



编号：MA60-JK-2020-03

新舟 60 系列飞机 可靠性监控季报

客户服务中心

2020 年 10 月



目录

一、 概述	3
二、 术语和定义	3
三、 MA60 飞机机群总体运行情况	4
四、 航班不正常事件统计（幸福航空）	9
五、 SDR 事件统计（幸福航空）	10
六、 故障统计（幸福航空）	11
七、 部件非计划拆换（幸福航空）	13
八、 总结	14
附录一、不正常事件统计（幸福航空）	15
附录二、SDR 事件统计（幸福航空）	20
附录三、故障统计.....	22
附录四、部件非计划拆换表（幸福航空）	47

一、 概述

1. 本报告参考文件

本报告参考以下民航文件：

AC-121/135-60R1 民用航空器使用困难报告和调查

局发明电[2009]1476# 民航空管运行不正常事件报告程序

2. 因某些用户数据无法收集完全，本报告中涉及率值的统计以幸福航空机队运行数据为主。

3. 本报告由维修工程室负责编制，客户服务中心发布。

二、 术语和定义

本报告涉及的相关术语及其定义如下：

序号	术语	定义
1	平均日利用率	单架飞机平均每天的飞行小时, 即: 营运飞行时间(空中)/航空器在用架日。
2	可用率	报告期内飞机可用架日/报告期内在册飞机总架日×100%
3	SDR千时率	SDR 次数×1000%/总空地飞行小时。
4	不正常千次率	运行不正常次数×1000%/ 营运总起落次数。
5	机组报告百次率	平均每飞行 100 循环机组报告故障的次数。
6	故障千时率	平均每飞行 1000 小时故障所发生的次数。
7	部件非计划拆换千时率	平均每飞行 1000 小时部件非计划拆换的次数。



三、 MA60 飞机机群总体运行情况

1. 机龄与飞行数据统计

MA60 型飞机设计服役寿命 30000 飞行小时 (FH)、25000 飞行循环 (FC)、25 日历年 (Y)。

截止 2020 年 9 月 30 日, MA60 系列飞机机群 (报废及退役除外, 含停场、待修等飞机)

的平均机龄为 8.8。机队各架机使用时间如下:

序号	用户	批次号	注册号	交付日期	机龄	累计飞行时间	累计飞行循环
1	幸福航空	0715	B-3433	2011/6/30	9.26	13844.59	13106
2		0509	B-3709	2010/7/30	10.18	13261.98	12184
3		1002	B-3716	2013/7/17	7.21	9240.36	8044
4		1103	B-3718	2014/8/25	6.10	8469.67	7664
5		1010	B-3725	2015/1/29	5.67	8995.31	8123
6		0610	B-3421	2008/8/6	12.16	5044.43	5548
7		0902	B-3705	2012/7/26	8.19	11332.09	10166
8		0915	B-3715	2013/10/22	6.95	9476.47	9228
9		1203	B-5005	2017/7/11	3.22	5026.95	4400
10		1004	B-3722	2013/12/29	6.76	8859.46	8404
11		0707	B-3453	2009/6/26	11.27	14419.92	13236
12		0803	B-3455	2010/2/9	10.65	13653.54	12745
13		0804	B-3459	2010/8/24	10.11	13865.22	12667
14		0805	B-3476	2011/3/1	9.59	11619.79	10583
15		1003	B-3717	2013/12/28	6.76	8657.40	7957
16		1005	B-3723	2014/9/17	6.04	9098.40	8124
17		0714	B-3440	2011/6/30	9.26	13116.10	11750
18		0705	B-3451	2009/6/21	11.28	15295.06	14439
19		0706	B-3452	2009/7/18	11.21	12978.21	11810
20		0809	B-3711	2012/3/15	8.55	11041.37	9786
21		1202	B-5003	2017/3/29	3.51	5656.14	5475
22		0510	B-3710	2008/9/5	12.08	14547.12	13668
23		0913	B-3712	2012/12/26	7.77	8533.91	8370
24		0914	B-3713	2013/10/24	6.94	9336.41	8087
25		0911	B-3706	2012/8/28	8.10	10913.07	9171
26	中国民航飞行学院	0607	B-3457	2010/12/17	9.79	10577.34	4281
27		0906	B-3456	2011/9/20	9.04	9677.53	4350
28	中国气象局	1006	B-3726	2015/12/4	4.83	831.67	328
29		1105	B-3435	2015/12/26	4.77	793.73	317
30	国家海洋局	1106	B-5002	2016/10/18	3.95	306.05	274



序号	用户	批次号	注册号	交付日期	机龄	累计飞行时间	累计飞行循环
31	中国科学院	1303	B-602J	2019/12/12	0.80	184.17	113
32		1304	B-602K	2019/4/10	1.48	162.79	175
33	刚果（布）航空	0406	TN-AHL	2006/8/29	14.10	3410.43	3312
34		0408	TN-AHO	2007/9/1	13.09	3313.12	3052
35		0905	TN-AJF	2013/6/14	7.30	4249.55	3250
36	喀麦隆空军	0810	TJ-XDE	2012/11/2	7.92	3345.00	2520
37		0901	TJ-QDB	2015/3/25	5.52	1946.00	2806
38		0903	TJ-QDA	2015/3/25	5.52	2529.00	3544
39	赞比亚空军	0305	AF-607	2006/8/23	14.12	3238.00	4057
40		0404	AF-608	2007/2/11	13.64	2269.35	2892
41	吉布提空军	1104	J2-MBH	2014/6/9	6.32	996.00	946
42	安哥拉空军	1207	T-270	2019/8/16	1.13	414.79	278
43		1208	T-271	2019/8/16	1.13	590.72	416
44	贝宁空军	0910	TR-26A	2020/9/28	0.01	28.56	5
45	尼泊尔航空	1007	9N-AKQ	2014/4/26	6.44	2988.30	3303
46		1008	9N-AKR	2017/1/19	3.70	3066.97	3381
47	斯里兰卡空军	0708	4R-HTN	2011/9/28	9.01	2489.33	4302
48		0709	4R-HTO	2011/9/28	9.01	2355.36	4133
49	老挝联合航空	0507	RDPL-34171	2007/10/26	12.94	11855.76	12051
50		0508	RDPL-34172	2008/4/16	12.47	6895.00	6710
51		0801	RDPL-34226	2012/4/10	8.48	6111.62	7069
52		0802	RDPL-34262	2012/4/10	8.48	6068.81	7018
53		0907	RDPL-34252	2012/4/15	8.47	1171.27	1254
54		0402	RDPL-34168	2006/7/18	14.21	8364.00	8176
55		0403	RDPL-34169	2006/7/18	14.21	8019.50	8028
56	老挝空军	0908	RDPL-34024	2013/4/15	7.47	859.53	1007
57	柬埔寨空军	0814	MT-301	2012/5/28	8.35	1007.35	894
58		0815	MT-302	2012/7/28	8.18	1116.19	975
59	布隆迪航空	0811	9U-BHU	2012/6/25	8.27	38.00	20
60	厄特 GAS 航空	0912	E3-AAV	2012/12/3	7.83	1017.60	1170
61	巴戎航空	1108	XU-001	2014/12/15	5.80	2141.80	2835
62		1109	XU-002	2015/12/26	4.77	1858.70	2411
63	汤加航空	0904	A3-RTL	2013/6/29	7.26	1760.00	2025
64	塔吉克	0701	EY201	2011/12/23	8.78	2571.00	2208
65	玻利维亚空军	0503	FAB-96	2008/1/28	12.68	6520.00	6975
66		0504	FAB-97	2008/1/28	12.68	7940.00	8312
67	印尼鸽航	0407	MZA	2007/9/2	13.09	4975.00	5712
68		0409	MZC	2007/9/2	13.09	4867.30	5421



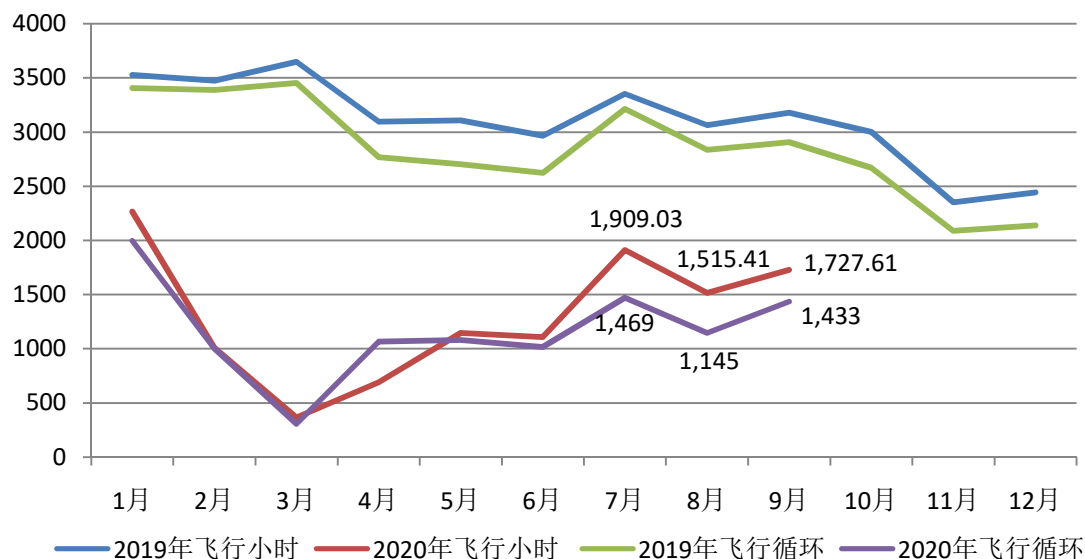
序号	用户	批次号	注册号	交付日期	机龄	累计飞行时间	累计飞行循环
69		0410	MZD	2010/12/4	9.83	4838.00	5240
70		0501	MAE	2011/4/6	9.49	4424.87	4678
71		0502	MZF	2011/4/6	9.49	3844.57	3677
72		0505	MZG	2010/12/1	9.84	1914.09	2139
73		0506	MZH	2010/12/3	9.83	5391.81	5335
74		0601	MZI	2010/11/29	9.84	4501.74	5081
75		0602	MZJ	2010/11/29	9.84	5119.17	5523
76		0603	MZK	2010/11/29	9.84	502.45	669
77		0604	MZL	2011/4/30	9.43	4524.84	4660
78		0605	MZM	2011/4/30	9.43	1158.35	1503
79		0606	MZN	2011/6/4	9.33	4221.58	4661
80		0608	MZO	2011/6/4	9.33	4133.39	4486
81		0609	MZP	2011/6/4	9.33	4106.62	4169
82	菲律宾飞龙	0703	RP-C8892	2008/10/10	11.98	1466.82	1552
83		0704	RP-C8893	2008/10/10	11.98	324.00	347
84		0710	RP-C8894	2008/12/10	11.81	8297.80	8245
85		0711	RP-C8895	2008/12/10	11.81	8830.40	8913
86		0712	RP-C8896	2008/12/12	11.81	7959.10	7940
87	缅甸航空	0806	AIO	2010/9/30	10.01	4950.00	4134
88	津巴布韦	0304	WPK	2005/4/25	15.44	4261.00	3551
89		0303	WPL	2006/1/18	14.71	11170.00	9889

2. MA60 系列飞机机群运行情况

截止 2020 年 9 月 30 日，MA60 系列飞机机群已累计飞行 527,097.30FH/501,167FC。MA60 系列飞机飞行小时/飞行循环统计如下：

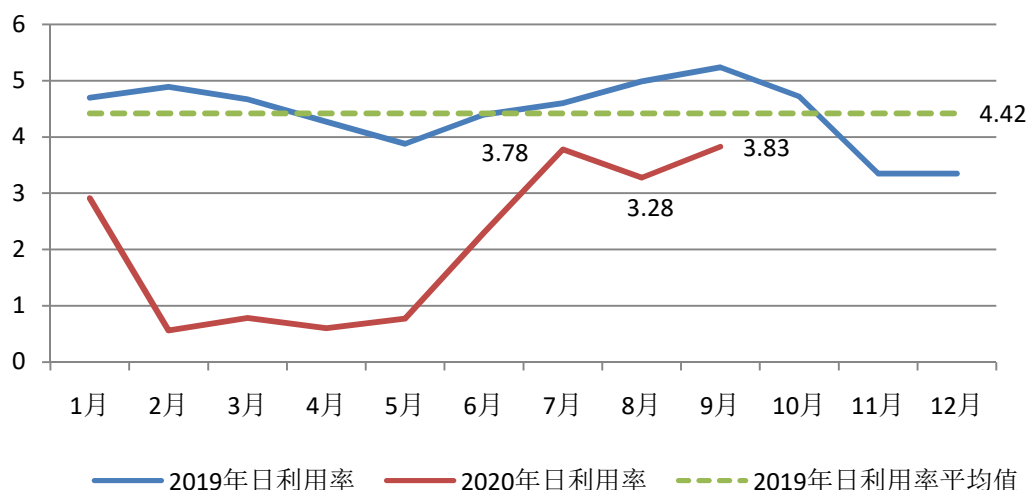
时间	飞行小时	飞行循环
截止 2020 年 6 月份	521,701.66	497859
2020 年 7 月份	1,909.03	1,469
2020 年 8 月份	1,515.41	1,145
2020 年 9 月份	1,727.61	1,433
合计	527,097.30	501,167

MA60 系列飞机机群飞行时间、飞行循环统计图



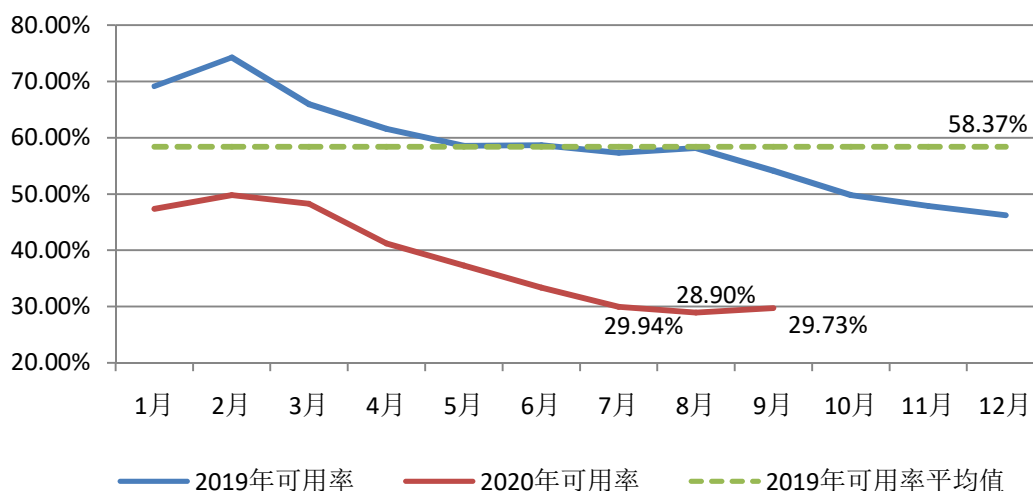
2020 年第三季度，国内疫情好转，国际疫情仍在持续，相比于第二季度，MA60 机群飞行时间及循环分别上升 75%、28%，但仍低于去年同期水平。

日利用率统计图（幸福航空数据）：



注：第三季度幸福航空日利用率基本回升至正常水平。

可用率统计图（幸福航空数据）：

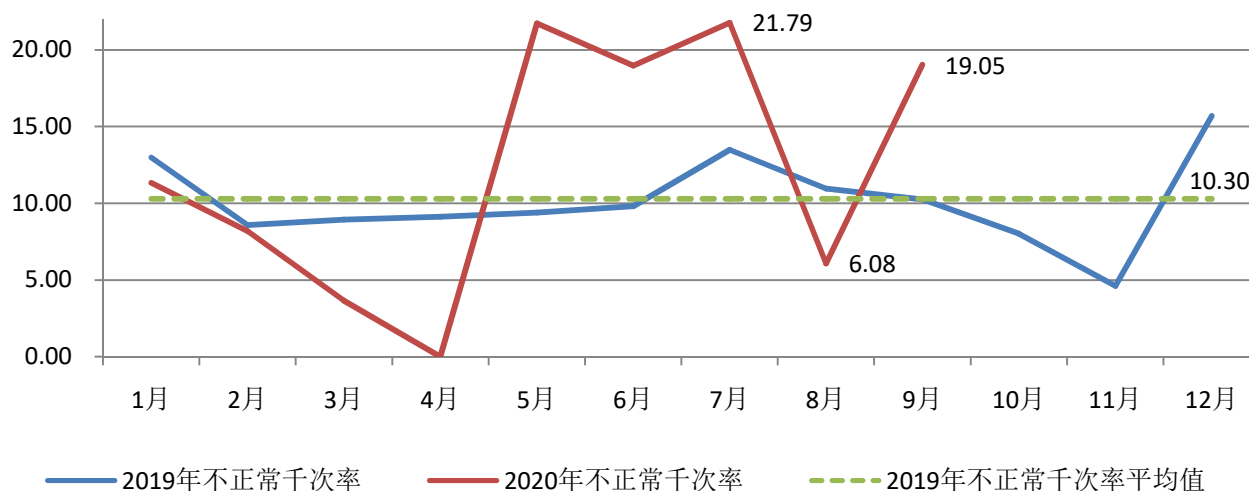


从上图可以看出，幸福航空机队可用率自 2019 年起呈持续降低趋势，主要原因为停厂大修飞机不断增加，大修周期较长，无法及时恢复投入运行。

四、 航班不正常事件统计（幸福航空）

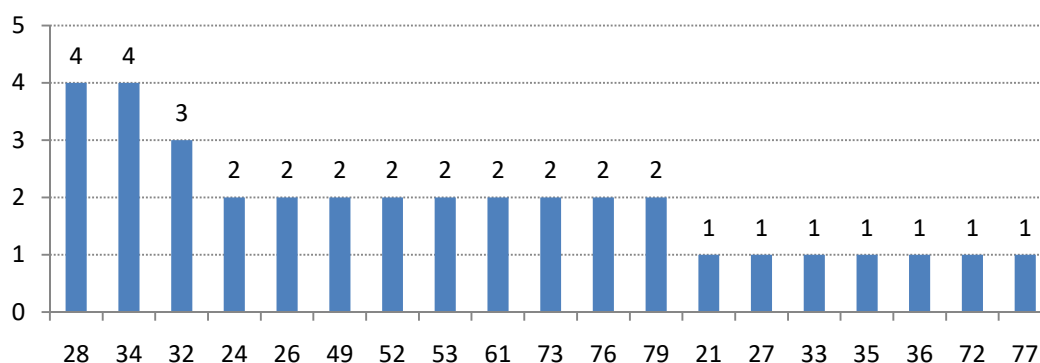
时间		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
2019 年	次数	33	22	22	18	18	20	30	25	22	16	6	21
	千次率	12.99	8.59	8.95	9.14	9.41	9.82	13.50	10.97	10.26	8.03	4.63	15.71
2020 年	次数	13	2	1	0	5	10	17	4	16			
	千次率	11.34	8.20	3.66	0.00	21.74	18.98	21.79	6.08	19.05			

