF VI	7,3	—	—	6ta	—	Motylgear 75w80	2,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 3&4			
Veloster	1,6	—	8100 X-Cess 5w40	—	3,3	Inugel Expert	5,2	6ta	—	ATF VI	7,3	—	—	6ta	—	Motylgear 75w90	1,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 3&4			
Genesis Coupe	2,0	—	8100 X-Cess 5w40	—	5,3	Inugel Expert	8,4 a 11,4	8va	ATF SP VI	ATF VI	10,5	—	—	6ta	—	Multi DCTF	2,2	—	Multi DCTF	0,7	—	—	—	—	—	—	Gear 300 LS	1,4	—	—	Eléctrica	—	DOT 3&4		
	3,8	—	8100 X-Cess 5w40	—	7,3	Inugel Expert	8,4 a 11,4	8va	ATF SP IV	ATF VI	10,5	—	—	—	—	—	Multi DCTF	0,7	—	—	—	—	—	—	—	Gear 300 LS	1,4	—	—	Eléctrica	—	DOT 3&4			
Elantra	1,8	—	8100 Eco-Nergy 5w30	6100 Save-Lite 5w30	4,0	Inugel Expert	6,0	6ta	ATF SP IV	ATF VI	7,3	—	—	6ta	—	Motylgear 75w90	1,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 3&4			
Creta	1,6	—	8100 Eco-Nergy 5w30	6100 Save-Lite 5w30	3,6	Inugel Expert	5,7	6ta	ATF SP IV	ATF VI	7,3	—	—	6ta	—	Motylgear 75w90	1,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 3&4			
Tucson	2,0	—	8100 Eco-Nergy 5w30	6100 Save-Lite 5w30	4,0	Inugel Expert	7,0	6ta	ATF SP IV	ATF VI	7,1	—	—	5ta	—	Motylgear 75w90	2,2	—	75w90	0,6	—	—	—	—	—	—	Gear 300 LS	0,7	—	—	Eléctrica	—	DOT 3&4		
New Santa Fe	2,0	—	8100 Eco-Nergy 5w30	6100 Save-Lite 5w30	4,0	Inugel Expert	7,0	6ta	ATF SP IV	ATF VI	7,7	—	—	6ta	—	Motylgear 75w90	1,7	—	Gear 300	0,6	—	—	—	—	—	—	Gear 300 LS	0,9	—	—	Multi HF	0,9	DOT 3&4		
Grand Santa Fe	—	—	8100 Eco-Nergy 5w30	6100 Save-Lite 5w30	4,0	Inugel Expert	7,0	6ta	ATF SP IV	ATF VI	8,2	—	—	—	—	—	Gear 300	0,7	—	—	—	—	—	—	—	Gear 300 LS	0,5	—	—	Eléctrica	—	DOT 5,1			
H1 Minibus	2,5	—	Mega X 10w40	6100 Synergie + 10w40	7,4	Inugel Expert	7,1 a 10,2	5ta	ATF SP III	Multi ATF	10,0	—	—	6ta	—	Motylgear 75w90	3,0	—	—	—	—	—	—	—	Gear Competition	1,8 a 2,4	—	—	—	—	Dexron III	1,0	DOT 3&4		
	2,4	—	8100 X-Cess 5w40	6100 Synergie + 10w40	5,1	Inugel Expert	7,1 a 10,2	4ta	—	—	—	—	—	—	—	—	Motylgear 75w90	1,8 a 2,4	—	—	—	—	—	—	—	Motylgear 75w90	1,8 a 2,4	—	—	—	—	Dexron III	1,0	DOT 3&4	
H 100	2,5 TCI	—	Mega X 10w40	Mega X 15w40	5,7	Inugel Expert	8,0	—	—	—	—	—	—	6ta	—	Motylgear 75w90	2,2 a 2,7	—	—	—	—	—	—	—	Motylgear 75w90	1,7	—	—	—	—	Multi HF	0,8	DOT 3&4		
HD 65	4,0	—	Mega X 10w40	Mega X 15w40	9,3	Inugel Expert	—	—	—	—	—	—	—	5ta	—	Motylgear 75w90	3,7 a 4,5	—	—	—	—	—	—	—	Gear 300 LS	—	—	—	—	—	Dexron III	1,2	DOT 3&4		
HD 78	—	—	Mega X 10w40	Mega X 15w40	14,5	Inugel Expert	—	—	—	—	—	—	—	5ta	—	Motylgear 75w90	3,7 a 4,5	—	—	—	—	—	—	—	Gear 300 LS	—	—	—	—	—	Dexron III	1,2	DOT 3&4		
Veracruz	—	—	8100 Eco-Nergy 5w30	6100 Save-Lite 5w30	7,2	Inugel Expert	11,5	5ta	ATF SP III	Multi ATF	7,1	—	—	5ta	—	Motylgear 75w90	2,0	—	Motylgear 75w90	0,6	—	—	—	—	—	—	Gear 300 LS	0,9	—	—	—	—	Multi HF	0,9	DOT 3&4

Hoja 1



Marca		AÑO	MOTOR			REFRIGERANTE		TRANSMISION								CAJA DE TRANSFERENCIA			DIFERENCIAL								DIRECCION ASISTIDA		FRENO					
Modelo		Fabricación	Recomendado	Alternativa	Vol.	Producto	Vol.	Automática				Mecatrónica		Manual				Fluido OEM	Producto	Vol.	Delantero			Trasero			Trasero LSD			Intermedio		Producto	Vol.	Producto
XF	3,0 V6	—	8100 Eco-Nergy 5w30	8100 X-Clean EFE 5w30	6,5	Inugel Optimal	7,8 a 13,5	6ta	—	Multi ATF	10,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi ATF	—	DOT 5.1		
XFR	5,0 V8	—	8100 Eco-Nergy 5w30	8100 X-Clean EFE 5w30	7,25	Inugel Optimal	12,5	6ta	—	Multi ATF	10,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi ATF	—	DOT 5.1			
XKR	5,0 V8	—	8100 Eco-Nergy 5w30	8100 X-Clean EFE 5w30	7,25	Inugel Optimal	12,5	6ta	—	Multi ATF	10,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi ATF	—	DOT 5.1			

Hoja 1



Marca		Año	Motor		Refrigerante		Transmisión						Caja de Transferencia			Diferencial						Dirección Asistida		Freno								
Modelo		Fabricación	Recomendado	Alternativa	Vol.	Producto	Vol.	Automática			Mecatrónica		Manual			Fluido OEM	Producto	Vol.	Delantero			Trasero		Trasero LSD			Producto	Vol.	Producto			
New Picanto	1,4	—	8100 Eco-Nergy 5w30	8100 X-Cess 5w40	3,6	Inugel Expert	5,1	4ta	ATF SP III	Multi ATF	6,1	—	—	5ta	—	Motylgear 75w80	1,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Eléctrica	—	DOT 3&4		
Rio	1,4	—	8100 Eco-Nergy 5w30	8100 X-Cess 5w40	3,6	Inugel Expert	4,7 a 5,5	4ta	ATF SP III	Multi ATF	6,1	—	—	6ta	—	Motylgear 75w80	1,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Eléctrica	—	DOT 3&4	
Cerato	2,0	—	8100 Eco-Nergy 5w30	8100 X-Cess 5w40	4,5	Inugel Expert	6,0	6ta	ATF SP IV	ATF VI	7,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Eléctrica	—	DOT 3&4		
Soul	1,6	—	8100 Eco-Nergy 5w30	8100 X-Cess 5w40	3,6	Inugel Expert	5,2	6ta	ATF SP IV	ATF VI	7,3	—	—	6ta	—	Motylgear 75w80	1,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Eléctrica	—	DOT 3&4	
New Sportage	—	—	8100 Eco-Nergy 5w30	8100 X-Cess 5w40	4,6	Inugel Expert	7,5	6ta	ATF SP IV	ATF VI	7,7	—	—	—	—	Motylgear 75w80	1,8	—	Motylgear 75w90	0,6	—	—	—	Motylgear 75w90	0,7	—	—	—	—	Eléctrica	—	DOT 3&4
New Sorento	2,4	—	8100 Eco-Nergy 5w30	8100 X-Cess 5w40	5,0	Inugel Expert	8,0	6ta	ATF SP IV	ATF VI	7,3	—	—	—	—	Motylgear 75w80	1,8	—	Motylgear 75w90	0,7	—	—	—	Motylgear 75w90	0,7	—	—	—	—	Eléctrica	—	DOT 3&4
	2,2	—	8100 Eco-Nergy 5w30	8100 X-Cess 5w40	6,7	Inugel Expert	9,0	6ta	ATF SP IV	ATF VI	7,3	—	—	—	—	Motylgear 75w80	1,8	—	Motylgear 75w90	0,7	—	—	—	Motylgear 75w90	0,7	—	—	—	—	Eléctrica	—	DOT 3&4
Carnival	2,2	—	8100 Eco-Nergy 5w30	8100 X-Cess 5w40	6,3	Inugel Expert	12,0	6ta	ATF SP III	Multi ATF	7,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi ATF	—	DOT 3&4		
K 2500	—	—	Mega X 10w40	Mega X 15w40	14,5	Inugel Expert	12,6	—	—	—	—	—	—	5ta	—	Motylgear 75w80	3,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi ATF	—	DOT 3&4	
Mohave	—	—	8100 Eco-Nergy 5w30	8100 X-Cess 5w40	7,8	Inugel Expert	14,7	6ta	ATF SP III	Multi ATF	10,0	—	—	—	—	—	—	Multi DCTF	1,7	—	Motylgear 75w90	1,4	—	Motylgear 75w90	1,9	—	—	—	Multi ATF	—	DOT 3&4	

