



编号：MA60-JK-2020-04

新舟 60 系列飞机 可靠性监控季报

客户服务中心

2021 年 1 月



目录

一、 概述	3
二、 术语和定义	3
三、 新舟 60 系列飞机机群总体运行情况	4
四、 航班不正常事件统计（幸福航空）	9
五、 SDR 事件统计（幸福航空）	10
六、 故障统计（幸福航空）	11
七、 部件非计划拆换（幸福航空）	13
八、 总结	14
附录一、不正常事件统计（幸福航空）	16
附录二、SDR 事件统计（幸福航空）	24
附录三、故障统计.....	26
附录四、部件非计划拆换表（幸福航空）	43



一、概述

1. 本报告参考文件

本报告参考以下民航文件：

AC-121/135-60R1 民用航空器使用困难报告和调查

局发明电[2009]1476# 民航空管运行不正常事件报告程序

2. 因幸福航空属于 121 部运行的公司，且各类数据较为完整，故本报告中涉及率值的统计以幸福航空机队运行数据为主。

3. 本报告由维修工程室负责编制，客户服务中心发布。

二、术语和定义

本报告涉及的相关术语及其定义如下：

序号	术语	定义
1	平均日利用率	单架飞机平均每天的飞行小时，即：营运飞行时间（空中）/航空器在用架日。
2	可用率	报告期内飞机可用架日/报告期内在册飞机总架日×100%
3	SDR千时率	SDR 次数×1000%/总空地飞行小时。
4	不正常千次率	运行不正常次数×1000%/ 营运总起落次数。
5	机组报告百次率	平均每飞行 100 循环机组报告故障的次数。
6	故障千时率	平均每飞行 1000 小时故障所发生的次数。
7	部件非计划拆换千时率	平均每飞行 1000 小时部件非计划拆换的次数。



三、 新舟 60 系列飞机机群总体运行情况

1. 机龄与飞行数据统计

新舟 60 系列飞机设计服役寿命 30000 飞行小时 (FH)、25000 飞行循环 (FC)、25 日历年 (Y)。

截止 2020 年 12 月 31 日, 新舟 60 系列飞机机群 (报废及退役除外, 含停场、待修等飞机) 的平均机龄为 9.05。机群各架机使用情况如下:

序号	用户	批次号	注册号	交付日期	机龄	累计飞行时间	累计飞行循环
1	幸福航空	0715	B-3433	2011/6/30	9.51	14233.37	13422
2		0509	B-3709	2010/7/30	10.43	13261.98	12184
3		1002	B-3716	2013/7/17	7.46	9240.36	8044
4		1103	B-3718	2014/8/25	6.36	8518.10	7797
5		1010	B-3725	2015/1/29	5.93	9338.04	8473
6		0610	B-3421	2008/8/6	12.41	5044.43	5548
7		0902	B-3705	2012/7/26	8.44	11332.09	10166
8		0915	B-3715	2013/10/22	7.20	9476.47	9228
9		1203	B-5005	2017/7/11	3.48	5435.21	4769
10		1004	B-3722	2013/12/29	7.01	8859.46	8404
11		0707	B-3453	2009/6/26	11.52	14710.58	13500
12		0803	B-3455	2010/2/9	10.90	13653.54	12745
13		0804	B-3459	2010/8/24	10.36	13865.22	12667
14		0805	B-3476	2011/3/1	9.84	11619.79	10583
15		1003	B-3717	2013/12/28	7.01	8657.40	7957
16		1005	B-3723	2014/9/17	6.29	9366.02	8381
17		0714	B-3440	2011/6/30	9.51	13318.20	11967
18		0705	B-3451	2009/6/21	11.54	15295.06	14439
19		0706	B-3452	2009/7/18	11.46	12978.21	11810
20		0809	B-3711	2012/3/15	8.80	11041.37	9786
21		1202	B-5003	2017/3/29	3.76	5777.60	5569
22		0510	B-3710	2008/9/5	12.33	14547.12	13668
23		0913	B-3712	2012/12/26	8.02	8533.91	8370
24		0914	B-3713	2013/10/24	7.19	9689.95	8524
25		0911	B-3706	2012/8/28	8.35	10913.07	9171
26	中国民航飞行学院	0607	B-3457	2010/12/17	10.05	10719.55	4449
27		0906	B-3456	2011/9/20	9.29	10025.32	4477
28	中国气象局	1006	B-3726	2015/12/4	5.08	833.68	329



序号	用户	批次号	注册号	交付日期	机龄	累计飞行时间	累计飞行循环
29		1105	B-3435	2015/12/26	5.02	803.97	321
30	国家海洋局	1106	B-5002	2016/10/18	4.21	306.05	274
31	中国科学院	1303	B-602J	2019/12/12	1.05	199.80	120
32		1304	B-602K	2019/4/10	1.73	228.73	195
33	刚果（布）航空	0406	TN-AHL	2006/8/29	14.35	3410.43	3312
34		0408	TN-AHO	2007/9/1	13.34	3313.12	3052
35		0905	TN-AJF	2013/6/14	7.55	4249.55	3250
36	喀麦隆空军	0810	TJ-XDE	2012/11/2	8.17	3345.00	2520
37		0901	TJ-QDB	2015/3/25	5.78	1946.00	2806
38		0903	TJ-QDA	2015/3/25	5.78	2529.00	3544
39	赞比亚空军	0305	AF-607	2006/8/23	14.37	3238.00	4057
40		0404	AF-608	2007/2/11	13.90	2449.93	2987
41	吉布提空军	1104	J2-MBH	2014/6/9	6.57	1016.00	964
42	安哥拉空军	1207	T-270	2019/8/16	1.38	649.62	418
43		1208	T-271	2019/8/16	1.38	634.16	445
44	贝宁空军	0910	TR-26A	2020/9/28	0.26	109.51	127
45	尼泊尔航空	1007	9N-AKQ	2014/4/26	6.69	2988.30	3303
46		1008	9N-AKR	2017/1/19	3.95	3066.97	3381
47	斯里兰卡空军	0708	4R-HTN	2011/9/28	9.27	2489.33	4302
48		0709	4R-HTO	2011/9/28	9.27	2433.10	4300
49	老挝联合航空	0507	RDPL-34171	2007/10/26	13.19	12137.98	12372
50		0508	RDPL-34172	2008/4/16	12.72	6895.00	6710
51		0801	RDPL-34226	2012/4/10	8.73	6149.06	7088
52		0802	RDPL-34262	2012/4/10	8.73	6369.43	7369
53		0907	RDPL-34252	2012/4/15	8.72	1375.35	1497
54		0402	RDPL-34168	2006/7/18	14.47	8364.00	8176
55		0403	RDPL-34169	2006/7/18	14.47	8019.50	8028
56	老挝空军	0908	RDPL-34024	2013/4/15	7.72	929.66	1140
57	柬埔寨空军	0814	MT-301	2012/5/28	8.60	1047.03	923
58		0815	MT-302	2012/7/28	8.43	1153.21	1003
59	布隆迪航空	0811	9U-BHU	2012/6/25	8.52	38.00	20
60	厄特 GAS 航空	0912	E3-AAV	2012/12/3	8.08	1017.60	1170
61	巴戎航空	1108	XU-001	2014/12/15	6.05	2141.80	2835
62		1109	XU-002	2015/12/26	5.02	1858.70	2411
63	汤加航空	0904	A3-RTL	2013/6/29	7.51	1760.00	2025
64	塔吉克	0701	EY201	2011/12/23	9.03	2571.00	2208
65	玻利维亚空军	0503	FAB-96	2008/1/28	12.93	6520.00	6975
66		0504	FAB-97	2008/1/28	12.93	7940.00	8312



序号	用户	批次号	注册号	交付日期	机龄	累计飞行时间	累计飞行循环
67	印尼鸽航	0407	MZA	2007/9/2	13.34	4975.00	5712
68		0409	MZC	2007/9/2	13.34	4867.30	5421
69		0410	MZD	2010/12/4	10.08	4838.00	5240
70		0501	MAE	2011/4/6	9.75	4424.87	4678
71		0502	MZF	2011/4/6	9.75	3844.57	3677
72		0505	MZG	2010/12/1	10.09	1914.09	2139
73		0506	MZH	2010/12/3	10.08	5391.81	5335
74		0601	MZI	2010/11/29	10.10	4501.74	5081
75		0602	MZJ	2010/11/29	10.10	5119.17	5523
76		0603	MZK	2010/11/29	10.10	502.45	669
77		0604	MZL	2011/4/30	9.68	4524.84	4660
78		0605	MZM	2011/4/30	9.68	1158.35	1503
79		0606	MZN	2011/6/4	9.58	4221.58	4661
80		0608	MZO	2011/6/4	9.58	4133.39	4486
81		0609	MZP	2011/6/4	9.58	4106.62	4169
82	菲律宾飞龙	0703	RP-C8892	2008/10/10	12.23	1466.82	1552
83		0704	RP-C8893	2008/10/10	12.23	324.00	347
84		0710	RP-C8894	2008/12/10	12.07	8297.80	8245
85		0711	RP-C8895	2008/12/10	12.07	8830.40	8913
86		0712	RP-C8896	2008/12/12	12.06	7959.10	7940
87	缅甸航空	0806	AIO	2010/9/30	10.26	4950.00	4134
88	津巴布韦	0304	WPK	2005/4/25	15.70	4261.00	3551
89		0303	WPL	2006/1/18	14.96	11170.00	9889