航班不正常千次率统计图：



2020 年第三季度，幸福航空 MA60 机队航班不正常千次率较高，航班不正常事件共 37 起，其中取消 9 起，延误 28 起。

航班不正常事件 ATA 分布图：

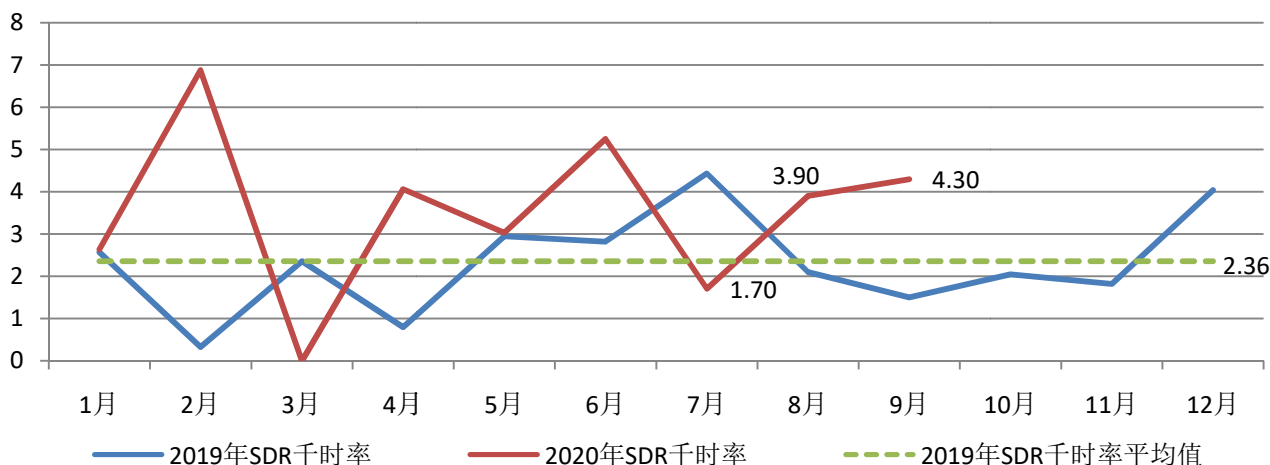


- 28 章-其中三起为渗漏故障，包括两次导管磨损及一次压力加油真空活门本体漏油；
- 34 章-均由部件故障引起，包括带起数据计算机、空速表、雷达收发机、TCAS 处理机。

五、 SDR 事件统计（幸福航空）

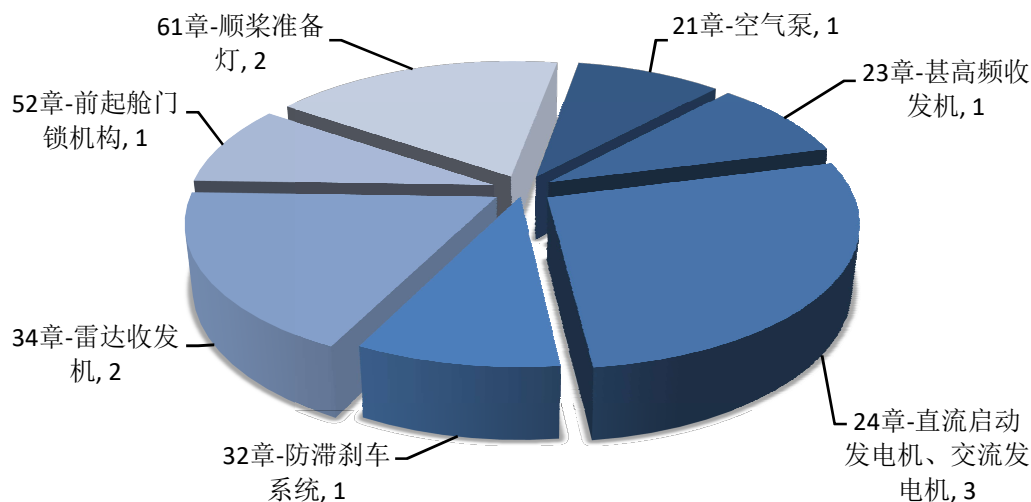
时间		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
2019 年	次数	8	1	7	2	7	7	12	6	4	5	3	7
	千时率	2.57	0.33	2.36	0.8	2.95	2.82	4.43	2.1	1.5	2.05	1.82	4.04
2020 年	次数	4	2	0	1	1	4	2	4	5			
	千时率	2.64	6.88	0	4.06	3.03	5.25	1.70	3.90	3.30			

SDR 事件千时率统计图：



2020 年第三季度，幸福航空机队 SDR 千时率整体偏高。

SDR 事件 ATA 分布图：



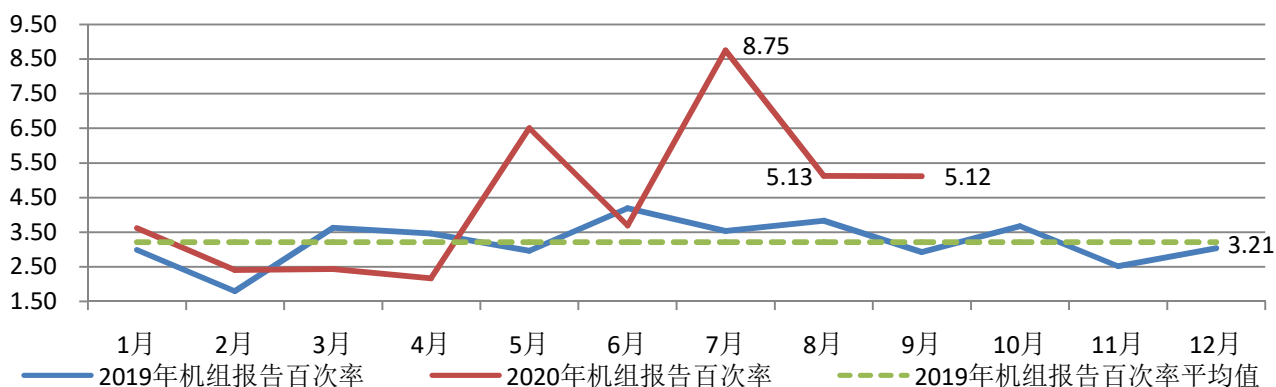
- 24 章-均为部件故障引起，需调查故障件修理情况；
- 61 章-由 1 号扭矩传感器电气链接引起，西飞民机计划发布服务通告，升级 AFU 及插头，提高系统可靠性。

六、故障统计（幸福航空）

1. 机组报告

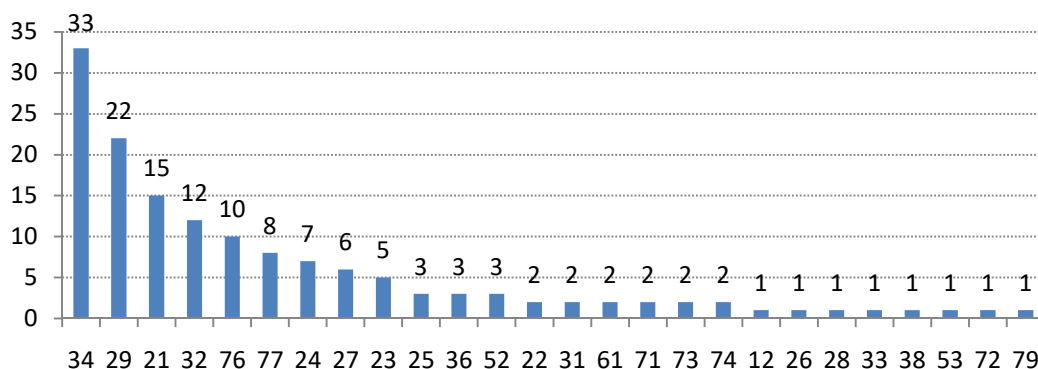
时间	机组报告次数	飞行循环（FC）	机组报告百次率
2020. 7	70	800	8.75
2020. 8	34	663	5.13
2020. 9	43	840	5.12
总计	147	2303	6.38

机组报告百次率统计图：



2020 年第二季度幸福航空机队机组报告百次率平均为 6.38，比上个季度上升 55%，机组报告百次率较高

机组报告 ATA 分布图：

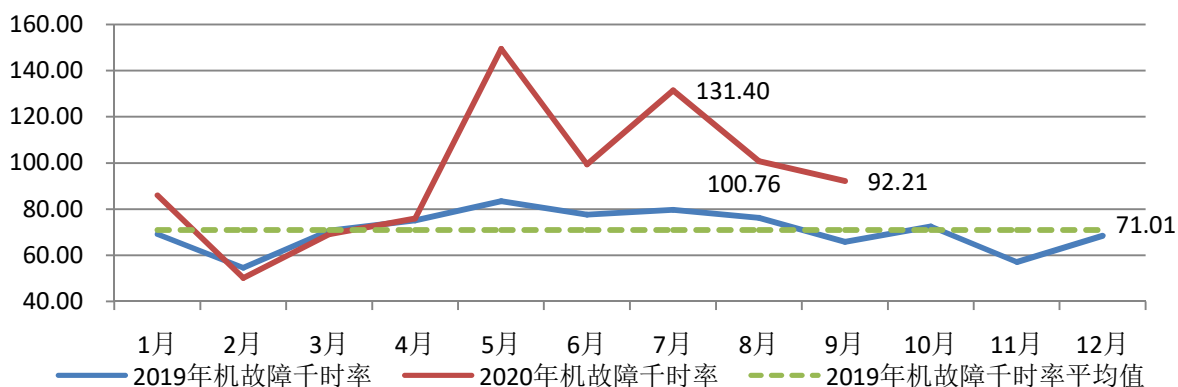


- 34 章-气象雷达、TCAS 系统故障多发；
- 29 章-液压系统低压故障多发。

2. 故障报告

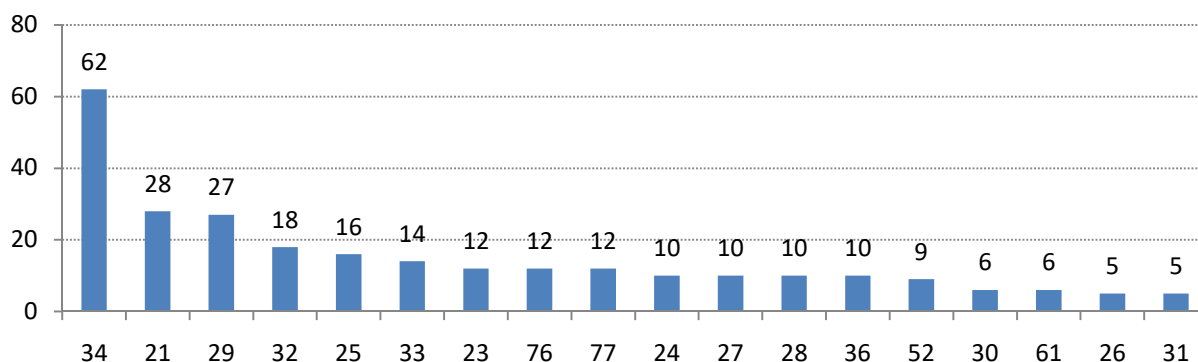
时间	故障次数	飞行小时 (FC)	故障千时率
2020. 7	129	981. 73	131. 40
2020. 8	87	863. 42	100. 76
2020. 9	89	965. 18	92. 21
总计	305	2810. 33	108. 53

故障千时率统计图：



2020 年第三季度幸福航空机队故障千时率平均为 108. 53，与上季度基本持平，但远高于往年平均水平，机队技术状态较差。

故障 ATA 分布图：

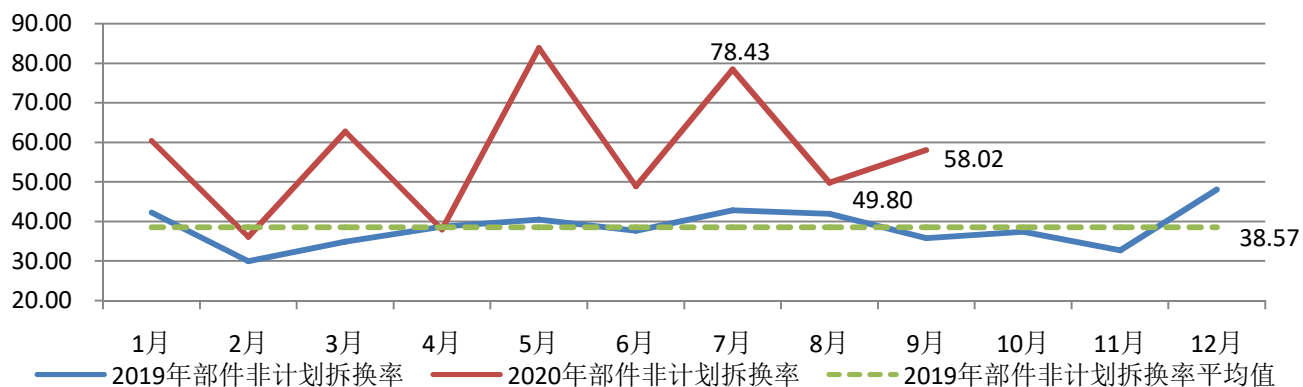


- 34 章-系统涉及部件较多，可靠性较低。其中，气象雷达故障交前期多发
- 21 章-夏季空调系统故障多发，空气循环机故障多发。

七、 部件非计划拆换（幸福航空）

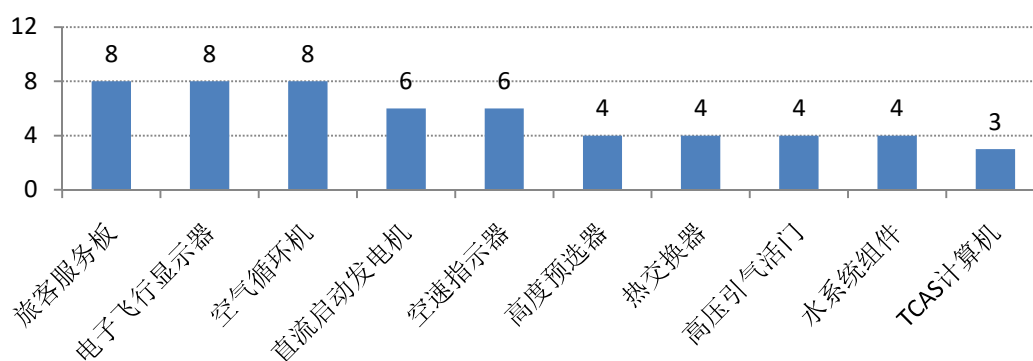
时间	部件非计划拆换次数	飞行小时 (FH)	部件非计划拆换率
2020. 7	77	981. 73	78. 43
2020. 8	43	863. 42	49. 80
2020. 9	56	965. 18	58. 02
总计	176	2810. 33	62. 63

部件非计划拆换千时率统计图：



2020 年第三季度幸福航空机队部件非计划拆换率平均为 62. 63, 比上季度上升 13%, 拆换率持续较高。

部件非计划拆换 TOP10:



- 电子飞行显示器、空速指示器-部件可靠性低，修理质量差，均发生零小时件；
- 空气循环机、热交换器-夏季空调系统故障上升。



八、 总结

1. 运行情况

- (1) “新冠病毒”国内疫情好转，国际疫情仍在持续，2020 年第三季度 MA60 系列飞机机群飞行小时及飞行循环升高，但仍低于往年正常水平。
- (2) 2020 年第三季度，幸福航空 MA60 机队技术状态较差，航班不正常千次率、SDR 千时率均高于正常水平。

2. 典型故障及改进建议

(1) 顺桨准备灯不亮

2020 年第三季度，幸福航空发生两起顺桨准备灯不亮的故障，造成两次 SDR 事件。

顺桨准备灯不亮故障，一般出现在起飞滑跑阶段，易导致滑回，造成 SDR 事件。顺桨准备灯亮用以证实自动顺桨功能正常，故障点多为 1 号扭矩传感器插头连接不良，或 AFU、1 号扭矩传感器本体故障，应加强 1 号扭矩传感器插头连接情况检查。同时西飞及加普惠就自动顺桨系统进行改进，目前加普惠的服务通告已发，西飞尚在等待局方批复。

(2) 空气循环机故障

2020 年第三季度，幸福航空空气循环机共计非计划拆换 8 次，另外，有 3 次检查发现空气循环机滑油脏。

夏季空气循环机故障多发，安装时严格按照手册要求加注滑油，并建议安装前进行预润滑工作后装机一小时再测试，日常航线维护加强空气循环机滑油量检查。

(3) 前起落架舱门

2020 年第三季度，幸福航空发生一起因前起落架舱门脱开导致的 SDR 事件。

前起落架处滑行或飞行过程中有异响，检查发现前起落架舱门掉下。西飞已细化地面开锁机构详细检查标准、调整方法以及前起落架舱门地面开锁机构安装的铰孔要求，已改版手册，注意按照最新要求进行前起落架舱门检查及调整工作。

