

Producto	Envase	Características	Aplicaciones	Ventajas	Equivalente	Envase
	5 litros 2 litros	Sintético 100% API SN/CF SAE 5w40 ACEA A3/B4 Homologaciones: Volkswagen Mercedes Benz BMW Fiat GM Porsche Renault	Motores nafteros y Diesel de alta gama y altas exigencias, con o sin turbo. Recomendado especialmente en aquellos motores donde se utilice turbocompresor. Motores con inyección directa de nafta. Con variadores de la distribución. Motores Diesel Common Rail, con o sin turbo. Con o sin Intercooler. Ante la duda en la recomendación de un sintético, es 8100 X-Cess 5w40 el indicado.	Su adecuado contenido de Zinc y Fósforo, lo habilita para el uso en motores exigidos por el uso de turbo y distribución sin balancines, donde otros aceites no alcanzan a cubrir dichas demandas. Asimismo, la alta oleosidad de los Esteres agregados mejora notablemente la protección en el arranque, disminuyendo el desgaste. Alto TBN.	Shell Helix Ultra (GIII) Mobil 1 5w40 YPF Elaion F50 Total Quartz 9000 Elf Evolution 900 FT Castrol Edge Valvoline Synpower (GIII)	4 litros 4 litros 4 litros 4 litros 5 litros 1 galón 1/4 galón
	5 litros 1 litro	Sintético 100% API SL/CF SAE 5w30 ACEA A5/B5 ILSAC GF-4 Homologaciones: Ford 913-D Jaguar Land y Range Rover Renault	Motores nafteros y Diesel ligeros de alta gama y alta exigencia. Donde se requiera ahorro de combustible y baja fricción. Lubricante del tipo Fuel Economy. Estos aceites no se deben utilizar cuando se requiera ACEA A3/B3 o A3/B4. Solo debe utilizarse en aquellos motores en los cuales se habilite el uso de aceites ahorradores de carburante. Recomendaciones en Ford, Volvo, Land y Range Rover, Jaguar, Toyota, Honda, Renault, Chrysler.	Lubricante del tipo Fuel Economy o ahorrador de combustible. Su elevado TBN lo hace resistente al combustible con alto contenido de azufre. ACEA A5/B5 asegura una importante aditivación antidesgaste.	Total Quartz Ineo ECS YPF Elaion F50E Castrol Magnatec A5 (GIII)	4 litros 4 litros 5 litros
	5 litros 1 litro	Sintético 100% API SN SAE 5w30 ACEA C2/C3 Homologaciones: BMW Mercedes Benz Volkswagen Fiat GM Dexos 2 Land y Range Rover	Motores nafteros y Diesel ligeros de alta gama y alta exigencia. Compatible con sistemas de postratamiento de los gases de escape. Three Way Catalisator (TWC) y Diesel Particulate Filter (DPF). Volkswagen, BMW, Fiat, Chevrolet, Audi, Porsche, Mini, motores THP.	Lubricante de baja viscosidad SAE y alta viscosidad HTHS. Del tipo Resource Conserving. Compatible 100% con todos los sistemas de tratamiento antipolución. Su tenaz película lubricante lo habilita a ser utilizado en cualquier vehículo equipado con dichos sistemas. Recomendado para motores Fiat de última generación y GM Dexos 2.	Shell Helix Ultra 5w30 (GIII) Shell Helix Ultra ECT (GIII) Mobil 1 ESP Total Quartz Ineo MC3	4 litros 4 litros 5 litros 5 litros