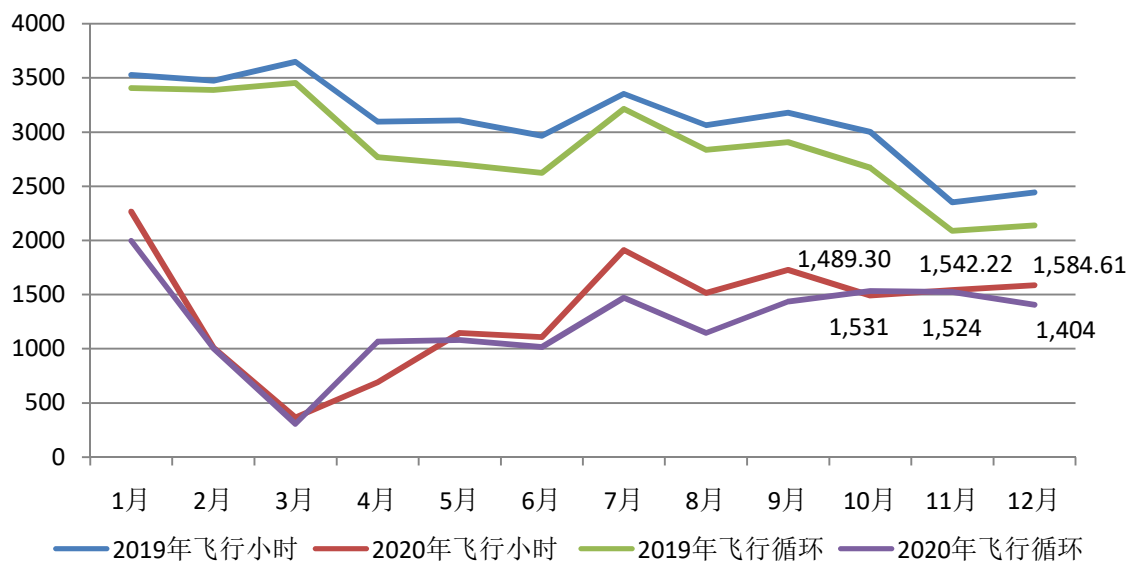


2. 新舟 60 系列飞机机群运行情况

截止 2020 年 12 月 31 日，MA60 系列飞机机群已累计飞行 531,713.43FH/505,626FC。新舟 60 系列飞机飞行小时/飞行循环统计如下：

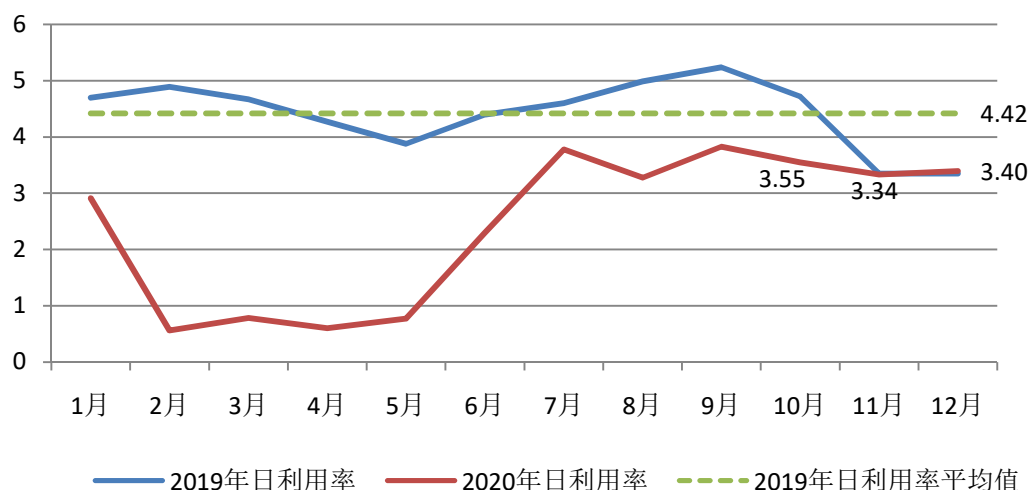
时间	飞行小时	飞行循环
截止 2020 年 9 月份	527,097.30	501,167
2020 年 10 月份	1,489.30	1,531
2020 年 11 月份	1,542.22	1,524
2020 年 12 月份	1,584.61	1,404
合计	531,713.43	505,626

MA60 系列飞机机群飞行时间、飞行循环统计图



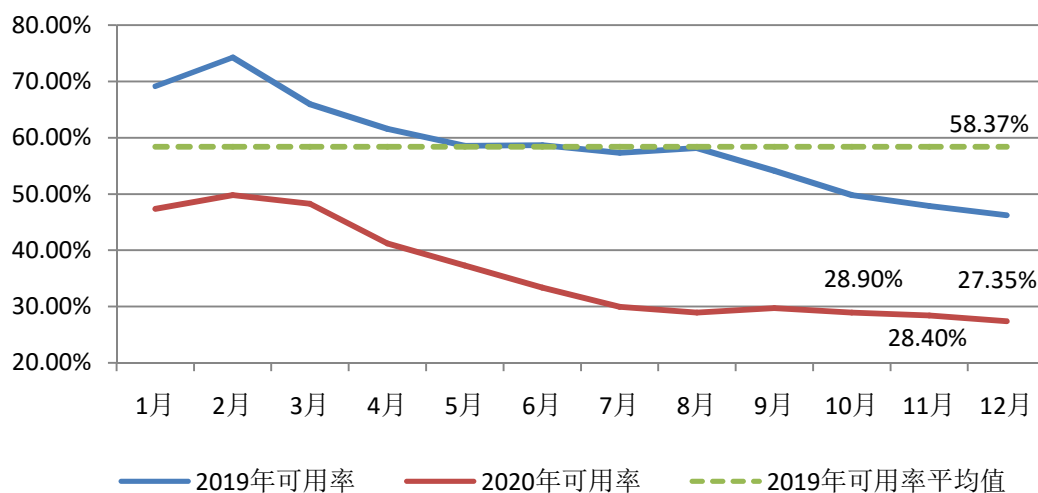
2020 年第四季度，受“新冠”疫情影响，新舟 60 系列机群飞行时间及循环低于去年水平，与第三季度基本持平。

日利用率统计图（幸福航空数据）：



注：第四季度幸福航空日利用率与第三季度基本持平。

可用率统计图（幸福航空数据）：

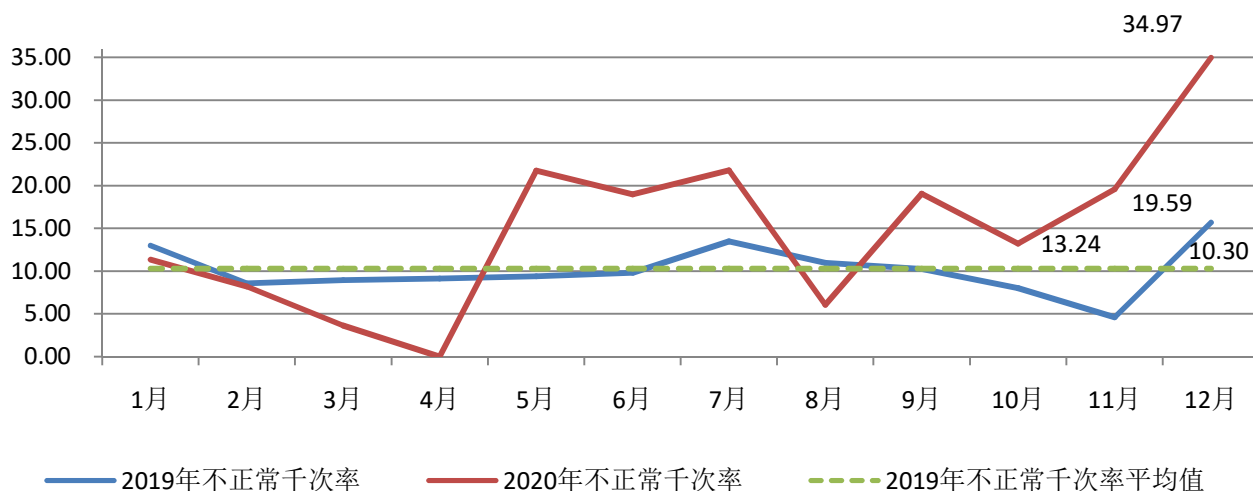


从上图可以看出，幸福航空机队可用率自 2019 年起呈持续降低趋势，主要原因为停场定检飞机不断增加，定检周期较长，无法及时恢复投入运行。

四、 航班不正常事件统计（幸福航空）

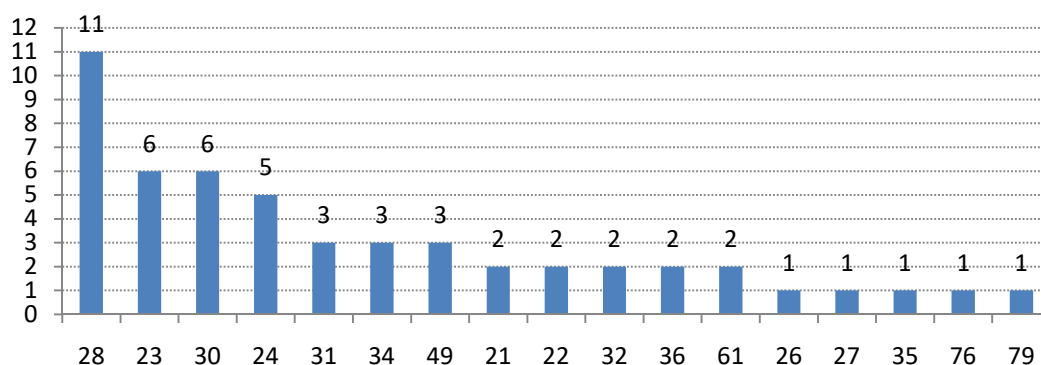
时间		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
2019 年	次数	33	22	22	18	18	20	30	25	22	16	6	21
	千次率	12.99	8.59	8.95	9.14	9.41	9.82	13.50	10.97	10.26	8.03	4.63	15.71
2020 年	次数	13	2	1	0	5	10	17	4	16	11	17	24
	千次率	11.34	8.20	3.66	0.00	21.74	18.98	21.79	6.08	19.05	13.24	19.59	34.97