(4) 液压系统低压故障

2020 年第三季度，幸福航空共发生 11 起“泵低压”故障。

西飞民机工程技术人员对主液压泵低压故障做了全面分析，形成了分析报告，提出了建议措施。同时，第 7 次 MTC 会议将对此内容进行专项讨论。



附录一、不正常事件统计（幸福航空）

序号	日期	飞机号	航班号	地点	机械原因情况说明:	事件处理结果:	正常性	Ata 章
1	2020/7/2	B-3440	JR1607/8	阿勒泰	阿勒泰航前 11 框门锁卡滞，锁舌无法伸出	调整锁舌后地面测试正常。后续克拉玛依过站更换 11 框门锁，测试正常	取消	53
2	2020/7/2	B-5003	JR1567/8	哈尔滨	飞机左直发热警告灯亮 5 秒后熄灭，后左直发故障灯亮，飞机返航	更换左直发，地面测试正常。检查功率杆和状态杆软轴外观无异常，行程内无卡滞。检查除冰功能正常。	取消	24
3	2020/7/7	B-3718	JR1513X	西安	B3718APU 无法启动，修复后继续执行，航班延误	串 ECU、GCU、直起，清洁转速传感器插头现象均依旧。更换点火电嘴和点火器，测试正常	延误	49
4	2020/7/10	B-5003	JR1567Y	加格达奇	加格达奇过站，检查发现左发滑油回油油堵旁通灯亮。	检查回油滤无异物，清洁油堵信号器插头后测试正常。航后检查油堵到灯盒线路绝缘性良好，更换油堵信号器，试车测试正常	延误	79
5	2020/7/10	B-3451	JR1513X	西安	B3451 飞机启动后右侧 NL 无指示，办理保留后，航班延误	航后清洁 NL 指示器插头，测试正常	延误	77
6	2020/7/11	B-3476	JR1582	大连	B-3476 大连过站左发出现黑白花和故障码：095，起飞后功率选择板“爬升”位，左发出现黑白花，双发扭矩相差 10%以上	依据手册清除故障码，地面检查正常，进行地面试车时故障复现，更换左发 EEC，试车检查正常。	延误	76
7	2020/7/12	B-3453	JR1626	张家界	3453 张家界落地，机组反映起飞阶段左发扭矩、发动机转速出现先下降、然后上升的现象，后续正常。清洁 IBV 插头，地面试车正常	清洁 IBV 插头，地面试车正常	延误	72
8	2020/7/13	B-3723	JR1553	长沙	B-3723 飞机 12 日航后检查发现，右短舱燃油导管磨损，修复后执行航班。航班延误	检查发现右短舱 Y7111-6100-580A/69 磨损，更换后测试正常	延误	28
9	2020/7/13	B-3440	JR1597	克拉玛依	航前左发减速齿轮箱磁堵灯亮。	检查发现磁堵上有一片约 2mm*3mm 金属屑。检查回油滤正常无异物，地面试车 80%扭矩十分钟，状态正常，金属屑送检。	延误	79



序号	日期	飞机号	航班号	地点	机械原因情况说明:	事件处理结果:	正常性	Ata 章
10	2020/7/14	B-3451	JR1553	长沙	由于 B3451 飞机左交发故障, 调配航班由 B3453 飞机执行, 后由于 B3453 飞机防滑刹车故障, 待 B3451 飞机修复, 再次 调配航班由 B3451 飞机执行, 航班延误, 后续顺延。	长沙过站, 机组反馈落地后“左交发”灯亮, 左直流断路器板上左发 GCU 跳开关跳出。检查左交发壳体无渗油痕迹, 外观正常。滑油回油滤无碎屑, 复位跳开关, 地面开车测试正常。	延误	24
11	2020/7/15	B-3453	JR1625	长沙	由于 B3453 飞机交直流电源车 打压故障, 需要换件, 航班延 误。	长沙落地机组反馈起飞滑跑中集中告警灯盒刹车系统灯闪亮 0.1 秒。更换滑刹车控制盒, 地面测试正常。	延误	32
12	2020/7/16	B-3453	JR1626	张家界	张家界过站机组写本起飞后左发扭矩、NP 上下摆动并伴有异响。更换功率状态选择板, 对串 EEC, 试车测试正常	更换功率状态选择板, 对串 EEC, 试车测试正常	延误	73
13	2020/7/18	B-3451	JR1554	张家界	B-3451 飞机短停故障 起飞时左右发相差 4-5 个和功率杆相差半个球, 进行双发功率杆角度调整, 检查正常, 飞机放行, 机组不认可, 申请试车后, 反馈故障依旧。计划 19 日派试车人员携带工具随 B-3440 飞机前往张家界执行功率杆调整	19 日派试车人员携带工具随 B-3440 飞机前往张家界执行功率杆调整, 试车正常	取消	76
14	2020/7/18	B-3453	JR1546	襄阳	B3453 飞机左侧高压引气不工作	依据 MEL 放行飞机, 航后将右侧高压引气活门串至左侧, 更换右侧高压引气活门, 试车检查正常	延误	36
15	2020/7/22	B-3440	JR1545	长沙	B3453 飞机左右发 I 到 II、III 组转换功能失效, 更换 B3440 执行航班, 航班延误	航后放空 I 组油箱燃油, 调节测量部 0 油位, 现象依旧, 更换 I 组油量传感器、机上油量表, 现象依旧。清洁左右油尽信号器后测试正常。	延误	28
16	2020/7/23	B-3718	JR1617	左旗	B3718 飞机风挡包边材料破损, 当日无法修复, 取消次日补班。	更换风挡, 测试正常	取消	53
17	2020/7/31	B-3453	JR1626	张家界	飞机右起落架左侧舱门内部有裂纹, 依据西飞回复单放行, 航班延误。	依据西飞回复单临时处理, 去除断裂处粘贴金属胶带, 飞机放行。航后依据 TA 办理 FC.	延误	32



序号	日期	飞机号	航班号	地点	机械原因情况说明:	事件处理结果:	正常性	Ata 章
18	2020/8/5	B-5005	JR1513X	西安	航前检查发现客舱应急灯不亮, 更换前后应急电源盒后地面测试正常	更换前后应急电源盒后地面测试正常	延误	33
19	2020/8/8	B-3453	JR1625	长沙	长沙B-3453 机组反馈飞机起飞起落架收上后前起落架有异响, 飞机落地后, 检查发现前起落架舱门脱开。调整前起落架舱门锁机构, 地面测试正常。后续正常	飞机落地后检查发现前起落架舱门脱开。调整前起落架舱门锁机构, 地面测试正常。后续正常	延误	32
20	2020/8/16	B-5005	JR1513X	西安	B5005 起飞后顺桨准备 灯不亮, 中断起飞, 滑回 检查, 航班延误。	航前在起飞时顺桨准备灯不亮, 中断起飞, 飞机滑回。清洁双发扭矩传感器插头, 检查 AFU, 地面试车测试顺桨正常。	延误	73
21	2020/8/16	B-3440	JR1625	长沙	B3440 飞机航前发现直流启动发电机碳封严渗漏滑油, 机务排故, 航班延误	航前发现 APU 顺航向第一根余油管漏滑油, 依据 MEL 放行。航后确定是直流启动发电机余油管漏滑油。航材无料, 办理 DD	延误	49
22	2020/9/2	B-3723	JR1551	哈尔滨	B3433 哈尔滨过站发现右大翼漏油, 调整为 B3723 飞机执行, 航班延误, 后续顺延	详细检查发现为 QYF-32 压力加油真空活门漏油, 3 日到件更换, 测试正常	延误	28
23	2020/9/3	B-5005	JR1545	长沙	B5005 需更换桨叶, 由 JR1453 (西安-长沙) 带件, 修复后执行航班, 航班延误。	进行动平衡测试, 左发动平衡值较大, 超出手册标准, 进行动平衡调整, 调整后仍超手册标准。3 日到件更换桨叶, 动平衡测试正常	延误	61
24	2020/9/12	B-3440	JR1619	克拉玛依	JR1619 起飞后增压故障, 返航克拉玛依, 更换座舱高度控制泵后飞机修复, 航班延误, 后续顺延	落地后更换空气泵, 座舱高度控制器, 测试正常	延误	21
25	2020/9/15	B-3713	JR1582/5/6	大连	B-3713 飞机起飞后, 起落架收上后, 收上襟翼后, 放下襟翼灯亮, 活动起落架手柄中立位后熄灭, 由于排故时间较长, 取消航班不补班	经飞参译码判断为前起落架支柱终点开关未接通而触发警告, 待件排故。16 日更换前起终点开关, 地面收放测试正常	取消	32
26	2020/9/16	B-3723	JR1626	张家界	B-3723 飞机气象雷达故障、左右高度表显示有偏差, 由于排故时间较长, 取消航班次日补班	16 日航材到件后更换第二部大气机, 气密测试正常, 后续观察	取消	34



序号	日期	飞机号	航班号	地点	机械原因情况说明:	事件处理结果:	正常性	Ata 章
27	2020/9/16	B-3713	JR1582	大连	B-3713 飞机前起落架终点开关故障, 排故后继续执行, 航班延误	排故后继续执行, 航班延误	延误	32
28	2020/9/17	B-3453	JR1513Y	左旗	前段航班落地过程中 103kt 时抖杆 1s, 机务执行失速警告工作, 航班延误, 后续顺延	执行失速警告功能试验所有数值满足手册要求, 地面测试正常。航后重新调节 α 值。地面测试正常	延误	27
29	2020/9/20	B-3713	JR1581	烟台	B3713 飞机航前发现后货舱烟雾探测器灯闪亮, 航班延误, 后续顺延。	无蜂鸣, 驾驶舱无警告, 更换烟雾探测器, 检查正常	延误	26
30	2020/9/20	B-3453	JR1513X	西安	B3453 飞机航前发现前货舱烟雾探测器灯闪亮, 机务排故, 航班延误	更换跟换烟雾探测器, 检查正常	延误	26
31	2020/9/20	B-3723	JR1556	郑州	B3723 飞机郑州过站发现左侧主轮胎有金属碎屑, 需带件排故, 航班取消	更换主起落架减震支柱及刹车、主轮, 地面收放测试正常	延误	32
32	2020/9/24	B-3433	JR1567	哈尔滨	B3433 飞机右 I 组油箱导管漏油, 需西安拆件维修, 暂无修复时间, 航班取消不补班	到件后更换导管测试正常。	取消	28
33	2020/9/25	B-3440	JR1593	阿勒泰	B-3440 阿勒泰过站, 机组反馈起飞后左、右空速差 10 节, 左、右高度差 300-400ft	转换 2 部大气机飞行, 左侧空速表出现故障旗, 指针重合。落地后左、右对串空速表, 故障转移。判断为左侧空速表故障。地面进行大气数据计算机自检正常。执行管路吹洗和气密试验, 更换一部大气数据计算机和左侧高度表, 执行气密试验地面测试正常。左侧空速表出现故障旗, 指针重合, 按 MEL34-2d 办理 DD。	取消	34
34	2020/9/27	B-3453	JR1514Y	左旗	B-3453 因顺桨准备灯不亮中断起飞, 滑回修复后执行航班, 航班延误	滑回后清洁左右发 I 号扭矩传感器, 地面试车测试正常	延误	61
35	2020/9/28	B-3453	JR1513	西安	B3453 气象雷达故障, 滑回修复后继续执行航班, 航班延误。后续因 JR1514(额旗-左旗)段备降银川, 调整 JR1514(左旗-西安)段航班至 B5003 执行, 加剧顺延	更换雷达收发机地面测试正常。后续正常。	取消	34



序号	日期	飞机号	航班号	地点	机械原因情况说明:	事件处理结果:	正常性	Ata 章
36	2020/9/29	B-3440	JR1619	克拉玛	B3440 飞机氧气软管漏气,从西安带件排故,航班延误,后续顺延	27 日到件后更换,现象依旧。航后检查发现是第 软管组合件老化漏气。 29 日更换完了氧气软管组件,更换机组氧气瓶,测试正常。	延误	35
37	2020/9/29	B-5003	JR1617	左旗	B3453 飞机 TCAS 故障,需从天津带件排故,将航班调整至 B5003 飞机执行, B5003 航班延误,后续顺延	清洁 TCAS 处理机两部 S 模式应答机故障依旧. 更换 TCAS 处理机,地面测试正常。	延误	34



附录二、SDR 事件统计（幸福航空）

序号	日期	飞机号	ATA章	事件描述	故障处理
1	B-5003	2020-07-02	24	2020年7月2日，幸福航空 B-5003 飞机执行 JR1567X（哈尔滨-加格达奇）航班，机组反馈空中左直发热警告灯亮约 5S，随后左直发故障灯常亮，飞机返航哈尔滨。	飞机落地后检查，依据 AMM24-31-11 更换左直发，试车测试正常。依据 AMM76-11-66 检查左发功率杆和状态杆软轴无异常，其行程无卡滞现象。依据 AMM30-10-11 检查除冰套功能正常，飞机放行。
2	B-3718	2020-07-21	24	2020年7月21日，幸福航空 B-3718 飞机执行 JR1513（西安-左旗）航班，地面滑行时右直发故障灯闪亮，飞机滑回。	后续航后针对右发直起灯闪亮故障，对串 GCU 故障依旧，串回原位。测量集中告警灯盒到前继电器盒 P190-20 导线绝缘无穷大，更换 24P 继电器故障依旧，试车时发现继电器间歇吸合释放，判断发电机发电有波动，更换右直流起动发电机试车检查正常。飞机放行。
3	B-3453	2020-08-08	52	2020年8月8日，B-3453 飞机执行 JR1625 航班（长沙-张家界），长沙起飞后，机组反馈起落架收上后前起落架有异响，飞机返航。	机务检查发现前起落架舱门脱开，调整前起落架舱门锁机构，地面测试正常，飞机放行，后续航班观察正常。
4	B-5005	2020-08-16	61	2020年8月16日，B-5005 飞机执行 JR1513X 航班（西安-左旗），西安滑出后，机组反馈顺桨准备灯不亮，飞机滑回。	机务清洁双发扭矩传感器插头，检查 AFU，地面试车测试顺桨正常，飞机放行，航后对双发一号扭矩传感器插头进行热缩处理，确认连接可靠，后续航班观察正常。
5	B-5003	2020-08-19	23	2020年8月19日，B-5003 飞机执行 JR1513 航班（西安-阿拉善左旗），西安滑出后，发现 1 号甚高频无法发射，飞机滑回。	更换 1 号甚高频收发机，地面测试正常，飞机放行，后续航班观察正常。
6	B-3453	2020-08-29	32	2020年8月29日，B-3453 飞机执行 JR1553 航班（长沙-张家界），长沙滑出后，防滞刹车系统灯亮，飞机滑回。	依据 MEL32-1 办理故障保留。航后更换 165G 与 167G 继电器，8月30日将 B-3453 右侧两个轮速传感器与 3725 左侧两个轮速传感器对串，测试正常，8月31日更换左、右发伺服阀，9月1日更换右外轮速传感器 YL122 线缆，更换集中告警灯盒 J1 插头。地面收放起落架测试正常，地面试车测试正常。



序号	日期	飞机号	ATA章	事件描述	故障处理
7	B-3440	2020/9/12	21	2020年9月12日,飞机起飞后客舱增压系统故障,飞机返航。	更换空气泵及座舱高度控制器,地面测试正常,飞机放行。后续飞行观察正常。
8	B-3725	2020-09-16	24	2020年9月16日,幸福航空B-3725飞机执行JR1625(长沙-张家界)航班,地面滑行时右交流发电机故障灯亮,飞机滑回。	更换右侧交流发电机,地面测试正常,飞机放行。
9	B-3725	2020/9/16	34	2020年9月16日,幸福航空B-3725飞机执行JR1545(长沙-襄阳)航班,机组反馈空中无法识别气象目标,飞机返航。	更换气象雷达收发机和雷达罩,地面测试正常,飞机放行。
10	B-3453	2020/9/27	61	2020年9月27日幸福航空B-3453飞机执行JR1514(左旗-西安)航班,滑跑阶段发现顺桨准备灯不亮,飞机中断起飞。	飞机滑回后地面清洁左右发I号扭矩传感器,试车测试正常,飞机放行,后续飞行观察正常。
11	B-3453	2020/9/28	34	2020年9月28日幸福航空B-3453飞机执行JR1513(西安-左旗)航班,飞机滑出后发现气象雷达失效,飞机滑回。	更换气象雷达收发机,地面测试正常,飞机放行,后续飞行观察正常。



附录三、故障统计

机号	发生日期	ATA章	故障描述	处理结果	报告来源
B-5003	2020/7/1	12	机组口头反馈加格达奇??哈尔滨航段, 放起落架时集中告警灯盒上“右泵低压”灯闪亮约 2 秒	依据 AMM12-12-29, 对右泵排气, 检查液压油箱油量符合标准, 检查液压系统油滤污染指示销无异常, 地面试车检查液压系统增压系统正常。	机组报告
B-3723	2020/7/1	26	检查发现一组灭火瓶压力不足	依据 AMM26-21-61 更换一组灭火瓶通电测试正常检查正常	维修人员报告
B-3440	2020/7/2	25	航前检查发现 11 框门锁锁舌在缩入位, 门锁功能失效	依据手册重新拆装调节, 检查正常。	维修人员报告
B-3440	2020/7/2	29	航后机组口头反馈, 放起落架时“左泵低压”灯亮 3 秒	依据 AMM 手册对左侧液压系统低压继电器排气, 地面试车, 收放襟翼, 检查正常。	维修人员报告
B-5003	2020/7/2	24	哈尔滨至加格达奇巡航过程中, 警告灯盒左直发热, 红色灯亮, 随后三秒。左直发琥珀色灯亮。	依据 AMM24-31-11 更换左直发, 试车测试正常。依据 AMM76-11-66 检查左发功率杆和状态杆软轴无异常, 其行程无卡滞现象。 依据 AMM30-10-11 检查除冰套功能正常	机组报告
B-3718	2020/7/2	21	APU 引气时, 管路温度过高, 在 50℃ 以上, 驾驶舱温度高达 45℃	检查发现左侧 ACM 轴抱死不工作, 因无航材, 依据 MEL21-2 办理 DD: 0014224 7 月 3 日依据手册 AMM21-52-21 更换右侧空气循环机, 测试正常注销 DD0014224	机组报告
B-5005	2020/7/3	72	发动机监控席反馈左发滑油消耗量偏大	依据 EMM72-00-00 对串左、右发 P2.5/P3 转换活门, 试车正常。	维修人员报告
B-5005	2020/7/3	21	机组反馈抽气泵故障	依据 AMM21-31-31 更换空气泵, 地面测试正常。	机组报告
B-3440	2020/7/3	76	起飞加油门过程中功率杆有卡滞现象	依据 AMM, MPP76-11-00/76-11-60 调节功率杆制动旋钮, 检查发动机操纵台操纵器件正常, 检查发动机连接正常, 测试功率杆工作正常, 无卡滞。	机组报告
B-5003	2020/7/3	29	放轮后“右泵低压”灯亮约三秒	依据 AMM29-00-00-614-802, 进行排气(低压信号器), 试车测试正常	机组报告
B-5003	2020/7/3	29	方起落架左泵低压灯亮三秒	依据 AMM29-12-11, 更换左侧液压泵, 测试正常 依据 AMM29-11-11, 更换液压油箱口盖封圈, 并	机组报告