Hoja 1



Marca		ANO	MOTOR			REFRIGERANTE		TRANSMISION								CAJA DE TRANSFERENCIA			DIFERENCIAL						DIRECCION ASISTIDA		FRENO							
Modelo		Fabricación	Recomendado	Alternativa	Vol.	Producto	Vol.	Automática				Mecatrónica		Manual				Fluido OEM	Producto	Vol.	Delantero			Trasero			Trasero LSD			Intermedio		Producto	Vol.	Producto
X60	1,8	—	8100 Eco-Nergy 5w30	6100 Save-Lite 5w30	3,5	Inugel Expert	5,5 a 7	—	—	—	—	—	—	5ta	—	Motylgear 75w90	2,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi ATF	—	DOT 3&4		
X50	1,5	—	8100 Eco-Nergy 5w30	6100 Save-Lite 5w30	3,5	Inugel Expert	6,0	—	—	—	—	—	—	5ta	—	Motylgear 75w90	2,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi ATF	—	DOT 3&4		
My Way X7	1,8	—	8100 Eco-Nergy 5w30	6100 Save-Lite 5w30	3,5	Inugel Expert	5,5 a 7	—	—	—	—	—	—	5ta	—	Motylgear 75w90	2,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi ATF	—	DOT 3&4		
Foison	1,3	—	8100 Eco-Nergy 5w30	6100 Save-Lite 5w30	2,9	Inugel Expert	8,0	—	—	—	—	—	—	5ta	—	Motylgear 75w90	2,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi ATF	—	DOT 3&4		

Hoja 1



MERCEDES BENZ-SMART

Marca		Año	Motor		Refrigerante		Transmisión						Caja de Transferencia			Diferencial						Dirección Asistida		Freno										
Modelo		Fabricación	Recomendado	Alternativa	Vol.	Producto	Vol.	Automática		Mecatrónica		Manual		Fluido OEM	Producto	Vol.	Delantero			Trasero			Trasero LSD			Intermedio		Producto	Vol.	Producto				
A	200	—	8100 X-Clean EFE 5w30	6100 Save-Lite 5w30	5,8	Inugel Expert	7,0	7ma (7G-DCT)	MB 236.25	Multi DCTF	5,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 5.1			
	250	—	8100 X-Clean EFE 5w30	6100 Save-Lite 5w30	5,8	Inugel Expert	7,0	7ma (7G-DCT)	MB 236.25	Multi DCTF	5,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 5.1			
	45 AMG	—	Sport 5w50	8100 X-Cess 5w40	5,5	Inugel Expert	7,5	—	—	—	5,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 5.1			
B	200	—	8100 X-Clean EFE 5w30	6100 Save-Lite 5w30	5,8	Inugel Expert	7,0	7ma (7G-DCT)	MB 236.25	Multi DCTF	5,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 5.1			
C	200	—	8100 X-Clean EFE 5w30	6100 Save-Lite 5w30	5,5	Inugel Expert	—	7ma (7G-DCT)	MB 236.25	Multi DCTF	5,0	—	—	—	—	—	—	—	Gear 300	0,55	—	Gera 300	0,8 a 1,3	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 5.1			
	250	—	8100 X-Clean EFE 5w30	6100 Save-Lite 5w30	5,5	Inugel Expert	—	7ma (7G-Tronic Plus)	MB 236.14	ATF 236.14	9,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 5.1			
	350	—	8100 X-Clean EFE 5w30	6100 Save-Lite 5w30	6,5	Inugel Expert	—	7ma (7G-Tronic Plus)	MB 236.14	ATF 236.14	9,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 5.1			
	400	—	8100 X-Clean EFE 5w30	6100 Save-Lite 5w30	6,5	Inugel Expert	—	7ma (7G-Tronic Plus)	MB 236.14	ATF 236.14	9,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 5.1			
	63 AMG	—	Sport 5w50	8100 X-Cess 5w40	6,5	Inugel Expert	—	AMG Speedshift 7G-Tronic	MB 236.14	ATF 236.14	9,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 5.1			
CLA	200	—	8100 X-Clean EFE 5w30	6100 Save-Lite 5w30	7,0	Inugel Expert	—	7ma (7G-DCT)	MB 236.25	Multi DCTF	5,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 5.1			
	250	—	8100 X-Clean EFE 5w30	6100 Save-Lite 5w30	7,8	Inugel Expert	—	7ma (7G-DCT)	MB 236.25	Multi DCTF	5,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 5.1			
CLS	350	—	8100 X-Clean EFE 5w30	6100 Save-Lite 5w30	6,5	Inugel Expert	—	7ma (7G-Tronic Plus)	MB 236.14	ATF 236.14	9,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 5.1			
	63 AMG	—	Sport 5w50	8100 X-Cess 5w40	8,5	Inugel Expert	—	Speedshift MCT AMG	MB 236.25	Multi DCTF	7,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 5.1			
E	250	—	8100 X-Clean EFE 5w30	6100 Save-Lite 5w30	8,0	Inugel Expert	—	7ma (7G-Tronic Plus)	MB 236.14	ATF 236.14	9,0	—	—	—	—	MB 236.25	Multi DCTF	1,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 5.1		
	350	—	8100 X-Clean EFE 5w30	6100 Save-Lite 5w30	6,5	Inugel Expert	—	7ma (7G-Tronic Plus)	MB 236.14	ATF 236.14	9,0	—	—	—	—	—	—	—	0,65	—	Gear 300	0,55	—	Gear 300	0,8 a 1,1	—	—	—	Multi HF	—	DOT 5.1			
	63 AMG	—	Sport 5w50	8100 X-Cess 5w40	8,5	Inugel Expert	—	Speedshift MCT AMG	MB 236.25	Multi DCTF	7,1	—	—	—	—	—	—	—	0,65	—	Gear 300	0,55	—	Gear 300	0,8 a 1,1	—	—	—	Multi HF	—	DOT 5.1			
GLA	200	—	8100 X-Clean EFE 5w30	6100 Save-Lite 5w30	5,8	Inugel Expert	—	7ma (7G-DCT)	MB 236.25	Multi DCTF	5,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 5.1			
	250	—	8100 X-Clean EFE 5w30	6100 Save-Lite 5w30	5,6	Inugel Expert	—	7ma (7G-DCT)	MB 236.25	Multi DCTF	5,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 5.1			
	45 4 Matic	—	Sport 5w50	8100 X-Cess 5w40	5,5	Inugel Expert	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 5.1		
GL	500 4 Matic	—	8100 X-Clean EFE 5w30	6100 Save-Lite 5w30	9,0	Inugel Expert	—	7ma (7G-Tronic Plus)	MB 236.14	ATF 236.14	9,0	—	—	—	—	—	—	MB 236.14	ATF 236.14	1,5	—	Gear 300	0,55	—	Gear 300	1a 1,2	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 5.1
GLC	250	—	8100 X-Clean EFE 5w30	6100 Save-Lite 5w30	6,5	Inugel Expert	—	9G-Tronic	MB 236.14	ATF 236.14	10,0	—	—	—	—	—	—	—	0,65	—	Gear 300	0,55	—	Gear 300	1a 1,2	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 5.1	
	300	—	8100 X-Clean EFE 5w30	6100 Save-Lite 5w30	6,5	Inugel Expert	—	9G-Tronic	MB 236.14	ATF 236.14	10,0	—	—	—	—	—	—	—	0,65	—	Gear 300	0,55	—	Gear 300	1a 1,2	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 5.1	
	350	—	8100 X-Clean EFE 5w30	6100 Save-Lite 5w30	6,5	Inugel Expert	—	9G-Tronic	MB 236.14	ATF 236.14	10,0	—	—	—	—	—	—	—	0,65	—	Gear 300	0,55	—	Gear 300	1a 1,2	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 5.1	
	400	—	8100 X-Clean EFE 5w30	6100 Save-Lite 5w30	4,0	Inugel Expert	—	9G-Tronic	MB 236.14	ATF 236.14	10,0	—	—	—	—	—	—	—	0,65	—	Gear 300	0,55	—	Gear 300	1a 1,2	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 5.1	
GLE	400	—	Sport 5w50	8100 X-Cess 5w40	8,5	Inugel Expert	10,5	7ma (7G-Tronic Plus)	MB 236.14	ATF 236.14	9,0	—	—	—	—	—	—	MB 236.1																

