

Evaluation Warning: The document was created with Spire.Doc for Python.



RAPPORT DE VÉRIFICATION GÉNÉRALE PÉRIODIQUE

Mission :

**VÉRIFICATION GÉNÉRALE PÉRIODIQUE D'UN APPAREILS DE LEVAGE
AUTRES QUE LES ASCENSEURS ET MONTE-CHARGES ACCOMPAGNES**

Référence

Réglementaire
:

ARTICLE 32 DE L'ARRETE DU 9 SEPTEMBRE 1953.

Équipement :

MACU

ÉTABLISSEMENT
IBM BOULEVARD MOHAMMED VI, LOT AL MASSIRA, LOT N°187, APPT 5-6 3EME ETAGE 28810 – MOHAMMEDIA MAROC

Identification constructeur	VIGO
Marque	Absence de marquage
Type	Périodique
N° de série	U_6H
Lieu de vérification	Atelier de Info
Date(s) de(s) vérification(s)	07/01/2025

Vérificateur(s) agréé	ETTARIQUI Jamal
Accompagnés de	Amine KHALED
Date d'émission du rapport	06/01/2025
Le présent rapport comporte	9 Pages.



Vous avez fait appel à nos services et nous vous en remercions. Pour tout complément d'information, votre interlocuteur GTHCONSULT est à votre disposition.

Inspecteur Agréé	Administration GTHCONSULT

N.B : Seul le rapport original version papier cacheté est signé par l'inspecteur technique et la direction de GTHCONSULT fait foi. Ce contrôle se

GTHCONSULT : VERIFICATIONS REGLEMENTAIRES OU VOLONTAIRES DES INSTALLATIONS TECHNIQUES ET EVALUATION DES RISQUES AU TRAVAIL

SARL, SIÈGE SOCIAL: BOULEVARD MOHAMMED, IMMFB08, 3EME ETAGE, N°9, MOHAMMEDIA.
Patente: 39576929 – R.C: Mohammedia 23119 – IF: 33642011 – CNSS: 1380662 – ICE: 002219166000097
Fixe: 212(5)23 272774 // Fax: 212(5)23 272979 – E-mail: direction@gthconsult.ma - web: www.gthconsult.com

fait dans le cadre du contrôle réglementaire des appareils de levage autres que les ascenseurs et monte-charges accompagnés

SOMMAIRE

1.	TEXTES DE REFERENCE.....	3
2.	DISPOSITIONS A PRENDRE PAR LE CHEF D'ETABLISSEMENT POUR LA VERIFICATION.....	3
a.	Dispositions générales.....	3
b.	Informations ou documents à mettre à disposition par le chef d'établissement.....	3
3.	CONDITIONS DE VERIFICATION	3
4.	CONTENU DE LA VERIFICATION AVANT MISE OU REMISE EN SERVICE	3
5.	LIMITES DE LA VERIFICATION GENERALE PERIODIQUE	4
6.	DOCUMENT MATERIALISANT LA VERIFICATION.....	4
7.	AVIS FORMULES PAR L'INSPECTEUR.....	4
7.1	Récapitulatif des observations	4
8.	CONSTITUTION DU RAPPORT	4
A.	RENSEIGNEMENTS GENERAUX.....	5
B.	DESCRIPTION DE L'APPAREIL VERIFIE	6
C.	EXAMEN ET ESSAIS DE L'APPAREIL	7
D.	LISTE RECAPITULATIVE DES OBSERVATIONS	9
D1.	Observations complémentaires	9
E.	CONCLUSION	9

Evaluation Warning: The document was created with Spire.Doc for Python.

