

于晓飞

个人主页: <https://xiaoffy.netlify.app/>
xiaofei_66@buaa.edu.cn | 北京市
求职意向: 机器学习算法实习生

教育经历

北京航空航天大学	交通运输工程	研究生	2020. 9-2023. 1
主修课程: 交通大数据技术、数据分析与挖掘、现代控制理论、交通数据建模与分析、数理统计			
所获荣誉: 专业奖学金			
大连海事大学	航海技术(实验)	本科	2016. 9-2020. 6
主修课程: 运筹学、数据结构与算法、高等数学、线性代数、概率论与数理统计、复变函数与积分变换、船舶建模与控制			
所获荣誉: 大连市优秀毕业生			

项目经历

重庆市主城区公共交通动态判断与对策研究(学生骨干, 阿里巴巴高德地图项目合作实习生)	2021. 03-2021. 09
<ul style="list-style-type: none">作为学生主力, 与高德对接, 梳理静态指标, 出行体验指标和通勤指标三大部分指标计算文档与报告大纲驻场高德地图和重庆城市交通投资开发集团, 利用 python 和 QGIS, 处理并可视化线路基础数据和海量通勤数据从公共交通基础设施建设, 居民出行和通勤分析方面, 按照重庆中心城区, 内环区和五个热点区三个层级展开分析主导五个热点区通勤思路分析, 挖掘通勤需求与公共交通供给间的关系, 给出优化建议, 部分建议已经落地实施	
公交线网可视化平台搭建	2021. 03-2021. 11
<ul style="list-style-type: none">独立设计并搭建公交可视化系统前端界面, 技术栈 JavaScript, HTML, CSS, 所用框架 Vue。调取高德 API 可视化指定公交线路图并区分上下行的原始线路图, 通过优化处理后的 POI 坐标点绘制优化后的路线, 并对优化前后的线路和指标的对比来展示优化线路的效果。设计并搭建交通路网态势检测解析系统, 对北京市道路事故进行分析展示, 并显示事故影响排名以及详细信息。	
“华为杯”研究生数学建模竞赛(队长)	2021. 10
<ul style="list-style-type: none">所选研究问题是航空公司机组排班问题, 对航空公司员工排班进行组合优化实现资源高效配置。通过线性加权方法构建多目标优化函数, 构建混合整数规划模型精确描述问题, 设计启发式算法求解。通过构建启发式算法框架创新性提出基于禁忌规则的“解编和组编”的优化思路, 具有较高适应性和推广性。	

科研论文

[1] Evaluating and Predicting road network resilience using traffic speed and log data(一作), CICTP2022
[2] Assessing Road Network Resilience under Recurring and Nonrecurring Incidents Considering Congestion Evolution: A Data-driven Approach, IET ITS (审稿中)

竞赛获奖

[1] 2018. 11 全国大学生数学竞赛	全国三等奖
[2] 2018. 11 全国大学生数学建模竞赛	辽宁省二等奖
[3] 2018. 11 全国大学生数学竞赛	辽宁省一等奖

专业技能

➤ 熟练掌握机器学习各种算法及数学推导过程, 熟悉其在数据挖掘与分析中的相关操作。
➤ 熟悉并掌握 Python 语言及其相关数据结构和算法相关领域。熟悉使用 PyTorch 等深度学习框架。
➤ 熟悉数据库的基本原理及设计和 SQL 语言简单使用。