Marca		AÑO	MOTOR		REFRIGERANTE		TRANSMISION						CAJA DE TRANSFERENCIA			DIFERENCIAL						DIRECCION ASISTIDA		FRENO										
Modelo		Fabricación	Recomendad o	Alternativa	Vol.	Producto	Vol.	Automática				Mecatrónica		Manual		Fluido OEM	Producto	Vol.	Delantero			Trasero			Trasero LSD			Intermedio		Producto	Vol.	Producto		
Lancer	2,0	—	8100 Eco-Nergy 5w30	8100 X-Cess 5w40	4,9	Inugel Optimal	8	6ta	—	Multi CVTF	6	—	—	5ta	—	Motylgear 75w80	2,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi ATF	—	DOT 5.1		
	Evo X	—	300V Power 5w40	—	5,6	Inugel Optimal	7,5	SSTF-1	—	Multi DCTF	7,6	—	—	—	—	Gear 300 (1)	2,2	—	Gear 300 LS (2)	0,55	—	Gear 300	—	—	Gear Competition	0,55	—	—	—	—	—	Multi ATF	—	DOT 5.1 (3)
Outlander	2,4	—	8100 Eco-Nergy 5w30	8100 X-Cess 5w40	4,9	Inugel Optimal	6 a 9	6ta	—	Multi CVTF	6	—	—	—	—	—	Gear 300	0,53	—	Multi ATF	—	—	Gear 300 LS	0,55	—	—	—	—	—	—	Multi ATF	—	DOT 5.1	
	2,0	—	8100 Eco-Nergy 5w30	8100 X-Cess 5w40	4,9	Inugel Optimal	6 a 9	6ta	—	Multi CVTF	6	—	—	5ta	—	Gear 300	3,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi ATF	—	DOT 5.1	
L200	3,2	—	8100 Eco-Nergy 5w30	8100 X-Cess 5w40	10,3	Inugel Optimal	6 a 9	4ta	—	Multi ATF	9,7	—	—	5ta	—	Gear 300	3,4	—	Gear 300	2,5	—	Gear 300	1,2	—	Gear 300 LS	2,1	—	—	—	—	—	Multi ATF	—	DOT 5.1
	2,5	—	8100 Eco-Nergy 5w30	8100 X-Cess 5w40	4,9	Inugel Optimal	6 a 9	5ta	—	Multi ATF	10,6	—	—	5ta	—	Gear 300	3,4	—	Gear 300	2,5	—	Gear 300	1,2	—	Gear 300 LS	2,1	—	—	—	—	—	Multi ATF	—	DOT 5.1
Montero	3,2	—	8100 Eco-Nergy 5w30	8100 X-Cess 5w40	10,3	Inugel Optimal	9	5ta	—	Multi ATF	10,9	—	—	—	—	Gear 300	3,2	—	—	—	—	Gear 300 LS	1,15	—	Gear 300 LS	1,6	—	—	—	—	—	Multi ATF	—	DOT 5.1
	Sport	—	8100 Eco-Nergy 5w30	8100 X-Cess 5w40	10,3	Inugel Optimal	9	4ta	—	Multi ATF	10,9	—	—	5ta	—	Gear 300	3,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi ATF	—	DOT 5.1	

1-Uso en competición: MotulGear Competition.
2-Uso en competición: Motul Gear Competition.
3-Uso en competición: Motul RBF 660 Brake Fluid.
Fluido para control de AWC: Motul Multi ATF.

Hoja 1

Marca		AÑO	MOTOR		REFRIGERANTE		TRANSMISION								CAJA DE TRANSFERENCIA			DIFERENCIAL						DIRECCION ASISTIDA		FRENO										
Modelo		Fabricación	Recomendado	Alternativa	Vol.	Producto	Vol.	Automática				Mecatrónica		Manual				Fluido OEM	Producto	Vol.	Delantero			Trasero			Trasero LSD			Intermedio		Producto	Vol.	Producto		
March	—	—	8100 Eco-Nergy 5w30	6100 Save-Lite 5w30	4,4	Inugel Expert	6,0	—	—	—	—	—	—	5ta	—	Motylgear 75w80	2,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Eléctrica	—	DOT 3&4		
Note	—	—	8100 Eco-Nergy 5w30	6100 Save-Lite 5w30	3,5	Inugel Expert	7,0	CVT	CVT Fluid NS-2	Multi CVTF	7,0	—	—	5ta	—	Motylgear 75w80	2,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Eléctrica	—	DOT 3&4	
Versa	—	—	8100 Eco-Nergy 5w30	6100 Save-Lite 5w30	3,0	Inugel Expert	7,0	4ta	—	Multi ATF	5,5	—	—	5ta	—	Motylgear 75w80	2,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Eléctrica	—	DOT 3&4	
Sentra	—	—	8100 Eco-Nergy 5w30	6100 Save-Lite 5w30	4,0	Inugel Expert	6,6	CVT	CVT Fluid NS-3	Multi CVTF	6,9	—	—	6ta	—	Motylgear 75w80	2,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Eléctrica	—	DOT 3&4	
Tiida	—	—	8100 Eco-Nergy 5w30	6100 Save-Lite 5w30	3,0	Inugel Expert	7,0	—	—	—	—	—	—	6ta	—	Motylgear 75w80	2,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Eléctrica	—	DOT 3&4	
370 Z	—	—	300V Power 5w40	8100 X-Cess 5w40	4,9	Inugel Expert	10,0	7ma	—	Multi ATF	9,2	—	—	6ta	—	Gear 300	2,8	—	—	—	—	—	—	Gear 300	1,4	—	—	—	—	—	—	—	ATF VI	—	DOT 5.1	
X-Trail	—	—	8100 Eco-Nergy 5w30	6100 Save-Lite 5w30	5,1	Inugel Expert	7,0	X-Tronic CVT	CVT Fluis NS-3	Multi CVTF	8,5	—	—	6ta	—	Gear 300	2,0	—	Gear 300	0,4	—	—	—	—	Gear 300	0,6	—	—	—	—	—	—	—	ATF VI	—	DOT 5.1
Murano	—	—	8100 Eco-Nergy 5w30	6100 Save-Lite 5w30	4,6	Inugel Expert	8,7	CVT	CVT Fluid NS-3	Multi CVTF	8,8	—	—	—	—	—	—	—	Gear 300	0,3	—	—	—	—	Gear 300	0,6	—	—	—	—	—	—	—	ATF VI	—	DOT 5.1
Frontier	—	—	8100 X-Cess 5w40	6100 Synergie + 10w40	6,9	Inugel Expert	11,1	5ta	—	Multi ATF	10,3	—	—	—	—	—	Multi ATF	2,0	—	Motylgear 75w90	0,9	—	Gear 300	2,0	—	—	—	—	—	—	—	ATF VI	1,0	DOT 3&4		
	—	—						—	—	—	—	—	—	6ta	—	Gear 300	2,9	—	—	—	—	—	Gear Competition	2,0	—	—	—	—	—	—	ATF VI	1,0	DOT 3&4			
Kicks	—	—	8100 Eco-Nergy 5w30	6100 Save-Lite 5w30	4,8	Inugel Expert	7,0	X-Tronic CVT	CVT Fluid NS-3	Multi CVTF	7,5	—	—	5ta	—	Motylgear 75w80	2,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Eléctrica	—	DOT 3&4		

Nissan recomienda el cambio de fluido en transmisiones manuales, cajas de transferencia y diferenciales cada 32.000 km.
En transmisiones automáticas CVT, en condiciones de uso normal, cada 96.000 km.
Si existe la duda de deterioro, se deberá consultar al servicio oficial. Al observar la varilla de fluido CVT y presenta las siguientes condiciones:
Viscosidad como barniz.
Apariencia lechosa.
-Presencia de partículas.
Deberá ser cambiado de inmediato.