1. TEXTES DE REFERENCE

La vérification se fera selon le référentiel suivant :

- Arrêté Viziriel du 9 septembre 1953 déterminant les règles particulières de sécurité relatives aux appareils de levage autres que les ascenseurs et monte-charge modifié par l'Arrêté du 28 septembre 1955– Article 32,
- Arrêté du 3 Novembre 1953 fixant les conditions de vérification des appareils de levage autres que les ascenseurs et monte-charge,
- Arrêté du ministre de l'emploi et de la formation professionnelle n° 93-08 du 6 Joumada I 1429 (12 mai 2008) fixant les mesures d'application générales et particulières relatives aux principes énoncés par les articles de 281 à 291 du code du travail,
- Arrêté du ministre de travail et de l'insertion professionnelle n° 1281-18 du 26 Joumada II 1439 (15 Mars 2018) déterminant les appareils ou les machines et les catégories d'appareils ou de machines pour lesquels l'employeur procède ou fait procéder à des vérifications générales périodiques et fixant la périodicité des vérifications, leur nature et leur contenu.

2. DISPOSITIONS A PRENDRE PAR LE CHEF D'ETABLISSEMENT POUR LA VERIFICATION

a. Dispositions générales

Le chef d'établissement doit assurer :

- L'identification des équipements,
- La disponibilité de l'équipement, qui doit être effective pendant toute la durée de sa vérification,
- La présence du personnel pour accompagner le vérificateur pendant toute la durée de l'intervention pour la direction des manœuvres, les démontages ou les réglages éventuellement nécessaires à la vérification,
- La communication des prescriptions particulières d'hygiène et de sécurité applicables aux travaux effectués dans un établissement par une entreprise extérieure.

Et, pour la vérification des appareils ou accessoires de levage :

- La présence du personnel nécessaire à la conduite des appareils, désigné et dûment autorisé par le chef d'établissement,
- La mise à disposition de moyens d'accès appropriés ainsi que d'une zone sécurisée, adaptée à l'équipement et aux essais à effectuer,
- La fourniture des charges d'essais y compris les surcharges nécessaires aux épreuves dont il doit être capable de justifier les valeurs ainsi que les moyens nécessaires à leur manutention, qui doivent être appropriés et en bon état.

Les manœuvres pouvant être réalisées par le vérificateur sont limitées à des essais d'organes particuliers ne nécessitant pas de respecter les conditions de l'article 35 de l'Arrêté du 9 Septembre 1953

En l'absence de conducteur ou de moyens d'accès, la vérification des appareils de levage est limitée à l'examen de l'état de conservation des organes et mécanismes accessibles de plain-pied, équipement à l'arrêt. Les limites de la vérification induites par ces conditions sont précisées dans le rapport.

b. Informations ou documents à mettre à disposition par le chef d'établissement

- Information sur la nature des modifications apportées,
- Notice d'instructions du constructeur,
- Consignes particulières d'utilisation établies par le chef d'établissement.
- Rapport de vérifications avant mise ou remise en service et périodique précédentes

En l'absence de certains renseignements, les estimations faites pour permettre la réalisation de la mission sont mentionnées dans le rapport et il appartient au chef d'établissement d'en vérifier la validité.

3. CONDITIONS DE VERIFICATION

Les vérifications sont effectuées dans la (ou les) configuration(s) présentée(s) le jour de la vérification. Les examens et essais effectués sont ceux réalisables le jour de la vérification :

- Sans démontage autres que ceux mentionnés par les arrêtés précités,
- Sans intervention nécessitant de la part du vérificateur, la modification des circuits de commande ou de puissance, le dérèglement des protections ou des dispositifs de protection,
- En utilisant les accès permanents ou spécialement aménagés appropriés et en bon état. Selon leur nature, les vérifications comportent tout ou partie des examens ou essais ci-dessous.

4. CONTENU DE LA VERIFICATION AVANT MISE OU REMISE EN SERVICE

Vérification avant mise en service

- Essai de déclenchement des dispositifs de sécurité.
- Examen de montage et d'installation,
- Épreuves statiques et dynamiques,
- Essais de fonctionnement.

Vérification avant remise en service

- Examen de montage et d'installation le cas échéant,
- Examen de l'état de conservation,
- Essais de fonctionnement,
- Épreuves statiques et dynamiques, à réaliser selon les circonstances à l'origine de la vérification.