航班不正常千次率统计图如下：



2020 年第四季度，幸福航空 MA60 机队航班不正常千次率急剧升高，远高于机队正常水平。航班不正常事件共 52 起，其中取消 17 起，延误 35 起。

航班不正常事件 ATA 分布图如下：

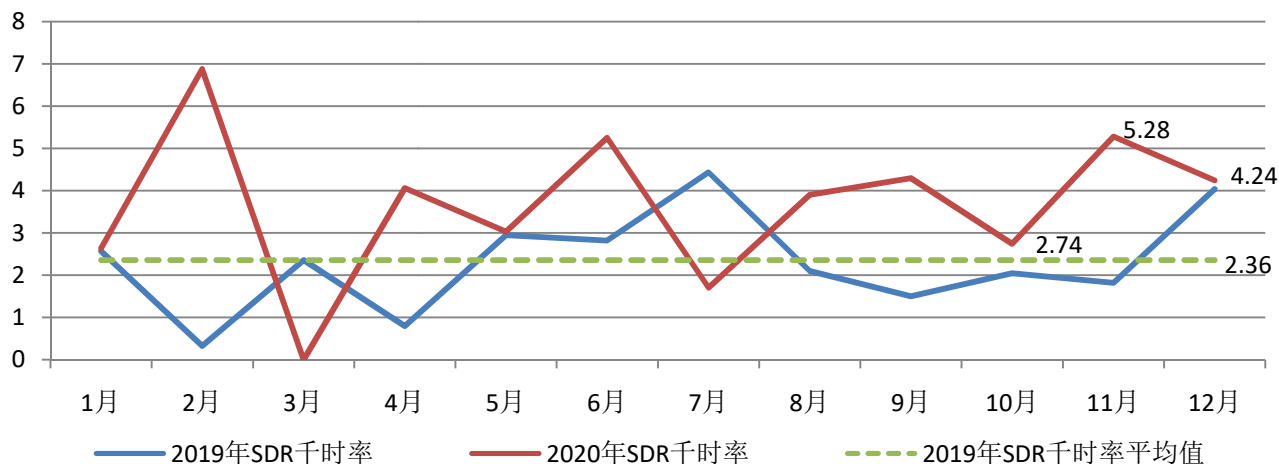


- 28 章-进入冬季，漏油故障明显增加；另外，燃油测量系统故障多发；
- 23 章-均由部件故障引起，包括 VHF 收发机、放电刷、舱音记录器等；
- 30 章-包括除冰套破损、开胶故障，以及除冰定时器故障。

五、 SDR 事件统计（幸福航空）

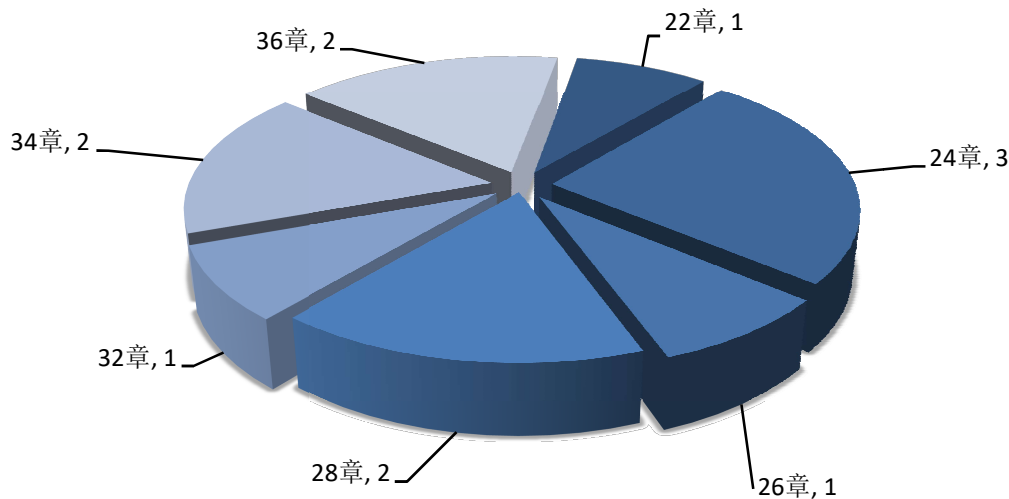
时间		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
2019 年	次数	8	1	7	2	7	7	12	6	4	5	3	7
	千时率	2.57	0.33	2.36	0.8	2.95	2.82	4.43	2.1	1.5	2.05	1.82	4.04
2020 年	次数	4	2	0	1	1	4	2	4	5	3	5	4
	千时率	2.64	6.88	0	4.06	3.03	5.25	1.70	3.90	3.30	2.74	5.28	4.24

SDR 事件千时率统计图：



2020 年第四季度，幸福航空机队 SDR 千时率整体偏高。

SDR 事件 ATA 分布图如下：



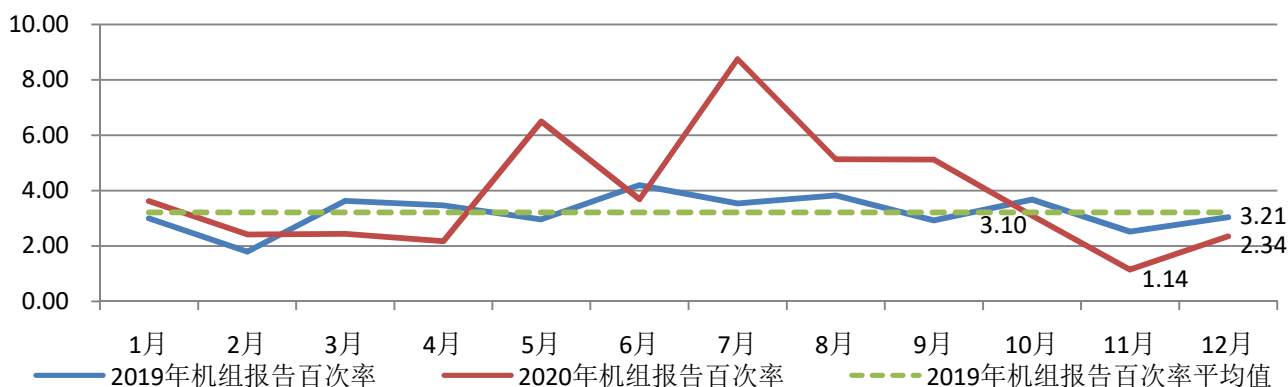
- 24 章-均为部件故障（GCU、交流发电机、BBPU）引起，需调查故障件修理情况；

六、故障统计（幸福航空）

1. 机组报告

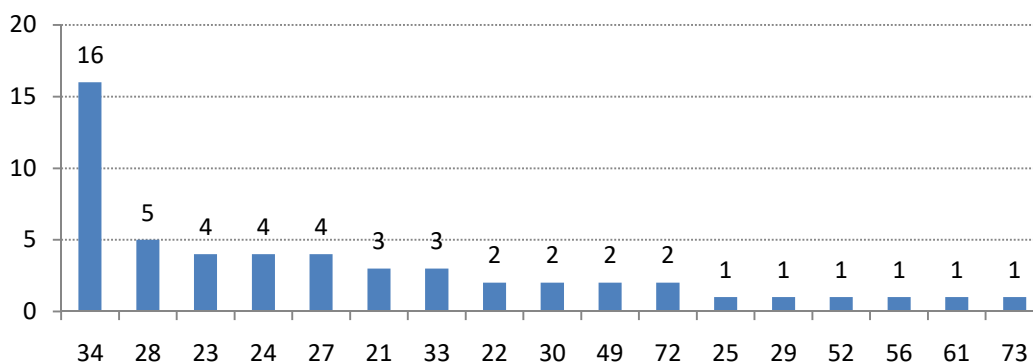
时间	机组报告次数	飞行循环（FC）	机组报告百次率
2020.10	26	840	3.10
2020.11	10	875	1.14
2020.12	17	726	2.34
总计	53	2441	2.17