Hoja 1

Marca	AÑO	MOTOR			REFRIGERANTE		TRANSMISION								CAJA DE TRANSFERENCIA			DIFERENCIAL								DIRECCION ASISTIDA	FRENO						
Modelo	Fabricación	Recomendado	Alternativa	Vol.	Producto	Vol.	Automática				Mecatrónica		Manual				Fluido OEM	Producto	Vol.	Delantero			Trasero			Trasero LSD			Intermedio		Producto	Vol.	Producto
207	1,4	—	8100 X-Cess 5w40	6100 Synergie + 10w40	3,25	Inugel Optimal	5,3	—	—	—	—	—	—	5ta	—	Motylgear 75w80	2,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 3&4	
	1,6	—	8100 X-Cess 5w40	6100 Synergie + 10w40	3,5	Inugel Optimal	7,0	—	—	—	—	—	—	5ta	—	Motylgear 75w80	2,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 3&4	
	CC	—	8100 X-Cess 5w40	6100 Synergie + 10w40	3,5	Inugel Optimal	7,0	—	—	—	—	—	—	6ta	—	Gear 300	2,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 3&4	
	1,9	—	8100 X-Cess 5w40	6100 Synergie + 10w40	4,8	Inugel Optimal	8,2	—	—	—	—	—	—	5ta	—	Motylgear 75w80	2,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 3&4	
	2,0	—	8100 X-Cess 5w40	6100 Synergie + 10w40	4,5	Inugel Optimal	—	—	—	—	—	—	—	5ta	—	Motylgear 75w80	2,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 3&4	
208	1,5	—	8100 X-Cess 5w40	6100 Synergie + 10w40	3,75	Inugel Optimal	7,0	—	—	—	—	—	—	5ta	—	Motylgear 75w80	2,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Eléctrica (1)	—	DOT 3&4	
	Gti / XY	—	8100 X-Clean EFE 5w30	8100 X-Cess 5w40	4,5	Inugel Optimal	6,2	—	—	—	—	—	—	6ta	—	Gear 300	2,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Eléctrica (1)	—	DOT 3&4	
308	1,6	—	8100 X-Clean EFE 5w30	8100 X-Cess 5w40	4,5	Inugel Optimal	—	—	—	—	—	—	—	5ta	—	Gear 300	2,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 3&4	
	HDi	—	8100 X-Clean EFE 5w30	8100 X-Cess 5w40	4,25	Inugel Optimal	—	—	—	—	—	—	—	5ta	—	Gear 300	2,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 3&4	
	2,0	—	8100 X-Clean EFE 5w30	8100 X-Cess 5w40	5,5	Inugel Optimal	—	—	—	—	—	—	—	5ta	—	Gear 300	2,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 3&4	
	Sport / CC	—	8100 X-Clean EFE 5w30	8100 X-Cess 5w40	4,5	Inugel Optimal	—	6ta	—	Multi ATF	4,0	—	—	6ta	—	Gear 300	2,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 3&4	
	Gti	—	8100 X-Clean EFE 5w30	8100 X-Cess 5w40	4,5	Inugel Optimal	—	—	—	—	—	—	—	6ta	—	Gear 300	2,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 3&4		
408	2,0	—	8100 X-Clean EFE 5w30	8100 X-Cess 5w40	4,25	Inugel Optimal	—	6ta	—	Multi ATF	4,0	—	—	5ta	—	Gear 300	2,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 3&4	
	2,0	—	8100 X-Clean EFE 5w30	8100 X-Cess 5w40	4,25	Inugel Optimal	—	4ta	—	Multi ATF	3,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 3&4			
	HDi	—	8100 X-Clean EFE 5w30	8100 X-Cess 5w40	4,25	Inugel Optimal	—	—	—	—	—	—	—	5ta	—	Gear 300	2,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 3&4		
	Sport 163 CV	—	8100 X-Clean EFE 5w30	8100 X-Cess 5w40	4,25	Inugel Optimal	—	—	—	—	—	—	—	6ta	—	Gear 300	2,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 3&4		
508	163 CV	—	8100 X-Clean EFE 5w30	8100 X-Cess 5w40	4,5	Inugel Optimal	—	6ta	—	ATF VI	4,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 3&4			
	2,0 Hdi	—	8100 X-Clean EFE 5w30	8100 X-Cess 5w40	5,25	Inugel Optimal	—	6ta	—	ATF VI	4,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 3&4			
	GT 2,2 Hdi	—	8100 X-Clean EFE 5w30	8100 X-Cess 5w40	5,25	Inugel Optimal	—	6ta	—	ATF VI	4,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 3&4			
3008	Nafta	—	8100 X-Clean EFE 5w30	8100 X-Cess 5w40	4,5	Inugel Optimal	10,0	6ta	—	ATF VI	4,0	—	—	6ta	—	Gear 300	2,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 3&4	
	Diesel	—	8100 X-Clean EFE 5w30	8100 X-Cess 5w40	5,25	Inugel Optimal	10,0	6ta	—	ATF VI	4,0	—	—	6ta	—	Gear 300	2,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 3&4		
4008	—	—	8100 X-Clean EFE 5w30	8100 X-Cess 5w40	4,3	Inugel Optimal	—	6ta	—	Multi CVTF	6,0	—	—	5ta	—	Gear 300	2,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 3&4		
5008	—	—	8100 X-Clean EFE 5w30	8100 X-Cess 5w40	4,5	Inugel Optimal	—	—	—	—	—	—	—	6ta	—	Gear 300	2,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 3&4			
RCZ	1,6 200 CV	—	8100 X-Clean EFE 5w30	8100 X-Cess 5w40	4,5	Inugel Optimal	6,2	—	—	—	—	—	—	6ta	—	Gear 300	2,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 3&4		
	1,6 163 CV	—	8100 X-Clean EFE 5w30	8100 X-Cess 5w40	4,5	Inugel Optimal	—	—	—	—	—	—	—	6ta	—	Gear 300	2,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 3&4		
Partner	1,4	—	8100 X-Cess 5w40	6100 Synergie + 10w40	3,25	Inugel Optimal	6,0	—	—	—	—	—	—	5ta	—	Motylgear 75w80	2,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi ATF (1)	—	DOT 3&4		
	1,6	—	8100 X-Cess 5w40	6100 Synergie + 10w40	3,25	Inugel Optimal	6,0	—	—	—	—	—	—	5ta	—	Motylgear 75w80	2,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi ATF (1)	—	DOT 3&4		
	1,6 Hdi	—	8100 X-Cess 5w40	6100 Synergie + 10w40	4,5	Inugel Optimal	6,0	—	—	—	—	—	—	5ta	—	Motylgear 75w80	2,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi ATF (1)	—	DOT 3&4		
Hoggar	1,6	—	8100 X-Cess 5w40	6100 Synergie + 10w40	3,5	Inugel Optimal	7,0	—	—	—	—	—	—	5ta	—	Motylgear 75w80	2,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi ATF	—	DOT 3&4	
Expert	—	—	8100 X-Cess 5w40	6100 Synergie + 10w40	5,25	Inugel Optimal	—	—	—	—	—	—	—	6ta	—	Gear 300	2,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi ATF	—	DOT 3&4		
2008	1,6	—	8100 X-Clean EFE 5w30	8100 X-Cess 5w40	4,5	Inugel Optimal	—	6ta	—	ATF VI	4,0	—	—	5ta / 6ta	—	Motylgear 75w80	2,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Eléctrica	—	DOT 5.1	
Boxer	—	—	8100 X-Cess 5w40	6100 Synergie + 10w40	6,2	Inugel Optimal	12,0	—	—	—	—	—	—	5ta	—	Motylgear 75w80	2,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi ATF	—	DOT 3&4		

Marca		AÑO	MOTOR			REFRIGERANTE		TRANSMISION								CAJA DE TRANSFERENCIA			DIFERENCIAL						DIRECCION ASISTIDA		FRENO							
Modelo		Fabricación	Recomendado	Alternativa	Vol.	Producto	Vol.	Automática				Mecatrónica		Manual				Fluido OEM	Producto	Vol.	Delantero			Trasero			Trasero LSD			Intermedio		Producto	Vol.	Producto
Boxster	—	—	8100 X-Cess 5w40	Sport 5w50	7,5	Inugel Optimal	23,0	PDK 7ma	—	Multi DCTF	2,95 + 5,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 5.1		
Cayman	—	—	8100 X-Cess 5w40	Sport 5w50	7,5	Inugel Optimal	25,0	PDK 7ma	—	Multi DCTF	2,95 + 5,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 5.1		
911	—	—	8100 X-Cess 5w40	Sport 5w50	7,5	Inugel Optimal	29,5	PDK 7ma	—	Multi DCTF	5,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 5.1		
	Targa 4 / S	—	8100 X-Cess 5w40	Sport 5w50	7,5	Inugel Optimal	29 a 32	PDK 7ma	—	Multi DCTF	5,2	—	—	7ma	—	Gear 300	3,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 5.1		
	GT3	—	300V Power 5w40	Sport 5w50	8,8	Inugel Optimal	28,0	PDK 7ma	—	Multi DCTF	3 + 5,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 5.1		
918	—	—	8100 X-Cess 5w40	Sport 5w50	8,5	Inugel Optimal	28,0	PDK 7ma	—	Multi DCTF	3,9 + 7,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 5.1		
Panamera	Diesel	—	8100 X-Cess 5w40	Sport 5w50	7 / 8,7	Inugel Optimal	—	8va	—	ATF VI	9,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 5.1		
	—	—	8100 X-Cess 5w40	Sport 5w50	9,0	Inugel Optimal	—	PDK 7ma	—	Multi DCTF	7,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 5.1		
Macan	—	—	8100 X-Clean EFE 5w30	8100 X-Cess 5w40	9,5	Inugel Optimal	—	PDK 7ma	—	Multi DCTF	4,1 + 6,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 5.1		
Cayenne	Diesel	—	8100 X-Cess 5w40	Sport 5w50	7,8	Inugel Optimal	—	8va	—	ATF VI	9,0	—	—	6ta	—	Gear 300	1,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 5.1	
	S Hybrid	—	8100 X-Clean EFE 5w30	Specific VW 504.00/507.00 5w30	6,8	Inugel Optimal	—	8va	—	ATF VI	9,0	—	—	6ta	—	Gear 300	1,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 5.1	

Hoja 1



RANGE ROVER-LAND ROVER

Marca		AÑO	MOTOR			REFRIGERANTE		TRANSMISION								CAJA DE TRANSFERENCIA			DIFERENCIAL						DIRECCION ASISTIDA		FRENO							
Modelo		Fabricación	Recomendado	Alternativa	Vol.	Producto	Vol.	Automática				Mecatrónica				Manual				Fluido OEM	Producto	Vol.	Delantero			Trasero			Trasero LSD			Producto	Vol.	Producto
Evoque	—	—	8100 Eco-Nergy 5w30	8100 X-Clean FFF 5w30	5,6	Inugel Optimal	4,6	6ta	—	Multi ATF	7,0	—	—	BOT 350M3	—	Motylgear 75w80	2,0	LT 71141	Multi ATF	1,5	—	—	—	—	Gear 300	1,5	—	Gear 300 LS	1,7	—	—	Eléctrica	—	DOT 3&4
	—	—	8100 Eco-Nergy 5w30	8100 X-Clean FFF 5w30	9,4	Inugel Optimal	—	9na	—	ATF 236.14	6,0	—	—	—	—	—	—	—	Multi ATF	1,5	—	Gear 300 LS	0,8	—	Gear 300	1,2	—	Gear 300 LS	1,7	—	—	Eléctrica	—	DOT 3&4
Range Rover	4,4	—	8100 Eco-Nergy 5w30	8100 X-Clean EFE 5w30	9,4	Inugel Optimal	—	8va	—	ATF VI	8,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 3&4	
Range Rover Sport	5,0 V8	—	8100 Eco-Nergy 5w30	8100 X-Clean EFE 5w30	8,0	Inugel Optimal	—	6ta	—	Multi ATF	7,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 3&4	
	3,0 TDV6	—	8100 Eco-Nergy 5w30	8100 X-Clean EFE 5w30	6,0	Inugel Optimal	—	6ta	—	Multi ATF	7,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 3&4	
Discovery 4	—	—	8100 Eco-Nergy 5w30	8100 X-Clean EFE 5w30	8,0	Inugel Optimal	11,5	6ta	—	Multi ATF (1)	7,0	—	—	BOT 338	—	Gear 300	1,9	TF 0753	Multi ATF	1,5	—	Gear 300 LS	0,6	—	Gear 300	1,2	—	Gear 300 LS	1,7	—	—	Multi ATF (2)	0,9	DOT 3&4
Freelander 2	3,2	—	8100 Eco-Nergy 5w30	8100 X-Clean EFE 5w30	5,6	Inugel Optimal	7,0	6ta	—	Multi ATF	7,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	1,0	DOT 3&4		
	2,2	—	8100 Eco-Nergy 5w30	8100 X-Clean EFE 5w30	5,9	Inugel Optimal	5,9	6ta	—	Multi ATF	7,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	1,0	DOT 3&4		
Defender	—	—	8100 Eco-Nergy 5w30	8100 X-Clean EFE 5w30	7,0	Inugel Optimal	12,5	—	—	—	—	—	—	6ta	—	Gear 300	1,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi ATF	—	DOT 3&4	

1-Desde el 2011 Tiptronic 8 Speed: Motul ATF 236.14 o Motul ATF VI.

