RC10 R1 FRAME TEST 说明书

编码方式

统一使用GB2312

命名规范

在类中的变量统一带_的后缀,形参不带后缀

文件架构

简介

此文档重在记录RC10_LIB的设计思路,若是想快速上手RC10_LIB还请移步用户手册

- 1. BSP_Driver 此用于存放最底层驱动,如fdCAN, UASRT, SPI IIC, TIM RTOS等驱动。 前缀为==BSP_==
- 2. Motor 此用于存放电机驱动. 前缀为==Motor==
- 3. APP 此用于存放控制器、滤波器和一些工具,又亦或是其他复用性强的算法之类的。 前缀为==APP==
- 4. Module 此用于一些复用性强的模块的封装,如激光测距模块、灯带等等 此前缀为==Module==

目前的设计思路

用统一的FdCanBus 封装负责fdCAN硬件、过滤与RX分发。用Motor基类定义统一接口,而motor基类可以派生两个主要子类:DJIMotor和ExtendedMotor。这是由于两种电机的报文发送机制不同。使用FreeRTOS(队列\任务)将CAN的收发与电机控制解耦,使用ID映射或查表方式将接收报文分发到正确的电机对象。

- 1. fdCanBus设计需求 作为通信通道,而不是直接服务电机(与RC9的不同点)
 - 1. 单路CAN能够混搭标准帧和拓展帧
 - 2. 使用FIFO接收CAN帧, ISR简化, 只搬运报文, 不解析, 解析放到RTOS任务中进行
 - 3. fdCanBus创建对象后自动生成对应任务
 - 4. 好处:fdCAN 永远是纯通信层,电机逻辑变化不会污染 CAN 驱动。
 - 5. ==具体实现==
 - 1. fdCAN提供发送接口给电机类,提供 sendFrame(const CanFrame&) 接口,电机类不会直接调用 HAL。
 - 2. fdCAN搬运ISR中的数据包丢到队列,让电机类解析。
 - 3. 实现CAN发送频率为1kHz,与回传频率一致。内部带一个 1kHz 调度器任务,统一调度挂载的电机。schedulerTask():1ms 运行一次,遍历挂载电机,收集 packCommand() 的结果,统一 sendFrame()。
 - 1.1 ms 到时 → 遍历 motorList[]。
 - 2. 对每个 motor 调用 motor->packCommand()。

- 3. 子类(例如 DJIMotor)在 packCommand() 中,把当前 target 转换成对应协议的报文(或者写进 group 的缓存)。
- 4. 如果是 DJI 系列,会把同组的 4 个电机合并成一帧;如果是其他电机,就直接返回一帧。
- 4. 成员变量:FDCAN_HandleTypeDef* hfdcan、bus_id、静态数组管理电机指针 5.

```
flowchart TD
   subgraph Scheduler["fdCANbus 调度任务 (1 kHz, 每条 CAN 一任务)"]
       T1["周期触发 (1ms)"]
       T2["遍历 motorList[]"]
       T3["调用 packCommand()"]
       T4["组帧 Frame"]
       T5["调用 sendFrame()"]
       T1 --> T2 --> T3 --> T4 --> T5
   end
   subgraph MotorList["电机列表 (静态数组,最多8个)"]
       M1["DJI Motor 1..4"]
       M2["DJI Motor 5..8"]
       M3["Other Motor 1"]
       M4["Other Motor 2"]
       T2 --> M1
       T2 --> M2
       T2 --> M3
       T2 --> M4
   end
   subgraph fdCAN["fdCANbus 驱动"]
       C1["sendFrame()
底层 HAL 发送"]
       C2["接收中断 ISR 推送队列"]
       C3["接收任务解析并分发给电机"]
       T5 --> C1
       C2 --> C3
   end
   subgraph MotorUpdate["电机反馈更新"]
       U1["电机类
updateFeedback(frame)"]
       C3 --> U1
   end
```

1. FreeRTOS驱动设计

- 1. 封成相应的父类,这部分我暂时没想的太多
- 2. 任务系统类,提供统一接口来创建和管理任务,绕过CubeMX的配置生成。
 - 1. 类似ROS节点中的spin(),继承任务系统的子类只需要负责run或者loop
 - 2. 主要目的是把RTOS的任务抽象为一个功能单元

3. 通信抽象类,不一定是要用RTOS实现,一些可以用统一的函数实现参数共享。但大体还有有点类似ROS中的pub/sub或者service;