机组报告百次率统计图：



2020 年第四季度幸福航空机队机组报告百次率平均为 2.17，比上个季度下降 65.99%，机组报告百次率处于正常水平。

机组报告 ATA 分布图如下：

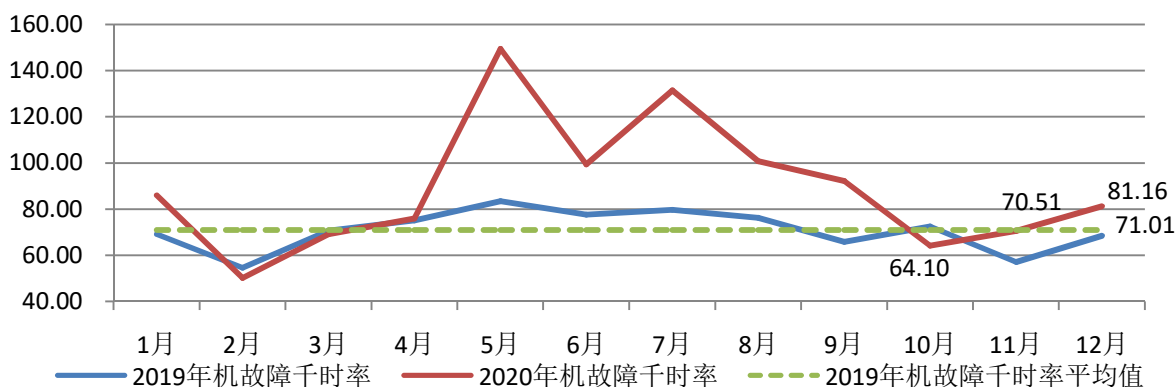


- 34 章-多为部件故障，如：空速表、电子飞行显示器等；
- 28 章-燃油测量系统故障多发。

2. 故障报告

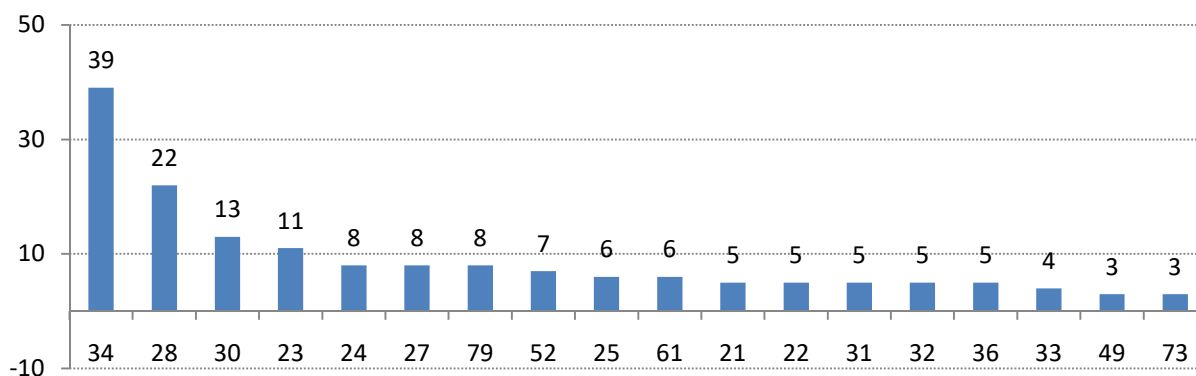
时间	故障次数	飞行小时 (FC)	故障千时率
2020.10	58	904.83	64.10
2020.11	53	751.63	70.51
2020.12	63	776.2	81.16
总计	174	2432.66	71.53

故障千时率统计图：



2020 年第四季度幸福航空机队故障千时率平均为 71.53，与上季度相比下降 34.09%，处于往年平均水平，机队技术状态正常。

故障 ATA 分布图如下：

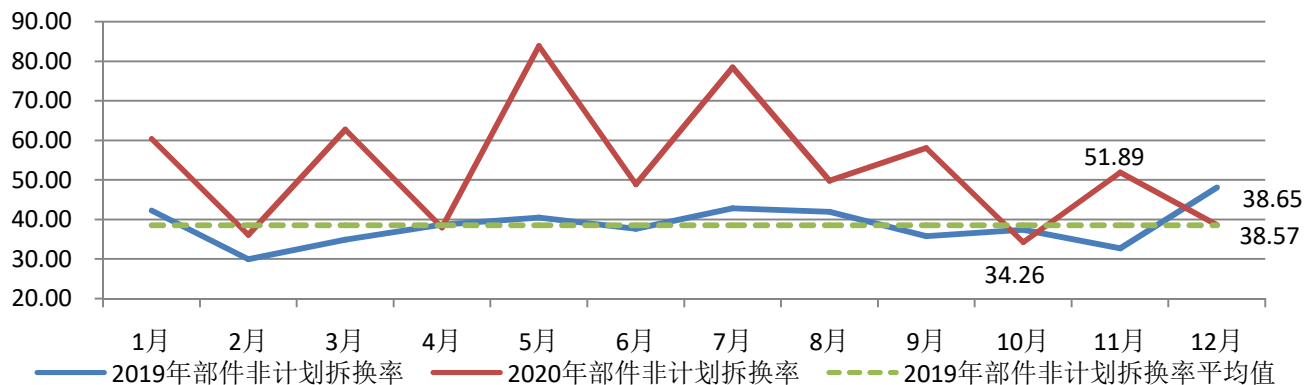


- 34 章-系统涉及部件较多，可靠性较低；
- 28 章-进入冬季，漏油故障明显增加；另外，燃油测量系统故障多发。

七、 部件非计划拆换（幸福航空）

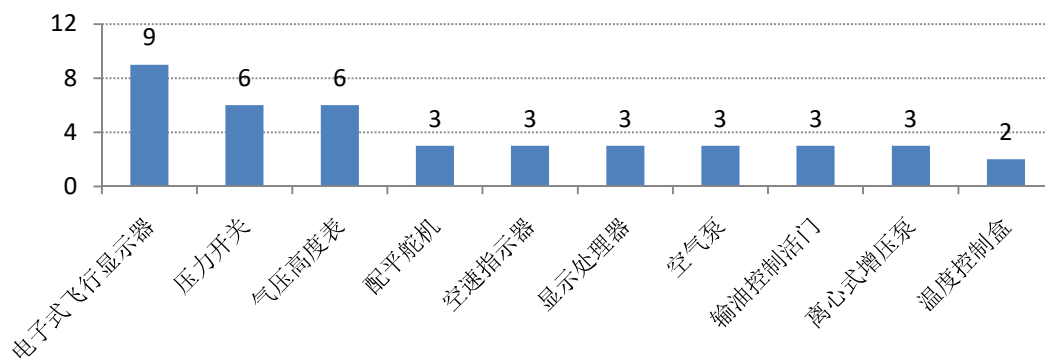
时间	部件非计划拆换次数	飞行小时 (FH)	部件非计划拆换率
2020. 10	31	904. 83	34. 26
2020. 11	39	751. 63	51. 89
2020. 12	30	776. 2	38. 65
总计	100	2432. 66	41. 11

部件非计划拆换千时率统计图如下：



2020 年第四季度幸福航空机队部件非计划拆换率平均为 41.11，比上季度下降 34.36%，非计划拆换率明显降低。

部件非计划拆换 TOP10 如下：



- 电子飞行显示器、气压高度表-部件可靠性低，修理质量差；
- 压力开关-冬季故障多发；
- 配平舵机-冬季除冰液易溅射到舵机表面。



八、 总结

1. 运行情况

- (1) 2020 年第四季度新舟 60 系列飞机机群飞行小时及飞行循环与第三季度基本持平，但仍低于往年正常水平。
- (2) 2020 年第四季度，幸福航空 MA60 机队技术状态较前期好转，但航班不正常千次率明显偏高。

2. 典型故障及改进建议

(1) 燃油渗漏

2020 年第四季度，幸福航空发生 8 起燃油渗漏故障，造成两次航班不正常事件。

建议结合定检加强检查工作：机翼前、后缘 4 肋至 9a 肋之间燃油系统胶管应连接牢靠，无燃油渗漏痕迹，卡箍处无明显变形；检查燃油电磁开关、压力加油接头、输油控制阀、防火开关本体及连接处无燃油渗漏痕迹。

航材保障方面：关注燃油电磁开关、压力加油接头、输油控制阀、防火开关等航材及拆装耗材保障情况；拆换燃油电磁开关，优先使用件号为 Y7III-6140-211-1 的密封圈。

(2) 除冰控制系统故障

2020 年第四季度，幸福航空除冰控制系统发生 10 起故障，主要为除冰定时器故障，以及压力开关无法正常工作。

建议用户及时贯彻 MA60-30-SB679 《防冰系统-压力开关-新增电加热毯》，保证在寒冷天气下压力开关可正常工作。

同时，建议用户及时贯彻 MA60-30-SB680 《防冰系统-除冰定时器-更换》，换装可靠性更高的电子式除冰定时器，新旧两型除冰定时器可互换，建议采购新型除冰定时器。

(3) 配平舵机故障

2020 年第四季度，幸福航空发生 4 起配平舵机故障，且造成 1 次 SDR 事件。

冬季在有除冰、防冰需求的机场，航空公司会在飞机表面喷洒除冰液，喷洒过程中，除冰液可能由蒙皮开孔溅射至配平舵机导致舵机故障。建议用户及时贯彻 MA60-22-SB614 《自动飞行—配平舵机—舵机防水》，加装防水保护盖，改善配平舵机安装环境，防止外来液体溅射至配平舵机表面。



