

## RAPPORT DE VÉRIFICATION gÉnÉrale pÉriodique

<i>Mission</i>	VÉRIFICATION GÉNÉRALE PÉRIODIQUE D'UN APPAREILS DE LEVAGE AUTRES QUE LES ASCENSEURS ET MONTE-CHARGES ACCOMPAGNES
<i>Référence Réglementaire</i>	ARTICLE 32 DE L'ARRETE DU 9 SEPTEMBRE 1953.
<i>Équipement</i>	undefined. PONT ROULANT/PORTIQUE/PALAN/TREUIL

## ÉTABLISSEMENT

undefined

undefined, undefined

undefined – undefined

Identification constructeur	EEEEEE	
Marque	Appareil Non CE	
Type	undefined	
N° de série	EEEEEEEEE	
Lieu de vérification	EEEEEEEEE	undefined
Date(s) de(s) vérification(s)	undefined	
Vérificateur(s) agréé	undefined	
Accompagnés de		
Date d'émission du rapport		
Le présent rapport comporte		

*Vous avez fait appel à nos services et nous vous en remercions. Pour tout complément d'information, votre interlocuteur GTHCONSULT est à votre disposition.*

**Inspecteur Agréé Administration GTHCONSULT**

***N.B : Seul le rapport original version papier cacheté est signé par l'inspecteur technique et la direction de GTHCONSULT fait foi. Ce contrôle se fait dans le cadre du contrôle réglementaire des appareils de levage autres que les ascenseurs et monte-charges accompagnes***

## SOMMAIRE GENERAL

1. TEXTES DE REFERENCE 3
2. DISPOSITIONS A PRENDRE PAR LE CHEF D'ETABLISSEMENT POUR LA VERIFICATION 3
  - a. Dispositions générales 3
  - b. Informations ou documents à mettre à disposition par le chef d'établissement 3

### 3. CONDITIONS DE VERIFICATION 3

### 4. CONTENU DE LA VERIFICATION AVANT MISE OU REMISE EN SERVICE 3

### 5. LIMITES DE LA VERIFICATION GENERALE PERIODIQUE 4

### 6. DOCUMENT MATERIALISANT LA VERIFICATION 4

### 7. AVIS FORMULES PAR L'INSPECTEUR 4

A. RENSEIGNEMENTS GENERAUX Erreur ! Signet non défini.

B. DESCRIPTION DE L'APPAREIL VERIFIE Erreur ! Signet non défini.

C. EXAMEN ET ESSAIS DE L'APPAREIL Erreur ! Signet non défini.

D. LISTE RECAPITULATIF DES OBSERVATIONS Erreur ! Signet non défini.

E. CONCLUSION Erreur ! Signet non défini.

## TEXTES DE REFERENCE

La vérification se fera selon le référentiel suivant :

- - - Arrêté Viziriel du 9 septembre 1953 déterminant les règles particulières de sécurité relatives aux appareils de levage autres que les ascenseurs et monte-charge modifié par l'Arrêté du 28 septembre 1955— Article 32,
    - Arrêté du 3 Novembre 1953 fixant les conditions de vérification des appareils de levage autres que les ascenseurs et monte-charge,
    - Arrêté du ministre de l'emploi et de la formation professionnelle n° 93-08 du 6 Joumada I 1429 (12 mai 2008) fixant les mesures d'application générales et particulières relatives aux principes énoncés par les articles de 281 à 291 du code du travail,
    - Arrêté du ministre de travail et de l'insertion professionnelle n° 1281-18 du 26 Joumada II 1439 (15 Mars 2018) déterminant les appareils ou les machines et les catégories d'appareils ou de machines pour lesquels l'employeur procède ou fait procéder à des vérifications générales périodiques et fixant la périodicité des vérifications, leur nature et leur contenu.

## DISPOSITIONS A PRENDRE PAR LE CHEF D'ETABLISSEMENT POUR LA VERIFICATION

### Dispositions générales

Le chef d'établissement doit assurer :

- - - L'identification des équipements,
    - La disponibilité de l'équipement, qui doit être effective pendant toute la durée de sa vérification,
    - La présence du personnel pour accompagner le vérificateur pendant toute la durée de l'intervention pour la direction des manœuvres, les démontages ou les réglages éventuellement nécessaires à la vérification,
    - La communication des prescriptions particulières d'hygiène et de sécurité applicables aux travaux effectués dans un établissement par une entreprise extérieure.

Et, pour la vérification des appareils ou accessoires de levage :

-

- - La présence du personnel nécessaire à la conduite des appareils, désigné et dûment autorisé par le chef d'établissement,
  - La mise à disposition de moyens d'accès appropriés ainsi que d'une zone sécurisée, adaptée à l'équipement et aux essais à effectuer,
  - La fourniture des charges d'essais y compris les surcharges nécessaires aux épreuves dont il doit être capable de justifier les valeurs ainsi que les moyens nécessaires à leur manutention, qui doivent être appropriés et en bon état.