	4 litros	Sintético 100% API SN ILSAC GF-5 GM Dexos 1 Gen 2 Ford 946-A	Las homologaciones Ford M2C 946A y GM Dexos 1 Gen 2 corresponden a las recientes especificaciones de lubricantes para motores del tipo Downsize: baja cilindrada, inyección directa y turbocargados. GM Dexos 1 Gen 2 se aplica a todos los motores de esta tecnología, como los 1,4 Turbo. Es compatible con las aplicaciones anteriores de SAE 5w30 recomendadas en Chevrolet.	Motul 8100 Eco-Lite 5w30 es el primer lubricante diseñado para paliar los efectos de LSPI en motores Downsize. Este fenómeno asociado a determinados aditivos habitualmente utilizados ha sido solucionado con la incorporación de nuevos compuestos de reciente desarrollo.	Shel HX8 5w30	4 litros
	5 litros 1 litro	Sintético 100% API SN/CF (API SJ, SL, SM) SAE 10w60 ACEA A3/B4	Motores de alta perfomance y potencia, sometidos a exigencias extremas. Con o sin turbo. Determinados modelos de BMW de la Serie M, solicitan esta viscosidad y prestaciones.	Alta reserva de viscosidad para carreras de larga duración. En uso con combustibles del tipo alcohólico, provee mayor reserva de viscosidad que otros lubricantes de menor viscosidad. Motores de competición o preparados, ensamblados con luces de lubricación amplias. Los aceites de competición presentan varios niveles API, ya que en su diseño se han tomado características de otros API que son imprescindibles en motores de competición pura.	Castrol Edge Liqui Moly Race Tech GT1	4 litros 5 litros
	5 litros	Sintético 100% API SM/CF	Lubricante especialmente diseñado por Motul para motores de muy alta perfomance. Escalón intermedio entre la línea de sintéticos 100% y Motul 300V. Mejorado con Ester.	Motores preparados de uso mixto circuito/calle o categorías de alto rendimiento. Motores aspirados o turbocargados. A inyección o carburador. Excelente tolerancia a la dilución de combustible.	Mobil 1 Formula Racing 5w50	1/4 galón

Línea Automóvil

 <p>MOTUL SAE 5W40</p>	5 litros 1 litro	Specific VW 505.01 5w40 Sintético 100% ACEA C3 Volkswagen Audi VW 505.01/502.00	Uso obligatorio en motores Diesel con Inyector-bomba. Aplicable en motores Diesel Common-Rail instalados en vehículos utilitarios medianos (VW Amarok), o en todas aquellas camionetas que requieran lubricantes sintéticos orientados al Diesel. Con o sin turbo o Intercooler.	Lubricante probado en motores de alta exigencia como los diesel inyector-bomba y en Common-Rail de alta potencia. Su alta capacidad dispersante, detergencia, su adecuado TBN, su contenido de Zinc y Fósforo y su base sintética, lo habilitan para su utilización en los modernos motores turbo y biturbo diesel instalados en camionetas donde la disponibilidad de combustible Premium no esté garantizada.		
 <p>MOTUL SAE 5W30</p>	5 litros	Specific VW 504.00/507.00 Sintético 100% SAE 5w30 ACEA C3 VW 504.00/507.00	Recomendado para el segmento medio/alto de VW y todos los modelos de Audi.	Lubricante compatible con sistemas de postratamiento de gases de escape, Catalizadores de tres vías y filtros de partículas diesel. Debe utilizarse con nafta de alto octanaje y gasoil Premium de bajo contenido de azufre.	Mobil 1 ESP 5w30 Total Quartz Ineo 9000 MC3 Valvoline Synpower XL III	5 litros 5 litros 1 galón
 <p>MOTUL SAE 5W40 Technosynthese</p>	4 litros	Specific VW 508.88/509.99 Technosynthese SAE 5w40 VW 508.88/509.99	Recomendado por VW para sus modelos Gol, Suran, Fox, Voyage, Saveiro, Up! (versión anterior a TSI) Y Amarok.	Lubricante de alto poder de protección contra los combustibles de calidad pobre. Muy alta reserva alcalina (TBN 11,4 mg KOH/g). Puede ser utilizado cuando no se disponga siempre de combustibles de buena calidad.	YPF Elaion F50 Plus	4 litros