- 1. Publisher/Subscriber:一个任务/类可以向某个话题(队列)发布消息,另一个类订阅后在任务中处理。
- 2. Service/Client:用于"请求/响应"模式,比如参数配置、一次性命令。
- 4. 好处:以后不只是 CAN,还可以接 UART、SPI、传感器等,都能挂在这个 RTOS 通信框架里。
- 5. 具体实现
 - 1. 任务调度(任务类),封装 FreeRTOS TaskHandle_t,统一管理任务创建、启动和运行逻辑。
 - 2. 通信机制(消息/话题类)抽象一个类似 ROS topic/service 的父类,后续不一定是完全使用 FreeRTOS的queue之类的完成通信。
 - 1. 模仿 ROS 的 pub/sub:
 - 1. publish(msg)
 - 2. subscribe(callback)

2. 电机封装的实现

- 1. 首先有一个Motor_Base抽象类,作为父类,统一电机所需要的通用接口被后续的子类电机重写。
- 2. 在Motor_Base后,DJI电机还需一个专属DJI类,因为DJI电机报文的特殊性(一帧CAN发送报文的数据帧包含四个电机电流数据)
- 3. 电机发送报文的生成和回收报文的解析在电机类中实现
- 4. 具体实现
 - 1. 提供通用接口(Motor_Base抽象层):

setTargetRPM() / setTargetCurrent() / setTargetAngle()/setTargetTotalAngle()

getRPM() / getPosition() / getCurrent() / getTotalAngle()

packCommand()(把目标量转成 CAN 报文)

unpackFeedback()(解析电机返回报文) 2. DJI_Motor 基类

所有 DJI 电机共用的打包协议(4 电机合帧)。

具体型号(M3508、M2006、GM6020)继承这个类,负责具体反馈解析。

3. ExtMotor 基类

单电机单帧的控制方式(如 VESC、GO-M8010、达妙)。

各型号实现自己的 packCommand() & unpackFeedback()。

总思维导图(组件/类关系)

flowchart TB subgraph RTOS_Wrapper["RTOS 封装"] RT_Task["RtosTask\n(任务基类)"] RT_Topic["RtosTopic\n(Pub/Sub 抽象)"]

```
end
  subgraph fdCANbus_layer["fdCANbus 层 (每路 CAN 一个实例)"]
   fdCAN["fdCANbus\n- hfdcan\n- bus_id\n- motorList[≤8]\n- rxQueue\n-
schedulerTask(1kHz)"]
   DJIGroup["DJIMotorGroup\n(批量 4-in-1 打包/拆包)"]
  subgraph Motor_layer["电机层"]
   Motor["Motor (抽象)\n- packCommand()\n- updateFeedback()\n- targets/status\n-
持有 fdCANbus* (组合)"]
   DJIMotor["DJIMotor: Motor\n-属于某组(group_id)\n-协议: 4 合 1"]
   OtherMotor["OtherMotor : Motor\n- VESC / Damiao / GO-M8010 Adapter\n- 协议: 1
电机 = 1 帧"]
 end
 ‰ 关系
 RT_Task --- RT_Topic
 fdCAN -->|管理/持有| Motor
 Motor -->|使用 (has-a)| fdCAN
 DJIMotor -->|归属| DJIGroup
 fdCAN --> |可含| DJIGroup
 %% multi-bus hint
 subgraph BUSES["硬件: 三路 FDCAN (bus1..bus3) "]
   bus1["fdCANbus (bus1)"]
   bus2["fdCANbus (bus2)"]
   bus3["fdCANbus (bus3)"]
 end
 bus1 --> fdCAN
 bus2 --> fdCAN
 bus3 --> fdCAN
```