5. LIMITES DE LA VERIFICATION GENERALE PERIODIQUE

Sont exclus de la vérification générale périodique :

- L'examen d'adéquation
- La vérification de la conformité de l'équipement notamment aux règles techniques relatives à la conception, aux prescriptions techniques ou aux mesures d'organisation relatives à l'utilisation.
- La vérification de la mise en œuvre des dispositions relatives aux risques couverts par d'autres réglementations, notamment celles relatives aux installations électriques, aux appareils à pression, à la protection contre les risques d'incendie et d'explosion, à la circulation des véhicules sur les voies publiques ou privées.
- L'examen du contenu du carnet de maintenance

Ces prestations peuvent être réalisées dans le cadre de missions d'inspection ou d'assistance techniques particulières.

Nota : La vérification des caractéristiques mécaniques du sol, des supports, massifs, ancrages, fixations ainsi que des éléments constitutifs des assemblages et, le cas échéant, de leur couple de serrage est exclue de la mission.

6. DOCUMENT MATERIALISANT LA VERIFICATION

La vérification fait l'objet d'un rapport remis au chef d'établissement. Ce rapport doit être annexé au registre prévu à l'article 34 de l'arrêté du 9 septembre 1953.

7. AVIS FORMULES PAR L'INSPECTEUR

L'analyse du rapport mentionne l'appréciation du vérificateur quant à la satisfaction de l'exigence réglementaire pour l'appareil concerné, sous la forme suivante :

- Bon Etat Apparent (BE) ou Satisfaisant (SA),
- Fonctionnement correct (FC),
- Sans objet (SO) ou non équipé (NE),
- Observation (O), avec renvoi à l'observation détaillée,
- Non renseigné ou non communiqué (NR),
- Non Vérifiable (NV) dans le cas d'appareil en panne, d'éléments inaccessibles, par défaut d'accompagnement ou accompagnant non autorisé à la conduite.

Les avis sont formulés dans un tableau de 4 colonnes selon le bandeau suivant :

Indice	Points examinés	Examen de l'état de conservation Essais de fonctionnement	Avis
▼	▼	▼	▼

Ce bandeau est rappelé en en-tête de page.

7.1 Récapitulatif des observations

La récapitulation de toutes les observations figure dans le rapport au §D.

Les pages de ce chapitre comportent une colonne "suite donnée", destinée à faciliter l'exploitation du rapport.

8. CONSTITUTION DU RAPPORT

Les rapports contenus dans ce document comprennent les chapitres suivants :

- A - RENSEIGNEMENTS GENERAUX
- B - DESCRIPTION DE L'APPAREIL VERIFIE
- C - EXAMEN ET ESSAIS DE L'APPAREIL
- D - LISTE RECAPITULATIVE DES OBSERVATIONS

• E - CONCLUSION

**RAPPORT DE VÉRIFICATION GÉNÉRALE
PÉRIODIQUE
MACU**

A. RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Constructeur	VIGO
Type	TY
Année de mise en service	2006
Numéro(s) de série (plaque constructeur)	U_6H
Numéro(s) interne(s)	3E
Localisation de(s) l'appareil (s) lors de la visite :	Atelier de Info
Type d'appareil	Palans manuels
Mise en service	Rapport de vérification avant mise ou remise en service : Présenté Epreuves : Réalisées le : 12/11/2008
Date de la dernière vérification périodique	Effectuée le : 18/01/2008
Essais en charge	Réalisé sous charge de (kg) : 1000
Modification(s) apportée(s) ou autre(s) remarque(s) éventuelle(s) concernant l'appareil examiné	Sans objet

La vérification des caractéristiques mécaniques du sol, des supports, massifs, ancrages, fixations ainsi que des éléments constitutifs des assemblages et, le cas échéant, de leur couple de serrage est exclue de la mission.

Evaluation Warning: The document was created with Spire.Doc for Python.