同时，建议用户结合定检等工作，参照 MA60-22-SB399《自动飞行—自动驾驶仪系统-舵机电缆插头防水处理》，检查配平舵机插头热缩套及导线密封腻子。

(4) 空气泵故障

2020 年第四季度，幸福航空共发生 3 起空气泵故障。

在第 7 次 MTC 会议上，对空气泵故障率高的问题做了专项讨论，并形成了相关行动项目。客户服务中心维修工程室对外场使用数据进行统计和分析，制定合理的报废周期；同时，对空气泵的设计改进项目，将在 MA60 飞机 PMC 会议上进行决策。



附录一、不正常事件统计（幸福航空）

序号	日期	飞机号	航班号	地点	机械原因情况说明	事件处理结果:	航班后果	ATA 章
1	2020-10-3	B-3725	JR1553	长沙	由于 B5005 飞机自动驾驶仪故障,导致前续航班落地晚到,过站时间不足,航班延误,后由于长沙机场流控,延误加剧	清洁 FCC 和自动驾驶板故障依旧,更换 FCC,地面测试故障依旧。YD 可以接通 AP 无法接通。检查舵机手动正常。更换自动驾驶仪控制板后测试正常。	延误	21
2	2020-10-9	B-3433	JR1568A	漠河	B3433 漠河左大翼漏油,二三组燃油传输阀故障,哈尔滨带件排故,修复时间较长,取消漠河-加格达奇-哈尔滨,直飞漠河-哈尔滨;后因鸡西机场施工关闭,取消哈尔滨到鸡西航班,不补班	检查发现左 II-III 组传输开关本体漏油,更换 II-III 组传输开关,测试正常	取消	28
3	2020-10-12	B-3713	JR1581	烟台	B3713 右侧螺旋桨 4 号桨叶烧蚀,修复后继续执行,航班延误	12 日到件后更换桨叶,地面测试正常	延误	61
4	2020-10-13	B-3440	JR1597	克拉玛依	B3725 飞机右直发灯亮,滑回检查,调整至 B3440 飞机执行,航班延误	在滑回途中故障灯熄灭,输出也恢复正常,直到滑至机位都是正常的。期间右直发故障灯持续燃亮了 3-5 分钟。检查右直发电缆连接正常,无松动和烧蚀。对串右直发和 APU 的 GCU 后,测试 APU 供电正常,试车 15 分钟直流电源系统工作正常	延误	24
5	2020-10-16	B-5005	JR1629	长沙	B5005 飞机航前发现加油供电开关跳出,无法加油,为减少公司原因延误,确保后续航班正常执行,取消 JR1629/30(长沙=黎平),结合市场销售部建议,不补班	脱开左 II、III 组加油电磁阀灯不灭,对串燃油控制器故障依旧。对串测量部现象转移,更换左侧测量部,调整零油位满油位,地面测试正常	取消	28
6	2020-10-16	B-3723	JR1625	长沙	B3723 飞机进气道漏气,停场至 10 月 16 日 24 时,航班取消,结合市场销售部建议,	检查发现左侧进气道后部上方除冰套开胶。经维保核实各基地无可用进气道。15 日天津拆件保障,测试发现天津拆下的进	取消	30



序号	日期	飞机号	航班号	地点	机械原因情况说明	事件处理结果:	航班后果	ATA 章
					不补班	气道漏气。 16 日拆 3718 右发侧进气道。到件后更换，测试正常		
7	2020-10-18	B-3433	JR1567	哈尔滨	B3433 飞机哈尔滨起飞后因直流汇流条故障返航哈尔滨，航班取消不补班	19 日按照西飞排故方案执行 MAO。更换左右蓄电池、BBPU、对串右发和 APUGCU，完成直流发电系统通电实验，测试均正常	取消	24
8	2020-10-20	B-3713	JR1581	烟台	飞机电子设备断路器版“音发生器”跳开关跳出，无法复位，长时间无法修复，航班取消不补班。	见交接，地面测试正常后放行	取消	34
9	2020-10-23	B-3433	JR1568X	漠河	漠河过站期间左外翼除防冰维护口盖处有燃油渗漏，	修复后执行，航班延误。	延误	28
10	2020-10-29	B-5005	JR1629	长沙	B-3723 右侧高度表卡滞，需带件更换右侧高度表，更换 B5005 飞机执行，航班延误	更换右侧高度表，地面测试正常。	延误	34
11	2020-10-30	B-5005	JR1629	长沙	B5005 飞机氧气导管破裂，西安带件排故，航班延误，后续顺延	30 日到件，航前更换氧气导管，测试正常。	延误	35
12	2020-11-5	B-3723	JR1621	长沙	B5005 飞机航前左 II、III 组油箱满油灯亮，更换 B3723 飞机执行，航班延误	更换测量部，测试正常。	延误	28
13	2020-11-6	B-3713	JR1585	烟台	旅客广播声音小。	修复后继续执行，航班延误	延误	23



序号	日期	飞机号	航班号	地点	机械原因情况说明	事件处理结果:	航班后果	ATA 章
14	2020-11-8	B-3433	JR1568	加格达奇	B3433 飞机加格达奇过站发现 VHF 收发机故障, 需从烟台带件排故, 航班取消不补班	更换 VHF 收发机。	取消	23
15	2020-11-12	B-3723	JR1625	张家界	飞机张家界过站, 右侧交叉引气活门故障在关闭位, 保留放行, 航班延误	B-3723 飞机张家界过站, 右交叉供气活门断路器跳开, 无法闭合, 活门失效在关闭位置, 依据 MEL36-2 放行。航后依据 AMM36-12-21 更换右侧交叉供气活门, 地面引气测试正常	延误	36
16	2020-11-13	B-3440	JR1617	左旗	B3440 集中告警灯盒“前舱烟雾”亮, 需更换烟雾探测器, 航材 14 日凌晨到件, 航班取消, 不补班	航前发现集中告警灯盒“前舱烟雾”亮, 声音警报响 1 秒。间隔一两分钟后再出。检查灭火控制板按钮开关(104W)正常, 检查前继电器盒里继电器(112W)正常。检查灭火控制板到烟雾探测器线缆外观无磨损。测量 W103A-20 和 W103-20 线路正常, 更换前舱烟雾探测器和前继电器盒内 112W 继电器, 测试正常, 通电 20 分钟地面观察正常。	取消	26
17	2020-11-14	B-3723	JR1625	张家界	前续航班 B3723 张家界过站, 右侧 EHSI 黑屏, 机务排故, 航班延误, 后续在武汉故障重现, 需长沙带件, 加剧延误, 后续顺延。	清洁 EHSI 显示器和 DPU, 测试正常, 后武汉过站故障复现, AOC 不同意保留放行, 派人从长沙带件, 更换右侧 EHSI 显示器(件号 622-6020-022 装上 34C2X 拆下 34C4F), 测试正常。	延误	31
18	2020-11-16	B-3440	JR1617	左旗	B3433 飞机座舱音频记录系统故障, 航班延误, 后因右旗机场扬沙, 能见度不满足着陆标准, 延误加剧	更换座舱音频记录器。	延误	23
19	2020-11-20	B-3725	JR1611	阿勒泰	B-3725 飞机富蕴过站, 检查发现右交发磁堵灯亮。	空中发现集中告警灯盒上左交发灯亮, 飞机返航。检查左交发外观正常无破损变形, 无滑油渗漏痕迹。检查回油滤滤芯无碎屑。清洁交发插头, 对串交流 GCU, 地面试车故障依旧。更换左侧交流发电机	延误	28



序号	日期	飞机号	航班号	地点	机械原因情况说明	事件处理结果:	航班后 果	ATA 章
						(31708-010、拆下 P1211 、装上 P1082), 地面开车测试正常		
20	2020-11-22	B-3453	JR1619	克拉玛依	B3453 飞机起飞后集中告警灯 盒左交发灯亮, 飞机返航。	更换左交发后修复, 航班延误	延误	24
21	2020-11-22	B-3723	JR1621	长沙	B5005 飞机航前发现攻角传感 器不加温, 机务带件排故, 更 换 B3723 飞机执行, 航班延误	更换攻角传感器。	延误	27
22	2020-11-22	B-3723	JR1631	长沙	B5005 飞机左 II、III组油箱满 油灯亮, 更换 B3723 飞机执行, 航班延误	调整测量部满油密度。	延误	28
23	2020-11-26	B-3713	JR1656	威海	机组反馈威海 5 边和落地后 有异响, 机务排故, 航班延误	过站清洁音频接线盒插头, 清洁扬声器放 大器插头, 测试正常。航后更换扬声器放 大器	延误	23
24	2020-11-26	B-5005	JR1621	长沙	B3723 飞机右发引气不工作, 滑回检查, 航班调整至 B5005 飞机执行, 航班延误, 后续顺 延。	长沙 B-3723 飞机机组反映右发引气不工 作, 飞机滑回。试车检查发现右侧引气关 断活门时好时坏。更换右侧引气关断活门	延误	36
25	2020-11-28	B-3713	JR1585	烟台	B3713 烟台过站检查发现右侧 机翼放电刷丢失, 安装放电刷 后执行, 航班延误	更换右侧机翼放电刷 (Y7-7114-120/1), 飞机放行。	延误	23
26	2020-11-30	B-3433	JR1567X	哈尔滨	飞机缺少舱音记录器, 烟台带 件, 修复后继续执行航班, 航 班延误, 后续顺延	安装座舱音频记录器	延误	23
27	2020-11-30	B-3440	JR1511	左旗	B5005 飞机左旗过站左外翼除 冰灯故障, 调整该航班至 B3440 执行, 航班延 误	B-5005 飞机左旗过站, 检查发现左外翼除 冰灯不亮。使用除冰车加热前缘及压力开 关, 检查管路正常。地面测试正常	延误	30
28	2020-11-30	B-3713	JR1629	长沙	B3713 飞机音响警告跳开关跳 出, 修复后继续执行航班, 航	长沙 3713 长沙过站音响警告跳开关跳出, 无法复位。断开 729 插头后扳动过速警告	延误	31