Línea Automóvil

 <p>6100 Synergie+ SAE 10W40</p>	<p>5 litros 2 litros</p>	<p>Technosynthese API SN/CF SAE 10w40 ACEA A3/B4 Homologaciones: Mercedes Benz Volkswagen Renault</p>	<p>Lubricante Semisintético de rendimiento equivalente a otros de base 100% sintética. Motores nafteros y Diesel ligero de alta potencia y torque. Con o sin turbo. Con o sin Intercooler. Ante el pedido de un lubricante resistente, 6100 Synergie+ 10w40 es la recomendación exacta.</p>	<p>Lubricante de muy alta confiabilidad para ser usado en todos los motores nafteros y Diesel que puedan utilizar viscosidad SAE 10w40. Lejos de las prestaciones de otros lubricantes del segmento. La homologación MB 229.3, de muy alta exigencia, revela las poderosas características de Motul 6100 Synergie Plus.</p>	<p>Supera las homologaciones y prestaciones de sus competidores</p>	
 <p>6100 SAVE-lite SAE 5W20</p>	<p>4 litros</p>	<p>Techosynthese API SN SAE 5w20 ILSAC GF-5 GM Dexos 1</p>	<p>Lubricante semisintético de muy alto rendimiento ahorrador de combustible según las directivas americanas para tal fin, como ILSAC GF-5. Viscosidad SAE 5w20 recomendada habitualmente en motores V8 del mismo origen.</p>	<p>Cumple la normativa de ahorro de combustible ILSAC GF-5, la última en vigencia. Homologaciones de los principales fabricantes americanos: Ford, GM, Chrysler, Dodge. Elevada viscosidad HTHS, permite utilizar una viscosidad SAE muy baja (w20) con absoluta seguridad.</p>	<p>Valvoline SynPower 5w20</p>	<p>1 galón</p>
 <p>4100 Power SAE 15W50</p>	<p>5 litros 2 litros</p>	<p>Technosynthese API SL/CF SAE 15w50 ACEA A3/B4 Homologaciones: Mercedes Benz Volkswagen</p>	<p>Lubricante Semisintético que reemplaza directamente al anterior Motul 6100 Synergie 15w50. Motores nafteros y Diesel ligeros con o sin turbo. Con o sin Intercooler.</p>	<p>Lubricante de viscosidad algo más alta que las habituales. Recomendado para motores con huecos mayores a los actuales. Excelente reserva de viscosidad para utilizar en condiciones extremas de temperatura. Su viscosidad SAE 50 asegura mejor sellado en motores con cierto desgaste.</p>	<p>Elf Evolution 700 ST</p>	<p>5 litros</p>

MOTUL

Línea Automóvil

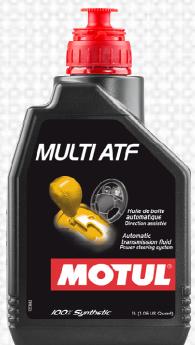
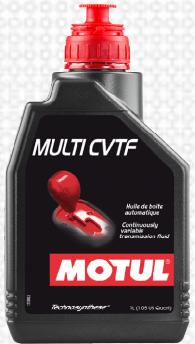
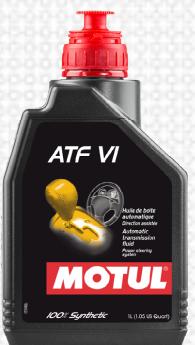
	5 litros 4 litros 1 litro	Technosynthese API SN/CF SAE 10w40 ACEA A3/B4 Homologaciones: Volkswagen Mercedes Benz Renault PSA: Peugeot-Citroën	Lubricante Semisintético de excelente relación costo/beneficio. Motores nafteros y Diesel, con o sin turbo. Con o sin Intercooler. Adecuado nivel de TBN, para ser usado cuando no se disponga de gasoil de bajo azufre.	Su nivel de servicio ACEA B4 identifica a una mejora en el control de los depósitos subproducto de la combustión. Inmejorables prestaciones en motores de media y baja cilindrada, con o sin turbo, Diesel o nafta.	Valvoline Durablend Total Quartz 7000 Mobil Super 2000 X2 YPF Elaion F30 Elf Evolution ST 700 Castrol Magnatec Shell HX7 Petronas Syntium 1000	1 galón 5 litros 4 litros 4 litros 5 litros 5 litros 5 litros 4 litros
	5 litros 2 litros	Mineral API SL/CF SAE 15w50 ACEA A3/B3 Homologaciones: Volkswagen Mercedes Benz	Motores de alta cilindrada sometidos a grandes exigencias. Motores con huelgos amplios y en aquellos donde se presente cierto consumo de aceite.	Poderoso lubricante mineral, con características similares a aceites del tipo semisintético. Alta reserva de viscosidad y excelente estabilidad de la misma a altas temperaturas de trabajo.	Total Quartz 4x4 Elf Competition ST	4 litros 4 litros
	208 litros 20 litros 5 litros 1 litro	Technosynthese SAE 10w40 SAE 15w40 API SG/CI-4 ACEA E7 Homologaciones: Volvo Mercedes Benz Renault Scania Cummins Mack Caterpillar	Motores Diesel de última tecnología y altas exigencias. Con o sin turbo o Intercooler. Motores dentro o fuera de carretera sometidos a muy altos esfuerzos, donde los lubricantes de base mineral no son suficientes. Recomendado en flotas de automóviles nafteros y diesel combinadas por su excelente relación costo/beneficio.	Lubricante Diesel de elevado rendimiento y kilometraje. Su base semisintética, sumada a su alto TBN lo ubica en el escalón más alto de los aceites del tipo Larga Vida.	Excede las equivalencias de cualquier lubricante Diesel del mercado.	