2-TCCF 33270: Motul Multi HF.

Hoja 1

Marca		AÑO	MOTOR		REFRIGERANTE		TRANSMISION								CAJA DE TRANSFERENCIA			DIFERENCIAL						DIRECCION ASISTIDA		FRENOS									
Modelo		Fabricación	Recomendado	Alternativa	Vol.	Producto	Vol.	Automática				Mecatrónica		Manual			Fluido OEM	Producto	Vol.	Delantero			Trasero			Trasero LSD			Intermedio		Producto	Vol.	Producto		
Clio	Mio	—	8100 X-Clean EFE 5w30	8100 X-Cess 5w40	4,0	Inugel Optimal	6,0	—	—	—	—	—	—	5ta	—	Motylgear 75w80	2,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi ATF	—	DOT 3&4			
Sandero	1,6 8v	—	8100 X-Clean EFE 5w30	8100 X-Cess 5w40	3,5	Inugel Optimal	4,5	—	—	—	—	—	—	5ta	—	Motylgear 75w80	2,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi ATF	—	DOT 3&4		
	1,6 16v	—	8100 X-Clean EFE 5w30	8100 X-Cess 5w40	4,5	Inugel Optimal	5,5	—	—	—	—	—	—	5ta	—	Motylgear 75w80	2,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi ATF	—	DOT 3&4		
	Diesel	—	8100 X-Clean EFE 5w30	8100 X-Cess 5w40	4,1	Inugel Optimal	5,5	—	—	—	—	—	—	5ta	—	Motylgear 75w80	2,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi ATF	—	DOT 3&4		
Nuevo Logan	—	—	8100 X-Clean EFE 5w30	8100 X-Cess 5w40	3,4	Inugel Optimal	5,5	—	—	—	—	—	—	5ta	—	Motylgear 75w80	2,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi ATF	—	DOT 3&4		
Kangoo	1,6 8v	—	8100 X-Clean EFE 5w30	8100 X-Cess 5w40	3,5	Inugel Optimal	4,5	—	—	—	—	—	—	5ta	—	Motylgear 75w80	3,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi ATF	—	DOT 3&4		
	1,6 16v	—	8100 X-Clean EFE 5w30	8100 X-Cess 5w40	4,5	Inugel Optimal	5,5	—	—	—	—	—	—	5ta	—	Motylgear 75w80	3,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi ATF	—	DOT 3&4		
	Diesel	—	8100 X-Clean EFE 5w30	8100 X-Cess 5w40	4,1	Inugel Optimal	5,5	—	—	—	—	—	—	5ta	—	Motylgear 75w80	3,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi ATF	—	DOT 3&4		
Nueva Kangoo	Nfata	—	8100 X-Clean EFE 5w30	8100 X-Cess 5w40	—	Inugel Optimal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Motylgear 75w80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi ATF	—	DOT 5.1		
	Diesel	—	8100 X-Clean EFE 5w30	8100 X-Cess 5w40	—	Inugel Optimal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Motylgear 75w80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi ATF	—	DOT 5.1		
Fluence	1,6	—	8100 X-Clean EFE 5w30	8100 X-Cess 5w40	4,9	Inugel Optimal	5,3	—	—	—	—	—	—	5ta	—	Motylgear 75w80	2,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi ATF	—	DOT 3&4		
	2,0	—	8100 X-Clean EFE 5w30	8100 X-Cess 5w40	3,7	Inugel Optimal	6,8	CVT	—	Multi CVTF	4,7	—	—	6ta	—	Motylgear 75w80	2,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi ATF	—	DOT 3&4		
Mégane III	2,0	—	8100 X-Clean EFE 5w30	8100 X-Cess 5w40	4,4	Inugel Optimal	6,5	—	—	—	—	—	—	6ta	—	Gear 300	2,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi ATF	—	DOT 3&4		
Duster	1,6	—	8100 X-Clean EFE 5w30	8100 X-Cess 5w40	4,8	Inugel Optimal	5,5	—	—	—	—	—	—	5ta	—	Motylgear 75w80	2,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi ATF	—	DOT 3&4		
	2,0	—	8100 X-Clean EFE 5w30	8100 X-Cess 5w40	5,4	Inugel Optimal	5,5	—	—	—	—	—	—	6ta	—	Motylgear 75w80	2,0	—	Motylgear 75w90	0,3	—	—	—	—	Gear 300	0,8	—	—	—	Multi ATF	—	DOT 3&4			
Captur	Zen / Intens	—	8100 X-Clean EFE 5w30	8100 X-Cess 5w40	5,4	Inugel Optimal	5,5	—	—	—	—	—	—	6ta	—	Motylgear 75w80	2,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi ATF	—	DOT 3&4		
	Intens X- Tronic CVT	—	8100 X-Clean EFE 5w30	8100 X-Cess 5w40	5,4	Inugel Optimal	5,5	CVT	—	Multi CVTF	4,7	—	—	—	—	Motylgear 75w80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi ATF	—	DOT 3&4		
Nuevo Koleos	—	—	8100 X-Clean EFE 5w30	8100 X-Cess 5w40	4,1	Inugel Optimal	7,2	CVT	—	Multi CVTF	4,7	—	—	6ta	—	Motylgear 75w80	2,0	—	Gear 300	0,4	—	—	—	—	Gear 300	0,6	—	—	—	—	—	—	Multi ATF	—	DOT 3&4
Latitude	Dynamic	—	8100 X-Clean EFE 5w30	8100 X-Cess 5w40	4,2	Inugel Optimal	7,2	Automática CVT- secuencial G4	—	Multi CVTF	4,7	—	—	6ta	—	Motylgear 75w80	2,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Eléctrica	—	DOT 3&4		
	Privilege	—	8100 X-Clean EFE 5w30	8100 X-Cess 5w40	5,7	Inugel Optimal	7,5	6ta	—	ATF VI	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Eléctrica	—	DOT 3&4			
Mégane III RS	RS 2,0	—	8100 X-Cess 5w40	300 V Power 5w40	5,4	Inugel Optimal	6,5	—	—	—	—	—	—	6ta	—	Gear 300	2,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Eléctrica	—	DOT 3&4		
Master	—	—	8100 X-Clean EFE 5w30	6100 Synergie + 10w40	8,0	Inugel Optimal	11,0	—	—	—	—	—	—	5ta	—	Motylgear 75w80	2,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi ATF	—	DOT 3&4		

