## Verdichtertyp:

$$\Pi = \rho_D/\rho_S = (\rho_b + \rho_{D,\ddot{u}})/\rho_S = (1 + 0.035)/0.95 = 1.089$$

#### Radform:

$$n_{y,M} = n \cdot \sqrt{1/2} \cdot \sqrt{-3/4} \qquad Mit$$

$$Y = \Delta P_{ges} / S = (P_D - P_S) / S$$

$$S \approx S_S = \frac{P_S}{R \cdot T_S} = \frac{0.95 \cdot 10^5}{287 \cdot 303} \left[ \frac{N/m^2}{J/(k_g \cdot K) \cdot K} \right] = 1.092 \frac{kg}{m^3}$$

Verschiedentlich wird auch mit der mittleren Dichte  $\overline{s}$ , also dem Mittelwert zwischen Saugzustand ( $p_S$ ,  $T_S$ ) und Druck-, d.h. Förderzustand ( $p_D$ ,  $T_D \approx T_S$ ), gerechnet. Mit  $\underline{s}_S$  ergeben sich jedoch Werte, die auf der "sicheren Seite" liegen.

$$y = \frac{(1,035 - 0.95) \cdot 10^5}{1,092} \left[ \frac{P_0}{kg/m^3} \right] = 7784 \ m^2/s^2$$

$$n = 580 \ min^{-1} = 9.67 \ s^{-1}$$

$$n_{y,M} = 9,67 \cdot \sqrt{95} \cdot 7784^{-3/4} = 0,1137 \approx 0,114$$

Hierzu gemäß Tab. 4-1 und 10-1. notwendig: Radform I, einstufig-einflutig.

Mit 
$$C = 2.1 \cdot n_y = 2.1 \cdot 0.1137 = 0.24$$
  
aus CORDIER-Diagramm, Bilder 4-4 und 4-5

Durchmesserzahl 
$$S = 3,6$$
 effektiver Wirkungsgrad  $\gamma_e = 0,86$ 

### Antriebsleistung:

$$P_e = \dot{m} \cdot V_e = g_5 \cdot \dot{V}_5 \cdot \frac{V}{\gamma_e} = 1.092 \cdot 95 \cdot \frac{7784}{0.86} \left[ \frac{k_q}{m^3} \cdot \frac{m^3}{5} \cdot \frac{m^2}{6^2} \right] \approx 1 \text{ MW}$$

# Laufrad - Hauptabmessungen

### Saugmund:

$$c_{om} = \mathcal{E} \cdot \sqrt{2 \cdot \Delta Y}$$
 aus Gl. (4-93) mit  $\mathcal{E}$  nach Gl. (4-101)  
 $\mathcal{E} = (1.34 \dots 1.48) \cdot n_y^{2/3} = (1.34 \dots 1.48) \cdot 0.114^{2/3}$   
 $= 0.32 \dots 0.35)$ 

$$c_{0m} = (0.32...0.35) \cdot \sqrt{2.7784} \ [m/s] = 39.9...43.7 \ m/s$$

Durchmesser: 
$$D_{SM}$$
 aus Durchfluß mit  $\lambda_L \approx 0.95$ 

$$\underline{D_{SM}} = \sqrt{\frac{\dot{V}_{Lo}}{c_{SM} \cdot \pi/4}} = \sqrt{\frac{100}{41,5 \cdot \pi/4}} \left[ \sqrt{\frac{m^3/s}{m/s}} \right] = \underline{1,75 \ m}$$