机号	发生日期	ATA章	故障描述	处理结果	报告来源
				依据 AMM29-11-00, 进行液压油箱增压系统实验, 测试正常	
B-3725	2020/7/4	32	检查发现前起落架小舱门橡胶垫缺失	因航材无料依据 WXF-MA60-20545-1 办理 FC:1001872	维修人员报告
B-3440	2020/7/4	24	机组反映集中告警灯盒右蓄电池灯亮	依据 AMM24-33 更换右蓄电池 AMM24-33 更换接触器盒通电测试正常	机组报告
B-3725	2020/7/6	28	机组反馈五边落地时颠簸引起左右油量相差大概 200kg	依据 AMM28-41-00 完成燃油油量测量和控制功能测试, 检查正常	机组报告
B-3440	2020/7/6	21	喀纳斯到阿拉泰航段, 空中以及地面有很脆的啸叫声, 阿拉泰到克拉玛依航段, 啸叫声减弱但仍存在, 啸叫声来源于空调系统。	航后检查左右空气循环机滑油量检查正常, 检查左右循环机无抱轴现象, 工作正常, 左右空调引气量正常, 空调管道温度正常, 后重新安装温度控制活门前热路导管。地面 apu 引气, 检查驾驶舱、客舱无明显啸叫声。	机组报告
B-3718	2020/7/7	74	APU 启动转速到 30%后下降, 启动不成功	依据 AMM 手册 24-32-11 更换直流启动发电机故障依旧 依据 AMM49-44-11 更换点火激励器和点火电嘴, 启动测试正常。	维修人员报告
B-3451	2020/7/8	34	过站发现右侧 DPU 故障。	依据 MEL34-5C 保留放行, 并完成相应 M 项工作。依据手册 AMM34-25-23 更换第二部显示处理器, 地面测试正常。	维修人员报告
B-3723	2020/7/8	34	航后机组反映空中左侧高度表出现故障旗后, 又消失, 重复出现多次	依据 AMM34-13-27-00-801 更换左侧高度指示器, 地面通电测试正常	机组报告
B-3440	2020/7/8	34	GPS 空中接收不到卫星信号	对 GPS 系统重启, 清洁导航计算机插头。检查正常	维修人员报告
B-3723	2020/7/8	23	航前检查 1 部 VHF 无法发射, 自检不通过	依据 AMM23-11-00-710-801 更换第一部甚高频收发机, 地面通电测试正常	维修人员报告
B-3453	2020/7/8	24	机组口头反映起飞时左直发热灯闪亮一下	更换左直流启动发电机, 地面测试正常	机组报告
B-3453	2020/7/8	74	机组口头反映右发点火慢	依据 AMM74-21-01 更换右发右侧点火嘴, 地面试车检查正常	机组报告



机号	发生日期	ATA章	故障描述	处理结果	报告来源
B-3723	2020/7/9	35	航后检查发现固定式氧气瓶毛细管有裂纹	依据 AMM35-00-00 完成更换氧气瓶毛细导管地面测试正常	维修人员报告
B-3453	2020/7/9	34	航后检查发现左侧空速表故障	依据 AMM34-13-26 更换左侧空速表, 地面测试检查正常	维修人员报告
B-5003	2020/7/9	29	放轮后, 右泵低压亮 1 秒后熄灭	依据 AMM29-32-41, 对右侧液压系统压力继电器排气, 清洁压力继电器插头, 测试正常	机组报告
B-5003	2020/7/9	32	踩刹车刹车灯闪亮 0.5 秒左右熄灭	依据 AMM32-46-11, 清洁右侧刹车压力传感器插头, 测试正常 依据 AMM32-45-12, 清洁防滑刹车控制盒插头, 测试正常 依据 AMM32-41-17, 清洁右侧伺服阀插头, 测试正常	机组报告
B-3451	2020/7/10	77	启动后右侧 NL 无指示	依据 MEL77-1 放行飞机 航后清洁 NL 指示器插头, 测试正常	维修人员报告
B-3476	2020/7/10	33	航后检查发现登机门处应急灯闪亮	依据 AMM33-51-51, 完成更换应急电源盒, 测试正常	维修人员报告
B-3451	2020/7/10	21	机组反映左空调制冷效果不好	检查左 ACM 油浑浊, 更换左 ACM 滑油, 检查正常	机组报告
B-5003	2020/7/10	79	左滑油油滤堵灯亮	依据 AMM79-36-11, 清洁油滤堵塞信号器。依据 AMM79-12-13, 清洁滑油回油滤。依据 AMM79-00-00, 地面试车测试正常	机组报告
B-5003	2020/7/10	79	检查发现发动机故障显示盒左发回油油滤灯亮	依据 AMM79-36-11, 更换油滤堵塞信号器, 地面试车测试正常	维修人员报告
B-3451	2020/7/11	73	航后检查发现右发燃油流量数显不能归零	依据手册 AMM73-31-21 更换右发燃油流量表, 地面试车检查正常。	维修人员报告
B-3476	2020/7/11	77	启动左发出现黑白花, 故障码 095	依据 AMM77-12-00 清除故障码, 地面试车正常	机组报告
B-3476	2020/7/11	73	起飞后功率选择版“爬升”, 左发出现黑白花, 故障码, 双发扭矩相差 10%	依据 AMM73-20-01 更换发动机电子控制器 EEC 地面试车正常	机组报告
B-5003	2020/7/6	23	航后检查发现, 驾驶舱手持话筒缺失一个	依据 AMM23-51-00, 完成更换手持话筒, 地面测试正常, 撤除 DD: 0008416	维修人员报告



机号	发生日期	ATA章	故障描述	处理结果	报告来源
B-3453	2020/7/12	21	航后检查发现客舱温度指示最大值	依据 AMM-21-65-11 更换 13D 座椅下温度传感器后测试正常	维修人员报告
B-3451	2020/7/12	61	检查发现左发 1 号桨叶,右发 3 号.4 号桨叶保护膜破损	依据 AMM-61-00-00 更换左发 1 号右发 3 号.4 号桨叶保护膜, 检查正常。	维修人员报告
B-5003	2020/7/12	27	漠河接地前速度 106 抖杆	依据 AMM27-33-00, 进行失速警告系统自检, 测试正常	机组报告
B-5003	2020/7/12	29	放轮后右泵低压灯亮 3-4 秒	依据 AMM29-00-00, 对右侧液压泵排气, 地面试车测试正常	机组报告
B-3453	2020/7/12	72	机组反映起飞时左发参数摆动 张家界起飞左发扭矩 NP 参数上下摆动多次并伴有左发异响	依据 AMM-72-00-00, 清洁左发 IBV 插头, 测试正常 依据 AMM-72-00-00 更换 IBV 活门组件, 放气活门伺服阀, 地面试车正常无摆动	机组报告
B-3453	2020/7/13	72	依据 MZ72-030-00-02 完成工卡时检查发现右发动机 3 号燃油喷嘴内环凸出外环烧蚀变形	依据 AMM72-030-00 完成更换右发 3 号燃油喷嘴地面测试正常	维修人员报告
B-3451	2020/7/13	77	空中左发 NL 不指示	依据 AMM77-11-00 完成清洁低压转速传感器插头测试正常	机组报告
B-3453	2020/7/13	34	左侧空速表出现故障旗	依据 AMM31-10-11 对空速表进行插头清洁 地面测试正常	维修人员报告
B-5003	2020/7/13	29	机组反馈放起落架时, 集中告警灯盒右泵低压灯亮 3 秒到 5 秒	依据 AMM29-12-11, 完成更换主液压泵, 地面试车测试正常	机组报告
B-3453	2020/7/14	25	航后检查发现客舱 10C 座椅靠背上下调节失效	依据 AMM25-21-00 完成更换客舱 10C 座椅靠背液压锁 测试正常	维修人员报告
B-3453	2020/7/14	25	乘务员反映 8B 旅客服务面板阅读灯常亮 乘务反映 7D, 8C 阅读灯常亮, 无法关闭	依据 AMM25-00-00 完成更换客舱 8B 旅客服务面板, 测试正常 根据 AMM25-00-00 更换 7D, 8C 旅客服务面板, 地面测试正常	机组报告
B-3451	2020/7/14	34	右左速度插 3 节	依据 AMM34-18-00 对串 1 号.2 号大气数据计算机, 并进行左右空速表动静压测试, 测试正常	机组报告
B-3451	2020/7/14	77	右侧低压转子摆动	依据 AMM77-11-00 清洁右发低压转速传感器插头, 地面试车正常	维修人员报告



机号	发生日期	ATA章	故障描述	处理结果	报告来源
B-5005	2020/7/14	74	启动过程中, 10S 未点火 (右发)	依据 AMM74-11-01 更换右发点火激励器, 地面启动发动机试车正常	机组报告
B-3451	2020/7/14	24	落地左交发灯亮, 左侧断路器 (左交发) 跳开	依据 AMM25-21-11 清洁左交流发电机插头, 检查左发交发壳体无渗油痕迹, 外观正常。滑油回油滤无碎屑, 复位跳开关, 地面开车测试正常。	机组报告
B-3451	2020/7/14	25	航后检查右 6CD 座顶部旅客呼叫按钮自动打开	依据 AMM33-23-14 完成旅客呼叫面板的更换, 地面测试正常	维修人员报告
B-3453	2020/7/15	32	起飞滑跑过程中, 油门起飞位后 3S, 刹车系统灯闪亮 1S	依据 AMM32-45-00 更换电子防滑控制盒	机组报告
B-3718	2020/7/15	24	集中告警灯盒琥珀色右直发灯亮大约 20s	依据 MEL 放行, 完成 M 项。至航班结束故障不复现。航后检查右发直起汇流条正常, 右发与 APU 对串 GCU。后续飞行观察正常。	机组报告
B-3440	2020/7/15	32	航后检查发现右前轮法兰盘固定螺栓断裂, 无法取出	依据 AMM32-44-21 更换左右前轮, 充气压力为 63PSI, 力矩至 120 磅英寸, 地面检查正常	维修人员报告
B-3453	2020/7/15	31	航空时钟工作中有停顿, 时间不准确	依据 AMM31-25-000-801 完成更换航空时钟地面测试正常。	维修人员报告
B-3451	2020/7/15	21	空调工作太差, 驾驶舱温度过高	依据 AMM21-00-00 完成左右空气循环机滑油的更换, 地面测试正常	机组报告
B-3451	2020/7/15	29	放轮后右低压灯亮	依据 AMM29-00-00 完成主液压泵排气, 地面测试正常	维修人员报告
B-3718	2020/7/15	25	航前检查发现 12 排 C 座座椅靠背螺栓松脱	按座椅手册保留放行, 手册章节 MEL25-5, 按 MEL25-5 保留 航后重新安装固定螺栓。地面测试正常。	维修人员报告
B-3451	2020/7/16	33	检查发现 1A 荧光灯管闪亮	依据 AMM33-21-15 更换 1A 照明灯后测试正常	维修人员报告
B-3453	2020/7/16	76	起飞后左发扭矩。NP 上下摆动并伴有异响 右侧管道超温	更换发动机功率状态控制盒, 对串 EEC, 试车测试正常	机组报告
B-3453	2020/7/16	21	驾驶舱温度高	依据 AMM21-61-37 完成更换左发高压引气活门 地面试车测试正常	机组报告



机号	发生日期	ATA章	故障描述	处理结果	报告来源
B-3451	2020/7/16	25	检查发现 6D 乘客面板失效	依据 MEL25-9C 放行飞机 19 日, 航后更换 6D 乘客面板。撤除 DD: 0016643.	维修人员报告
B-3440	2020/7/16	49	1. APU 滑油低压灯亮自动关车	1. 依据 MEL49-1 保留 APU 飞机放行 依据 AMM49-93-21 更换 APU 滑油低压信号器, 地面启动测试正常, 无渗漏。	维修人员报告
B-3725	2020/7/17	21	检查发现座舱高度控制器显示座舱升降速率过大过快	依据 AMM21-31-11, 更换座舱高度控制器, 依据 AMM21-31-00, 测试正常	维修人员报告
B-3453	2020/7/17	71	开始做顺桨测试, 双发参数恢复时间长约 8-10 秒左右。	依据 AMM 71-00-00 检查清洁顺桨选择开关后, 地面试车测试正常。	维修人员报告
B-3725	2020/7/17	35	航后检查发现应急设备箱内氧气面罩包装漏气	依据 AMM35-21-46 更换氧气面罩检查正常	维修人员报告
B-3723	2020/7/17	36	关舱门后机组反映交输活门跳开关跳出。	分别进行左右单独空调引气操作, 检查发现右侧引气空调时, 交输供气跳开关跳出。依据 MEL36-2, 保留放行。 西安航后检查活门插头正常, 办理 DD 后续更换	机组报告
B-3723	2020/7/17	23	西安航后机组口头反映, 接通驾驶员呼叫板的, 禁止吸烟, 系好安全带, 乘务员呼叫时没反应。	依据 AMM23-51-19, 清洁驾驶员呼叫板插头, 地面多次测试, 功能正常。	机组报告
B-3723	2020/7/17	29	航后机组反映放轮时出现左泵低压告警。	依据手册对左发动机泵进行放气排气, 试车中多次收放襟翼未出现低压警告, 检查正常。	机组报告
B-3440	2020/7/17	24	左蓄电池温度指示器指示温度高。	AMM24-33-11 更换左蓄电池, 地面测试正常。	维修人员报告
B-3451	2020/7/17	34	机组反应空中 TCAS 发现不了其他飞机, 并有“TCAS”黄色字符。	依据 AMM 34-43-11 清洁 TCAS 处理机 依据 AMM 34-43-41 清洁 TCAS 控制盒 依据 AMM 34-43-00-710-801 进行 TCAS 系统试验, 试验正常	机组报告
B-3451	2020/7/17	27	机组反映迎角传感器位置较小	依据 AMM 27-33-00 更换迎角传感器, 进行失速警告系统功能测试, 各项数值均在永许范围之内, 地面通电测试正常, 更换迎角传感器 新下止值为-9.2°	机组报告
B-3453	2020/7/17	76	航后机组反馈空中巡航阶段顺桨准备灯闪亮	依据 AMM76-12-11 完成更换飞机状态选控制盒, 地面试车测试正常。	机组报告



机号	发生日期	ATA章	故障描述	处理结果	报告来源
B-3725	2020/7/17	22	航后检查发现右侧状态选择板 HDG 指示灯有时不亮	依据 AMM22-11-12 更换右侧状态选择板, 依据 AMM22-11-00 测试正常	维修人员报告
B-3723	2020/7/18	34	机组反映左侧 EHSI 黑屏故障	依据手册 AMM34-25-00 更换左侧 EHSI, 地面测试正常。	机组报告
B-3453	2020/7/18	36	左发高压引气活门不工作	左右对串高压引气活门, 依据 AMM36-11-11 更换右侧高压引气活门, 地面试车测试正常。	维修人员报告
B-3451	2020/7/18	29	左泵低压灯亮, 在放起落架过程中	依据 AMM29-32-41 对左液压泵系统进行, 检查正常	机组报告
B-3451	2020/7/18	76	起飞时左右扭矩相差 4, 5 个, 功率杆左右相差半个球 (调整后, 使左右发扭矩相同)	依据 AMM71-00-00 进行双发功率杆调整, 后续观察飞行	机组报告
B-3725	2020/7/18	34	航后检查发现右侧 EHSI 显示忽大忽小, 抖动	依据 AMM34-25-21 更换右侧 EHSI 显示器, 依据 AMM34-25-00 测试检查正常	维修人员报告
B-5003	2020/7/18	21	哈尔滨过站检查发现右侧空调温度超温自动保护	依据 MEL21-2, 保留放行 维修程序 M 依据 AMM21-52-21, 检查右侧空气循环机以及管路发现连接空气循环机上方卡箍脱开, 导致空调右侧管路超温以及空调有异味, 重新对卡箍进行装配并加固, 地面通电引气测试正常	维修人员报告
B-3453	2020/7/18	33	左侧仪表照明灯不亮	依据 AMM35-14-21 更换左侧照明灯灯泡测试正常	机组报告
B-3453	2020/7/18	34	空中巡航时右侧高度表出现两次故障旗	依据 AMM34-13-27 完成清洁右侧高度表插头并重新安装右侧高度表, 地面测试正常	机组报告
B-5005	2020/7/18	34	着陆播报高度不准确, 从 50FT 到 10ft 播报高度和实际差别大。	更换无限电高度收发机, 测试正常。	机组报告
B-3451	2020/7/18	77	高低压转子指针摆动	依据 AMM77-11-12 清洁高低压转速指示器, 检查正常 针对前几天反映右发高低压转子指示器指针摆动, 清洁后正常现象 依据 AMM77-11-12 跟换右发高低压指示器, 检查正常, 办理观察件 7 天	机组报告
B-3453	2020/7/18	21	航后试车过程中 检查发现右侧引气关断跳开关跳出	依据 AMM21-32-00 完成更换超温开关, 地面测试正常, 撤除 DD	维修人员报告