Hoja 1



Marca		AÑO	MOTOR			REFRIGERANTE		TRANSMISION								CAJA DE TRANSFERENCIA			DIFERENCIAL								DIRECCION ASISTIDA		FRENO						
Modelo		Fabricación	Recomendado	Alternativa	Vol.	Producto	Vol.	Automática				Mecatrónica				Manual			Fluido OEM	Producto	Vol.	Delantero			Trasero			Trasero LSD			Intermedio		Producto	Vol.	Producto
New XV	2,0	—	8100 Eco-Nergy 5w30	8100 X-Cess 5w40	4,8	Inugel Optimal	8,5	6ta	—	Multi CVTF	12,4	—	—	—	6ta	—	Gear 300	3,5	—	—	—	—	Gear 300 LS	1,4	—	Gear 300	0,8	—	—	—	Eléctrica	—	DOT 3&4		
All New Forester	2,0	—	8100 Eco-Nergy 5w30	8100 X-Cess 5w40	4,8	Inugel Optimal	9,0	6ta	—	Multi CVTF	12,2	—	—	—	6ta	—	Gear 300	2,9	—	—	—	—	Gear 300 LS	0,8	—	Gear 300 LS	0,8	—	—	—	Eléctrica	—	DOT 5.1		
	2,5	—	8100 Eco-Nergy 5w30	8100 X-Cess 5w40	4,8	Inugel Optimal	8,0	6ta	—	Multi CVTF	12,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Gear 300 LS	0,8	—	Gear 300 LS	0,8	—	—	—	Eléctrica	—	DOT 3&4		
	2,0	—	8100 Eco-Nergy 5w30	8100 X-Cess 5w40	4,8	Inugel Optimal	9,0	8va	—	Multi CVTF	12,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Gear 300 LS	0,8	—	Gear 300 LS	0,8	—	—	—	Eléctrica	—	DOT 3&4		
Legacy	2,5i CVT	—	8100 Eco-Nergy 5w30	8100 X-Cess 5w40	4,8	Inugel Optimal	7,7	6ta	—	Multi CVTF	12,2	—	—	—	5ta	—	Multi ATF	3,5 a 4,1	—	—	—	—	Gear 300	1,4	—	Gear 300 LS	0,8	—	—	—	Eléctrica	—	DOT 3&4		
	2,5 GT	—	8100 Eco-Nergy 5w30	8100 X-Cess 5w40	4,8	Inugel Optimal	7,7	5ta	—	Multi ATF	9,8	—	—	—	5ta	—	Multi ATF	3,5 a 4,1	—	—	—	—	Gear 300	1,4	—	Gear 300 LS	0,8	—	—	—	Eléctrica	—	DOT 3&4		
	2,0 CVT	—	8100 Eco-Nergy 5w30	8100 X-Cess 5w40	4,8	Inugel Optimal	9,0	6ta	—	Multi CVTF	12,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Gear 300	1,4	—	Gear 300 LS	0,8	—	—	—	Eléctrica	—	DOT 3&4		
Outback	2,5 CVT	—	8100 Eco-Nergy 5w30	8100 X-Cess 5w40	4,8	Inugel Optimal	7,7	6ta	—	Multi CVTF	12,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Gear 300	1,4	—	Gear 300 LS	0,8	—	—	—	Eléctrica	—	DOT 3&4		
	3,6	—	8100 Eco-Nergy 5w30	8100 X-Cess 5w40	6,5	Inugel Optimal	7,0	5ta	—	Multi ATF	9,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Gear 300	1,4	—	Gear 300 LS	0,8	—	—	—	Eléctrica	—	DOT 3&4		
Tribeca	3,6R	—	8100 Eco-Nergy 5w30	8100 X-Cess 5w40	6,5	Inugel Optimal	7,0	5ta	—	Multi ATF	9,8	—	—	—	—	—	—	—	VTD	Gear 300	—	—	Gear 300	1,4	—	Gear 300	0,8	—	—	—	Multi ATF	0,7	DOT 3&4		
WRX	—	—	8100 X-Cess 5w40	Sport 5w50	4,3 / 5,1	Inugel Optimal	7,7	—	—	—	—	—	—	—	5ta	—	Gear 300	2,9 a 3,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi ATF	0,7	DOT 5.1			
New WRX	Sport Lineatronic	—	8100 X-Cess 5w40	Sport 5w50	4,3 / 5,1	Inugel Optimal	7,7	6ta / 8va	—	Multi CVTF	12,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Gear 300 LS	1,4	—	—	—	—	—	—	Eléctrica	—	DOT 5.1		
Impreza	2,0	—	8100 Eco-Nergy 5w30	8100 X-Cess 5w40	4,8	Inugel Optimal	7,7	CVT	—	Multi CVTF	12,4	—	—	—	6ta	—	Gear 300	3,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Eléctrica	—	DOT 5.1		

1- Manejo Deportivo: Gear Competition

Hoja 1



Marca		AÑO	MOTOR			REFRIGERANTE			TRANSMISION								Marca		AÑO	CAJA DE TRANSFERENCIA			DIFERENCIAL								DIRECCION ASISTIDA	FRENO				
Modelo	Fabricación	Recomendad o	Alternativa	Vol.	Producto	Vol.	Código / Tipo	Fluido OEM	Producto	Vol.	Automática	Mecatrónica	Manual	Producto	Vol.	Tipo	Fluido OEM	Producto	Vol.	Modelo	Fabricación	Fluido OEM	Producto	Vol.	Delantero	Trasero	Trasero LSD	Intermedio	Producto	Vol.	Producto					
New Grand Vitara	—	—	8100 X-Clean EFE 5w30	6100 Save-Lite 5w30	6,2	Inugel Optimal	7,3	4ta	—	Multi ATF	2,5	—	—	5ta	—	Motylgear 75w90	1,9	New Grand Vitara	—	—	—	Gear 300	1,0	—	—	—	—	—	—	—	Multi ATF	—	DOT 3&4			
New Swift	—	—	8100 X-Clean EFE 5w30	6100 Save-Lite 5w30	3,4	Inugel Optimal	5,5	—	—	—	—	—	—	5ta	—	Motylgear 75w90	2,2	New Swift	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi ATF	—	DOT 3&4			
Baleno	1.4L VVT	—	8100 X-Clean EFE 5w30	6100 Save-Lite 5w30	2,9/3,1	Inugel Optimal	4,3	5ta	Suzuki CVT Fluid Green-2	Multi CVTF	5,7	—	—	—	—	—	5ta	—	Motylgear 75w80	1,5/2,6	Baleno	1.4L VVT	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi ATF	—	DOT 3&4

Hoja 1

Marca		Año	Motor		Refrigerante		Transmisión								Caja de Transferencia			Diferencial						Dirección Asistida	Freno									
Modelo		Fabricación	Recomendado	Alternativa	Vol.	Producto	Vol.	Automática			Mecatrónica		Manual			Fluido OEM	Producto	Vol.	Delantero			Trasero		Trasero LSD			Intermedio	Producto	Vol.	Producto				
Corolla	—	—	8100 Eco-Nergy 5w30	8100 X-Clean EFE 5w30	4,2	Inugel Optimal	5,8	4ta	—	Multi ATF	3,0	—	—	6ta	—	Motylgear 75w80	2,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Eléctrica	—	DOT 3&4			
			8100 Eco-Nergy 5w30	8100 X-Clean EFE 5w30	4,2	Inugel Optimal	5,8	7ma	—	Multi CVTF	7,5	—	—	6ta	—	Motylgear 75w80	2,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Eléctrica	—	DOT 3&4			
Camry	2,5	—	8100 Eco-Nergy 5w30	8100 X-Clean EFE 5w30	4,6	Inugel Optimal	9,5	6ta	—	ATF VI	3,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Eléctrica	—	DOT 3&4				
	3,5 V6	—	8100 Eco-Nergy 5w30	8100 X-Clean EFE 5w30	6,4	Inugel Optimal	9,5	6ta	—	ATF VI	3,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Eléctrica	—	DOT 3&4				
Prius	1,8	—	8100 Eco-Nergy 5w30	8100 X-Clean EFE 5w30	4,2	Inugel Optimal	5,9 (1)	P410 CVT	—	Multi CVTF	3,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Eléctrica	—	DOT 3&4				
1- Refrigeración del sistema eléctrico: 1,5 litro																																		
RAV 4	—	—	8100 Eco-Nergy 5w30	8100 X-Clean EFE 5w30	4,4	Inugel Optimal	5,9	CVT	—	Multi CVTF	7,5	—	—	5ta	—	Gear 300	3,2	—	Gear 300	0,45	—	—	—	—	—	Gear 300 LS	0,5	—	—	Eléctrica	—	DOT 3&4		
			8100 Eco-Nergy 5w30	8100 X-Clean EFE 5w30	4,4	Inugel Optimal	5,9	6ta	—	Multi ATF	3,2	—	—	—	—	Gear 300	3,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Eléctrica	—	DOT 3&4		
SW4	2010 / 2015	—	8100 Eco-Nergy 5w30	6100 Save-Lite 5w30	6,9	Inugel Optimal	8 a 9	4ta / 5ta	—	Multi ATF	3,0	—	—	5ta	—	Motylgear 75w90	2,2	—	Gear 300	1,0	—	Motylgear 75w90 (1)	1,7	—	—	—	—	Gear 300 LS	3,4	—	—	Multi ATF	—	DOT 3&4
			Tekma Mega 10w40	6100 Synergie + 10w40	7,5	Inugel Optimal	11,0	4ta	—	Multi ATF	10,0	—	—	5ta	—	Motylgear 75w90	2,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi ATF	—	DOT 3&4	
Nueva SW4	2017	—	8100 Eco-Nergy 5w30	8100 X-Clean EFE 5w30	7,5	Inugel Optimal	9,6	6ta	—	ATF VI	9,5	—	—	6ta	—	Motylgear 75w90	2,5	—	Multi ATF Multi DCTF	1,0	—	Motylgear 75w90 (1)	1,5	—	Gear 300	3,0	—	Gear 300 LS	3,6	—	—	Multi ATF	—	DOT 3&4
1- Sin ADD: HD 80w90 1,5 Litros 2- Sin autoblocante HD 80w90																																		
Land Cruiser Prado	4,0	—	8100 X-Cess 5w40	6100 Synergie + 10w40	6,5	Inugel Optimal	16,5	5ta	—	Multi ATF	3,0	—	—	5ta	—	Motylgear 75w90	2,2	—	Motylgear 75w90 (1)	1,4	—	Motylgear 75w90	1,7	—	Motylgear 75w90	2,7	—	—	Multi ATF	—	DOT 3&4			
Land Cruiser 200	4,5	—	8100 X-Cess 5w40	6100 Synergie + 10w40	7,1	Inugel Optimal	13,5	6ta	—	Multi ATF	3,2	—	—	—	—	Motylgear 75w90	1,4	—	Motylgear 75w90 (1)	1,6	—	Motylgear 75w90	1,6	—	Motylgear 75w90	2,7	—	Gear 300 LS	2,7	—	Multi ATF	—	DOT 3&4	
1-Hasta 2010, después del 2010: Multi DCTF 1,4 Litros																																		
Hilux	—	—	Tekma Mega X 10w40	Tekma Mega X 15w40	6,9	Inugel Optimal	9,6	5ta	—	Multi ATF	3,0	—	—	5ta	—	Motylgear 75w90	2,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi ATF	—	DOT 3&4		
			8100 Eco-Nergy 5w30	8100 X-Clean EFE 5w30	5,6	Inugel Optimal	7,0	—	—	—	—	—	—	5ta	—	Motylgear 75w90	2,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi ATF	—	DOT 3&4			
Nueva Hilux	2,8	—	8100 Eco-Nergy 5w30	8100 X-Clean EFE 5w30	7,5	Inugel Optimal	9,6	6ta	—	ATF VI	9,5	—	—	6ta	—	Motylgear 75w90	2,5	SAE 75w	Multi DCTF	1,0	—	Motylgear 75w90 (1)	1,5	—	Gear 300	3,0	—	Gear 300 LS	3,6	—	—	Multi ATF	—	DOT 3&4
1-Con ADD: 1,45 litros. Sin ADD 1,6 Litros																																		
GT 86	—	—	8100 X-Cess 5w40	Sport 5w50	5,4	Inugel Optimal	7,5	6ta	—	ATF VI	2,0	—	—	6ta	—	Gear 300	2,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Eléctrica	—	DOT 5.1			
Etios	—	—	8100 Eco-Nergy 5w30	8100 X-Clean EFE 5w30	2,9	Inugel Optimal	4,2	—	—	—	—	—	—	5ta	—	Motylgear 75w80	1,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Eléctrica	—	DOT 3&4			
Yaris	—	—	8100 Eco-Nergy 5w30	8100 X-Clean EFE 5w30	4,0	Inugel Optimal	4,7	6ta	—	Multi ATF	6,4	—	—	6ta	—	Multi DCTF	2,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Eléctrica	—	DOT 3&4			
Innova	2,7	—	8100 Eco-Nergy 5w30	8100 X-Clean EFE 5w30	8	Inugel Optima	9,8	6ta	—	Multi ATF	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Eléctrica	—	DOT 3&4				