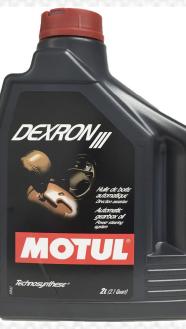
	1 Litro	Sintético 100% SAE 10w	Direcciones servoasistidas de última generación, suspensiones hidroactivas, techos rebatibles, mecatrónica de cajas de doble embrague (DSG) y de pilotadas (i-Motion, Dualogic)	Fluido 100% sintético. Su Indice de Viscosidad de 328, consigna su muy alta estabilidad reológica, manteniendo la viscosidad aún en las condiciones más severas.	Pentosin CHF11S Pentosin CHF202
	1 Litro	Technosynthese SAE 75w80 SAE 75w90 API GL-4/GL-5	Su amplio campo de aplicación, dada su compatibilidad API GL-4/GL-5 lo habilita para ser utilizado en todas las transmisiones donde se requiera 75w90. Tanto en cajas de cambios, como en diferenciales sin autoblocante. En el caso de cajas de cambios que soliciten menor viscosidad, Motylgear 75w80 es la variante recomendada.	Las cajas de cambio modernas exceden las prestaciones de los aceites de transmisión mineral. Por ello, Motylgear es la opción al lubricar dichos dispositivos. Incluso en cajas manuales robotizadas, Motylgear 75w80 es el indicado para ellas, dada su alta fluidez en climas fríos. Motylgear 75w90 se utiliza también en diferenciales sin autoblocante, dado su API GL-5. Su API GL-4/GL-5 asegura la compatibilidad con metales amarillos.	
	1 Litro	Sintético 100% SAE 75w90 API GL-4/GL-5	Tope de gama en aceites de transmisión, con la misma dualidad que su colega Motylgear. Muy utilizado tanto en vehículos de alta gama como en las más exigentes categorías de competición. 0% de rotura de película lubricante por cizallamiento. Su elevado Indice de Viscosidad le asegura una viscosidad estable por los más altos rangos de temperatura de trabajo.	Aplicación en cajas manuales donde deba contarse con alta fluidez, viscosidad muy estable y elevada tenacidad de la película lubricante, permitiendo a su vez un pasaje de las velocidades sin esfuerzo. Utilizable en todas las transmisiones de última generación donde el fluido sea sometido a condiciones severas (competición) y por largos períodos de cambio.	