运行时序图

```
flowchart TD

subgraph SCHED["fdCANbus Scheduler (per CAN, 1kHz)"]

Tick["定时触发 1ms"]

ForLoop["遍历 motorList[]"]

Pack["调用 motor.packCommand()"]

Batch["DJI: group 合并 -> 1 帧\nOthers: 单帧"]

send["fdCAN.sendFrame(frame) -> HAL 发送"]

Tick --> ForLoop --> Pack --> Batch --> send
end

subgraph BUS["CAN 总线 & 硬件"]

CANBUS["物理 CAN 总线"]

HAL["HAL/FDCAN 硬件层"]
end

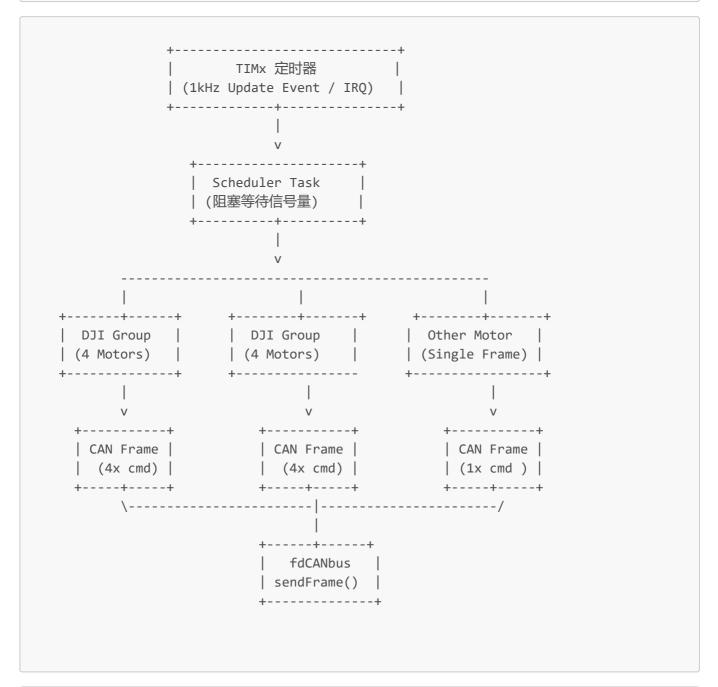
subgraph RX["接收路径"]
```

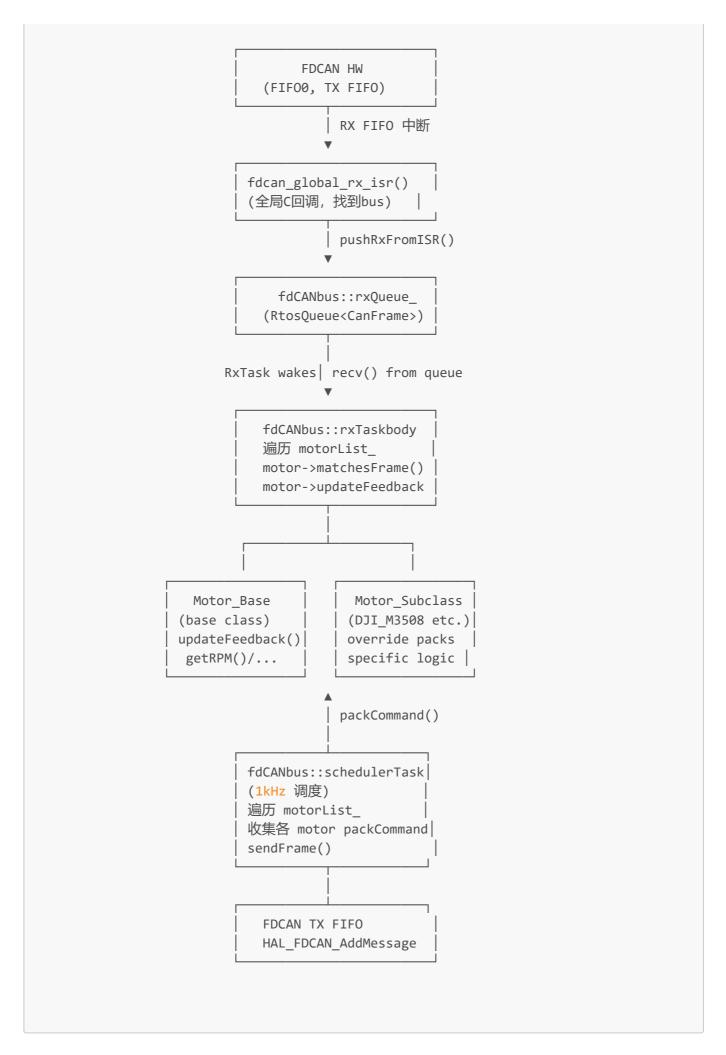
```
ISR["FDCAN Rx ISR\n(尽量短)"]
ISR_Queue["RX 原始帧队列 (rtos topic/queue)"]
RX_Task["fdCAN RX Task\n从队列 pop -> publish"]
Dispatch["按 ID/规则分发给订阅 motor\n调用 motor.updateFeedback()"]
ISR --> ISR_Queue --> RX_Task --> Dispatch
end

%% 连接 send -> bus -> isr
send --> HAL --> CANBUS --> ISR

% motor update interaction
Dispatch --> MotorUpdate["Motor 更新状态\n(角度/速度/电流)"]

%% note: motor may update targets via other control tasks
```





User层

用于存放基于RC10_LIB所写的应用层,如机构控制类,Debug类,demo类。 以及实际所需要创建的任务或启动项。

后续开发协作规定

1. 代码中尽量写入多的注释,如果自己懒得写可以使用vscode自带的ai进行补全,笔者的注释也基本是用ai写的。

2.