Hoja 1



Marca		Año	Motor		Refrigerante		Transmisión						Caja de Transferencia			Diferencial						Dirección Asistida		Freno									
Modelo		Fabricación	Recomendado	Alternativa	Vol.	Producto	Vol.	Automática			Mecatrónica			Manual			Fluido OEM	Producto	Vol.	Delantero			Trasero			Trasero LSD			Intermedio		Producto	Vol.	Producto
Gol	Power	—	8100 X-Cess 5w40	4100 Turbolight 10w40	4,0	Inugel G13 Ultra	7,0	—	—	—	—	—	—	5ta	—	Motylgear 75w80	1,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi ATF	—	DOT 3&4	
Gol	Trend	—	8100 X-Cess 5w40	Specific VW 508.88/509.99 5w40	4,0	Inugel G13 Ultra	5,6	I-Motion	—	Multi DCTF	1,1	Multi HF	—	5ta	—	Motylgear 75w80	1,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi ATF	—	DOT 3&4
Saveiro	—	—	8100 X-Cess 5w40	Specific VW 508.88/509.99 5w40	4,0	Inugel G13 Ultra	5,6	—	—	—	—	—	—	5ta	—	Motylgear 75w80	1,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 3&4
Voyage	—	—	8100 X-Cess 5w40	Specific VW 508.88/509.99 5w40	4,0	Inugel G13 Ultra	5,6	I-Motion	—	Multi DCTF	1,1	Multi HF	—	5ta	—	Motylgear 75w80	1,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 3&4
Fox	—	—	8100 X-Cess 5w40	Specific VW 508.88/509.99 5w40	4,0	Inugel G13 Ultra	5,6	I-Motion	—	Multi DCTF	1,1	Multi HF	—	5ta	—	Motylgear 75w80	1,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 3&4
Suran	8v	—	8100 X-Cess 5w40	Specific VW 508.88/509.99 5w40	4,0	Inugel G13 Ultra	5,6	I-Motion	—	Multi DCTF	1,1	Multi HF	—	5ta	—	Motylgear 75w80	1,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 3&4
	16v	—	8100 X-Cess 5w40	Specific VW 508.88/509.99 5w40	4,0	Inugel G13 Ultra	6,0	I-Motion	—	Multi DCTF	1,1	Multi HF	—	6ta	—	Multi DCTF	2,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 3&4
Cross Fox	—	—	8100 X-Cess 5w40	Specific VW 508.88/509.99 5w40	4,0	Inugel G13 Ultra	5,6	—	—	—	—	—	—	5ta	—	Motylgear 75w80	1,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 3&4
Polo	1,6 16v	—	8100 X-Cess 5w40	Specific VW 508.88/509.99 5w40	4,0	Inugel G13 Ultra	5,0	—	—	—	—	—	—	5ta	—	Multi DCTF	2,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 3&4
Bora	1,8T	—	8100 X-Cess 5w40	6100 Synergie + 10w40	5,0	Inugel G13 Ultra	5,0	Tiptronic 6ta	—	Multi ATF	7,0	—	—	5ta	—	Motylgear 75w80	2,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 3&4
	2,0	—	8100 X-Cess 5w40	Specific VW 508.88/509.99 5w40	5,0	Inugel G13 Ultra	5,0	Tiptronic 6ta	—	Multi ATF	7,0	—	—	5ta	—	Motylgear 75w80	2,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 3&4
	Diesel	—	Specific VW 505.01 5w40	—	5,0	Inugel G13 Ultra	6,0	Tiptronic 6ta	—	Multi ATF	7,0	—	—	5ta	—	Motylgear 75w80	2,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 3&4
Vento	2,5	—	Specific VW 504.00/507.00 5w30	8100 X-Cess 5w40	6,0	Inugel G13 Ultra	8,0	Tiptronic 6ta	—	ATF VI	7,0	—	—	5ta	—	Gear 300	2,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Eléctrica	—	DOT 5.1
	2,0 TSI	—	Specific VW 504.00/507.00 5w30	8100 X-Cess 5w40	5,0	Inugel G13 Ultra	8,0	DSG 6ta	—	Multi DCTF	5,2	—	—	6ta	—	Multi DCTF	2,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 5.1
	2,0 TDI 110cv	—	Specific VW 504.00/507.00 5w30	8100 X-Cess 5w40	4,0	Inugel G13 Ultra	8,0	—	—	—	—	—	—	5ta	—	Multi DCTF	2,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 5.1
	2,0 TDI 140cv	—	Specific VW 504.00/507.00 5w30	8100 X-Cess 5w40	4,3	Inugel G13 Ultra	8,0	DSG 6ta	—	Multi DCTF	5,2	—	—	6ta	—	Multi DCTF	2,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 5.1
	2,0 GLI	—	Specific VW 504.00/507.00 5w30	8100 X-Cess 5w40	5,0	Inugel G13 Ultra	8,0	DSG 6ta	—	Multi DCTF	5,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 5.1	
	1,4 TSI	—	Specific VW 504.00/507.00 5w30	8100 X-Cess 5w40	3,6	Inugel G13 Ultra	8,0	DSG 7ma	—	Multi DCTF	1,7	Multi HF	—	6ta	—	Multi DCTF	2,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 5.1
	TFSI	—	Specific VW 504.00/507.00 5w30	8100 X-Cess 5w40	5,3	Inugel G13 Ultra	8,0	DSG 6ta	—	Multi DCTF	5,2	—	—	6ta	—	Multi DCTF	2,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 5.1