序号	日期	飞机号	航班号	地点	机械原因情况说明	事件处理结果:	航班后果	ATA 章
					班延误, 后续顺延	开关跳开关跳出现象依旧。清洁电子设备交联盒 729 插头, 检查驾驶舱顶部仪表板失速超速测试电门插头及线路正常, 地面测试正常。航后对仪表板后部线路进行详细检查未见异常。重新包扎后地面测试正常。后续观察		
29	2020-12-1	B-3723	JR1585	烟台	由于 B3723 飞机 APU 故障, 航班取消不补班	检查发现 APU 有富油的情况。清洁燃油, 检查 APU 风门电动机机构开度正常, 检查 APU 转速传感器和热电偶传感器、滑油高温信号器、滑油低压信号器外观正常并清洁插头。进行辅助动力装置功能试验正常, 地面启动三次, 每次 20 分钟电源气源正常。	取消	49
30	2020-12-1	B-5005	JR1511Y	左旗	由于 B5005 飞机右燃油低压灯闪亮导致航班延误	更换右发压力信号器 (XY-16, 拆下 N0620196, 装上 N0610015), 地面开车 15 分钟测试正常。	延误	28
31	2020-12-2	B-3723	JR1585	烟台	B3723 飞机 APU 无法启动, 更换点火嘴后修复, 航班延误	更换点火嘴 (3888002-2), 测试正常。	延误	49
32	2020-12-4	B-3723	JR1656	威海	B3723 飞机威海过站左侧 EHSI 显示器黑屏, 从烟台带件修复, 航班延误	清洁 1 号 DPU 故障依旧, 左、右对串 EHSI 故障转移。更换左侧 EHSI (622-6020-022, 拆下 29XVJ, 装上 29XMC), 地面测试正常。	延误	49
33	2020-12-4	B-3713	JR1631	长沙	B3713 飞机航前发现右侧压力调节活门失效, 从烟台带件修复, 航班延误	更换右侧压力调节活门 (785791-4, 拆下 2006120815, 装上 2007100529), 地面测试正常。	延误	21
34	2020-12-9	B-3453	JR1595	阿勒泰	由于 B3453 飞机右侧空速指示器保留, 喀纳斯机场降雪, 航班取消次日不补班	阿勒泰更换机组后机组不同意执行航班, 派人带件前往阿勒泰排故。更换空速表测试正常, 撤销 DD	取消	31



序号	日期	飞机号	航班号	地点	机械原因情况说明	事件处理结果:	航班后 果	ATA 章
35	2020-12-10	B-3433	JR1567	哈尔滨	JR1567 机组因燃油消耗较快返航哈尔滨，后因长时间延误，旅客人数较少，根据市场销售部建议，航班取消，不补班	落地后检查外观无渗油点，机上机下油量一致。两次地面开车打开燃油泵关闭燃油泵测试消耗正常。检查油量传感器及相关部件正常，更换机上油量表，检查油箱连通开关正常。对右侧测量部密度值进行调整，地面测试正常飞机放行。	取消	28
36	2020-12-11	B-3713	JR1630	黎平	黎平落地后，机组反应前起落架漏油，需从长沙带件排故，航班取消，次日补班	进一步检查发现为前起落架舱 YDF-22A 电磁开关渗漏，另液压油量偏低。重新安装调节液压导管，添加液压油至标准值，地面测试正常。	取消	32
37	2020-12-12	B-3713	JR1621	长沙	飞机左外翼除冰灯亮，修复后继续执行，航班延误	更换除冰压力开关，测试正常	延误	30
38	2020-12-13	B-3723	JR1586	大连	B3723 飞机落地大连后前轮转弯失效，需带件排故，航班取消，次日补班	14 日更换前起落架支柱终点开关（PN:Y7111-7211-102A）测试正常。	取消	32
39	2020-12-14	B-5005	JR1619	克拉玛依	B5005 航前检查发现左外、左进气道除冰灯不亮，机务排故，航班延误，后续顺延	更换进气道除冰定时器后，地面测试正常。	延误	30
40	2020-12-15	B-3453	JR1617	左旗	飞机左旗起飞后自动俯仰配平不工作，爬升过程中左右配平灯亮，左右直流发电机负载显示为零；后续维修工程部从西安带件，排故时间较长；且右旗机场无夜航能力，取消航班不补班	更换直流电源监控器，BBPU，地面试车测试正常	取消	22
41	2020-12-15	B-3725	JR1511X	西安	飞机左外翼除冰套故障，修复后继续执行，航班延误	，检查发现左外翼除冰套有一 40mm 破损，使用除冰套补片粘贴，粘贴后除冰套鼓起正常，除冰指示灯依旧不亮，清洁压力开关，地面测试正常。	延误	30



序号	日期	飞机号	航班号	地点	机械原因情况说明	事件处理结果:	航班后果	ATA 章
42	2020-12-16	B-3725	JR1617	左旗	B3453 飞机配平舵机故障, 从哈尔滨带件修复, 因预计修复时间 15:30, 为避免因右旗夜航限制导致航班取消, 更换 B3725 飞机执行, 后因贺兰军事活动 JR1617 延误加剧	16 日更换配平舵机, 地面测试正常。	取消	22
43	2020-12-17	B-5005	JR1597	克拉玛依	B5005 飞机左右扭矩不一致, 航班延误, 后续顺延。	更换发动机功率状态选择板 (PN:EZX-1 上件 1212004A 下件 1403007A), 清洁 EEC 插头和扭矩传感器插头, 更换右侧扭矩指示器 (PN:10495N01W01 上件 07080226A 下件 09030316A), 地面试车正常。	延误	76
44	2020-12-19	B-3433	JR1655	大连	B3433 飞机集中告警灯盒直流汇流条灯亮, 修复后试车正常, 航班延误, 后续顺延	搬动直流电源控制板的复位开关后故障灯熄灭。检查 APU 直流启动发电机外观正常, 清洁 BBPU, APU 的 GCU, 地面测试正常。地面开车测试正常	延误	24
45	2020-12-19	B-3453	JR1617	左旗	B3453 飞机航前检查发现机下油量表出现故障码, 按照 MEL28-4d 保留放行, 航班延误, 后因右旗军事活动延误加剧, 后续顺延	更换遥控开关后正常。稍后发现机上油量表出现故障码 1 时有时无。清洁测量部后故障依旧。将原拆下的遥控开关装上后机下油量表出现故障码 8, 机上正常。再将新件装上后, 机上油量表出现故障码 1。新件判断为零小时故障件。将旧件装机后依据 mel28-4d 放行。航后更换遥控开关, 地面观察 30 分钟正常。	延误	28
46	2020-12-19	B-3725	JR1511X	左旗	B3725 飞机左发 3 号桨叶不加热, 更换桨盘后修复, 航班延误, 后续顺延		延误	61
47	2020-12-19	B-5005	JR1619	克拉玛依	B5005 飞机大气数据计算机自检无反应, 长时间无预计修复时间, 航班取消, 不补班	判断为终点开关故障, 从西安拆件保障, 到件后更换, 测试正常	取消	34



序号	日期	飞机号	航班号	地点	机械原因情况说明	事件处理结果:	航班后果	ATA 章
48	2020-12-22	B-5003	JR1568	加格达奇	B5003 飞机左静变器灯暗闪亮, 需从烟台带件修复, 航班取消, 次日补班	从烟台发件至哈尔滨, 然后专车携带工具航材去加格达奇排故。待件排故。23 日更换 23X 继电器后测试正常	取消	24
49	2020-12-23	B-5005	JR1619	克拉玛依	B5005 飞机右外翼除冰灯不亮, 修复后继续执行航班, 航班延误	使用暖风车加热恢复正常, 半小时后故障复现, 再次使用暖风车加热后正常。航后更换右外翼除冰压力开关(件号 3D3533-01 拆下序号 3668, 装上序号 3029), 地面测试正常。	延误	30
50	2020-12-27	B-3713	JR1626	武汉	因 B3713 飞机机上油量表出现故障码 4, 修复后继续执行航班, 导致航班延误, 后续顺延。	怀疑是遥控开关故障, 从烟台送件保障。到件后更换遥控开关, 地面测试正常	延误	28
51	2020-12-30	B-3725	JR1617	左旗	因 B-3725 右发滑油风门电动机构自动位不工作, 排故时间较长, 航班取消不补班	左右对串温度控制盒后, 故障转移即左侧电动机构自动位不工作, 但右侧电动机构手动自动均不工作, 再将原始装机的左侧温控盒装回, 左侧电动机构手动自动均可正常工作。故障锁定为右侧温控盒和电动机构同时故障。目前右侧电动机构已经更换成但左旗暂无温控盒备件, 飞机停场待件。温控盒从长沙派人送件。 更换右侧电动机构(件号: DG-23DE, 拆下序号: 07049, 装上序号: 07024)和温控盒(件号 WKH-17, 拆下序号: 0703020, 装上序号 0703067), 地面试车测试正常	取消	79
52	2020-12-31	B-5005	JR1619	克拉玛依	B5005 飞机航前检查发现右侧离心式增压泵余油口渗油, 修复后执行, 航班延误, 后因油量表数值跳变, 更换遥控开关后修复, 延误加剧。	使用暖风车加热一段时间, 撤掉暖风车 15 钟后没有漏油。后续正常。	延误	28