Línea Automóvil

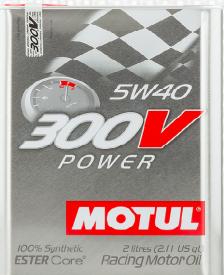
	1 Litro	Sintético 100% SAE 75w90 API GL-5 Limited Slip	Fluido de extremas prestaciones y características, para ser utilizado en diferenciales autoblocantes por fricción o Torsen, donde la carga de aditivos EP deba ser elevada.	Diferenciales autoblocantes con y sin autoblocante por fricción. Donde las cargas por arrastre o por alta performance requieran de un lubricante extremadamente fuerte. Tanto para la competición como para el trabajo.
	1 Litro	Sintético 100% SAE 75w140 API GL-5 Limited Slip Hewland X-Trac	Fluido de alta performance para diferenciales con autoblocante, donde existe alta temperatura de trabajo en forma permanente. Elevada reserva de viscosidad. Asegura una protección confiable en vehículos con altas cargas o velocidades o con elevados pesos de arrastre.	Utilizado en los vehículos americanos de doble tracción o alta potencia. Recomendado en camionetas sometidas a elevados esfuerzos de tracción o de arrastre y carga y condiciones de temperatura de trabajo elevadas. Muy utilizado en cajas de engranajes rectos de competición.
	2 Litros	Mineral Termotratado API GL-4/GL-5	Su base lubricante hidrocraqueada, refinamiento superior entre las bases minerales tradicionales, le han permitido incursionar en el campo de la competición con inmejorables resultados. Convirtiéndolo en el decano de los fluidos de alta performance y asegurando su efectividad en diferenciales autoblocantes de uso diario.	Aplicable en todos los diferenciales autoblocantes del tipo tradicional.

Línea Automóvil

	1 Litro	Sintético 100%	<p>Su base lubricante 100% sintética garantiza estándares de lubricación, estabilidad viscosa, resistencia a la oxidación y a las altas temperaturas, y fluidez, requeridas por las más modernas cajas automáticas. En un medio altamente exigente como los de dichos dispositivos, Motul Multi ATF representa una garantía de protección.</p> <p>Uno de los fluidos de transmisión automática con más aplicaciones reales del mercado. Utilizable en la mayoría de las cajas automatizadas y robotizadas instaladas en los vehículos de tracción simple y doble presentes en el parque automotor nacional.</p>	
	1 Litro	Technosynthese	<p>En el ámbito de las transmisiones automáticas, las del tipo CVT son las más exigentes en cuanto a su fluido. Muy altas temperaturas y fricción. Su naturaleza de funcionar con la fricción más elevada y el constante cizallamiento de la película lubricante, exigen sobremanera al fluido utilizado. Motul formuló su producto Multi CVTF para la modalidad Chain-drive, la más exigente de los dos tipos de CVT utilizados.</p> <p>Recomendado para todas las cajas CVT del mercado, tanto Belt-drive como Chain-drive, siendo esta última la de mayor exigencia dado el uso de una cadena metálica que "muerde" en las poleas de diámetro variable. El nivel de exigencia está demostrado por el uso de este tipo Chain-drive en vehículos de alta potencia o de doble tracción.</p>	<p>VW-Audi: G 052 180 Nissan: NS-2 y NS-3 Renault: Elfmatic CVT</p>
	1 Litro	Sintético 100%	<p>La evolución del más utilizado y conocido de los fluidos ATF del mundo, Dexron. La generalización y la modernización de las transmisiones automáticas requería de fluidos de mayor estabilidad térmica, oxidativa y protectora por períodos de tiempo cada vez más extendidos. Además de mayor fluidez, para trabajar en cajas de número creciente de marchas y acompañar la reducción del consumo de combustible y de la contaminación ambiental.</p> <p>Aplicable en las cajas automáticas multimarchas, generalmente del tipo con convertidor de par, donde se requiera Dexron VI y el nuevo Mercon LV. Utilizable además en transmisiones automáticas de origen asiático (AW).</p>	<p>GM-Chevrolet: Dexron VI Ford: Mercon LV ZF Lifeguard 8</p>