Les manœuvres pouvant être réalisées par le vérificateur sont limitées à des essais d'organes particuliers ne nécessitant pas de respecter les conditions de l'article 35 de l'Arrêté du 9 Septembre 1953

En l'absence de conducteur ou de moyens d'accès, la vérification des appareils de levage est limitée à l'examen de l'état de conservation des organes et mécanismes accessibles de plain-pied, équipement à l'arrêt. Les limites de la vérification induites par ces conditions sont précisées dans le rapport.

### Informations ou documents à mettre à disposition par le chef d'établissement

- - - Information sur la nature des modifications apportées,
    - Notice d'instructions du constructeur,
    - Consignes particulières d'utilisation établies par le chef d'établissement.
    - Rapport de vérifications avant mise ou remise en service et périodique précédentes

En l'absence de certains renseignements, les estimations faites pour permettre la réalisation de la mission sont mentionnées dans le rapport et il appartient au chef d'établissement d'en vérifier la validité.

## CONDITIONS DE VERIFICATION

Les vérifications sont effectuées dans la (ou les) configuration(s) présentée(s) le jour de la vérification. Les examens et essais effectués sont ceux réalisables le jour de la vérification :

- - - Sans démontage autres que ceux mentionnés par les arrêtés précités,
    - Sans intervention nécessitant de la part du vérificateur, la modification des circuits de commande ou de puissance, le dérèglement des protections ou des dispositifs de protection,
    - En utilisant les accès permanents ou spécialement aménagés appropriés et en bon état. Selon leur nature, les vérifications comportent tout ou partie des examens ou essais ci-dessous.

## CONTENU DE LA VERIFICATION AVANT MISE OU REMISE EN SERVICE

Vérification avant mise en service

- - - Essai de déclenchement des dispositifs de sécurité.
    - Examen de montage et d'installation,
    - Épreuves statiques et dynamiques,
    - Essais de fonctionnement.

Vérification avant remise en service

-

- - Examen de montage et d'installation le cas échéant,
  - Examen de l'état de conservation,
  - Essais de fonctionnement,
  - Épreuves statiques et dynamiques, à réaliser selon les circonstances à l'origine de la vérification.

## LIMITES DE LA VERIFICATION GENERALE PERIODIQUE

Sont exclus de la vérification générale périodique :

- - - L'examen d'adéquation
    - La vérification de la conformité de l'équipement notamment aux règles techniques relatives à la conception, aux prescriptions techniques ou aux mesures d'organisation relatives à l'utilisation.
    - La vérification de la mise en œuvre des dispositions relatives aux risques couverts par d'autres réglementations, notamment celles relatives aux installations électriques, aux appareils à pression, à la protection contre les risques d'incendie et d'explosion, à la circulation des véhicules sur les voies publiques ou privées.
    - L'examen du contenu du carnet de maintenance

Ces prestations peuvent être réalisées dans le cadre de missions d'inspection ou d'assistance techniques particulières.

**Nota :** La vérification des caractéristiques mécaniques du sol, des supports, massifs, ancrages, fixations ainsi que des éléments constitutifs des assemblages et, le cas échéant, de leur couple de serrage est exclue de la mission.

## DOCUMENT MATERIALISANT LA VERIFICATION

La vérification fait l'objet d'un rapport remis au chef d'établissement. Ce rapport doit être annexé au registre prévu à l'article 34 de l'arrêté du 9 septembre 1953.

## AVIS FORMULES PAR L'INSPECTEUR

L'analyse du rapport mentionne l'appréciation du vérificateur quant à la satisfaction de l'exigence réglementaire pour l'appareil concerné, sous la forme suivante :

- - - Bon Etat Apparent (BE) ou Satisfaisant (SA),
    - Fonctionnement correct (FC),
    - Sans objet (SO) ou non équipé (NE),
    - Observation (O), avec renvoi à l'observation détaillée,
    - Non renseigné ou non communiqué (NR),
    - Non Vérifiable (NV) dans le cas d'appareil en panne, d'éléments inaccessibles, par défaut d'accompagnement ou accompagnant non autorisé à la conduite.

▼Les avis sont formulés dans un tableau de 4 colonnes selon le bandeau suivant :

Examen de l'état de conservation		Avis
Indice	Points examinés	
	Essais de fonctionnement	

▼▼▼

Ce bandeau est rappelé en en-tête de page.

### 7.1 Récapitulatif des observations

La récapitulation de toutes les observations figure dans le rapport au §D.

Les pages de ce chapitre comportent une colonne “suite donnée”, destinée à faciliter l’exploitation du rapport.