机号	发生日期	ATA章	故障描述	处理结果	报告来源
B-3451	2020/7/19	23	航后机组反映控制板音量调节钮自动向右跳动	依据 AMM23-51-27 更换数字收音机, 地面通电测试正常	机组报告
B-3440	2020/7/19	33	航前检查左侧航行灯故障	依据 AMM33-45-00 更换左侧航行灯, 地面测试正常	维修人员报告
B-3451	2020/7/20	76	地面试车检查发现起飞功率左发扭矩增速较慢, 第功率双发扭矩不一致, 左发较低	依据 AMM76-00-10, 调整燃调与 PCU 连接杆长度, 地面试车左右发扭矩增速一致	维修人员报告
B-3451	2020/7/20	34	张家界左侧 EHSI 显示器黑屏	依据 MEL-34-56 办理保留 EHSI 显示器, 飞机放行 航后依据 AMM-34-25-21 更换显示器, 地面测试正常	机组报告
B-3451	2020/7/20	33	地面检查发现机腹下防撞灯不闪亮	依据 AMM33-44-13 完成机腹下防撞灯的更换. 测试正常	维修人员报告
B-3725	2020/7/20	25	检查发现 3B 10C 11B 座椅液压锁失效	依据 AMM25-21-11, 更换 3B 10C 11B 座椅液压锁, 检查测试正常。	维修人员报告
B-3453	2020/7/20	25	检查发现 10D 座椅处旅客面板故障	依据 AMM25-24-11 跟换旅客服务板后测试正常	维修人员报告
B-3453	2020/7/20	21	机组反馈左发扭矩摆动	依据 AMM21-61-11 更换压力调节及关断活门测试正常, 试车测试正常	机组报告
B-3718	2020/7/21	24	开车后, 在滑行过程中, 集中告警灯盒上, 右直发灯间歇性闪亮 5-10 次。	依据 MEL24-4 放行飞机完成 M 项。 依据手册 AMM24-21-34 对串左右发动机 GCU, 地面试车故障依据, 并原件串回。 依据 AMM24-31-00 测量集中告警灯盒到前继电器盒 P190-20 导线绝缘测试值无穷大, 并更换 24P 继电器故障依据。 依据手册 AMM24-31-11, 更换右发动机直流启动发电机, 地面测试正常。	机组报告
B-3453	2020/7/21	36	机组反馈右侧高压引气活门不工作	依据 AMM36-11-11 对右侧高压引气活门进行仔细检查对插头进行清洁检查. 地面试车多次对高压引气测试都正常	机组报告
B-5003	2020/7/21	25	转自 CLB: 0011204: 烤箱不加热	因航材无料, 依据 MEL25-8, 办理 DD: 0008418, 保留放行	机组报告



机号	发生日期	ATA章	故障描述	处理结果	报告来源
				22 日依据 AMM2533-25, 完成更换电烤箱, 通电测试正常, 撤除 DD: 0008418	
B-3725	2020/7/21	36	机组反馈飞行慢车状态高压引气活门打不开	依据 AMM36-11-11, 完成更换发动机高压引气活门, 开车测试正常。	机组报告
B-3453	2020/7/21	31	航前检查发现航空时钟秒针卡滞不计时	依据 MEL31-1 保留航空时钟 依据 AMM31-25-00 更换航空时钟. 地面测试正常	维修人员报告
B-3453	2020/7/21	76	航后机组反应爬升巡航状态杆收 87.5% 时左右状态杆不一致	依据 AMM76-10-00 调整 PCU 连杆位置, 地面最大转速最小转速度正常	机组报告
B-3440	2020/7/21	34	机组反映飞行中右空速表指针卡滞	依据 AMM34-13-26 完成更换空速表. 地面通电测试正常	机组报告
B-3451	2020/7/22	21	机组反映驾驶舱空调制冷效果差。	依据 AMM 完成更换左侧空气循环机, 地面检查测试正常。	机组报告
B-3718	2020/7/22	32	机组口头反映落地后刹车系统红灯闪亮一次。	依据 AMM32-45-12 清洁防滞控制盒插头, 测试检查正常。	机组报告
B-3451	2020/7/22	22	机组反应飞行中右侧自动驾驶仪断开两次。	依据 AMM22-11-16 完成飞控计算机插头清洁, 地面通电测试正常。 依据 AMM22-11-16-000-801 与 B-3440 飞机对串飞行控制计算机, 地面通电测试正常, 串件单号: 00064805A/B	机组报告
B-3718	2020/7/22	56	航后检查发现左右风档包边材料有不同程度损伤, 左侧风档右上角缺失 10X30mm, 右侧风档左下角累计 10X10mm.	依据手册 AMM56-11-11 更换左右风档, 地面测试正常加温正常力矩打至 20ibf. in, 检查正常。	维修人员报告
B-3453	2020/7/23	32	机组反映起飞滑跑阶段集中告警灯盒防滑刹车闪亮	依据 AMM-32-45-11 对 4 个轮速传感器进行拆卸清洁插头检查导线, 重新安装测试正常	机组报告
B-3453	2020/7/23	77	机组反馈左发出现 074 故障码	依据 AMM70-00-00 清洁左发 2 号扭矩传感器, 地面试车测试正常	机组报告
B-3723	2020/7/25	28	地面接通左侧离心式增压泵后驾驶舱扬声器有噪音	依据 AMM28-22-33, 更换左侧离心式增压泵, 测试正常	维修人员报告
B-3451	2020/7/25	28	检查发现机上油量表显示右侧 1 组油量错误无故障	依据 AMM28-41-27 完成更换遥控开关地面测试正常	维修人员报告



机号	发生日期	ATA章	故障描述	处理结果	报告来源
B-3453	2020/7/25	34	空速表频繁出现故障旗	航材无料依据 MEL34-2d 办理 DD 0009325 依据 AMM 34-13-26 完成右侧空速表指示器的更换,地面通电测试正常,撤除 DD 单号 0009326	维修人员报告
B-3451	2020/7/26	25	航后检查发现 8B 座椅扶手上盖损坏。	依据 AMM 25-00-00 完成更换座椅扶手上盖,测试正常。	维修人员报告
B-3718	2020/7/26	52	空中驾驶舱门自动打开	依据手册 52-51-20,地面测试正常。	机组报告
B-3451	2020/7/26	21	航后机组反馈飞机地面滑行时,左右空调管路温度上升自动位,温度降不下来,手定位正常。	检查左右循环机滑油正常。依据 AMM 21-61-41 清洁温度控制板插头,地面测试正常。	维修人员报告
B-3451	2020/7/27	30	航后检查发现左发 4 号桨叶加温导线断裂	依据 AMM-30-60-00 完成更换右发 4 号桨叶加温导线,地面测试正常	维修人员报告
B-3451	2020/7/27	23	航后检查发现右侧音频插孔板声音断续,接触不良	依据 AMM-23-51-31 完成更换右侧音频插孔板,地面测试正常	维修人员报告
B-3723	2020/7/28	21	航后检查发现左侧空气循环机本体漏气严重。	依据 AMM21-52-21,完成更换左侧空气循环机,地面测试正常。	维修人员报告
B-3453	2020/7/28	34	1. 左侧空速表出现警告旗	依据 AMM34-13-26 与 3451 飞机对串空速表,地面通电测试正常,串件单号: 00064807A.B	机组报告
B-3453	2020/7/28	34	右侧 EADI 变色	依据 AMM34-25-21 清洁右侧 EADI 插头 地面通电测试正常	维修人员报告
B-3453	2020/7/29	28	检查发现机下油量无背光显示	依据 AMM28-41-21 完成更换机下油量表,地面测试正常	维修人员报告
B-5005	2020/7/29	30	航后检查发现中央翼除冰套指示灯不亮,进一步检查发现右中央翼除冰套补片破损漏气。	依据 AMM30-10-11 拆下右中央翼前缘,更换除冰套,地面测试检查正常。	维修人员报告
B-3440	2020/7/29	32	检查发现右外主轮气门芯漏气	根据 AMM32-44-10 更换右外主轮,测试正常	维修人员报告
B-3453	2020/7/29	77	起飞以后发动机仍然有 074 故障码,与前三次一样,飞四段出现四段,黑白光亮四次	依据 AMM77-12-11 完成更换左发 2 号扭矩传感器,地面测试正常	机组报告
B-3453	2020/7/29	34	巡航时左右两侧 TCAS 不显示	依据 AMM34-43-21 清洁 TCAS 控制盒插头,重新安装 TCAS 控制盒,地面测试正常 依据 AMM34-43-00 完成更换 TCAS 处理机,地面	机组报告



机号	发生日期	ATA章	故障描述	处理结果	报告来源
				通电测试正常	
B-3451	2020/7/29	29	机组口头反应放下起落架时左泵低压灯闪亮 1 秒	依据 AMM29-00-00 对左液压源进行排气，地面试车检查正常。	机组报告
B-3440	2020/7/30	76	机组反馈左右功率杆相差半个球	依据 AMM71-00-00 进行功率杆调整地面试车测试正常	机组报告
B-3453	2020/7/30	31	机组反馈起飞推油门瞬间刹车系统告警灯闪亮零点几秒，几乎是一闪而过，今天出现两次。	依据 AMM31-15-13 更换集中告警灯盒地面测试正常，为判断 B-3453 飞机刹车系统告警灯盒闪亮故障与 B-3440 飞机对串集中告警灯盒。	机组报告
B-3440	2020/7/30	22	自动驾驶仪空中自动断开	依据 AMM22-11-16-000-801 完成更换飞行控制计算机，地面通电测试正常	机组报告
B-3453	2020/7/30	29	机组反馈放轮时左泵低压灯亮 2 秒出现过一次	依据 AMM29-12-11 对左发液压泵进行排气地面试车测试正常	机组报告
B-3718	2020/7/30	29	收起落架时，右泵低压灯亮，收起落架时间稍长	依据 AMM29-11-00 对液压油箱增压系统进行功能试验检查正常无渗漏；检查液压蓄压器压力正常；对右液压泵前泵后以及压力继电器进行排气，试车检查正常无渗漏；依据 AMM27-53-43 更换襟翼收放电磁开关，测试检查无渗漏	机组报告
B-3453	2020/7/31	52	长沙 B-3453 张家界过站，检查发现右起落架左侧舱门内部有掉漆和翘起，翘起 22CM。外部包皮有划伤。	依据西飞回复单临时处理，飞机放行。航后依据 TA 办理 FC.	维修人员报告
B-3718	2020/8/1	29	1. 起落架时“右泵低压”灯亮	针对 FLB5037116A 故障，依据 AMM29-32-41 检查右发压力低压继电器，检查正常。依据 AMM29-00-00 进行右主液压前管路排气，右主液压泵壳体回油排气，低压压力继电器排气，地面试车测试正常，检查无渗漏	机组报告
B-3725	2020/8/1	33	航后检查发现双面出口标志灯暗亮	依据 AMM33-51-51 完成跟换 14 框地板下应急电源盒，地面通电测试正常	维修人员报告
B-3451	2020/8/1	35	航后检查发现驾驶舱副驾驶后面两个防烟护目镜均破损。	依据手册 AMM35-11-48。更换驾驶舱副驾驶座椅后面两个防烟护目镜，检查正常。	维修人员报告
B-3718	2020/8/1	34	2. 巡航时，出现“TCAS”黄色故障码显示	针对“巡航时出现“TCAS”黄色故障码显示故障，依据 AMM34-43-21 清洁 TCAS 处理机。依据	机组报告



机号	发生日期	ATA章	故障描述	处理结果	报告来源
				AMM34-43-41 清洁空中交通告警和防撞系统控制盒。依据 AMM34-43-00 地面测试 TCAS 系统，测试检查正常	
B-3723	2020/8/1	30	航后检查发现右侧中外翼 I 除冰灯不亮（除冰工作正常时）	依据 AMM 30-11-11 完成右侧中外翼 I 除冰压力开关，地面测试正常	维修人员报告
B-3453	2020/8/1	32	机组口头反映地面推油门是，刹车系统灯闪亮一次	依据 AMM32-45-12 完成更换防滑刹车控制盒，地面通电测试正常	机组报告
B-3451	2020/8/1	38	洗手池不出水	检查发现水系统水泵本体漏水。因无航材，依据 MEL38-1 办理 DD0008326 8 月 13 日，依据 AMM38-21-25，检查发现水龙头不出水，更换水龙头后测试正常出水。检查水系统控制板工作正常，水泵本体无漏水，撤除故障保留单 DD0008326	维修人员报告
B-3440	2020/8/1	21	航后检查发现右短舱 ACM 漏气	依据 AMM21-52-21 完成更换右短舱 ACM，测试正常	维修人员报告
B-3718	2020/8/2	49	航后检查发现风门电动机构不工作，风门失效在全开位	因无航材依据 MEL49-2 办理风门电动机构故障保留，故障保留单号为 0013574 3 日依据 AMM49-16-13，更换 APU 风门电动机构，地面测试正常，注销 DD0013574	维修人员报告
B-3725	2020/8/2	28	巡航状态油不平衡灯闪亮一次	依据 AMM28-41-27 完成 更换遥控开关. 地面通电测试正常	维修人员报告
B-3725	2020/8/2	22	机组反映右侧方式选择板 OESCEMD 按键灯不亮	依据 AMM22-11-12-000-801. 完成更换右侧方式选择板，地面通电测试正常	维修人员报告
B-3718	2020/8/2	23	航后检查发现观察员耳机损坏	依据 AMM23-51-10 更换观察员耳机，地面测试检查正常	维修人员报告
B-3723	2020/8/2	34	检查发现左侧显示控制板 SEL/RNG 旋钮失效	依据 MEL34-5, 保留放行 将仪表控制板上 DLPXFR（DLP 转换）开关 NORM（正常）置于正常的一侧 依据 AMM34-25-11，完成更换左侧显示控制板，地面测试正常。撤除 DD，单号：0008423	维修人员报告
B-3440	2020/8/5	34	航后检查发现左 EHSI 显示失真	依据手册 AMM34-25-21 更换左侧 EHSI，通电测试正常	维修人员报告



机号	发生日期	ATA章	故障描述	处理结果	报告来源
B-5005	2020/8/5	33	航前检查发现客舱应急照明指示灯不亮。	依据手册更换应急电池盒电池，前部，测试检查正常，电池上标日期：2020.11.16	维修人员报告
B-5005	2020/8/5	33	航后检查发现下防撞灯灯罩有裂纹。	依据手册 AMM33-44-13 更换下防撞灯灯罩，地面测试检查正常。	维修人员报告
B-3723	2020/8/5	34	航前通电检查发现无线电高度表在 EADI 出现 DH 字符无线电高度 10	依据 AMM34-48-21 更换无线电高度表收发机，地面测试正常	维修人员报告
B-3718	2020/8/5	29	放起落架过程中，“右泵低压”出现 40S 后熄灭	依据 AMM29-12-11，更换右发液压泵，并进行泵前泵后排气，试车检查正常，无渗漏	维修人员报告
B-3451	2020/8/5	32	机组反映前轮滑行时有异响	依据手册拆下前轮轴并对前轮轴承进行润滑，检查正常。	机组报告
B-3725	2020/8/6	33	检查发现值班照明灯时好时坏。	依据 MEL33-5 放行飞机 航后服务员控制板，更换后测试正常。	维修人员报告
B-3718	2020/8/6	29	机组口头反映放起落架时左泵低压持续 1 分钟。	依据 AMM29-00-00 对左主液压泵进行泵前管路及泵后管路排气，地面试车，多次收放襟翼测试检查正常，无渗漏。	机组报告
B-3433	2020/8/6	28	检查发现接通防火开关后，左发防火开关跳出。	依据 AMM28-22-11，完成更换左发防火开关，地面测试正常。	维修人员报告
B-3440	2020/8/7	71	右发油门加油门扭矩上去的慢收油门扭矩掉得快与右发油门不一致 扭矩一致时功率杆相差五分之二个球	依据手册 MPP71-00-00 执行电功率杆测试调节左发功率杆钢索 地面测试正常	机组报告
B-3451	2020/8/7	52	检查发现左起落架内侧小舱门合页有一条 15mm 裂纹。	更换左起落架内侧小舱门合页检查正常。依据 SRM52-81-00	维修人员报告
B-3453	2020/8/7	21	左侧空调超温	依据 AMM21-52-24 更换左双级热交换器和空气循环机	机组报告
B-3451	2020/8/8	29	收起落架后“右泵低压”灯亮	依据 AMM29-00-00 对右液压泵泵前泵后及压力继电器进行排气，地面试车检查正常无渗漏，多次进行襟翼收放测试均未出现右泵低压告警	机组报告
B-3453	2020/8/8	32	起飞后机头下部异响	依据 AMM32-20-00 调整前起落架舱门锁机构，地面测试正常	机组报告
B-5005	2020/8/8	36	航后检查发现右交叉活门间隙性失效。	依据手册 AMM36-12-21 更换右交叉供气活门，地面测试正常。	维修人员报告



机号	发生日期	ATA章	故障描述	处理结果	报告来源
B-3433	2020/8/8	23	检查发现乘务员话筒线损坏	依据 AMM23-51-29, 完成更换乘务员话筒, 测试正常	维修人员报告
B-3453	2020/8/9	29	放起落架时左泵低压灯亮 4s-5s。	依据 AMM29-00-00 对左液压泵进行排气, 地面测试正常。	机组报告
B-3451	2020/8/9	23	检查发现观察员音频控制板音量调节旋钮损坏	更换音频选择板, 测试正常。	维修人员报告
B-3453	2020/8/9	32	飞机落地发现前轮转弯不工作, 前轮转弯跳开关跳出。	依据 AMM32-51-00 检查 YDF22A 和 YDF22B 电磁开关插头导线无异常, 检查前轮转弯终点电门导线正常, 跳开关复位后, 多次做前轮转弯测试正常, 无跳出。	维修人员报告
B-3453	2020/8/9	33	航后检查发现客舱 11 排右侧灯管闪亮。	依据 AMM25-00-00 更换客舱 11 排右侧灯管, 测试正常	维修人员报告
B-3723	2020/8/9	32	加格达奇过站机组反馈停机刹车手柄失效	检查发现停机刹车手柄销子断裂。10 日停留刹车手柄安装后测试正常。飞机放行。	机组报告
B-3453	2020/8/9	21	左侧空调管路温度超温	依据 AMM21-52-21 完成更换左侧空气循环机 地面测试正常	机组报告
B-3451	2020/8/10	23	航后机组反映驾驶员呼叫板服务呼叫指示灯不亮	依据 AMM23-51-00 测试检查发现指示灯灯泡不亮, 更换指示灯灯泡, 测试检查正常	机组报告
B-3725	2020/8/10	31	航前检查发现航空时钟不工作。指示乱码	依据 MEL31-1 保留放行 依据 AMM 31-25-00 完成航空时钟插头清洁, 地面通电测试显示工作正常。 依据 MEL31-1, 保留放行 航后复位跳开关, 地面测试正常。 13 日依据 MEL31-1 保留放行 办理 DD, 后续更换后测试正常。	维修人员报告
B-5005	2020/8/10	61	航后检查发现左发 3 号桨叶掉漆超标	依据 AMM 手册 61-10-12 更换左发 3 号桨叶, 测试正常, 动平衡测试值 0.2	维修人员报告
B-3723	2020/8/11	34	机组反映雷达接收信号弱, 有小面积阴影跟随。	依据 AMM34-41-11 完成清洁雷达收发机天线, 地面测试正常。	机组报告
B-3440	2020/8/11	25	航后检查发现 5C 旅客服务组件呼叫灯按钮失效	依据 AMM25-24-11 完成更换 5C 旅客服务组件, 地面测试正常	维修人员报告