# Saugkante:

Durchmesser: 
$$D_1 \ge D_{SM}$$
, ausgeführt  $D_1 = 1.80 \text{ m}$ 

Geschwindigkeit: 
$$c_{0m} \ge c_{SM}$$
, ausgeführt  $c_{0m} = 42 \text{ m/s}$ 
 $u_0 = u_1 = D_1 \cdot \pi \cdot n = 1,80 \cdot \pi \cdot 9,67 \text{ [m/s]} = 54,68 \text{ m/s}$ 
 $d_0 = 90^\circ \longrightarrow tan\beta_0 = \frac{c_{0m}}{u_0} = \frac{c_0}{u_1} = \frac{42}{54,68} = 0,7680$ 
 $\beta_0 = 37,5^\circ$ 
Mit vorerst geschätzt  $T_1 = 1,1$ 
 $tan\beta_1 = T_1 \cdot tan\beta_0 = 1,1 \cdot 0,768 = 0,8448 \longrightarrow \beta_1 = 40^\circ$ 
 $c_1 = c_{1m} = c_{0m} \cdot T_1 = c_0 \cdot T_1 = 42 \cdot 1,1 = 46,2 \text{ m/s}$ 
Breite  $b_1 \equiv b_0$  aus Durchfluß
$$b_1 = \frac{\dot{V}_{L\alpha}}{D_1 \cdot \pi \cdot c_0} = \frac{100}{1,8 \cdot \pi \cdot 42} \left[ \frac{m^3/s}{m \cdot m/s} \right] = 0,42 \text{ m}$$

#### Druckkante:

Durchmesser: Nach Gl. (10-55):

$$D_2 = \vec{\lambda}_{L_0,K} \cdot D_1 = 5 \text{ m}$$
 bei angen.  $\vec{\lambda}_{L_0,K} = 2.8$  Geschwindigkeiten: Nach Gl. (10-57):

$$c_{2m} = (0,6...1) \cdot c_{1m} = (0,6...1) \cdot 46,2$$
 m/s  
= 27,72...46,2 m/s

Ausgeführt: 
$$c_{2m} = 37 \text{ m/s}$$
 (Mittelwert)

$$u_2 = D_2 \cdot \pi \cdot n = 5,0 \cdot \pi \cdot 9,67 \text{ [m/s]} = 151,9 \cdot \text{m/s}$$

$$c_{2u} = Y_{Sch} \omega / u_2$$
 aus EULER-Gleichung bei  $\alpha_1 = 90^{\circ}$ 

$$Y_{5ch\infty} = Y/(k_M \cdot \eta_{5ch})$$
 Mit  
 $k_M = 0.6 \dots 0.85$  (G1.3-29, erwartet  $k_M = 0.7$   
 $\eta_{5ch} > \eta_{e}$ , geschätzt  $\eta_{5ch} = 0.8$ 

$$Y_{5ch\infty} = 7784/(0.7 \cdot 0.9) [m^2/s^2] = 12355 6 m^2/s^2$$
 $c_{2u} = 12355.6/151.9 [m/s] = 81.34 m/s$ 

Schaufelwinkel Bo

$$\tan \beta_2 = \frac{c_{2m}}{u_2 - c_{2u}} = \frac{37}{151,9 - 81,34} = 0,524 \rightarrow \beta_2 = 28^\circ$$

Wert zu klein. Üblich  $\beta_2 = 40...90^{\circ}$  (Gl.6-20). Deshalb Neuberechnung mit Vorgabe von  $\beta_2$  und danach  $\alpha_2$  aus Gl. (3-19).

Ausgeführt: 
$$\beta_2 = 50^{\circ}$$

$$u_{2} = \frac{c_{2m}}{2 \cdot tan\beta_{2}} + \sqrt{\left(\frac{c_{2m}}{2 \cdot tan\beta_{2}}\right)^{2} + \sqrt{sch_{\infty}}}$$

$$u_{2} = \frac{37}{2 \cdot tan50^{\circ}} + \sqrt{\left(\frac{37}{2 \cdot tan50^{\circ}}\right)^{2} + 12355.6} \left[\frac{m}{s} \cdot \sqrt{\frac{m^{2}}{s^{2}}}\right]$$

$$u_{2} = 128 \text{ m/s} \quad Hieraus$$

$$D = u_{2} / (\pi \cdot \pi) = 128 / (\pi \cdot 9.67) \left[(-1.5)(-1.7)(-1$$

$$\frac{D_2 = u_2/(\pi \cdot n)}{\sqrt{1000}} = \frac{128}{(\pi \cdot 9,67)} \left[ \frac{(m/s)}{s^{-1}} \right] = \frac{4,22m}{4,22m}$$