# CONSTITUTION DU RAPPORT

Les rapports contenus dans ce document comprennent les chapitres suivants :

- A - RENSEIGNEMENTS GENERAUX
- B - DESCRIPTION DE l’APPAREIL VERIFIE
- C - EXAMEN ET ESSAIS DE L’APPAREIL
- D - LISTE RECAPITULATIVE DES OBSERVATIONS
- E - CONCLUSION

## A. RENSEIGNEMENTS GENERAUX

### RAPPORT DE VERIFICATION GENERALE PERIODIQUE

#### PALAN / PONT ROULANT / PORTIQUE / TREUIL

Constructeur	EEEEEE
Type constructeur (Plaque)	undefined
Année de mise en service (Plaque constructeur)	undefined
Numéro(s) de série (plaque constructeur)	undefined
Numéro(s) interne(s)	undefined
Localisation de(s) l’appareil (s) lors de la visite :	undefined
Type d’appareil	undefined
	Rapport de vérification avant mise ou remise en
	undefined
Mise en service	Epreuves
	undefined
	↗ Absence de renseignement
Date de la dernière vérification périodique	↗ Effectuée le : .....
	Rapport : ↗ Présenté / ↗ Non présenté
	↗ Réalisé avec la Charge maximale utile
	↗ Réalisé sous charge de (kg) : .....
	↗ Absence de charge pour réaliser les essais
Essais en charge	↗ Absence de tableau des charges pour réaliser les essais
	↗ Non réalisé. Voir observation critique
	(Les 4 dernières options conduisent à faire une observation)
Modification(s) apportée(s) ou autre(s) remarque(s) éventuelle(s) concernant l’appareil examiné	↗ Sans objet
	↗ Description : .....

La vérification des caractéristiques mécaniques du sol, des supports, massifs, ancrages, fixations ainsi que des éléments

B. DESCRIPTION DE L'APPAREIL VERIFIE

B-1 MARQUAGE

↗ CE

↗ Absence de marquage

B-2 MODE DE LEVAGE

↗ Unique ↗ Multiples indépendants ↗ Multiples synchronisés

Charge maximale utile (kg) :.....

Hauteur de levage (m) : .....

Portée (m) ..... Porte a faux (m) : .....

Longueur du chemin de roulement (m) : .....

B-3 CARACTERISTIQUES  
DIMENSIONNELLES ET DE CHARGE

Suspentes de levage :

↗ Câble(s) de levage / Composition : .....

↗ Chaînes(s) de levage / Caractéristiques : .....

↗ Sangle(s) de levage / Caractéristiques : .....

Mouflage (nombre de brins) : .....

Diamètre ou pas théorique de câble(s) ou de chaîne(s) (mm) : .....

↗ Sans objet

↗ Charge maximale utile de chaque palan (kg) : .....

Suspentes de levage :

↗ Câble(s) de levage / Composition : .....

↗ Chaînes(s) de levage / Caractéristiques : .....

↗ Sangle(s) de levage / Caractéristiques : .....

Mouflage (nombre de brins) : .....

Diamètre ou pas théorique de câble(s) ou de chaîne(s) (mm) : .....

↗ Pont roulant / Poutre roulante

↗ Posé / ↗ Suspendu

B-5 MODE D'INSTALLATION

↗ Palan ou treuil

↗ Sur monorail / ↗ Sur point fixe / ↗ Sur potence / ↗ Sur portique

↗ Autre :

.....

↗ Electrique / ↗ Hydraulique / ↗ Pneumatique

↗ Autre :

.....

B-6 SOURCE D'ENERGIE

↗ Levage : ↗ Motorisé / ↗ Non motorisé

↗ Translation : ↗ Motorisé / ↗ Non motorisé

↗ Direction : ↗ Motorisé / ↗ Non motorisé

**C. EXAMENS ET ESSAIS DE L'APPAREIL**

Les vérifications ont été conduites sans démontages ni nettoyage.

**EXAMEN DE L'ETAT DE CONSERVATION**

**AVIS**

**ESSAIS DE FONCTIONNEMENT**

**ACCES INSTALLEES A DEMEURE BE FC SA NV SO O**

- C-1** – Accès a la cabine et au poste de conduite
  - Accès aux chemins de roulement
- Autres accès pour entretien et vérification

**CHEMINS DE ROULEMENT / SUPPORTS BE FC SA NV SO O**

- C-2** – Rails et / ou poutres de roulement, fixations
  - Poteaux, corbeaux, potence, ancrages
  - Butoirs, amortisseurs

**CHARPENTE ET OSSATURE DE L'APPAREIL BE FC SA NV SO O**

- C-3** – Poutres, sommiers, palées...
  - Chariot, galets, guidages
  - Assemblages, liaisons