机号	发生日期	ATA章	故障描述	处理结果	报告来源
B-3725	2020/8/12	24	过站检查发现直流电源监控指示异常	依据 AMM-24-31-28 清洁直流电源监控器，检查正常	维修人员报告
B-3451	2020/8/13	52	航后检查发现前起落架小舱门右侧橡胶块缺失	因无航材，依据西飞信息单 WXF-MA60-20560-1 办理 FC1000775 到件后更换。	维修人员报告
B-3725	2020/8/13	34	航前检查发现左侧 EADI 指示不完整	依据手册 AMM34-25-21 更换左侧 EADI(串自 3453 飞机左侧 EADI) 通电测试正常	维修人员报告
B-3451	2020/8/13	77	航后检查发现右发 NH-NL 指示器数字显示 8888.	依据手册 AMM77-11-22 更换 NH-NL 指示器，地面试车检查正常。	维修人员报告
B-3451	2020/8/13	71	接通引气后，双发目标扭矩相差 6 个	依据 AMM71-00-00 清洁 EEC 插头并对双发进行电功率配平调整，地面试车检查正常。	机组报告
B-3451	2020/8/13	29	放轮后，右泵低压，右泵低压告警灯亮。	依据 AMM29-32-41 更换左右液压低压压力继电器并对左右液压系统进行排气，地面试车正常，无渗漏。	机组报告
B-3451	2020/8/14	21	2. 地面调温在自动位，右侧管道温度上升至 70℃ 4、左侧压力调节跳开关跳出	针对故障 2 及 5037287 故障 4，经地面试车分析判断由于左侧压力调节及关断活门故障，导致压力调节及关断活门断路器跳出，引起左右发动机目标扭矩相差 5 个，因无航材办理故障 DD: 0013575 17 日更换机外 XXZV 插头，测试正常，注销 DD0013575	机组报告
B-3451	2020/8/14	76	1、起飞滑跑，右发机械功率超过起飞位 2、左发目标扭矩相差五个	针对故障 1 及 5037287B 故障 3，依据 AMM76-11-00 对左右发动机功率杆进行校装调整，，及左右发动机电功率配平，地面试车检查正常	机组报告
B-3451	2020/8/15	76	1. 两个目标扭矩不一致，相差 6 个左右 3、功率一致时，左右机械功率相差一个球	针对故障 1 清洁发动机功率状态控制盒电插头，依据 AMM76-12-11-710-801 发动机功率状态控制盒的功能实验，检查正常。 针对故障 2 清洁客舱温度控制盒及环境控制板电插头，依据 AMM21-61-00-710-801 座舱温度自动控制的操作实验，检测测试正常	机组报告



机号	发生日期	ATA章	故障描述	处理结果	报告来源
B-3440	2020/8/15	25	航后检查发现驾驶舱下部应急手电安装位闪亮不合格	依据 AMM25-63-14. 更换应急手电筒电池. 检查正常	维修人员报告
B-3451	2020/8/15	76	右发功率杆收到飞行慢车, 扭矩指 12.8	依据 AMM76-11-00-710-801 机械操作系统的调整, 对右发功率杆操纵钢索张力进行检查调整, 校准右发 MFC 功率摇臂飞行慢车位置, 地面试车检查正常	机组报告
B-3440	2020/8/16	49	检查发现 APU 第一根余油管有滑油漏出	依据 MEL49-1 放行飞机因航材无料 依据 MEL49-1 办理故障保留单 DD 号:0017437 18 日依据 AMM49-10-01 更换飞机 APU, 地面启动测试正常。撤除 DD。单号: 0017437	维修人员报告
B-3433	2020/8/16	24	航后检查发现 APU 无法启动	依据 AMM49-52-00, 更换直流启动发动机	维修人员报告
B-5005	2020/8/16	77	起飞过程中顺桨准备灯不亮	依据 AMM77-12-11 清洁双发扭矩传感器插头, 检查双发 AFU 安装完好, 试车测试顺桨正常, 前推功率杆三次顺桨准备灯亮	机组报告
B-3433	2020/8/8	38	检查发现厕所洗手盆水龙头不出水	经判断为水系统组件水龙头故障, 更换水龙头, 测试正常, 撤除 DD: 0008462	维修人员报告
B-3451	2020/8/17	34	检查发现 LRN 无法交联	依据 MPP34-58-11 清洁导航计算机插头, 整机断电后重新通电测试正常。	维修人员报告
B-3451	2020/8/17	34	VOR1 无 DME 距离。	依据 AMM34-53-00 清洁一号测距器询问器, 地面测试正常。	维修人员报告
B-3723	2020/8/17	34	机组口头反馈空中自动驾驶断开 2 次, vor1 部摆动	依据 AMM34-52-31 清洁 vor 收发机, 依据 AMM22-11-16 清洁 FCC 计算机, 地面测试正常	机组报告
B-3453	2020/8/17	21	飞行中左侧空调系统故障, 制冷不工作	检查发现左侧 ACM 管路脱开, 依据 AMM21-52-15 恢复 ACM 管路, 地面测试正常	机组报告
B-5003	2020/8/18	11	检查发现厕所烟灰缸标牌破损, 厨房储物箱标签文实不符。	更换厕所烟灰缸标牌, 检查正常; 更换厨房储物箱标牌, 检查正常。	维修人员报告
B-3725	2020/8/18	34	航后检查发现第 2 部测距机无有效数据输出, EHSI 显示器, DIST 指示 “?????” 无数据输出	依据 AMM34-53-21 完成更换第二部测距机, 地面通电测试正常, 撤除 DD, 单号: 0017532	维修人员报告
B-5003	2020/8/19	38	检查发现卫生间洗手池下水故障。	依据 MPP38-20-00 更换卫生间洗手池下水组件。测试正常。	维修人员报告



机号	发生日期	ATA章	故障描述	处理结果	报告来源
B-3433	2020/8/19	25	机组反映左侧座椅不能前后移动	依据 AMM25-11-10 完成对左驾驶员座椅完前后操钢索进行调节，地面测试正常	机组报告
B-5003	2020/8/19	23	1 号甚高频不能收发	依据手册 AMM23-11-21 更换 1 号甚高频收发机，测试正常。	机组报告
B-5003	2020/8/19	76	低功率时，左右功率杆相差半球	依据 AMM 手册 76-11-00 进行发动机功率操纵系统调整及校装检查，试车检查双发参数均一致。功率杆无偏差。	维修人员报告
B-3433	2020/8/19	29	机组反映放轮后左泵低压亮约 3 秒	依据 AMM29-00-00 完成对左液压泵进行排气，地面试车测试正常	机组报告
B-3451	2020/8/19	29	机组反映液压防火开关，按压下去指示灯关，复按压开关回弹指示灯亮。	依据 AMM, mpp29-12-00 检查液压防火开关指示正常。	机组报告
B-3725	2020/8/20	34	过站检查发现航道选择版航向按钮定中功能失效	依据手册 AMM34-25-13，更换航道航向选择板通电测试正常	维修人员报告
B-3725	2020/8/20	32	航后检查发现右内刹车压力跳开关跳出	依据 AMM32-46-11 完成右内和右外刹车压力传感器的对串，地面试车测试正常 22 日依据 AMM32-46-13 完成更换刹车压力传感器地面测试正常	维修人员报告
B-3725	2020/8/20	29	航后机组反映放起落架时左泵低压灯亮 7-8 秒	依据 AMM29-00-00，检查液压油量正常，蓄压器压力正常，对左泵排气地面测试正常	机组报告
B-5003	2020/8/21	29	航后检查发现发动机左、右发泵压力管接头安装断裂	依据手册 AMM29-10-01 对左、右泵压力管接头进行更换，试车检查正常，无渗漏。（串件单号：00064835C / 00064836C）	维修人员报告
B-5003	2020/8/21	29	机组口头反映，放起落架时，右泵低压警告灯亮 1-2 秒。	依据手册 AMM29-32-00 检查液压系统油滤指示销正常，未跳出，更换低压继电器，排气测试，无渗漏。	机组报告
B-3725	2020/8/21	21	检查发现右侧空调不制冷	依据 AMM21-52-21 更换空气循环机，依据 AMM21-52-24 更换热交换器，地面测试正常	维修人员报告
B-5003	2020/8/22	27	航后机组口头反映巡航阶段迎角指示器红色扇形盘指示偏小。	依据 AMM27-33-10 对失速警告系统飞行状态检查 0 项巡航状态进行检查，空速 132kn, a 值 17.3°，攻角指示器 a 值 14°。空速 198kn, a 风标 13.8°，攻角指示器 a 值 12.3°。空速 264kn, a 风标	机组报告



机号	发生日期	ATA章	故障描述	处理结果	报告来源
				9.7°，攻角指示器 a 值 10°。符合手册要求，检查正常。	
B-3433	2020/8/22	36	航后检查发现接通交叉供气活门电门后 10 分钟后开启	依据 AMM36-12-21. 更换交叉供气活门，地面测试正常	维修人员报告
B-3440	2020/8/22	73	张家界起飞爬升 右发人工灯暗亮 巡航至下降中时明时暗 发动机其他参数正常	依据 AMM73-20-00 更换右发 EEC 故障固定继电器测试正常	机组报告
B-5005	2020/8/23	29	航后检查发现右液压泵排气转环接头渗油	依据手册更换排气转换接头，试车检查正常。	维修人员报告
B-5005	2020/8/23	30	航后检查左中央翼除冰套内侧破损，尺寸 11cmX10cm	依据手册更换除冰套，引气测试正常。	维修人员报告
B-5003	2020/8/24	52	落地后入口舱门红色警告灯亮	检查发现登机门终点开关本体损坏，因无航材依据 MEL52-1 办理 DD0013576, 无 M 项工作 25 日依据 AMM52-71-11 更换登机门信号微动开关，通电测试检查正常，注销 DD-0013576	维修人员报告
B-3723	2020/8/24	21	acm 超温保护	依据 AMM21-52-24. 更换左侧人交换器 依据 amm21-52-21 更换左侧空气循环机，地面测试正常	维修人员报告
B-3433	2020/8/24	36	右交叉供气 TB 跳开	按 MEL36-2 保留放行 依据 AMM36-12-21 完成更换右交叉供气活门 地面测试正常	维修人员报告
B-3723	2020/8/24	21	FROM 5030184 APU 左侧引气自动保护	依据 AMM21-61-33, 更换左侧 ACM 超温卸载开关，地面测试正常	维修人员报告
B-3453	2020/8/26	34	航前检查发现右侧空速表处故障旗 指针乱摆	依据 AMM34-13-26-00-801, 更换右侧空速表 地面通电测试正常	维修人员报告
B-3723	2020/8/26	34	检查发现右侧 EADI 间歇性放大失真	依据 AMM34-25-21, 完成更换右侧 EADI, 测试正常	维修人员报告
B-3440	2020/8/27	52	高度 4500 米改平后，前货仓门，警戒灯亮。	短停时间不足，依据 MEL52-3 保留放行，无需 M 项工作。 航后检查发现终点开关壳体损坏，更换前货舱终点开关，地面测试正常。	机组报告



机号	发生日期	ATA章	故障描述	处理结果	报告来源
B-3725	2020/8/31	21	右侧引气关断电门接通后，灯常亮	依据 AMM21-61-13 完成更换右侧引气关断活门，地面测试检查正常	机组报告
B-5005	2020/8/31	34	第二部航道杆不稳定	依据 AMM34-52-31 清洁第二部 VOR 接收机插头，地面通电测试正常	机组报告
B-3433	2020/9/1	34	机组反映空中 tcas 显示器左下角字符变黄 2 秒后续正常	依据 AMM34-43-21 完成清洁 TCAS 处理机，地面测试正常	机组报告
B-3433	2020/9/1	21	检查发现驾驶舱空调出风口左右空调格栅缺少叶片	因航材无料办理 FC: 1001302 保留放行保留至下次定检	维修人员报告
B-3440	2020/9/1	27	攻角指示器夹角偏小，如爬升时约为 2 度，接地时几乎重合，速度约 100kt	依据 AMM 27-33-12 更换攻角传感器，依据 AMM 27-33-00 完成失速警告系统的功能试验，地面测试正常，新下止值为-11 度。测试加温正常	机组报告
B-3725	2020/9/3	34	左右两侧 TCAS 故障	依据手册 AMM34-43-21 重置跳开关，通电测试正常，为判断故障件与 B-5005 飞机对串 TCAS 处理机，通电测试正常	维修人员报告
B-5005	2020/9/3	61	机组反馈飞机震动大	依据 AMM61-10-12 完成左发三号桨叶更换地面试车，动平衡测试正常。	机组报告
B-3433	2020/9/3	28	检查发现右 III 组油箱增压活门漏油。	依据 AMM28-21-53，完成更换增压活门，加油测试正常。	维修人员报告
B-3453	2020/9/4	21	航后检查发现 APU 引气 左侧空调管路超温 检查发现左侧 APU 叶片无法转动	依据 MEL21-2 保留左侧空调 办理 DD: 0017391 5 日依据 AMM21-52-24 完成更换左侧热交换器 地面测试左侧 撤除 DD 单号:0017391	维修人员报告
B-5003	2020/9/4	34	航前检查发现 GPS1 无法截获	依据手册 AMM 34-58-11 重新安装导航计算机地面测试正常	维修人员报告
B-3453	2020/9/4	34	机组反映雷达在空中放增益 1 时，无信号	依据 AMM34-41-11 更换雷达收发机天线 地面通电测试工作正常	机组报告
B-5005	2020/9/4	25	航后检查发现 6AB 上方旅客服务板通风嘴断裂	依据 AMM25-24-11 完成更换 6AB 座椅上方旅客服务板 地面测试正常	维修人员报告
B-5005	2020/9/5	32	机组反馈落地后防滑刹车左内轮商亮几秒后恢复正常	依据 AMM 32-45-00 检查轮速传感器正常，防滑刹车自检正常	机组报告



机号	发生日期	ATA章	故障描述	处理结果	报告来源
B-3433	2020/9/6	61	检查发现右发 2 号桨叶加温除冰区域有烧蚀	依据 AMM61-10-12 完成更换右发 2#桨叶,地面测试正常	维修人员报告
B-3433	2020/9/6	29	放起落架过程中,左泵低压灯亮	依据 AMM29-00-00 对左发液压泵进行排气,地面测试正常	机组报告
B-3718	2020/9/6	21	机组反映,JR1586 落地后 APU 引气右侧压力调节及关断活门工作不稳定	依据 AMM21-61-11,检查右压力调节及关断活门,地面 APU 引气检查测试正常	机组报告
B-3725	2020/9/8	34	机组过站反映雷达收发机空中接收信号弱,看不清目标反射波少	依据 34-41-13-000-81 更换雷达控制板,地面通电测试正常	机组报告
B-3453	2020/9/8	77	在五边,左发扭矩数显指针均无指示,扭矩故障码“039”	依据手册清除故障码并更换扭矩指示器,地面测试正常,试车检查正常	机组报告
B-3453	2020/9/8	32	落地滑行过程中集中警告灯刹车系统灯亮	依据 MEL32-1 保留放行,地面完成 M 项检查,测试正常。	机组报告
B-3723	2020/9/8	52	航后检查发现客舱 11 框门锁无钥匙	依据 AMM52-00-00 更换门锁,测试正常	维修人员报告
B-3723	2020/9/8	27	方向舵调整片粘滞	检查发现方向舵调整片开关弹力不足,更换方向舵调整片拨动开关,地面测试正常	维修人员报告
B-3723	2020/9/9	34	左侧 EADI, SPO 红色告警	依据手册 AMM34-13-26,清洁左空速指示器插头,通电测试正常	机组报告
B-5005	2020/9/9	27	3. 飞机下降速度 180 转弯时飞机剧烈抖动	3. 依据 AMM27-22-00 完成更换方向舵调整片拉杆轴承,地面测试正常	维修人员报告
B-3433	2020/9/9	52	后货仓上完行李集中告警灯盒上 40 框门灯亮	依据 MEL 52-5 保留放行 航后对 40 框门和终点开关进行详细检查,地面测试正常。后续观察正常。	维修人员报告
B-5005	2020/9/9	34	检查发现左侧显示器黑屏	依据 AMM14-43-45,更换左侧 TCAS 显示器,地面通电测试正常	维修人员报告
B-5005	2020/9/9	34	左右高度表相差 40 英尺,左右空速表差 2 节	依据 AMM34-11-00,对全静压管路进行吹洗。依据 AMM34-13-11 与 B3723 对串第一部大气数据计算机,依据 AMM-34-24-19. 更换备用高度表,地面进行气密测试,正常无渗漏,进行通电测试正常	机组报告



机号	发生日期	ATA章	故障描述	处理结果	报告来源
B-3453	2020/9/10	32	落地滑行时，中央集中警告灯盒刹车系统红色警告灯亮，约 2S 后熄灭	依据 MEL32-1 放行飞机，并完成 M 项工作，测试正常	机组报告
B-5005	2020/9/10	34	航前检查发现第一步 ADF 控制盒黑屏	依据 AMM34-57-13 更换自动定向仪系统控制盒，地面通电工作正常	维修人员报告
B-3718	2020/9/10	61	机组反映右发动机 NP 低转速是指针摆动	依据 AMM61-41-12 清洁有 NP 指示器插头，试车测试正常	机组报告
B-5005	2020/9/10	34	机组反映右边进近航道摆的厉害	依据 AMM34-52-31, 更换 VIR 接收机（第二部），地面通电测试工作正常	机组报告
B-5005	2020/9/10	34	航前检查发现 TCAS 黄色警告	依据 AMM34-43-21 更换 TACS 处理机，地面测试正常。	维修人员报告
B-5003	2020/9/11	76	机组口头反应下降过程中，移动右发功率杆，开始行程扭矩无变化，继续移动功率杆，扭矩变化较大。	检查右发功率杆无卡滞，钢索外观正常，软轴无卡滞。测试右发功率杆钢索张力符合手册范围，地面试车检查正常。	机组报告
B-3453	2020/9/11	32	航后检查发现前起落架小舱门右侧橡胶垫缺失	因无航材办理 FC1003005 办理依据为 WXF-MA60-20560-1 12 日依据 AMM32-21-11 安装前起落架小舱门右侧橡胶垫，检查正常，注销 FC1003005.	维修人员报告
B-3440	2020/9/12	21	起飞后抽气泵工作灯一直亮，座舱压差为零，有压耳现象。高度表 9500ft，座舱高度 7900ft。	依据 AMM 21-31-00，更换座舱高度控制器，地面测试正常。更换空气泵地面测试空气泵不工作，判断为零小时件。	机组报告
B-3453	2020/9/12	34	机组反馈航向航道选择板同步按钮时好时坏	依据 AMM34-25-13 更换航向航道选择板，通电测试正常	机组报告
B-3433	2020/9/13	77	检查发现左侧扭矩指示器数字显示缺字符	依据 AMM77-12-12，更换左侧扭矩指示器，测试正常	维修人员报告
B-5005	2020/9/14	25	检查发现客舱 7A 旅客服务面板空调引气管漏气	依据 AMM-25-00-00 完成更换客舱 7A 旅客服务面板，测试正常	维修人员报告
B-5005	2020/9/14	36	航后检查发现 APU 系统给补偿器破裂	依据 AMM36-12-00 完成更换 APU 管路补偿器，地面测试正常	维修人员报告
B-3718	2020/9/14	33	航后检查有起落架照明开关盒固定座损坏	依据非适航办理 FC，单号：1001254	维修人员报告



