



# 第十五章

## 欧拉图与哈密顿图

# 目录

Catalogue



## PART 01 欧拉图



## PART 02 哈密顿图



## PART 03 最短路问题

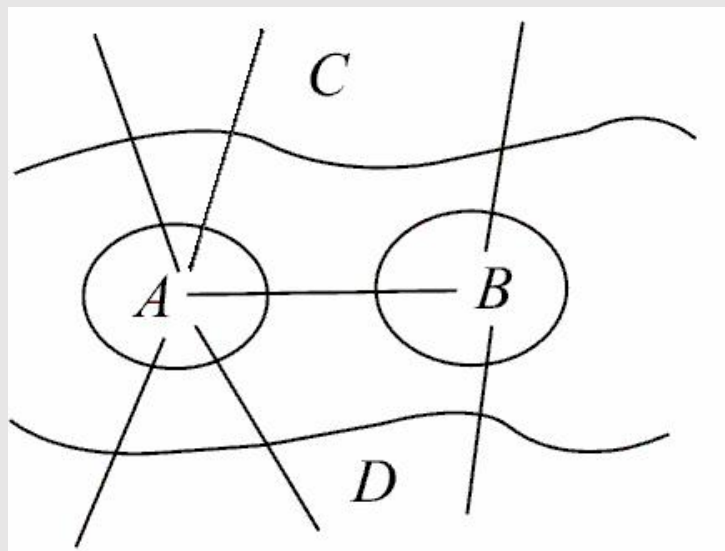
## 15.1 欧拉图

- 欧拉通路 with 欧拉回路
- 存在欧拉通路和欧拉回路的充分必要条件

## 15.1 欧拉图

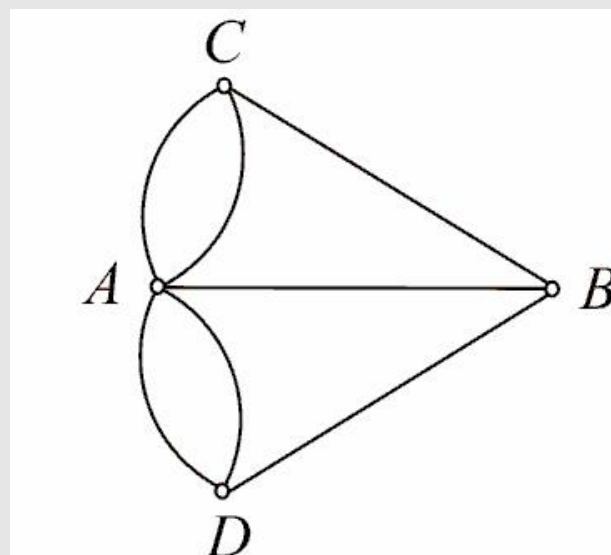
### 哥尼斯堡七桥问题

哥尼斯堡有一条河穿过，河上有两个小岛，有七座桥把两个岛与河岸联系起来，一个步行者怎样才能**不重复、不遗漏**地一次走完**七座桥**，最后回到出发点。



### 一笔画问题

要求**边不重复**地一笔画出整个图。



## 15.1 欧拉图

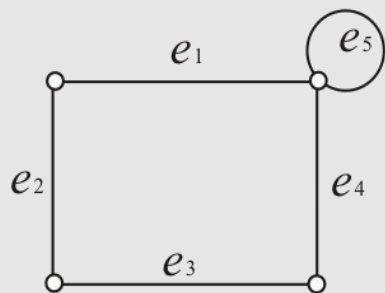
**定义15.1** 通过图（无向图或有向图）中所有边一次且仅一次行遍所有顶点的通路称作欧拉通路。