附录二、SDR 事件统计（幸福航空）

序号	日期	飞机号	ATA章	事件描述	故障处理
1	2020-10-06	B-3453	36	2020 年 10 月 6 日幸福航空 B-3453 飞机阿拉善左旗滑出后左发扭矩无指示，飞机滑回。	检查发现故障码 039，地面消除故障码，试车正常，飞机滑出。后续飞行观察正常。
2	2020-10-13	B-3725	24	2020 年 10 月 13 日 B-3725 飞机执行 JR1597 克拉玛依-阿勒泰航班，飞机滑出后，集中告警灯盒右直发故障灯常亮，没有输出，机组滑回。在滑回途中故障灯熄灭，输出也恢复正常，直到滑至机位都是正常的。期间右直发故障灯持续燃亮了 3-5 分钟。	检查右直发电缆连接正常，无松动和烧蚀。对串右直发和 APU 的 GCU 后，测试 APU 供电正常，试车 15 分钟直流电源系统工作正常。后续正常。
3	2020-10-17	B-3433	24	2020 年 10 月 18 日 B-3433 飞机执行 JR1567X 航班（哈尔滨-加格达奇）机组反馈空中集中告警灯盒直流汇流条灯亮，直流电源不供电，扳动直流电源控制板的故障复位开关后恢复供电，故障灯不灭，飞机返航。	落地后在不断电的情况下再次复位故障灯熄灭，供电正常。后续进行 BBPU 功能测试时，发现 BBPU 均显示左、右发电机电压，更换 BBPU 后测试现象与之前一致。排故方案执行 MA0。更换左右蓄电池、BBPU、对串右发和 APUGCU，完成直流发电系统通电实验，测试均正常。
4	2020-11-05	B-3453	34	克拉玛依 B-3453 阿勒泰过站机组写本“五边航道截获后不转向跑道方向，重新预位不截获”。	依据 AMM34-52-00 清洁 2 号导航接收机，通电测试正常。
5	2020-11-12	B-3440	26	左旗 B-3440 航后机组写本：在程序转弯和五边过程中“前舱烟雾”多次亮起，并伴有主警告灯亮，前货仓烟雾探测器上蜂鸣器鸣响。	航后检查前舱烟雾探测器地面自检正常，且长时间通电地面故障不复现，经飞参译码反馈确有相关烟雾警告记录，初步判断为烟雾探测器本体 PU90-671WR2 故障，依据 AMM26-13-12 更换前货舱烟雾探测器，拆下件办理 5 天观察件，地面测试正常，并按照安监部要求依据 AMM23-71-37 更换座舱音频记录仪，地面测试正常，将拆下件保存在库房。
6	2020-11-22	B-3453	24	克拉玛依 B-3453 空中发现集中告警灯盒上左交发灯亮，飞机返航。	检查左交发外观正常无破损变形，无滑油渗漏痕迹，检查回油滤芯无碎屑，清洁交发插头，对串交流 GCU，地面试车故障依旧，更换左侧交流发电机，地面开车测试正常。



序号	日期	飞机号	ATA章	事件描述	故障处理
7	2020-11-26	B-3723	36	长沙 B-3723 飞机航前滑出后机组反映右发引气不工作，飞机滑回。	试车检查发现右侧引气关断活门时好时坏，更换右侧引气关断活门，试车检查正常。
8	2020-11-30	B-5005	77	B-5005 飞机左旗起飞后，机组反应右燃油低压灯闪亮，飞机返航。	更换右发压力信号器，地面测试正常，因无试车人员无法试车测试，12月1日更换右发压力信号器，地面开车15分钟测试正常。
9	2020-12-09	B-3713	34	2020年12月9日，B-3713 飞机执行 JR1631 航班（长沙-张家界），长沙滑出后左侧 EHSI 黑屏，飞机滑回，更换左侧 EHSI，地面测试正常，飞机放行，后续飞行观察正常。	更换 EHSI 显示器，地面测试正常。
10	2020-12-10	B-3433	28	2020年12月10日，B-3433 飞机执行 1567X 航班（哈尔滨-加格达奇），哈尔滨起飞后，机组反馈油不平衡灯亮，飞机返航，目前停场排故中。	检查外观无渗油点，机上机下油量一致，两次地面开车打开燃油泵关闭燃油泵测试消耗正常，检查油量传感器及相关部件正常，更换机上油量表，检查油箱连通开关正常，对右侧测量部密度值进行调整，地面测试正常飞机放行。
11	2020-12-13	B-3723	32	2020年12月13日，B-3723 飞机执行 JR1585 航班（烟台-大连），于大连落地后发现前轮转弯选择控制盒灯不亮，前轮转弯无法接通，复位跳开关故障依旧，更换前起落架终点开关，测试正常，飞机放行，后续航班观察正常。	更换前起落架支柱终点开关测试正常。
12	2020-12-15	B-3453	22	2020年12月15日，B-3453 飞机执行 JR1617 航班（阿拉善左旗-右旗），左旗飞机起飞后自动俯仰配平不工作，爬升过程中左右配平灯亮，左右直流发电机负载显示为0，飞机返航，后续排故判断为配平舵机故障。依据 AMM 手册 22-11-56 更换配平舵机，地面测试正常，飞机放行，后续航班观察正常。	更换配平舵机，地面测试正常。



附录三、故障统计

序号	机号	发生日期	ATA 章	故障描述	处理结果	报告来源
1	B-3725	2020-10-1	34	机组反映空中有雨，雷达无气象目标	依据 AMM 34-41-11 更换雷达收发机/天线和雷达罩。依据 AMM 34-41-00-710-801-A 对气象雷达系统调试。	机组报告
2	B-3440	2020-10-1	31	FDR 本体故障灯亮，无数据	依据 AMM 手册 31-31-11 更换 FDR，测试正常	维修人员报告
3	B-5005	2020-10-1	34	航前检查左 EADI，显示不自检，较大	依据 AMM34-25-21，完成更换左 EADI 显示器，地面通电测试正常。	机组报告
4	B-3440	2020-10-2	61	航后检查的发现 2#桨叶加温导线断裂。	依据 AMM61-10-00 更换加温导线地面测试检查正常。	维修人员报告
5	B-3725	2020-10-3	34	起飞过程中出现 “MINIMUMS”200ft, “too low gear” 2000ft	依据 AMM 34-48-00，清洁无线电高度表收发机插头，检查同轴电缆插头正常，地面进行无线电高度自检正常，检查无线电高度表-天线正常。	机组报告
6	B-3725	2020-10-3	23	顶板上后选择板跳开关跳出	依据 AMM 23-51-00，清洁后音频选择板，地面通电测试正常	维修人员报告
7	B-3713	2020-10-3	28	驾驶舱准备检查时，I II 组活门放 I 组不亮	依据 AMM 28-22-31 对燃油传输开关进行清洁，地面测试正常	机组报告
8	B-3725	2020-10-4	25	航后检查发现 10C 座椅靠背不能调节	办理 DD 依据 AMM25-21-11 完成更换 10C 座椅靠背钢索，地面检查测试正常，撤除 DD, DD 单号：0017145	维修人员报告
9	RDPL-34171	2020-10-04	72	发动机启动过程中，出现热启动（温度超过 760 度）。	更换左燃油流量分配器，启动正常。	
10	B-3433	2020-10-5	52	航前检查发现前后舱门灯暗亮。	依据 MEL-52-3 保留放行。 依据 AMM52-71-22 完成对前货舱门终点开关调整，烘干处理，地面多次测试正常。	机组报告
11	B-3453	2020-10-6	73	左扭矩表显示故障（039），中断起飞	检查发现左发扭矩指示器有 039 代码，并有黑白花出现，依据 EMM72-00-02，清除故障代码并恢复黑白花，地面试车正常。 航后因该故障重复出现，判断 EEC 故障导致，依 1	机组报告