B. DESCRIPTION DE L'APPAREIL VERIFIE

B-1	MARQUAGE	Absence de marquage
B-2	CARACTERISTIQUES DIMENSIONNELLES ET DE CHARGE	Charge maximale utile (kg) : 12 Distance du centre de gravité en mm 13 Charge maximale utile (kg) à hauteur de levée maximale : 123 Hauteur de levée maximale (m) : 34 Pour chariots sans marquage (ni CE ni Epsilon) Charge maximale mat incliné et a la hauteur maximale (m) : 34
B-3	MECANISMES	levage : Sans Chaines undefined Inclinaison - Relevage : Sans undefined Rétractation : Nombre de vérins : 100
B-4	SOURCE D'ENERGIE	Thermique
B-5	TRANSLATION	Motorisée
B-6	DISPOSITIFS D'ELEVATION	Mat : Duplex Chaines : Chaines de levée libre : Diamètre mesuré : Sangles de levage : Nombre :
B-7	DISPOSITIF DE PREHENSION	Fourches : Nombre de bras : 2 / Pinces : Longueur (m) : 12 / CMU X 2(Kg) : 12 /
B-8	EQUIPEMENTS INTERCHANGEABLES	Potence Si présence : Identification de l'équipement concerné :

Evaluation Warning: The document was created with Spire.Doc for Python.

C. EXAMENS ET ESSAIS DE L'APPAREIL

Les vérifications ont été conduites sans démontages ni nettoyage.

	EXAMEN DE L'ETAT DE CONSERVATION ESSAIS DE FONCTIONNEMENT	AVIS
C1	ACCES INSTALLES A DEMEURE	
	- Accès a la cabine et au poste de conduite	BE,FC
	- Autres accès pour entretien et vérification	FC
C2	CHASSIS	
	- Ossature, contrepoids (fixation)	SO
	- Organes de roulement (pneumatiques, bandages, galets)	O0,O1
	- Stabilisateurs	BE
	- Blocage de suspension	SO
C3	CHARPENTE SUPPORT DE CHARGE	
	- Mâts, guidage, galets, butées	BE,FC
	- Tablier, butées	FC
	- Assemblages, liaisons, articulations	SO
C4	SOURCES D'ENERGIE	
	- Dispositif de séparation générale	FC
	- Equipements, canalisations	SO
	- Protection des pièces nues sous tension	SO
C5	ECLAIRAGE INCORPORE A L'APPAREIL	
	- Eclairage de la zone de travail	BE,FC
	- Eclairage de signalisation (code de la route), gyrophare	BE,FC

Evaluation Warning: The document was created with Spire.Doc for Python.

	EXAMEN DE L'ETAT DE CONSERVATION ESSAIS DE FONCTIONNEMENT	AVIS
--	--	------

C6	POSTE DE CONDUITE - CABINE	
	- Constitution, fixation, plancher	FC
	- Protection contre les chutes de hauteur de l'opérateur à partir du poste de conduite	SO
	- Protection du conducteur (protège tête, dosseret de charge, bouclier,...)	BE,FC
	- Plateforme rabattable	BE
	- Visibilité (vitrage, essuie-glaces, rétroviseur)	BE
	- Chauffage	BE,FC
	- Extincteur sur l'appareil à cabine	O2,O3
	- Siège	O2,O3
	- Ceinture de sécurité	FC
	- Eclairage	BE,FC

Evaluation Warning: The document was created with Spire.Doc for Python.