通过图中所有边一次且仅一次行遍所有顶点的回路称作欧拉回路。

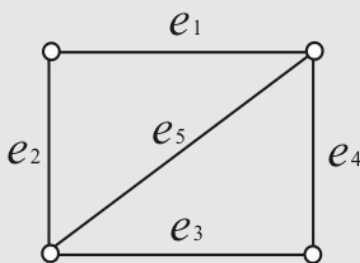
具有欧拉回路的图称作欧拉图。

具有欧拉通路但无欧拉回路的图称作半欧拉图。

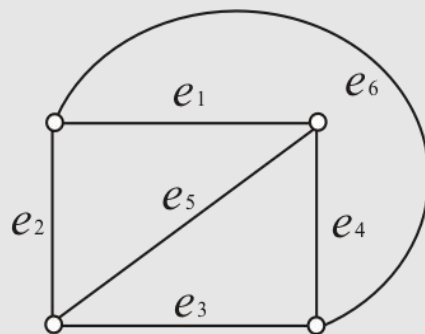
**例** 是否是欧拉图或半欧拉图？



欧拉图



半欧拉图



不是

## 15.1 欧拉图

**定理15.1** 无向图 $G$ 为欧拉图当且仅当 $G$ 连通且无奇度顶点.

**定理15.2** 无向图 $G$ 是半欧拉图当且仅当 $G$ 连通且恰有两个奇度顶点.

**定理15.3** 有向图 $D$ 是欧拉图当且仅当 $D$ 是强连通且每个顶点的入度都等于出度.

**定理15.4** 有向图 $D$ 是半欧拉图当且仅当 $D$ 是单向连通且恰有两个奇度顶点, 其中一个顶点的入度比出度大1, 另一个顶点的出度比入度大1, 其余顶点的入度等于出度.

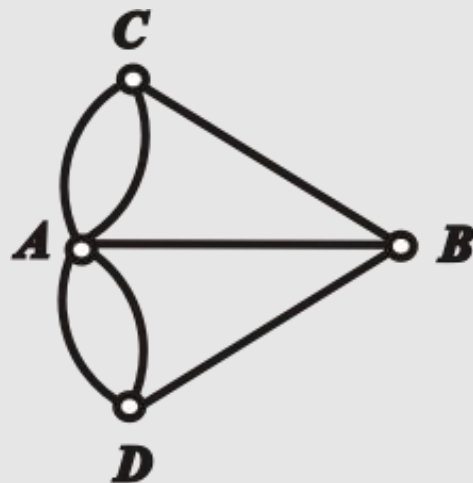
## 15.1 欧拉图

**定理15.1** 无向图 $G$ 为欧拉图当且仅当 $G$ 连通且无奇度顶点.

**定理15.2** 无向图 $G$ 是半欧拉图当且仅当 $G$ 连通且恰有两个奇度顶点.

**例** 哥尼斯堡七桥问题

4个奇度顶点, 不存在欧拉通路, 更不存在欧拉回路, 即不是欧拉图.



# 目录

Catalogue



PART 01  
**欧拉图**



PART 02  
**哈密顿图**



PART 03  
**最短路问题**



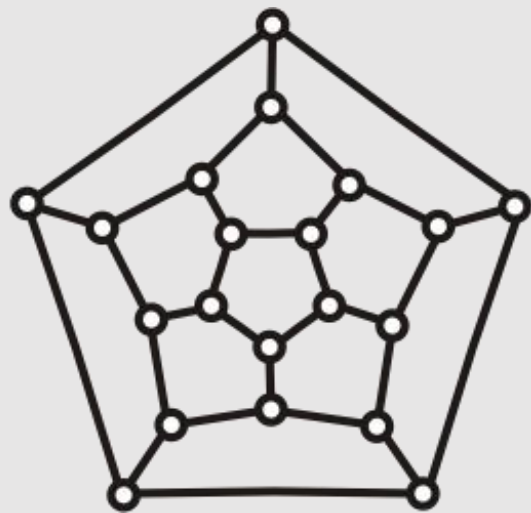
## 15.2 哈密顿图

- 哈密顿通路和哈密顿回路
- 存在哈密顿通路和哈密顿回路的充分条件与必要条件

## 15.2 哈密顿图

### 哈密顿周游世界问题

每个顶点是一个城市，有20个城市，要求从一个城市出发，恰好经过**每一个城市一次**，回到出发点.