机号	发生日期	ATA章	故障描述	处理结果	报告来源
B-3723	2020/9/15	53	气象雷达显示左边有气象，右边不显示	针对机组反映气象雷达故障，依据手册 AMM53-15-11，更换雷达罩，检查测试正常	机组报告
B-3725	2020/9/16	24	1. 开车后，右交发灯亮	依据 AMM24-21-11 完成右发交流发电机的更换，地面试车正常，无渗漏。	机组报告
B-3725	2020/9/16	34	起飞后气象雷达扫不到任何回波，无法判断危险天气。	依据 AMM34-41-11，更换雷达收发机天线，地面通电测试工作正常。 17 日依据 AMM 34-41-11-000-801 完成雷达收发机的更换工作，地面通电测试正常	机组报告
B-3433	2020/9/16	30	总温传感器下信号灯不亮。	依据 AMM 30-32-00 完成更换总温传感器信号灯泡，地面测试正常	维修人员报告
B-3713	2020/9/17	34	JR1586 烟台落地，第二部截获后，航道摆动	依据 AMM34-52-31 清洁第二部 VOR 接收机，清洁地面通电测试，测试正常	维修人员报告
B-5005	2020/9/17	34	航前检查无线电高度自检不通过。	依据 AMM 34-48-00 重新安装无线电高度表收发机，测试正常	机组报告
B-3440	2020/9/6	38	机组反映洗手池不出水	办理 DD 17 日依据 AMM 手册 38-21-00 更换水龙头组件，测试正常，并注销 DD: 0017353	机组报告
B-3453	2020/9/17	27	右旗着陆 30° 襟翼，着陆重量 19286kg，在落地签的 103kt，抖杆约 1s。	依据手册 AMM 27-33-00-720-801, 对失速警告系统测试，测试数值符合标准，检查正常，飞机放行。	机组报告
B-3453	2020/9/18	31	机组落地反映 B-3453 落地滑行时，刹车系统红色警告灯亮，约 4-5 秒后自动熄灭，其他正常	依据 AMM31-31-00 更换飞参数据采集器，地面测试检查正常	机组报告
B-3453	2020/9/19	34	检查发现左 TCAS 显示器黑屏	依据手册 AMM34-43-45 更换左侧 TCAS 显示器，测试正常	维修人员报告
B-3453	2020/9/19	33	检查发现 11AB 座椅荧光灯管一半不亮	更换荧光灯管，测试正常	维修人员报告
B-3453	2020/9/19	30	检查发现除冰“平外垂直”指示灯常亮	检查发现飞机尾翼除冰定时器故障，更换除冰定时器，测试正常。	维修人员报告
B-3453	2020/9/19	25	检查发现 9B 座椅板前部断裂	更换 9B 座椅座板组件，检查正常注销 DD0017358	维修人员报告



机号	发生日期	ATA章	故障描述	处理结果	报告来源
B-5003	2020/9/20	23	机组口头反映 2 部甚高频通信距离短	依据 AMM 23-11-31 清洁 2 部甚高频控制盒，地面测试检查正常。	机组报告
B-3453	2020/9/20	26	航前前货舱烟雾器警告灯闪亮	依据 AMM26-13-12 完成更换烟雾探测器，测试正常。	机组报告
B-3433	2020/9/20	27	检查发现攻角传感器不加温	依据 AMM27-33-12 完成更换攻角传感器，地面测试正常。	维修人员报告
B-3725	2020/9/20	23	航后检查发现第二部甚高频控制盒，频率转换开关不灵敏，偶尔失效。	依据 AMM23-11-31-000-801，更换第二部甚高频控制盒，地面通电测试正常。	维修人员报告
B-3713	2020/9/20	26	航前检查后货仓烟雾探测器红灯闪亮	依据 AMM 26-13-13 与 3476 串后货仓烟雾探测器，串件单：00064859C	维修人员报告
B-3433	2020/9/20	26	检查发现 APU 火警敏感线折断	因航材无料，依据 MEL26-2 办理保留 DD 单号 0008469 24 日到件后恢复，撤除 DD。	维修人员报告
B-3433	2020/9/21	61	航后检查发现左发 2 号桨叶损伤超标	依据 AMM61-10-12，更换左发 2 号桨叶，地面测试正常	维修人员报告
B-3725	2020/9/21	28	航后检查发现地面油量表 1 组油箱油量指示不准确	依据 AMM 28-41-00，更换遥控开关，通电测试正常	维修人员报告
B-5005	2020/9/21	34	左 EADI 短时黑屏后正常	依据 AMM 34-25-21-000-801 完成更换电子式飞行仪表显示器，地面通电，测试正常	维修人员报告
B-5003	2020/9/22	34	空中有一段 GPS 收不到信号	依据手册 AMM34-58-11 清洁导航计算机，地面多次测试正常	机组报告
B-3725	2020/9/22	57	航后检查发现 B-3725 飞机左外襟翼内侧前缘有一条长度 450mm 的磨损	依据顾客信息回复单 WXF-MA60-20994-1，办理 FC, FC 单号 1001813 保留至下次高级别定检	维修人员报告
B-3433	2020/9/22	27	检查发现襟翼传动装置本体漏油	依据 AMM27-53-62 更换襟翼传动装置，地面测试检查正常	维修人员报告
B-3453	2020/9/22	32	机组口头反映第一段落地滑行时刹车系统灯闪亮一次，后自动熄灭	检查轮速传感正常，清洁防滞刹车控制盒插头，进行防滞刹车系统功能试验，测试正常	机组报告
B-3453	2020/9/22	34	检查发现右 TCAS 显示器黑屏	更换右 TCAS 显示器，测试正常	维修人员报告



机号	发生日期	ATA章	故障描述	处理结果	报告来源
B-3713	2020/9/22	26	检查发现后货仓延误探测器失效	依据 AMM26-13-13 更换烟雾探测器, 地面测试检查正常	维修人员报告
B-3433	2020/9/23	52	入口舱门暗亮	依据 MEL52-1, 保留登机门告警, 飞机放行航后检查登机门终点开关内有水汽, 烘干处理后通电测试正常	机组报告
B-3453	2020/9/24	77	机组反映左发扭矩指示器指针和电子指示均无指示。	检查发现 1#发动机扭矩指示器有故障代码 039 095 依据 MPP77-12-10 清除代码 039 095 地面试车检查正常。	机组报告
B-5005	2020/9/25	34	航前检查发现有空速表故障旗不收, 指针摆动	依据 AMM 34-13-26 完成更换右侧空速表, 地面通电测试正常	维修人员报告
B-3433	2020/9/25	28	检查发现左侧 I 组燃油传输开关漏油	依据 AMM 28-22-31, 更换左侧 I 组燃油传输开关, 地面测试正常	维修人员报告
B-5005	2020/9/25	33	航后检查发现垂尾防撞灯不亮	依据 AMM 33-44-13, 更换垂尾防撞灯, 地面测试正常	维修人员报告
B-3440	2020/9/25	34	起飞爬升阶段, 左边空速表差 13 节, 左边高度表差 400ft	依据 AMM 34-13-11 更换大气数据计算机。AMM 34-13-27 更换高度指示器, 地面测试检查正常, 气象测试无渗漏。	机组报告
B-3725	2020/9/25	29	机组反映放起落架左泵低压灯亮约 20s	依据 AMM 29-33-11 完成液压压力传感器排气, 并添加液压油, 地面试车正常, 后续观察。	机组报告
B-5005	2020/9/25	34	雷达只能看清 25 海里左右的天气	依据 AMM 34-41-13, 完成更换雷达控制板, 地面通电测试正常	机组报告
B-5003	2020/9/26	34	1EGPWS 灯左旗起飞后亮 5 分钟后熄灭	针对故障 1. 依据手册 AMM34-58-11 清洁导航计算机插头, 重新安装导航计算机, 地面检查测试正常	机组报告
B-5003	2020/9/26	27	飞机空中转弯过程中抖动	检查方向舵调整片拉杆正常, 重新润滑拉杆螺栓组件, 检查正常。请知。	机组报告
B-5005	2020/9/26	36	航后检查发现右侧交叉工期活门失效, 无法打开	依据 AMM36-12-21 完成右侧交叉引气活门的更换, 地面测试正常, 无漏气	维修人员报告
B-3440	2020/9/26	34	ADC 转换第二部时, 左侧空速表无指示	依据手册更换左侧的空速表, 测试检查正常, 注销故障保留。	维修人员报告



机号	发生日期	ATA章	故障描述	处理结果	报告来源
B-5005	2020/9/26	33	航后检查发现左侧航行灯（绿）闪亮	依据 AMM33-43-11-000-801 完成更换右侧航行灯（绿），地面测试正常	维修人员报告
B-3725	2020/9/26	34	2020.09.26 JR1630 长沙进近中高度 4900ft, pull up 警告响 30 秒	依据 AMM34-42-11-000-801, 清洁近地警告计算机, 地面通电测试正常, 依据 AMM34-58-11-000-801, 清洁导航计算机, 地面通电测试正常, 导航管理正常	机组报告
B-3453	2020/9/26	28	航前检查右发动机防火开关有燃油渗漏	依据手册 28-22-11 紧固螺母, 地面测试十分钟, 检查正常无渗漏	维修人员报告
B-3725	2020/9/27	36	航后检查发现左侧交叉供气活门不工作	依据 AMM36-12-21 完成左侧交叉供气活门更换, 地面测试检查正常	维修人员报告
B-5005	2020/9/28	34	EADI 屏幕显示不完整, 自动驾驶仪板, 平轮不回位, 左右空速指示不一致 (差 3 节)	依据 AMM34-25-21, 完成清洁 EADI 显示器插头, 地面通电测试正常。 依据 AMM22-11-14, 完成自动驾驶仪板的更换, 地面通电测试工作正常	机组报告
B-3725	2020/9/28	29	起飞后收起落架左泵低压灯亮两分钟, 下降放起落架左泵低压灯亮约 20 秒 (机组口头反映)	依据 AMM29-32-41 完成左液压泵排气, 检查正常, 后续飞行观察。	机组报告
B-5003	2020/9/28	34	左旗起飞后, 地形 1#灯亮, 高度约 3000 尺时灭	过站依据手册 AMM34-61-21 重置 GPS 断路器 Y1, D3 后依据手册 AMM34-61-00-710-801 进行地面飞行管理系统操作实验, 测试检查正常。	机组报告
B-3713	2020/9/28	34	检查发现右侧 TCAS 控制盒显示器黑屏。	依据 AMM-34-43-45 与 B-3476 飞机串件左侧 TCAS 控制盒 (显示器), 地面测试正常。	机组报告
B-3440	2020/9/29	21	空调右侧管道温度高	依据 MEL 21-2 放行飞机 检查发现右侧空气循环机轴承卡滞, 因无航材, 依据 MEL 21-2 办理故障保留, 编号 0023415	维修人员报告
B-5005	2020/9/29	34	第二部盲降信号不稳定	依据 AMM 34-52-00-710-810, 清洁第二部 VIR 收发机, 地面通电测试正常	维修人员报告
B-3453	2020/9/29	34	TCAS 故障	更换 TCAS 处理机, 地面测试检查正常。	机组报告
B-5005	2020/9/30	34	检查发现左侧显示控制板决断高度调节旋钮失效。	依据 MEL34-5d 放行飞机。 航后更换显示控制板, 测试检查正常。	机组报告



附录四、部件非计划拆换表（幸福航空）

拆下日期	飞机号	名称	拆下件号	拆下序号	装上件号	装上序号	ATA 章
2020-07-01	B-3453	直流启动发电机 直流启动发电机	23080-013	P1362	23080-013	P1114	24
2020-07-01	B-3725	Water System 水系统	HC-3801	1305	HC-3801	1210	38
2020-07-01	B-3453	Bleed Shutoff Valve 引气关断活门	784624-2	200109224	784624-2	2009110227	21
2020-07-01	B-3453	Regulating Relief Valve 调压释放活门	4D2095-211	N070867	4D2095-211	N113888	30
2020-07-01	B-3725	温度传感器 温度传感器	GWR-4A	N00084	GWR-4A	00118	21
2020-07-01	B-3723	灭火器 Fire Extinguisher Bottle 灭火器	Y7-6654-00-801	09-29	Y7-6654-00-801	151120	26
2020-07-02	B-5003	直流启动发电机 直流启动发电机	23080-013	P1187	23080-013	P1258	24
2020-07-03	B-3718	Air Cycle Machine 空气循环机	785720-6	2013080011	785720-6	2008010085	21
2020-07-03	B-5005	AIR PUMP 空气泵	AA4A2-1	28V-11209	AA4A2-1	28V-11212	21
2020-07-03	B-5003	液压泵	847705	MX727473	847705	MX727474	29
2020-07-03	B-3718	Water System 水系统	HC-3801	1218	HC-3801	1405	38
2020-07-04	B-3440	蓄电池 Battery 蓄电池	4078-22	B03551	4078-22	U02161	24
2020-07-04	B-3440	接触器	A-703	CP59017	A-703	CU-71094	24



拆下日期	飞机号	名称	拆下件号	拆下序号	装上件号	装上序号	ATA 章
2020-07-05	B-3440	Navigation Computer 导航计算机	11162-41-1116	3351	11162-41-1116	3330	34
2020-07-07	B-3718	直流启动发电机 直流 启动发电机	23080-013	P1176	23080-013	P1153	24
2020-07-08	B-3723	Barometric altimeter 气压高度表	622-3975-001	179YY8	622-3975-001	170Y1G	34
2020-07-08	B-3451	Display processor unit 显示处理器	622-8678-003	2FY6N	622-8678-003	2YJLD	34
2020-07-08	B-3453	直流启动发电机 直流 启动发电机	23080-013	P1144	23080-013	P1047	24
2020-07-08	B-3723	TRANSCEIVER VHF-4000 VHF-4000 收发机	822-1468-110	4FX1X	822-1468-110	4RN4H	23
2020-07-17	B-3723	刹车传压筒 刹车传压 筒	YS-122C	0705D066	YS-122C	0806D074	
2020-07-09	B-3453	Airspeed indicator 空速指示器	622-6728-011	175G27	622-6728-011	17N4H6	34
2020-07-10	B-3476	应急电源盒 应急电源 盒	YDH-5	201601007	YDH-5	201202015	33
2020-07-11	B-3476	发动机电子控制器	1000424-3-001	10020010	1000424-1-001	09060015	73
2020-07-12	B-3453	IBV IBV 放气活门	01R3116691-01	4Y186	01R3116691-01	AHX011433	72
2020-07-12	B-3453	温度传感器 温度传感 器	GWR-4A	00092	GWR-4A	00172	21
2020-07-12	B-3453	valve assy servo 放气 活门伺服阀	3118642-01	WDA07711	3118642-01	HC04085	72
2020-07-13	B-3453	旅客服务板	2LA007417-02	1286786	2LA007417-02	1253677	25



拆下日期	飞机号	名称	拆下件号	拆下序号	装上件号	装上序号	ATA 章
2020-07-13	B-3453	旅客服务板	2LA007417-02	1110856	2LA007417-02	1457365	25
2020-07-13	B-5003	液压泵	847705	MX784918	847705	MX732514	29
2020-07-13	B-3453	PRIMARY FUEL NOZZLE 喷嘴	3045776-01	1BKF0991	3045776-01	10P04098	72
2020-07-14	B-3451	旅客服务板	2LA007417-02	1286784	2LA007417-02	1247050	25
2020-07-14	B-5005	EXCITER, IGNITION 点 火激励器	9047840-2	NNA12150090	9047840-2	NNA07331014	74
2020-07-15	B-3440	前机轮 Nose Wheel 前 机轮	FJL-104	0802D065	FJL-104	0802D033	32
2020-07-15	B-3440	前机轮 Nose Wheel 前 机轮	FJL-104	1408D045	FJL-104	0701D087	32
2020-07-15	B-3453	Aviation clock 航空 时钟	309C	0709252	309C	1611578	31
2020-07-15	B-3453	旅客服务板	2LA007417-02	1288992	2LA007417-02	1110816	25
2020-07-16	B-3453	发动机功率状态控制盒 发动机功率状态控制盒	EZX-1A	0806006A	EZX-1A	1204007A	76
2020-07-16	B-3453	High Pressure Bleed Valve 高压引气活门	785804-3	2009110621	785804-3	2008030900	21
2020-07-17	B-3725	座舱高度控制器	52770-181	3135	52770-181	3209	21
2020-07-17	B-3725	Mode Select Panel 状 态选择板	622-6209-006	3LMTK	622-6209-006	355CY	22
2020-07-17	B-3453	Control box 电子防滑 控制盒	LF-6E	06D3016			32
2020-07-17	B-3440	蓄电池 Battery 蓄电池	4078-22	T01027	4078-22	B03547	24