C-7	ORGANES DE SERVICE ET DE MANOEUVRE	
	- Mise en marche- Arrêt normal - Sélecteur	BE,FC
	- Identification des organes de service	FC
	- Retour automatique au point neutre	BE,FC
	- Timon	FC
	- Autres arrêts accessibles (urgence....)	SO
	- Avertisseur sonore, lumineux	SO
	- Indicateurs	BE,FC
	- Interdiction d'emploi (clé, appareils mobiles)	FC

	EXAMEN DE L'ETAT DE CONSERVATION ESSAIS DE FONCTIONNEMENT	AVIS
--	--	------

C-8	ORGANES DE SERVICE ET DE MANOEUVRE	
	- Suspentes	BE
	- Attaches	SO
	- Tambour, poulies, noix, pignons	BE,FC
	- Support du dispositif de préhension (TDL, écarteur, tablier rotatif ...)	FC
	- Dispositifs de préhension (fourches)	BE,FC
	- Dispositifs de préhension (pince ...)	O5

C-9	SUSPENTES TAMBOURS POULIES DISPOSITIFS DE PREHENSION	
	- Groupes moto-réducteurs, vérins	FC
	- Vérins, canalisations	BE
	- Organes de transmission, accouplements	FC
	- Freins des mouvements concourant au levage	FC
	- Limitation de la vitesse (absence d'emballement)	SO
	- Freins sur mouvements autres que levage (rétractation mât, translateur, etc ...))	BE,FC
	- Freins du mouvement de translation	FC
	- Freins d'immobilisation en translation (hors srvice)	BE,FC
	- Protection des organes mobiles de transmission	SO

C-10	MECANISMES	
	- Limiteurs de course haute ou mise en butée	O4
	- Autres limiteurs de course/hors course	FC
	- Limiteur de charge (limiteur de pression) ou dispositif s'opposant a la surcharge	SO
	- Contrôle de présence du conducteur (siège, pédale,...)	BE
	- Sécurité de timon	BE,FC
	- Autre dispositif de sécurité	SO

C-10	DISPOSITIFS DE SECURITE	
	- Plaque constructeur	BE,FC
	- Affichage capacité, tableau des charges	FC
	- Consignes de sécurité et d'utilisation (lisibilité)	BE

Evaluation Warning: The document was created with Spire.Doc for Python.

D. LISTE RECAPITULATIVE DES OBSERVATIONS

Les vérifications de l'appareil réalisées dans les limites de la présente mission ont fait apparaître l'(es) observation(s) ou anomalie(s) suivante(s) à laquelle (auxquelles) il convient de remédier:

OBS. N°	OBSERVATIONS NE PERMETTANT PAS L'UTILISATION DE L'APPAREIL	SUITE DONNÉE
O1	hectares dans la plaine de Chtouka, en substituant l'eau de mer à l'eau souterraine, et profite ainsi à environ 1.500 exploitations agricoles locales.	

OBS. N°	OBSERVATIONS NE S'OPPOSANT PAS A L'UTILISATION DE L'APPAREIL	SUITE DONNÉE
O0	Avec un investissement colossal de 4,41 milliards de dirhams (MMDH), ce projet est divisé entre 2,35 milliards de dirhams pour	
O2	La station est conçue pour produire de l'eau dessalée, qui est ensuite équitablement répartie entre l'eau potable et l'eau destiné	
O3	COMMENTAIRE 1	
O4	Avec un investissement colossal de 4,41 milliards de dirhams (MMDH), ce projet est divisé entre 2,35 milliards de dirhams pour	
O5	COMMENTAIRE 3	

D1. Observations complémentaires

Les essais ont été réalisés avec les charges mises à disposition 300 kg.

a) Le chef d'établissement doit définir les mesures organisationnelles et techniques visant à restreindre provisoirement l'utilisation de l'appareil à la valeur de ces charges.

b) Avant toute utilisation de l'appareil à une charge supérieure à nos essais, il y aura lieu de réaliser des essais de fonctionnement correspondants à la capacité nominale de l'appareil ainsi que l'essai de surcharge.

A. CONCLUSION

La vérification de l'état de conservation et les essais de fonctionnement réalisés dans les limites de la présente mission n'ont pas fait apparaître d'observation ni d'anomalie.

La vérification de l'état de conservation et les essais de fonctionnement réalisés dans les limites de la présente mission font apparaitre des observations ne s'opposant pas a l'utilisation de l'appareil auxquelles il convient de remédier.