## 15.2 哈密顿图

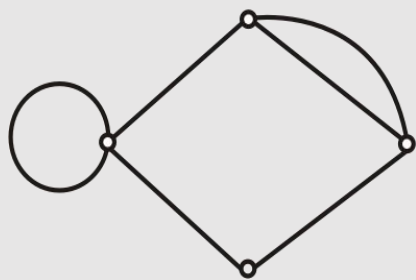
**定义15.2** 经过图（有向图或无向图）中所有顶点一次且仅一次的通路称作**哈密顿通路**。

经过图中所有顶点一次且仅一次的回路称作**哈密顿回路**。

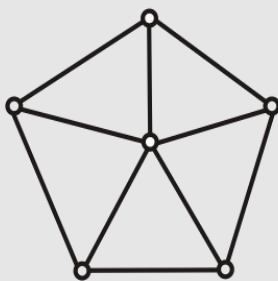
具有哈密顿回路的图称作**哈密顿图**。

具有哈密顿通路而无哈密顿回路的图称作**半哈密顿图**。

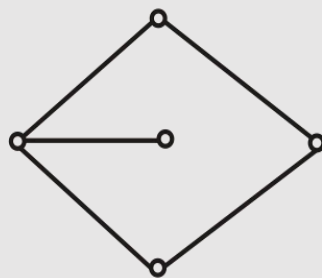
**例** 是否是哈密顿图,半哈密顿图?



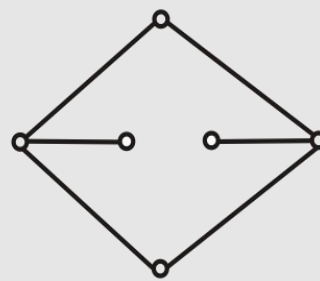
哈密顿图



哈密顿图



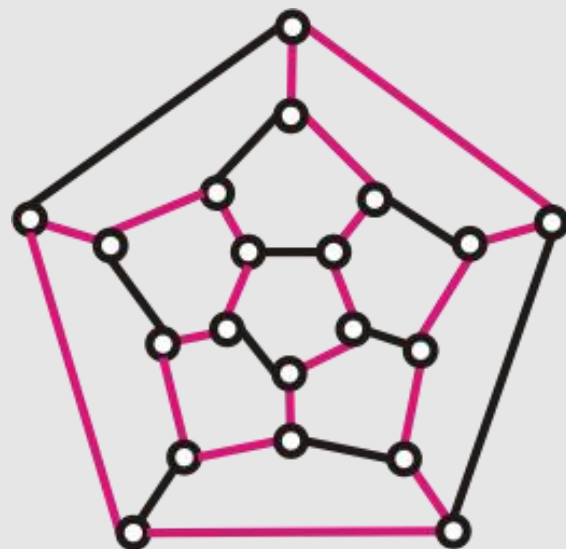
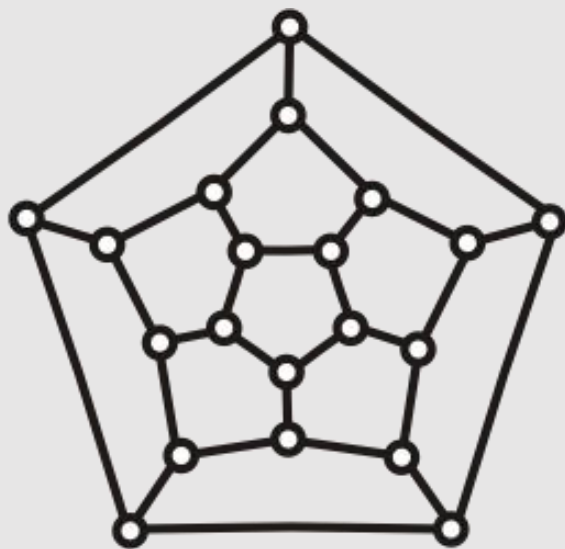
半哈密顿图