Schaufelzahl: Nach Gl.(2-72) mit K<sub>Sch</sub> = 6,5...8

$$z_{Lq} = (6,5...8) \cdot \frac{4,22 + 1,8}{4,22 - 1,8} \cdot \sin \frac{50^{\circ} + 40^{\circ}}{2} = 11 ... 14$$
  
ausgeführt:  $z_{Lq} = 13$ 

Austrittsbreite b2 aus Durchfluß

$$b_{2} = \frac{\dot{V}_{La}}{c_{2m} \cdot D_{2} \cdot \pi \cdot 1/t_{2}}$$

$$\tau_{2} = t_{2}/(t_{2} - \sigma_{2}) \quad mit$$

$$t_{2} = D_{2} \cdot \pi/z_{La} = 4220 \cdot \pi/13 \ [mm] = 1019,81 \ mm$$

$$\sigma_{2} = s_{2}/\sin\beta_{2} = 5/\sin 50^{\circ} \ [mm] = 6,53 \ mm$$

$$\tau_{2} = 1019,81/(1019,81 - 6,53) = 1,006 \approx 1$$

$$b_{2} = \frac{100}{37 \cdot 4.22 \cdot \pi} \left[ \frac{m^{3}/s}{m/s \cdot m} \right] = 0,204 \ mm = 204 \ mm$$

Nachrechnung von Ty und Km:

$$T_1 = t_1 / (t_1 - \sigma_1)$$
 $t_1 = D_1 \cdot \pi / z_{La} = 1.8 \cdot \pi / 13 \ [m] = 0.440 \ m$ 
 $\sigma_1 = s_1 / sin \beta_1 = 5 / sin 40^\circ \ [mm] = 7.78 \ mm$ 
 $T_1 = 440 / (440 - 7.78) \approx 1.02 \ Hiermit$ 
 $T_2 = 42 \cdot 1.02 = 42.84 \ m/s \ und$ 
 $T_3 = 1.02 \cdot 0.768 = 0.7834 \longrightarrow \beta_1 = 38^\circ$ 

Weitere Nachrechnung von  $T_1$  unnötig!

$$k_M = 1/(1+p)$$

$$r_1/r_2 = D_1/D_2 = 1.8/4.42 = 0.43 < 0.5$$

Bei Ventilator mit Spiralgehäuse nach Gl. (3-39): 4' = (0,65...0,85)·(1+50/60) = 1,19 ...1,56 angen. 4' = 1,37 (Mittelwert)

Damit nach Gl. (3-30) und (3-32):

$$\rho = \frac{4}{z_{La}} \cdot \frac{2}{1 - (D_1/D_2)^2} = \frac{1,37}{13} \cdot \frac{2}{1 - (1.8/4,22)^2} = 0.26$$

$$k_{M} = 1/(1+0.26) = 0.79$$

Wert ist größer als zuvor angenommen ( $k_{M}=0.7$ ). Folge:  $D_{2}$ ,  $\beta_{2}$  und/oder n können entsprechend geändert (verkleinert) werden. Rechengang jedoch aus Platzgründen nicht mehr durchgeführt.

Krümmungsgradius der Laufschaufeln nach Gl. (6-21):

$$g = \frac{{r_2}^2 - {r_1}^2}{2 \cdot r_2 \cdot \cos \beta_2 - 2 \cdot r_1 \cdot \cos \beta_1} = \frac{2,11^2 - 0,9^2}{2 \cdot 2,11 \cdot \cos 50^\circ - 2 \cdot 0,9 \cdot \cos 40^\circ}$$

### g = 2,73 m

Radius des Kreises, auf dem die Krümmungsmittelpunkte liegen (geometrischer Ort) nach Gl. (6-22):

$$R = \sqrt{s^2 + r_2^2 - 2 \cdot s \cdot r_2 \cdot \cos \beta_2}$$

$$R = \sqrt{2,73^2 + 2,11^2 - 2 \cdot 2,73 \cdot 2,11 \cdot \cos 50^{\circ}} \quad [\sqrt{m^2}]$$

$$R = 2,12 \text{ m}$$