**SOURCES D'ENERGIE BE FC SA NV SO O**

- C-4** – Dispositif de séparation générale
  - Equipements, canalisations
- Protection des pièces nues sous tension
  - Trolleys, enrouleurs

**ECLAIRAGE INCORPORE A L'APPAREIL BE FC SA NV SO O**

- C-5** – Eclairage de la zone de travail
- Eclairage de l'accès au poste de conduite
- Eclairage des zones de maintenance

**POSTE DE CONDUITE**

**BE FC SA NV SO O**

- Constitution, fixation, plancher
- Protection contre les chutes de hauteur de l'opérateur à partir du poste de conduite
  - Visibilité (vitrage, essuie-glaces)
  - Chauffage
- C-6** – Absence de stockage de chiffons, déchets, huile ou toute autre matière inflammable en cabine
  - Extincteur en cabine
  - Evacuation de secours
    - Siège
    - Eclairage

**EXAMEN DE L'ETAT DE CONSERVATION**

**AVIS**

**ESSAIS DE FONCTIONNEMENT**

**ORGANES DE SERVICE ET DE MANOEUVRE BE FC SA NV SO O**

- Mise en marche- Arrêt normal – Sélecteur
- Identification des organes de service

**C-7 - Retour automatique au point neutre des commandes**

- Autres arrêts accessibles (urgence....)
- Avertisseur sonore, lumineux
- Indicateurs

**SUSPENTES TAMBOURS POULIES DISPOSITIFS DE PREHENSION BE FC SA NV SO O**

- Suspentes
- Attaches

**C-8**

- Tambour, poulies, noix, pignons

- Moufles, crochets, linguet de sécurité ou dispositifs équivalents

- Autres dispositifs de préhension (bennes, grappins, électro-aimants...)

**MECANISMES BE FC SA NV SO O**

- Groupes moto-réducteurs
- Organes de transmission, accouplements
- Freins des mouvements concourant au levage

**C-9 – Limitation de la vitesse (absence d’emballement)**

- Freins des mouvements horizontaux
- Immobilisation hors service
- Autres freins (Secours, sécurité...)

- Protection des organes mobiles de transmission

**DISPOSITIFS DE SECURITE BE FC SA NV SO O**

- Limiteurs de course haute ou mise en butée

**C-10**

- Autres limiteurs de course/hors course

- Limiteur de charge, de capacité (Obligatoire pour appareils CE si capacité  $\geq 1$  Tonne)

- Dispositifs anti collision ou équivalent

**PRESCRIPTIONS DIVERSES BE FC SA NV SO O**

- Plaque constructeur

**C-11**

- Affichage capacité, tableau des charges
- Consignes de sécurité et d’utilisation (lisibilité)

**D. LISTE RECAPITULATIVE DES OBSERVATIONS**

Les vérifications de l’appareil réalisées dans les limites de la présente mission ont fait apparaître l’(es) observation(s) ou anomalie(s) suivante(s) à laquelle (auxquelles) il convient de remédier:

**OBS. N° OBSERVATIONS NE PERMETTANT PAS L’UTILISATION DE L’APPAREIL SUITE DONNEE**

**OBS. N° OBSERVATIONS NE S’OPPOSANT PAS A L’UTILISATION DE L’APPAREIL SUITE DONNEE**

**D1. Observations complémentaires**

↗ Les essais ont été réalisés avec les charges mises à disposition .....( kg);

a) le chef d'établissement doit définir les mesures organisationnelles et techniques visant à restreindre provisoirement l'utilisation de l'appareil à la valeur de ces charges.

b) Avant toute utilisation de l’appareil à une charge supérieure à nos essais, il y aura lieu de réaliser des essais de fonctionnement correspondants à la capacité nominale de l’appareil ainsi que l'essai de surcharge.

↗ L’absence de charges n’ayant pas permis la réalisation des essais de fonctionnement, il y aura lieu de réaliser les essais



correspondants avant utilisation de l'appareil.

↗ Absence de tableau des charges pour réaliser les essais, il y aura lieu de réaliser les essais correspondants à la capacité nominale de l'appareil.

E. CONCLUSION

↗ La vérification de l'état de conservation et les essais de fonctionnement réalisés dans les limites de la présente mission n'ont pas fait apparaître d'observation ni d'anomalie.

↗ La vérification de l'état de conservation et les essais de fonctionnement réalisés dans les limites de la présente mission font apparaître des observations ne s'opposant pas a l'utilisation de l'appareil auxquelles il convient de remédier.

↗ La vérification de l'état de conservation et les essais de fonctionnement réalisés dans les limites de la présente mission font apparaître des observations s'opposant à l'utilisation de l'appareil auxquelles il convient de remédier.

↗ Commentaire complémentaire :

.....

.....