不是

## 15.2 哈密顿图

**例** 周游世界问题，即为找出图中的一条哈密顿回路。  
右下图中红边给出一条哈密顿回路，故它是哈密顿图，  
红边即为周游世界问题的解决方案。



# 目录

Catalogue



## PART 01 欧拉图



## PART 02 哈密顿图



## PART 03 最短路问题

## 15.3 最短路问题

**定义15.3** 设图  $G = \langle V, E \rangle$ （无向图或有向图），给定  $W: E \rightarrow R$ （ $R$ 为实数集），对  $G$  的每一条边  $e = (v_i, v_j)$ （ $G$ 为有向图时， $e = \langle v_i, v_j \rangle$ ），称

$$W(e) = w_{ij},$$

为边  $e$  上的权，并将  $w_{ij}$  标注在边  $e$  上，称  $G$  为**带权图**，此时常将带权图  $G$  记作  $\langle V, E, W \rangle$ .

## 15.3 最短路问题

设 $P$ 是 $G$ 中的一条通路， $P$ 中所有边的权之和称作 $P$ 的长度（通路的长度），记作 $W(P)$ ，即

$$W(P) = \sum_{e \in E(P)} w(e)$$

带权无向图 $G = \langle V, E, W \rangle$ ，每一条边 $e$ 的权 $W(e)$ 为非负实数。

- $\forall u, v \in V$ ，当 $u$ 和 $v$ 连通时，称从 $u$ 到 $v$ 长度最短的路径为从 $u$ 到 $v$ 的最短路径，称其长度为从 $u$ 到 $v$ 的距离，记为 $d(u, v)$ 。
- 其中， $d(u, u) = 0$ ，当 $u$ 和 $v$ 不连通 $d(u, v) = +\infty$ 。

## 15.3 最短路问题

设 $P$ 是 $G$ 中的一条通路， $P$ 中所有边的权之和称作 $P$ 的长度，记作 $W(P)$ ，即

$$W(P) = \sum_{e \in E(P)} w(e)$$

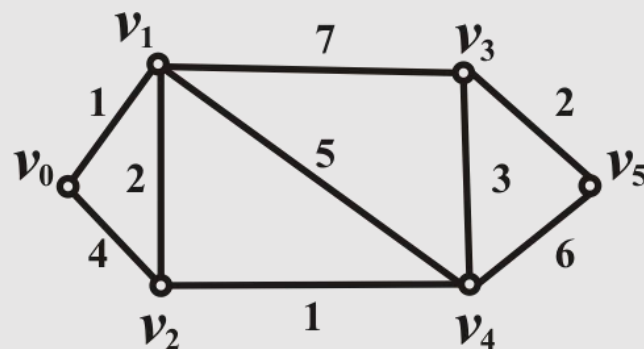
**例** 找出图中从 $v_0$ 到 $v_5$ 的路径，求出路径的长度，并找出最短路径。

$$P_1 = v_0 v_1 v_3 v_5, w(P_1) = 10,$$

$$P_2 = v_0 v_1 v_4 v_5, w(P_2) = 12,$$

$$P_3 = v_0 v_2 v_4 v_5, w(P_3) = 11 \dots$$

$$d(v_0, v_5) = 10$$





## 15.3 最短路问题

### 标号法(E.W.Dijkstra, 1959)

如果 $uv_{i1}v_{i2}\dots v_{ik}v$ 是从 $u$ 到 $v$ 的最短路径, 则对每个 $v_{it}$ ,  
 $uv_{i1}v_{i2}\dots v_{it}$ 是从 $u$ 到 $v_{it}$ 的最短路径, 依据这条性质  
得出Dijkstra最短路径算法.

说明:

- 1) 算法给出从起点 $s$ 到每一点的最短路径.
- 2) 计算过程中, 赋予每一个顶点一个标号

$$l(v)=(l_1(v), l_2(v)),$$

$l_1(v)$ 是 $s$ 到 $v$ 的最短路径上 $v$ 的前一个顶点

$l_2(v)$ 是从 $s$ 到 $v$ 的距离.

