



300V 4T Factory Line 5W-40

Lubricante Motos Competición

100% Sintético - Tecnología **ESTER** Core®

APLICACIONES

Motos de competición equipadas con motores 4 tiempos de altas prestaciones con cajas de velocidades integradas o no y con embrague bañado en aceite o embrague seco, motores de carreras o de calificación, utilizar aceite de baja viscosidad: motos de velocidades, MotoGP, SuperSport, SuperBike, Superstock, carreras cortas o de aceleración...

Otras aplicaciones: moto de carretera equipada con catalizador, quads...

PRESTACIONES

NORMAS: Supera las normas existentes

Funcionamiento de los embragues bañados en aceite validos según test JASO T903.

TECNOLOGÍA **ESTER Core®:**

MOTUL ha desarrollado a lo largo de varias décadas lubricantes de altas prestaciones de base Ester.

Estos Esteres asociados a una selección optima de otros aceites de base sintética de altas prestaciones y acoplados a un paquete de aditivos novedoso funcionan con perfecta sinergia formando la tecnología **ESTER** Core®.

Esta tecnología permite extraer las máximas prestaciones al motor sin comprometer su fiabilidad y el desgaste.

- Ganancia de potencia superior al 1.3 % manteniendo la eficiencia del embrague bañado.

Protección máxima de la caja de velocidades gracias a una tecnología innovadora de aditivos anti-desgaste: Resultado del Test FZG = FLS>14. El test FZG (**F**orschungsstelle für **Z**ahnrader und **G**etriebebau) evalúa la capacidad de lubricación y la protección anti-desgaste del fluido entre dos piñones sometidos a una carga variable. El lubricante es clasificado en función de su "nivel de fallo bajo carga" llamado FLS (Failure Load Stage) resultado de FLS 1 (resultado muy malo) hasta FLS 14 (resultado excepcional).

- Presión del aceite constante en cualquier condición de utilización.

CONSEJOS DE UTILIZACIÓN

Para obtener un rendimiento del motor y del embrague optimo evitar mezclar con aceites sintéticos o minerales.

Intervalo de mantenimiento: Adaptado a su propia utilización.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Color	Visual	Amarillo / Verde fluorescente
Grado de viscosidad	SAE J 300	5W-40
Densidad a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.857
Viscosidad a 40°C (104°F)	ASTM D445	73.9 mm²/s
Viscosidad a 100°C (212°F)	ASTM D445	13.2 mm²/s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	182
Punto de congelación	ASTM D97	-51 °C / -59.8°F
Punto de inflamación	ASTM D92	232°C / 449.6°F
TBN	ASTM D2896	8.3 mg KOH/g

01/13



FACTORY LINE
ROAD RACING

5W40

ESTER Core®

4T 100% SYNTHETIC
RACING MOTOR OIL

MOTUL®

1 L (1.05 US Quart)

12030