应用范围: 模型电调, 智能车, 电机调速与换向控制, 半导体制冷器控制,空心杯电机控制



产品特性

- 电机速度控制 电机正反转控制
- 限流可调节
- 电调,电位器,单片机任意方式控制
- 宽电压输入范围

应用范围

- 直流有刷电机调速与换向控制
- 电位器控制电机正反转与换向
- 单片机控制电机正反转与换向
- 半导体制冷器调温与换向控制
- 空心杯电机调速与换向控制

■ 额定参数

项目	技术参数	
额定输入电压	LOW	12V~24V/DC
	HIGH	24V~48V/DC
待机电流	<20mA	
限流值	0.5A to 20A(可调节)	
控制模式	电调模式	航模遥控器控制:1ms~2ms(脉冲宽度,默认)/50Hz,可学习
	单片机模式	0%~100% 占空比/频率: 500Hz ~ 16kHz
	电位器模式	0V-5V 输入电压 (2.45V~2.55V 电机停转),可学习
外形尺寸	L:96mm*W:56mm*H:48mm	

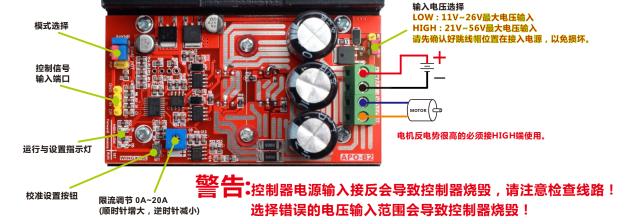
■ 极限参数

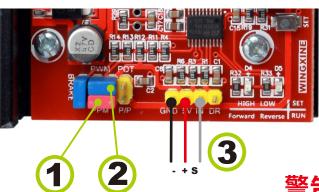
项目	技术参数			
极限输入电压范围	LOW	11V~26V/DC(MAX)		
	HIGH	21V~56V/DC(MAX)		
极限输出电流范围	20A±0.5A (MAX)			

直流有刷电机调速与换向控制器 APO-B2

电调/MCU(PWM)控制/电位器控制



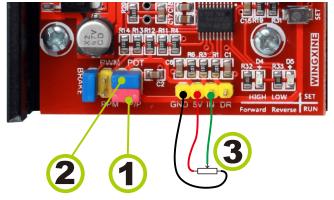




航模电调模式

- 1. 跳线设置到 "PPM" 位置。
- 2, 跳线设置到 "PWM" 位置。
- 3, (1)"IN" 脉冲信号输入引脚. (多路舵机控制器"S"引脚或接航模无线接收机"S"引脚一般航模上用"S"表示。)
 - (2) "GND" 引脚连接信号线负极。 (多路舵机控制器"-" 引脚或接航模无线接收机"-" 引脚 一般航模上用"-"表示。)

荷女 件。 ■ • RC模式时控制器 "5V"引脚不作为输入输出使用,此引脚可以悬空不接线。



电位器控制模式

- 1, 跳线设置到"P/P" 位置。
- 2, 跳线设置到 "POT" 位置。
- 3, (1) 标有 "IN" 引脚连接电位器的滑动端。 (2) 标有"5V" 和"GND" 引脚连接电位器的两个固定端 如果使用外部输入电压直接控制方式,只需要接"GND" 和"IN" 两个引脚。 在"GND" 和"IN" 两个引脚间产生0V~5V电压控制电机正反转及调速。

数 **件。 一•** 1,注意控制器引脚与电位器引脚连接顺序。

2, 电位器: 10k, 50k, 100k。选择大于10k电位器。

MARIANIZ RIL MAR

PWM 模式

- 1, 跳线设置到"P/P" 位置。
- 2, 跳线设置到 "PWM" 位置。
- 3, (1) 标有 "IN" 引脚连接单片机的PWM功能引脚。
 - (2) 标有 "DR" 引脚连接单片机的普通I/O引脚。
 - (3) 标有"GND" 引脚连接单片机的GND。

擎牛:

- 1,使用PWM模式时"5V"引脚不需要接线。
 - 2,控制引脚高电平有效。

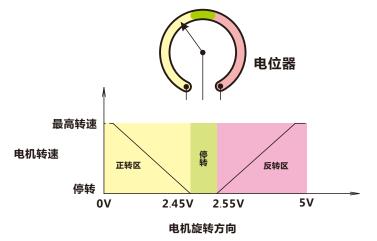
直流有刷电机调速与换向控制器 APO-B2

电调/MCU(PWM)控制/电位器控制

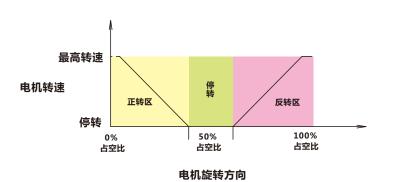


POT 模式

电机旋转方向



PWM MODE



运行模式 "RUN" 指示灯状态



电机停转



电机正转

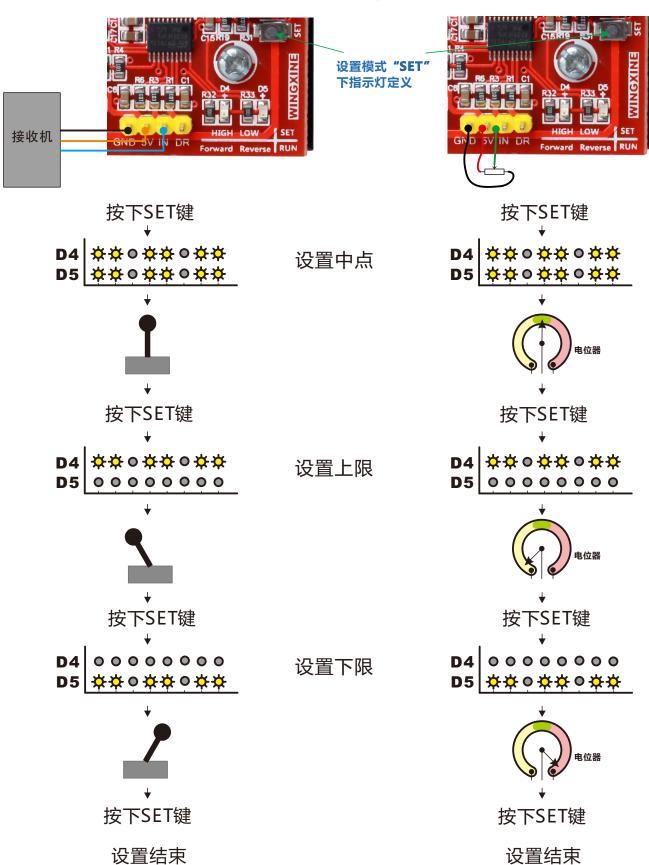


电机反转



警告: 这只是演示工作状态并不是实际工作极限参数

匹配摇杆和电位器极限位置的方法



外形尺寸