## 15.3 最短路问题

输入：带权图  $G=\langle V,E,w\rangle$  和出发点  $s$

输出： $s$  到  $G$  中每一点的最短路径及距离

1. 令  $l(s)\leftarrow(s, 0)$ ,  $l(v)\leftarrow(s, +\infty)$ ,  $v\in V-\{s\}$

$l(s)$  是永久标号，其它的都是临时标号,  $u\leftarrow s$

2. *for* 与  $u$  关联的临时标号的顶点  $v$

3. *if*  $l_2(u)+W(u,v)<l_2(v)$

*then*  $l(v)\leftarrow(u, l_2(u)+W(u,v))$

4. 计算  $l_2(t)=\min\{l_2(v) \mid v\in V\}$

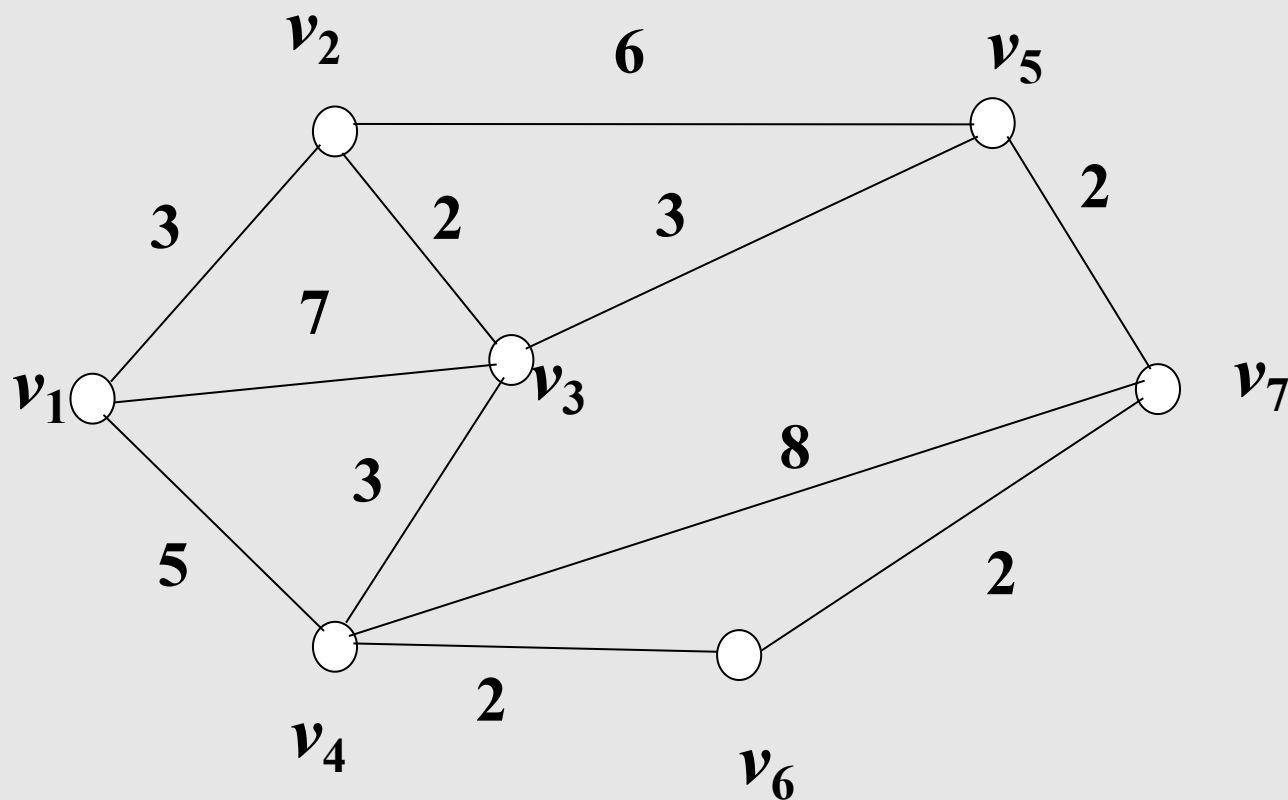
把  $l(t)$  改为永久标号

5. *if*  $i<n$

*then* 令  $u\leftarrow t, i\leftarrow i+1$ , 转2