Hoja 1



Marca		Año	Motor		Refrigerante		Transmisión								Caja de Transferencia			Diferencial						Dirección Asistida		Freno								
Modelo		Fabricación	Recomendado	Alternativa	Vol.	Producto	Vol.	Automática				Mecatrónica				Manual			Delantero			Trasero			Trasero LSD			Intermedio		Producto	Vol.	Producto		
Virtus	1.6	—	Specific VW 508.88/509.99 5w40	Specific VW 504.00/507.00 5w30	4,5	Inugel G13 Ultra	—	AQ250	G 052 025	Multi ATF	7,0	—	—	—	—	Motylgear 75w80 Multi DCTF	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 5.1	
Golf	GTI 2.0 TSI	—	Specific VW 504.00/507.00 5w30	8100 X-Cess 5w40	6,0	Inugel G13 Ultra	8,0	DSG 6ta	—	Multi DCTF	5,2	—	—	6ta	—	Multi DCTF	2,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 5.1		
	1,6 16v	—	Specific VW 504.00/507.00 5w30	8100 X-Cess 5w40	4,0	Inugel G13 Ultra	7,0	DSG 6ta	—	Multi DCTF	5,2	—	—	6ta	—	Multi DCTF	2,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 5.1		
	1,4 TSI	—	Specific VW 504.00/507.00 5w30	8100 X-Cess 5w40	3,6	Inugel G13 Ultra	8,0	DSG 6ta	—	Multi DCTF	5,2	—	—	6ta	—	Multi DCTF	2,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 5.1		
	1,4 TSI	—	Specific VW 504.00/507.00 5w30	8100 X-Cess 5w40	3,6	Inugel G13 Ultra	8,0	DSG 7ma	—	Multi DCTF	1,7	Multi HF	—	6ta	—	Multi DCTF	2,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 5.1		
	R	—	Specific VW 504.00/507.00 5w30	8100 X-Cess 5w40	—	Inugel G13 Ultra	—	DSG 6ta	—	Multi DCTF	5,2	—	—	6ta	—	Multi DCTF	2,3	—	Multi DCTF	0,8	—	Gear 300 LS	0,9	—	—	—	—	Consultar	0,7	Eléctrica	—	DOT 5.1		
Tiguan	—	—	Specific VW 504.00/507.00 5w30	8100 X-Cess 5w40	5,0	Inugel G13 Ultra	—	DSG 6ta	—	Multi DCTF	5,2	—	—	6ta	—	Multi DCTF	2,3	—	Gear 300 LS	0,9	—	Gear 300	0,9	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 5.1		
	—	—	Specific VW 504.00/507.00 5w30	8100 X-Cess 5w40	5,0	Inugel G13 Ultra	—	DSG 7ma	—	Multi DCTF	1,7	Multi HF	—	6ta	—	Multi DCTF	2,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 5.1		
	4Motion	—	Specific VW 504.00/507.00 5w30	8100 X-Cess 5w40	5,0	Inugel G13 Ultra	—	Tiptronic 6ta	G 055 025	Multi ATF	7,0	—	—	6ta	—	Multi DCTF	2,3	—	Gear 300 LS	0,9	—	Gear 300	0,9	—	—	—	—	—	Consultar	0,9	Eléctrica	—	DOT 5.1	
Passat	—	—	Specific VW 504.00/507.00 5w30	8100 X-Cess 5w40	5,0	Inugel G13 Ultra	—	DSG 6ta	—	Multi DCTF	5,2	—	—	6ta	—	Gear 300	2,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 5.1		
Amarok	V6	—	Specific VW 505.01 5w40	Specific VW 508.88/509.99 5w30	7,0	Inugel G13 Ultra	12,0	Tiptronic 8ta	—	ATF VI	7,0	—	—	6ta	—	Gear 300	1,5	OBU	ATF VI	1,3	—	Gear 300	0,8	—	Gear 300 LS	2,0	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 5.1
Sharan	1,4 TSI	—	Specific VW 504.00/507.00 5w30	8100 X-Cess 5w40	3,6	Inugel G13 Ultra	8,0	DSG 6ta	—	Multi DCTF	5,2	—	—	6ta	—	Multi DCTF	2,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 5.1		
Touareg	3,6 V6 FSI	—	Specific VW 504.00/507.00 5w30	8100 X-Cess 5w40	7,0	Inugel G13 Ultra	—	Tiptronic 8ta	08C Asin	ATF VI	7,0	—	—	—	—	—	—	Caja de Transferencia ZF	Multi DCTF (I)	—	—	Gear 300	0,9	—	Gear 300 LS	Con EDL: 1,6 Sin EDL: 1,25	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 5.1
	3,0 V6 TDI	—	Specific VW 504.00/507.00 5w30	8100 X-Cess 5w40	6,0	Inugel G13 Ultra	—	Tiptronic 8ta	08C Asin	ATF VI	7,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Gear 300	0,9	—	Gear 300 LS	Con EDL: 1,6 Sin EDL: 1,25	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 5.1
	Hybrid	—	Specific VW 504.00/507.00 5w30	8100 X-Cess 5w40	7,0	Inugel G13 Ultra	—	Tiptronic 8ta	08C Asin	ATF VI	7,0	—	—	—	—	—	—	Multi DCTF	0,85	—	Gear 300	0,9	—	Gear 300 LS	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 5.1		
	4,2 FSI	—	Specific VW 505.01 5w40	8100 X-Cess 5w40	8,4	Inugel G13 Ultra	—	Tiptronic 8ta	08C Asin	ATF VI	7,0	—	—	—	—	—	—	ATF VI	1,3	—	Gear 300	0,9	—	Gear 300 LS	Con EDL: 1,6 Sin EDL: 1,25	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 5.1	
	—	—	Specific VW 504.00/507.00 5w30	8100 X-Cess 5w40	—	Inugel G13 Ultra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				

(I) - Caja de transferencia ZF: SAE 75w API GL-4=Motul Multi DCTF o VW G 052 536 (algunos manuales indican G 055 015). Sin bloqueo por láminas: SAE 75w90 API GL-4 Sintético Motul Gear 300 LS. Con bloqueo por láminas: SAE 75w90 API GL-4 LSD Sintético. Motul Gear 300 LS.

Scirocco	1,4 TSI	—	Specific VW 504.00/507.00 5w30	8100 X-Cess 5w40	3,6	Inugel G13 Ultra	—	DSG 7ma	—	Multi DCTF	1,7	Multi HF	—	6ta	—	Gear 300	2,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 5.1
	2,0 TSI	—	Specific VW 504.00/507.00 5w30	8100 X-Cess 5w40	5,0	Inugel G13 Ultra	—	—	—	—	—	—	—	6ta	—	Gear 300	2,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 5.1
Beetle	1,4 TSI	—	Specific VW 504.00/507.00 5w30	8100 X-Cess 5w40	3,6	Inugel G13 Ultra	—	—	—	—	—	—	—	6ta	—	Multi DCTF	2,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 5.1
	2,0 TSI	—	Specific VW 504.00/507.00 5w30	8100 X-Cess 5w40	5,0	Inugel G13 Ultra	—	DSG 6ta	—	Multi DCTF	5,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 5.1	
CC	2,0 TSI	—	Specific VW 504.00/507.00 5w30	8100 X-Cess 5w40	5,0	Inugel G13 Ultra	—	DSG 6ta	—	Multi DCTF	5,2	—	—	6ta	—	Gear 300	2,3	—													

Marca		AÑO	MOTOR		REFRIGERANTE		TRANSMISION								CAJA DE TRANSFERENCIA			DIFERENCIAL						DIRECCION ASISTIDA		FRENO									
Modelo		Fabricación	Recomendado	Alternativa	Vol.	Producto	Vol.	Automática				Mecatrónica		Manual				Fluido OEM	Producto	Vol.	Delantero			Trasero			Trasero LSD			Intermedio	Producto	Vol.	Producto		
C30	T5	—	8100 Eco-Nergy 5w30	8100 X-Clean FFF 5w30	5,8	Inugel Optimal	6,5	5ta	—	ATF VI	7,8	—	—	6ta	—	Gear 300	2,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 5.1			
	2,0	—	8100 Eco-Nergy 5w30	8100 X-Clean FFF 5w30	5,8	Inugel Optimal	6,5	6ta Powershift	—	Multi DCTF	1,8	—	—	5ta	—	Gear 300	1,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 5.1				
S40	-	—	8100 Eco-Nergy 5w30	8100 X-Clean FFF 5w30	4,3	Inugel Optimal	6,5	6ta Powershift	—	Multi-DCTF	1,8	—	—	5ta	SAE 75w	Multi DCTF	1,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 5.1				
S60	T6	—	8100 Eco-Nergy 5w30	8100 X-Clean FFE 5w30	6,8	Inugel Optimal	8,7	6ta	—	ATF VI	7,0	—	—	MMT6 (1)	BOT 350M3	Multi DCTF	1,7	—	Gear 300	0,8	—	Gear 300	0,8	—	Gear 300 LS	0,7	—	—	Consultar	—	Multi HF	—	DOT 5.1		
	T5	—	8100 Eco-Nergy 5w30	8100 X-Clean FFE 5w30	5,7	Inugel Optimal	8,7	6ta Powershift	—	Multi DCTF	1,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 5.1					
1-Caja M66: Multi DCTF - 1.9 Litros																																			
XC60	T6	—	8100 Eco-Nergy 5w30	8100 X-Clean FFE 5w30	6,8	Inugel Optimal	9,0	6ta	—	ATF VI	7,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 5.1				
	T5	—	8100 Eco-Nergy 5w30	8100 X-Clean FFE 5w30	5,7	Inugel Optimal	9,0	6ta Powershift	—	Multi DCTF	1,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multi HF	—	DOT 5.1					
S80	AWD	—	8100 Eco-Nergy 5w30	8100 X-Clean FFE 5w30	7,0	Inugel Optimal	10,2	MPS6 (1)	BOT341	Multi ATF	1,8	—	—	MMT6 (1)	BOT 350M3	Multi DCTF	1,7	—	Gear 300	1,8	—	—	—	—	Gear 300 LS	0,7	—	—	—	Multi HF	—	DOT 5.1			
1-Caja M66: Multi DCTF - 1.9 Litros / MTX75: BOT 350M3 Multi DCTF - 1,7																																			
S90	AWD	—	8100 Eco-Nergy 5w30	8100 X-Clean FFE 5w30	—	—	—	ZF 8va	—	ATF VI	9,0	—	—	—	—	—	gear 300 LS	0,8	—	—	—	—	—	—	Gear 300 LS	0,7	—	—	Consultar	—	Multi HF	—	DOT 5.1		
XC70	AWD	—	8100 Eco-Nergy 5w30	8100 X-Clean FFE 5w30	6,8	Inugel Optimal	8,9	MPS6	BOT341	Multi ATF	1,8	—	—	—	—	—	—	gear 300 LS	0,8	—	—	—	—	—	—	Gear 300 LS	0,7	—	—	—	Consultar	—	Multi HF	—	DOT 5.1
XC90	D5 AWD	—	8100 Eco-Nergy 5w30	8100 X-Clean FFE 5w30	5,2	Inugel Optimal	—	TF-80SC (1)	JWS 3309	Multi ATF	7,0	—	—	—	—	—	—	gear 300 LS	0,8	—	—	—	—	—	—	Gear 300 LS	0,7	—	—	—	Consultar	—	Multi HF	—	DOT 5.1
1-AW55-51 - JWS 3309= Multi ATF - 3																																			
V40	T4	—	8100 Eco-Nergy 5w30	8100 X-Clean FFE 5w30	4,1	Inugel Optimal	7	—	—	—	—	—	—	6ta	—	Multi DCTF	1,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Eléctrica	—	DOT 5.1			

Hoja 1