拆下日期	飞机号	名称	拆下件号	拆下序号	装上件号	装上序号	ATA 章
2020-07-17	B-3451	攻角传感器 攻角传感器	GGJ-3	150405	GGJ-3	03073	27
2020-07-17	B-3453	发动机功率状态控制盒 发动机功率状态控制盒	EZX-1A	1204007A	EZX-1A	0806006A	76
2020-07-18	B-3453	High Pressure Bleed Valve 高压引气活门	785804-3	2008030900	785804-3	2007110068	36
2020-07-18	B-3723	Valve Cross Feed 交叉供气活门	790420-2	2007090921	790420-3	2009030797	36
2020-07-18	B-3723	电磁开关 电磁开关	YDF-22A	10904165	YDF-22A	11212285	27
2020-07-18	B-3725	Electronic flight display 电子式飞行显示器	622-6020-022	29YJF	622-6020-022	29XVG	34
2020-07-18	B-3453	High Pressure Bleed Valve 高压引气活门	785804-3	2008030900	785804-3	2007111904	36
2020-07-18	B-3723	Electronic flight display 电子式飞行显示器	622-6020-022	29XMY	622-6020-022	34C6L	34
2020-07-18	B-5005	Altimeter Transceiver 高度表收发机	822-1939-005	3LTVL	822-1939-005	3WFML	34
2020-07-18	B-3453	Over Temperature Switch Of Compressor 压气机超温开关	750659-8	000135	750659-8	000083	21
2020-07-19	B-3451	Digital Player 数字放音机	0596.868-925	00888	0596.868-925	00829	23
2020-07-19	B-3451	旅客服务板	2LA007417-02	1247050	2LA007417-02	1459935	25



拆下日期	飞机号	名称	拆下件号	拆下序号	装上件号	装上序号	ATA 章
2020-07-19	B-3453	Pressure Regulating And Shutoff Valve 压力调节及关断活门	785791-4	2007120114	785791-4	2009060983	21
2020-07-19	B-3451	NH/NL Speed Indicator 高低压转速指示器	5677-705-80-10	3252	5677-705-80-10	3201	77
2020-07-20	B-3451	防撞灯 防撞灯	FZD-3	0902008	FZD-3	0705005	33
2020-07-20	B-3451	Electronic flight display 电子式飞行显示器	622-6020-022	29Y9V	622-6020-022	29XTC	34
2020-07-21	B-3725	High Pressure Bleed Valve 高压引气活门	785804-3	2010060438	785804-3	2008100750	36
2020-07-21	B-3453	Aviation clock 航空时钟	309C	1611578	309C	1207565	31
2020-07-21	B-3718	直流启动发电机 直流启动发电机	23080-013	P1210	23080-013	P1057	24
2020-07-21	B-3440	Airspeed indicator 空速指示器	622-6728-011	173Y6F	622-6728-011	17CT39	34
2020-07-22	B-3440	Barometric altimeter 气压高度表	622-3975-001	170Y0T	622-3975-001	1781N7	34
2020-07-22	B-3451	Air Cycle Machine 空气循环机	785720-6	2009040595	785720-6	2012080010	21
2020-07-22	B-5003	机轮组件 Wheel Assembly 机轮组件	LS125-1000	1312D018	LS125-1000	13B348023	32



拆下日期	飞机号	名称	拆下件号	拆下序号	装上件号	装上序号	ATA 章
2020-07-22	B-3718	风挡玻璃（左件） 风挡玻璃（左件）	Y7III-151-0-2	151190216Y7-200A08C	Y7III-151-0-1	151190724Y7-200A21C	56
2020-07-22	B-5003	电烤箱	HDDK703	160203	HDDK703	150203	25
2020-07-22	B-3718	风挡玻璃（右件） 风挡玻璃（右件）	Y7III-151-0-1	151190216Y7-200A05C	Y7III-151-0-2	151190725Y7-200A28C	56
2020-07-25	B-3451	Tele-switch 遥控开关	CYC-50A	N13720	CYC-50A	N13679	28
2020-07-25	B-3723	ELECTRIC CENTRIFUGAL PUMP Electric centrifugal pump 离心式增压泵	RLB-20D	0805030	RLB-20D	0901012	28
2020-07-25	B-3453	Airspeed indicator 空速指示器	622-6728-011	1780XV	622-6728-011	17DKX4	34
2020-07-27	B-3451	Audio Jack Panel 音频插孔板	0840.361-921	000237	0840.361-921	00402	23
2020-07-28	B-5003	Wing Deicing 机翼除冰套	29S-7D5237-01	NBZ5080	29S-7D5237-01	NEH2490	30
2020-07-28	B-3723	Air Cycle Machine 空气循环机	785720-6	2008010083	785720-6	2009040596	21
2020-07-29	B-3453	地面加油指示装置 地面加油指示装置	2ZUC-50BII	N14081	2ZUC-50BII	14091	28
2020-07-29	B-3440	机轮组件 Wheel Assembly 机轮组件	LS125-1000	13B200003	LS125-1000	1211D013	32
2020-07-29	B-3453	TCAS 计算机 TCAS 计算机	066-01146-2221	TPU67A-A43102	066-01146-2221	TPU67A-A43353	34
2020-07-30	B-3718	电磁开关 电磁开关	YDF-22A	11112242	YDF-22A	20611085	27
2020-07-30	B-3440	Flight Control Computer 飞控计算机	622-8196-013	3LNMP	622-8196-013	3LMDN	22
2020-08-01	B-3723	Pressure Switch 压力开关	3D3533-01	3460	3D3533-01	2949	30



拆下日期	飞机号	名称	拆下件号	拆下序号	装上件号	装上序号	ATA 章
2020-08-01	B-3440	Air Cycle Machine 空气循环机	785720-6	2013090012	785720-6	2009080011	21
2020-08-01	B-3725	应急电源盒 应急电源盒	YDH-5	0804055	YDH-5	201601020	33
2020-08-02	B-3451	Water System 水系统	HC-3801	0803	HC-3801	1206	38
2020-08-02	B-3725	Tele-switch 遥控开关	CYC-50A	N13343	CYC-50A	N13338	28
2020-08-02	B-3725	Mode Select Panel 状态选择板	622-6209-006	355CY	622-6209-006	2G8NW	22
2020-08-02	B-3718	头戴式送话器 头戴式送话器	025-230-125	001378	025-250-015	703001681	23
2020-08-03	B-3723	Display control panel 显示控制板	622-8680-002	175GP6	622-8680-002	17HX4V	34
2020-08-04	B-3433	EXCITER, IGNITION 点火激励器	9047840-2	NNA08134456	3040032	NNA09121061	74
2020-08-05	B-3433	发动机防火开关 发动机防火开关	RDK-32	0702010	RDK-32	0809006	28
2020-08-05	B-3440	Electronic flight display 电子式飞行显示器	622-6020-022	34CDV	622-6020-022	27TWR	34
2020-08-05	B-3723	Altimeter Transceiver 高度表收发机	822-1939-005	39V8F	822-1939-005	2L71B	34
2020-08-06	B-3453	热交换器 HEAT EXCHANGER 热交换器	778683-5	2008012115	778683-5	2007080133	21
2020-08-06	B-3453	Air Cycle Machine 空气循环机	785720-6	2013080012	785720-6	9912076	21
2020-08-08	B-3440	WIRELESS CACHE RECORDER 无线快取记录器	WKJ-1	1607018	WKJ-1	1607027	31
2020-08-08	B-3433	服务台	ST3100-60-02	00089	ST3100-60-02	00138	23



拆下日期	飞机号	名称	拆下件号	拆下序号	装上件号	装上序号	ATA 章
2020-08-08	B-5005	CROSS FEED VALVE 交叉引气活门	790420-3	2008012050	790420-3	2008011668	36
2020-08-09	B-3451	音频选择板 音频选择板	0840.351-921	02246	0840.351-921	02164	23
2020-08-10	B-5005	螺旋桨桨叶 Propeller Blade 螺旋桨桨叶	R817370-1	FR200710036RT	R817370-1	FR200711015RT	61
2020-08-11	B-3440	旅客服务板	2LA007417-02	1255995	2LA007417-02	1288914	25
2020-08-13	B-3451	供水系统龙头组件	HC3801-LT-01	0904	HC3801-LT-01	1206	38
2020-08-13	B-3725	Electronic flight display 电子式飞行显示器	622-6020-022	27TRM	622-6020-022	29XRY	34
2020-08-13	B-3451	NH/NL Speed Indicator 高低压转速指示器	5677-705-80-10	3201	5677-705-80-10	5385	77
2020-08-14	B-5005	Water System 水系统	HC-3801	1402	HC-3801	0901	38
2020-08-16	B-3433	直流启动发电机 直流启动发电机	23080-013	P1212	23080-013	P1257	24
2020-08-16	B-3440	辅助动力装置 Auxiliary Power Unit 辅助动力装置	3800506-1	P-154	3800506-1	P-193	49
2020-08-16	B-3433	供水系统龙头组件	HC3801-LT-01	0803	HC3801-LT-01	1212	38
2020-08-18	B-3725	Distance Measuring Equipment 测距器询问器	622-6263-003	2D4HD	622-6263-003	2D4HF	34
2020-08-19	B-5003	污水阀组件 污水阀组件	HC3801-WS-24V	1214	HC3801-WS-24V	1005	38
2020-08-20	B-3725	热交换器 HEAT EXCHANGER 热交换器	778683-5	2008011655	778683-5	2014080010	21
2020-08-20	B-3725	Course heading panel 航道航向板	622-6898-002	17DKK0	622-6898-002	17C007	34



拆下日期	飞机号	名称	拆下件号	拆下序号	装上件号	装上序号	ATA 章
2020-08-20	B-3725	Air Cycle Machine 空气循环机	785720-6	2007051461	785720-6	15HD14253	21
2020-08-21	B-3723	Control Box TCAS 控制盒	071-01507-5102	KFS578A-B5075	071-01507-5102	KFS578A-B4942	34
2020-08-21	B-5003	压力继电器	YYF-64A/1	201304024	YYF-64A/1	201403005	29
2020-08-24	B-3723	热交换器 HEAT EXCHANGER 热交换器	778683-5	2008021854	778683-5	2008031215	21
2020-08-24	B-3723	Air Cycle Machine 空气循环机	785720-6	2009040596	785720-6	2008090409	21
2020-08-24	B-3723	Electronic flight display 电子式飞行显示器	622-6020-022	29XML	622-6020-022	34C5X	34
2020-08-24	B-3433	CROSS FEED VALVE 交叉引气活门	790420-3	2007090599	790420-3	2008012049	36
2020-08-24	B-3723	Over Temperature Switch Of Compressor 压气机超温开关	750659-8	000339	750659-8	000454	21
2020-08-26	B-3453	Airspeed indicator 空速指示器	622-6728-011	17DKX4	622-6728-011	170Y3Y	34
2020-08-31	B-3725	Bleed Shutoff Valve 引气关断活门	784624-2	2009051277	784624-2	910676	21
2020-09-01	B-3440	攻角传感器 攻角传感器	GGJ-3	03209	GGJ-3	03058	33
2020-09-02	B-3433	PRESSURE REFUELING VACUUM VALVE 压力加油真空活门 Pressure Refueling Vacuum Valve	QYF-32	0710009	QYF-32	0610081	21
2020-09-03	B-5005	螺旋桨桨叶 Propeller Blade 螺旋桨桨叶	R817370-1	FR200711015RT	R817370-1	FR200908015RT	10
2020-09-04	B-3713	Electronic flight	622-6020-022	29XTD	622-6020-022	29YGY	25



拆下日期	飞机号	名称	拆下件号	拆下序号	装上件号	装上序号	ATA 章
		display 电子式飞行显示器					
2020-09-04	B-3453	Transceiver/ Antenna 收发机/天线	622-9302-004	2MYZF	622-9302-004	33KPN	41
2020-09-04	B-5005	旅客服务板	2LA007417-02	1457289	2LA007417-02	1457385	24
2020-09-05	B-3453	热交换器 HEAT EXCHANGER 热交换器	778683-5	2007080133	778683-5	2009031168	52
2020-09-05	B-3453	Air Cycle Machine 空 气循环机	785720-6	2008090409	785720-6	2009090018	52
2020-09-08	B-3725	WXP-840B WEATHER RADAR PANEL WXP-840B 气象雷达控制板	622-9305-014	3R0KH	622-9305-014	2L8WC	41
2020-09-08	B-3723	GATE LOCK 门锁	HC1717-01	1507	HC1717-01	1719	51
2020-09-08	B-3453	Torque Indicator 扭 矩指示器	10495N01W01	07030216A	10495N01W01	07080228A	12
2020-09-09	B-5005	Display TCAS 显示器	066-01171-2704	29824	066-01171-2704	29877	43
2020-09-09	B-5005	备用高度表	BG-1B	080907	BG-1B	080904	24
2020-09-10	B-5005	CTL-62 GControl box CTL-62G 控制盒	822-2180-005	3V5VN	822-2180-005	34F9G	57
2020-09-10	B-5005	Navigation Receiver 导航接收机	622-6137-001	3C9FK	622-6137-001	33FTG	52
2020-09-10	B-5005	TCAS 计算机 TCAS 计 算机	066-01146-2221	TPU67B-C41933	066-01146-2221	TPU67A-A43326	43
2020-09-11	B-5005	Mode Select Panel 状 态选择板	622-6209-006	3LN7H	622-6209-006	2NPLV	11
2020-09-12	B-3440	座舱高度控制器	52770-181	3150	52770-181	3152	31
2020-09-12	B-3440	AIR PUMP 空气泵	AA4A2-1	28V-11225	AA4A2-1	28V-10762	31



拆下日期	飞机号	名称	拆下件号	拆下序号	装上件号	装上序号	ATA 章
2020-09-12	B-3453	灭火瓶 Fire Extinguisher Bottle 灭火瓶	Y7-6654-00-801	07-09	Y7-6654-00-801	081101	21
2020-09-12	B-3453	Course heading panel 航道航向板	622-6898-002	170Y52	622-6898-002	173YC6	25
2020-09-13	B-3433	Torque Indicator 扭矩指示器	10495N01W01	07080235A	10495N01W01	08110264A	12
2020-09-14	B-5005	旅客服务板	2LA007417-02	1603764	2LA007417-02	1286781	24
2020-09-15	B-3723	雷达罩	Y7III-0290-0	1010-00	Y7III-0290-0	0803-00	15
2020-09-15	B-3723	Air Data Computer 大气数据计算机	622-8051-004	3587R	622-8051-004	2VC5C	13
2020-09-16	B-3725	AC Generator 交流发电机	31708-010	P1126	31708-010	P1159	21
2020-09-16	B-3725	Transceiver/ Antenna 收发机/天线	622-9302-004	2MYLD	622-9302-004	33JTM	41
2020-09-18	B-3453	飞行数据采集器 飞行数据采集器	FA-30H	1403003	FA-30H	1211003	31
2020-09-19	B-3453	Timer 机翼除冰定时器	3D2485-25	U0195	3D2485-25	U3220	11
2020-09-19	B-3453	Display TCAS 显示器	066-01171-2704	29687	066-01171-2704	25358	43
2020-09-20	B-3453	SMOKE DETECTOR 烟雾探测器	PU90-671WR2	00079	PU90-671WR2	00393	13
2020-09-20	B-3433	攻角传感器 攻角传感器	GGJ-3	03184	GGJ-3	03210	33
2020-09-20	B-3713	SMOKE DETECTOR 烟雾探测器	PU90-671WR2	00324	PU90-671WR2	00111	13
2020-09-20	B-3725	甚高频控制盒	822-2175-005	4G53J	822-2175-005	4PLVR	11
2020-09-21	B-3433	螺旋桨桨叶 Propeller Blade 螺旋桨桨叶	R817370-1	FR200903035RT	R817370-1	FR200806023RT	10



拆下日期	飞机号	名称	拆下件号	拆下序号	装上件号	装上序号	ATA 章
2020-09-21	B-3725	Tele-switch 遥控开关	CYC-50A	N13338	CYC-50A	N13720	41
2020-09-21	B-5005	Electronic flight display 电子式飞行显示器	622-6020-022	3LNJC	622-6020-022	3LNRY	25
2020-09-22	B-3453	Display TCAS 显示器	066-01171-2704	29730	066-01171-2704	27143	43
2020-09-22	B-3433	襟翼传动装置 襟翼传动装置	Y7-5867-0	10-04	Y7-5867-0	07-04	53
2020-09-22	B-3713	SMOKE DETECTOR 烟雾探测器	PU90-671WR2	00111	PU90-671WR2	00541	13
2020-09-22	B-3725	Barometric altimeter 气压高度表	622-3975-001	17DKXL	622-3975-001	175G5H	13
2020-09-25	B-5005	Airspeed indicator 空速指示器	622-6728-011	3RDNK	622-6728-011	26C1X	13
2020-09-25	B-3440	Air Data Computer 大气数据计算机	622-8051-004	3587P	622-8051-004	357DY	13
2020-09-25	B-3440	Barometric altimeter 气压高度表	622-3975-001	6450	622-3975-001	170Y1T	13
2020-09-25	B-5005	WXP-840B WEATHER RADAR PANEL WXP-840B 气象雷达控制板	622-9305-014	175FPY	622-9305-014	3RDLN	41
2020-09-25	B-5005	防撞灯 防撞灯	FZD-3	1207028	FZD-3	1207036	44
2020-09-25	B-3713	机轮组件 Wheel Assembly 机轮组件	LS125-1000	1211D001	LS125-1000	13B200007	44
2020-09-25	B-3433	输油控制活门 输油控制活门	RDK-31	0903018	RDK-31	1403023	22
2020-09-26	B-5005	CROSS FEED VALVE 交叉引气活门	790420-3	2008011668	790420-3	2008011664	12
2020-09-26	B-3440	Airspeed indicator 空速指示器	622-6728-011	3R0JB	622-6728-011	170Y50	13



拆下日期	飞机号	名称	拆下件号	拆下序号	装上件号	装上序号	ATA 章
2020-09-27	B-3725	Valve Cross Feed 交叉 供气活门	790420-2	200903794	790420-3	2009080145	12
2020-09-28	B-3453	Transceiver/ Antenna 收发机/天线	622-9302-004	33KPN	622-9302-004	3PRMX	41
2020-09-28	B-5005	Autopilot Panel 自动 驾驶仪板	622-6208-403	3LN7M	622-6208-403	3LN6H	11
2020-09-28	B-3713	机轮组件 Wheel Assembly 机轮组件	LS125-1000	13B200007	LS125-1000	1413D070	44
2020-09-29	B-3453	TCAS 计算机 TCAS 计算 机	066-01146-2221	TPU67A-A43353	066-01146-2221	TPU67A-A43360	43
2020-09-29	B-5003	Speed sensor 速度传 感器	LF-4A	805154	LF-4A	0703017	45