	1 Litro	Technosynthese	<p>Las revolucionarias cajas automatizadas del tipo de doble embrague plantean, en algunos modelos, la compatibilidad y el correcto desempeño con embragues húmedos, habituales en motos y material agrícola, pero no muy usados en automóviles. Motul Multi DCTF ha sido formulado con toda la experiencia de Motul al respecto. Su baja viscosidad y alta fluidez, aseguran el funcionamiento servoasistido de la transmisión con absoluta precisión y efectividad.</p>	<p>Recomendado para todas las cajas del tipo DCT del mercado mundial. Incluso en aquellas adosadas a motores de muy alta potencia. Aplicable tanto a las DCT de embrague húmedo (Wet-clutch) como a las de embrague seco (Dry-clutch). Gracias a su viscosidad SAE 75w y su API GL-4, resulta recomendable en cajas manuales de 6 velocidades.</p>	VW-Audi: G 052 182
	1 Litro	100% Sintético	<p>La homologación para ATF por parte de Mercedes Benz de mayor rango. Supera a la homologación cubierta por Motul Multi ATF (MB 236.12). Aplicable en todas las transmisiones multimarchas de MB y de otras marcas como ZF, donde se pidan fluidos de estas características y aptitudes sobresalientes.</p>	<p>Recomendado para los vehículos automáticos de tracción simple de MB, así como los de doble tracción y los de alta performance como AMG o Brabus. Equipados o no con sistemas Stop&Go.</p>	
	2 Litros	Technosynthese	<p>En momentos en que la garantía y supervisión de los fluidos anteriores a Dexron VI por parte de GM ha culminado es necesario, si se debe utilizar un fluido Dexron III, que este esté respaldado por un fabricante de prestigio. Motul Dexron III sigue siendo elaborado según los cánones y disposiciones originales del GM, asegurando un excelente desempeño.</p>	<p>ATF de aplicaciones múltiples en cajas automática de diseño antiguo y unas cuantas de uso actual y sistemas de dirección que lo permitan. Incluso puede ser utilizado como reemplazo provisorio a los aceites denominados Synchromesh, o en cajas de cambio manuales que lo requieran.</p>	

Línea Automóvil

 <p>5W30 300V POWER RACING MOTUL 100% Synthetic ESTER Core® 2 litres (2.11 US qt) Racing Motor Oil</p>	2 Litros	Ester Core	<p>Sumada a la tecnología de los Diésteres, la incorporación de los denominados AN (Naftalenos Alquilados), último avance en la ciencia de los lubricantes, Motul ha conseguido mejorar lo inmejorable. Mayor resistencia a la cizalla, menor dependencia de aditivos agotables, mayor fluidez con mayor resistencia a la cizalla. Mejorado Índice de Viscosidad respecto a su predecesor.</p>	<p>La viscosidad SAE 5w30 es la indicada en motores donde se desarrollen cambios de régimen, desaceleraciones o aceleraciones violentas, ya que su baja viscosidad así lo permite, liberando de cargas innecesarias al motor. Media dilución de combustible.</p>	<p>La reciente incorporación de AN en su formulación, no permite la comparación con otros lubricantes orientados a la competición del mercado.</p>
 <p>5W40 300V POWER MOTUL 100% Synthetic ESTER Core® 2 litres (2.11 US qt) Racing Motor Oil</p>	2 Litros	Ester Core	<p>Lubricante de competición extremadamente versátil. La viscosidad SAE 5w40 satisface a aquellos que prefieren una mayor viscosidad de trabajo sin elevarla demasiado. Excelente capacidad de manejo de dilución de combustible, habitual en motores de competición</p>	<p>Usado en motores de huelgos pequeños, donde antes se utilizaba aceite de alta viscosidad como precaución. Gracias a su indestructible película lubricante permite reemplazar a estos aceites de viscosidades elevadas, permitiendo un mejor desarrollo de la potencia del motor, sin resignar capacidad lubricante. Media/alta dilución de combustible.</p>	<p>La reciente incorporación de AN en su formulación, no permite la comparación con otros lubricantes orientados a la competición del mercado.</p>
 <p>10W40 300V CHRONO MOTUL 100% Synthetic ESTER Core® 2 litres (2.11 US qt) Racing Motor Oil</p>	2 Litros	Ester Core	<p>Tal vez una de las viscosidades, en general en los lubricantes, más estable. La proximidad de su viscosidad inicial con la de trabajo así lo explica. De todas maneras, los aceites con tecnología Ester Core, utilizando AN, poseen un elevado Índice de Viscosidad natural, reduciendo la necesidad de mejorarlo artificialmente.</p>	<p>Donde la viscosidad de arranque no sea una preocupación, SAE 10w40 es el recomendado para motores de muy altos regímenes sostenidos. Media/ltia dilución de combustible.</p>	<p>La reciente incorporación de AN en su formulación, no permite la comparación con otros lubricantes orientados a la competición del mercado.</p>