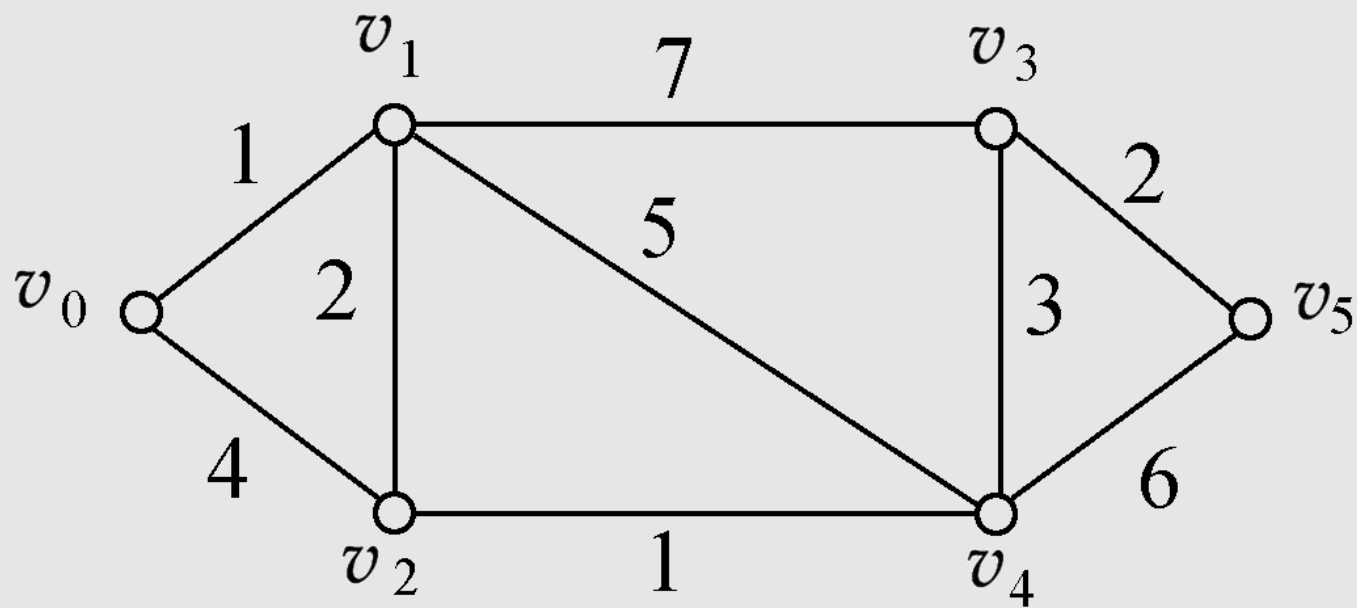
## 15.3 最短路问题

**例 15.6** 带权图G如图所示，求从 $v_1$ 到其余各点的最短路径和距离。



## 15.3 最短路问题

**测验12** 求 $v_0$ 到其它顶点的最短路径和距离。



## 中国邮递员问题

邮递员每天从邮局出发，走遍该地区**所有街道**再**返回邮局**，问题是他应如何安排送信的路线可以使所走的总路程最短。

用图论的语言描述：给定一个带权无向图，每边 $e$ 有非负权，要求一条回路**经过每条边至少一次**，且满足**总权最小**。

如果图中有欧拉回路，显然**欧拉回路**就是最短的投递路线。

## 货郎担问题

有 $n$ 个城市，给定城市之间道路的长度，一个旅行商从某个城市出发，要经过每个城市一次且仅一次，最后回到出发的城市，问：如何走才能使他走的路线最短。

用图论的语言描述：给定一个 $n$ 阶完全带权图，每边 $e$ 有非负权，要求一条回路经过每个顶点一次，且满足总权最小。

求出图中的一条最短哈密顿回路。

## 习题 15 (P 326)

21