	2 Litros	Ester Core	<p>El más conocido y utilizado de la línea Motul 300V. Excelente reserva de viscosidad. Alta resistencia a la dilución por combustible. Excelente estabilidad de la viscosidad dada su cercanía entre extremos de la misma.</p>	<p>Aplicable a motores de competición o de muy alta perfomance con tolerancias de armado grandes. Alta dilución de combustible.</p>	<p>La reciente incorporación de AN en su formulación, no permite la comparación con otros lubricantes orientados a la competición del mercado.</p>
	2 Litros	Ester Core	<p>Viscosidad indestructible. Un lubricante para uso abusivo y diseñado, como su nombre lo indica, para usos extremos en cuanto a duración. La tecnología Ester Core aumentó su estabilidad de la viscosidad (IV), lo que sumado a su altísima viscosidad HTHS, asegura una película lubricante a toda prueba.</p>	<p>Utilizado por los profesionales que prefieren lubricantes de viscosidad alta. Tanto para motores en competencias de duración normal, como en las de largo aliento. Muy alta dilución de combustible.</p>	<p>La reciente incorporación de AN en su formulación, no permite la comparación con otros lubricantes orientados a la competición del mercado.</p>

Línea Automóvil

	5 Litros 1 Litro	Refrigerante de tecnología híbrida. G11	Refrigerante de uso múltiple en motores modernos y de concepción algo más antigua. Compatible con todo tipo de juntas y sellos y con aleaciones livianas de los motores modernos.	La tecnología utilizada favorece la transferencia de calor en forma uniforme, manteniendo temperaturas óptimas de funcionamiento, fundamentales para los motores con gestión electrónica de la combustión. Su preparación 50/50 de origen asegura la utilización de agua desmineralizada de absoluta calidad.
	5 Litros 1 Litro	Tecnología orgánica OAT. G12	Refrigerante de última generación para todos los motores de reciente tecnología, con uso de aluminio en su construcción. Mayor protección anticorrosiva. Larga vida útil. No contiene aminas, nitritos ni fosfatos. Color fñúo para identificar fugas.	Aplicable a todos los motores de todas las marcas con tecnologías avanzadas: VW, Audi, Honda, BMW, Mercedes Benz y todas los fabricantes que requieran refrigerantes de larga duración. Su preparación 50/50 de origen asegura la utilización de agua desmineralizada de absoluta calidad.
	1 Litro	Tecnología Lobrid G13	Recomendado por VW u Audi en todos sus modelos.	A diferencia de la tecnología Híbrida y de la OAT, la tecnología Lobrid posee una base orgánica pero sin prescindir del todo de los inhibidores minerales. Aumentando su capacidad anticorrosiva. Presentación sin diluir. Debe utilizarse agua desmineralizada de calidad comprobada.

Línea Automóvil

	500 cc	<p>Aditivo para el sistema refrigerante. No suplanta al preparado agua/refrigerante.</p>	<p>Aplicable a todos los circuitos refrigerantes tanto de vehículos de pasajeros, transporte o motos refrigeradas por líquido. Compatible con todas las tecnologías de refrigerante: híbrida, orgánica y lóbrida.</p>	<p>Evita el aumento de la temperatura en el circuito refrigerante al disminuir los efectos de la cavitación. Este fenómeno asociado al bombeo y a las vibraciones en el circuito mencionado, generan burbujas de vapor, las cuales incrementan la temperatura y favorecen la corrosión.</p>
--	--------	--	---	---

MOTUL

Línea Automóvil

Bra		34	500 cc	Líquido de freno aplicable a los requerimientos de DOT 3 y 4 con prestaciones mayores a la de productos similares. Su elevado Punto de ebullición seco de 245 °C es muy superior respecto a la media tanto de DOT 3 (205 °C) como de DOT 4 (230 °C). Los productos Motul Brake Fluid no solo cuentan con la certificación C.H.A.S. de cumplimiento de normativas al respecto, si no también con controles internacionales de organismos reguladores. Doble garantía de efectividad al frenar !
Bra		5.1	500 cc	Líquido de freno recomendado para los más modernos sistemas de frenado asistido. ABS y controles de estabilidad de última generación. Motul Brake Fluid DOT 5.1 es un avanzado líquido de seguridad con el grado de viscosidad necesario para responder rápidamente a estos sistemas operados electrónicamente. Su elevado punto de ebullición seco de 272 °C es superior incluso a algunos fluidos publicitados como "de competición". Su alto punto de ebullición húmedo lo hace apto para ser usado en climas donde la humedad ambiente es elevada.
Bra		60	500 cc	Motul Brake Fluid RBF 660 Factory Line es el líquido de freno para competición y muy alta demanda más potente del mercado argentino. Integra la línea de altas prestaciones que se utiliza indistintamente en competición como en la calle, característica de muchos productos de Motul. Su elevado punto de ebullición seco de 325 °C permite el frenado aún en las condiciones más severas de manejo. Motul Brake Fluid RBF 660 es el único fluido en el país apto para usar con discos de carbono que desarrollan temperaturas cercanas a la fundición de muchos metales. Su alto punto de ebullición húmedo, 205 °C, permite un manejo confiable y agresivo aún con lluvia torrencial y ambientes cargados de humedad. Sus elevados puntos de ebullición permiten también trabajar a altas temperaturas y escasa refrigeración, lo que permite mejorar incluso, el perfil aerodinámico del vehículo.

Línea Automóvil

Inje		300 cc	Limpiainyector para nafta que mejora sensiblemente el desempeño de los motores con acumulación de lacas y barnices en sus sistemas de inyección. La temperatura del combustible en rampas de inyectores, conductos y demás que reciben el calor generado por el motor, van dejando depósitos de dichas lacas y barnices presentes en la nafta, estos se depositan en el interior del sistema, en la guía de la aguja del inyector e incluso en las toberas del mismo, dificultando la correcta pulverización del combustible. Esto conduce a una pérdida gradual de la potencia y al aumento de las emisiones. Proceso tan gradual que el conductor no lo advierte si no es con el mayor consumo o al reprobar la verificación técnica vehicular. Limpaidor del tipo curativo, disuelve los depósitos evitando el desprendimiento de partículas que tapen conductos. Un envase es suficiente para 50 litros de combustible.
		300 cc	Elevador del número de octanos. Aumenta la potencia a la vez que reduce el consumo. Previene las detonaciones y el cascabeleo. Homogeneiza las características del combustible, permitiendo al motor desarrollar toda la potencia para la que fue diseñado. Aumenta en número de octanos RON en hasta 5 puntos. Un envase es suficiente para 50 litros de combustible. Para el uso en motores de competición, debe consultarse el reglamento de la categoría correspondiente.
		300 cc	Limpiainyector para Diesel Common Rail. Limpia depósitos de gomas y barnices de la rampa y de los inyectores mismos. Limpia profundamente los picos de los inyectores restaurando una correcta pulverización del combustible con menos consumo y menor formación de hollín. Del tipo curativo, repone rápidamente la potencia perdida del motor. Un envase de 300 cc es suficiente para una eficiente limpieza. De ser necesaria una limpieza más profunda, se aconseja hacerlo en una segunda carga de combustible.
		300 cc	Elevador del número de cetanos. Un número de cetanos bajo no solo disminuirá la potencia del motor si no que aumentará considerablemente el consumo al acelerar demasiado para conseguir el mismo rendimiento. Esta deficiente combustión es causante de acumulación de depósitos carbonosos que disminuyen el rendimiento y aumentan las emisiones de gases de escape. Un envase es suficiente para tratar hasta 50 litros de combustible.