序号	机号	发生日期	ATA 章	故障描述	处理结果	报告来源
					据 MPP73-20-01 更换左发 EEC,地面试车测试正常,后续飞行观察,插下 EEC 办理 10 天观察。	
12	B-5005	2020-10-6	34	检查发现右气压高度表出现故障旗	根据 AMM 手册 34-13-27, 更换右侧气压高度表, 测试正常。	维修人员报告
13	RDTL-34026	2020-10-06	21	飞机起飞后, 座舱压力升高	更换座舱高度控制器, 测试正常	
14	T-271	2020-10-07	36	空勤反应, 右侧空调不引气	APU 引气, “交叉供气” 断路器弹出, 对右侧交叉供气活门 (790420-2) 插头清洁后, APU 地面引气检查, 多次通电检查, 断路器未跳出, 引气正常; 但需并申请备件。	
15	B-3453	2020-10-7	27	落地前抖杆时间大约 1 秒	依据手册 AMM MPP 27-33-00 地面失速警告系统自检正常, 无异常现场, 飞机放行	机组报告
16	B-3725	2020-10-8	52	航后检查发现前起落架小舱门左侧橡胶垫缺失	因无航材, 依据信息单 WXF-MA60-20560-1, 办理 FC1003031	维修人员报告
17	B-5003	2020-10-8	25	左右座椅, 靠背调节, 不能弹回	依据 MEL25-1a, 完成 M 项工作, 飞机放行 航后检查发现左座椅气弹簧脱开重新安装, 更换右座椅气弹簧。地面测试正常。	维修人员报告
18	T-271	2020-10-09	21	空气泵不工作	1207 故障件对调	
19	B-3713	2020-10-9	34	第二部 vor 控制盒 shangA0T 字符闪	依据 AMM34-52-31 更换第二部 VOR 收发机, 通电测试正常	机组报告
20	B-3453	2020-10-9	72	针对 FLB5021805A “机组反映左发出现故障码 039,095, 右发出现 095 故障码, 并出现黑白花”	依据手册 AMM72-00-00. 更换放气活门伺服阀, 地面试车测试正常。	机组报告
21	B-3433	2020-10-9	28	检查发现左侧 II, III 组燃油传输开关漏油。	依据 AMM28-22-31 完成更换左侧 II, III 组燃油传输开关, 地面测试正常	维修人员报告
22	B-3725	2020-10-9	28	过站检查发现右应急燃油泵余油口漏油	依据 AMM28-22-51, 对应急燃油泵进行紧固后观察无渗油	维修人员报告
23	B-3433	2020-10-9	49	APU 无法启动故障	依据 AMM49-41-12 完成更换 APU 点火电嘴, 地面测试正常。	维修人员报告



序号	机号	发生日期	ATA 章	故障描述	处理结果	报告来源
24	B-3440	2020-10-9	34	机组反映左侧空速表卡滞	办理 DD 10 日, 依据 AMM34-13-26, 更换左侧空速指示器, 地面测试正常, 注销 DD0023416, 检查正常	机组报告
25	B-3440	2020-10-10	54	航后检查发现, 左短舱外侧有一长度为 60mm 裂纹	依据 TA-54-17003R00 办理 FC, FC 单号为 1000096, 同事安 TA 要求在裂纹处钻止裂孔, 贴金属胶带, 每三个飞行日检查裂纹是否有扩展	维修人员报告
26	B-5005	2020-10-10	34	1. 右侧高度表气压刻度数字显示个位数调不了 8 数字	针对故障 1, 依据 34-13-27 更换右侧高度指示器, 依据 AMM34-13-00-710-801, 通电测试正常	维修人员报告
27	B-3713	2020-10-11	27	飞机接地后失速警告出现 1 声, 但未感到抖杆, 接地速度 107KT, 姿态 5°。	依据 AMM27-33-21 清洁失速警告计算机, 地面测试正常。	机组报告
28	B-3713	2020-10-11	31	因 B-3713 无线数据缺失。	依据 AMM31-31-21 与 B-3476 进行单串, 串件单号 00064868C, 地面测试正常。 更换无限快取记录器	维修人员报告
29	B-3433	2020-10-11	30	过站检查发现机尾翼除冰定时器不工作。	依据 MEL30-1a 保留放行。 除冰定时器办理 DD。更换后测试正常。	机组报告
30	B-3713	2020-10-12	49	落地后发现 APU 引气灯不亮	给予 AMM49-10-01, 清洁载荷控制活门检查测试正常	机组报告
31	B-3713	2020-10-12	61	航后检查发现右侧螺旋桨 1 号桨叶烧蚀	依据 AMM61-10-12 更换右发 1 号桨叶, 试车测试正常	维修人员报告
32	B-3433	2020-10-13	25	检查发现 6 排 B, C 座椅板有裂纹	依据 AMM25-21-10, 更换 6 排 B, C 座椅板, 测试正常	维修人员报告
33	B-3723	2020-10-14	34	2. 航向同步按钮不灵敏, 按下同步航向特别费劲。	2. 依据 AMM34-25-13-000-801, 更换航道航向选择板, 地面通电测试正常。	机组报告
34	B-5003	2020-10-14	27	机组反映方向舵调整片 跳开关跳出, 无法闭合。	检查发现 1162 接线柱 G603-20 导线磨损, 绝缘包扎测试正常。	机组报告
35	B-3723	2020-10-14	30	1. 左进气道除冰电门开始灯不亮	进气道除冰套破损, 更换除冰套, 测试正常。	维修人员报告
36	RDTL-34028	2020-10-14	34	高度预选器无法调整。	更换高度预选器, 测试正常。	



序号	机号	发生日期	ATA 章	故障描述	处理结果	报告来源
37	RDTL-34028	2020-10-15	74	右发动机启动失败	更换右侧点火嘴，启动正常	
38	B-3453	2020-10-15	72	左右发功率一样时，左发 ITT 比右发高 40 摄氏度	检查发现左右发 IBV 滤网脏，依据 MPP72-00-00 更换左右发 IBV 滤网，地面试车左发 TQ60，右发 TQ61 时，左发 ITT586，右发 ITT581，检查正常	机组报告
39	B-3725	2020-10-15	23	机组反映驾驶舱杂音大并伴随有叮咚声	依据 AMM23-51-43，更换音频接线盒，测试正常。	维修人员报告
40	B-3433	2020-10-16	28	航后检查发现左侧应急燃油泵漏油	依据 AMM28-22-33 更换左侧应急燃油泵，地面通电加油测试正常无渗漏	维修人员报告
41	RPDL-34022	2020-10-16	31	集中告警灯盒 FDR 告警灯亮	更换快取记录器，测试正常。	
42	RPDL-34022	2020-10-17	49	APU 启动时，温度表指示 1000 摄氏度	更换热电偶传感器，测试正常	
43	B-5005	2020-10-17	28	航后检查发现左 2, 3 组油箱信号灯亮，异常。	依据 AMM28-41-00 更换左 2, 3 组油量表传感器，地面通电测试正常	维修人员报告
44	B-3725	2020-10-17	29	机组反映放起落架时左泵低压灯亮。	依据 AMM29-00-00 对液压泵前管路和泵后管路进行排气，依据 AMM29-00-00 对低压压力继电器管路排气，检查正常。	机组报告
45	B-3725	2020-10-17	23	航前检查发现观察员手持话筒故障	依据 AMM23-51-00，更换话筒测试正常	机组报告
46	RDTL-34028	2020-10-18	21	自动模式下，右侧温度控制阀不工作，手动正常	更换 ACM, 测试正常	
47	B-3725	2020-10-18	33	乘务员反映服务员控制板灯光调节按钮破损，按钮无反映。	依据 AMM 手册 33-20-15 更换服务员控制板，测试正常	机组报告
48	B-3713	2020-10-18	28	左 I 组燃油传输阀不工作	依据 AMM28-22-00，更换左 I 组燃油传输阀，检查测试正常	维修人员报告
49	B-3725	2020-10-18	28	航后检查发现右侧燃油应急泵漏油	依据 AMM28-22-51 完成应急燃油泵的更换	维修人员报告
50	B-3725	2020-10-19	25	航后反映电烤箱故障（自动断电）	依据 AMM25-30-10，更换电烤箱，通电测试正常	维修人员报告



序号	机号	发生日期	ATA 章	故障描述	处理结果	报告来源
51	B-3453	2020-10-19	22	升降舵电动配平失效	依据 MEL 放行后 AOC 反馈左旗军事活动延误, 建议排故。更换配平舵机, 测试正常, 飞行观察正常。	维修人员报告
52	B-3433	2020-10-19	24	2020 年 10 月 18 日 JR1567 航班哈尔滨起飞后行 20 分钟, 集中告警灯盒上直汇流条故障灯亮约 3 秒后, 右侧仪表失效, 自动驾驶仪, TCAS 失效, GPS 失效, 左侧姿态仪和速度表所有仪表失效	依据 MAOMA60-24-200354 完成 B-3433 飞机直流电源系统故障排故, 更换左右蓄电池, 依据 AMM24-33-11, 更换汇流条保护装置, 依据 AMM24-31-57, 依据 AMM24-21-34/AMM24-32-13 将右直流发电机控制器和 APU 发电机控制器对串	机组报告
53	B-3433	2020-10-19	34	机组口头反映, 起飞离地后出现 2s 左右 DPU FALL 指示	依据 AMM34-26-35, 清洁左右两部 DPU 处理结果检查后座插头, 紧固两部 DPU, 地面通电多次测试正常。	机组报告
54	B-3725	2020-10-22	61	航后检查发现左发 2 号桨叶保护膜破损	依据 AMM61-10-12, 更换左发 2 号桨叶保护膜, 安装正常	维修人员报告
55	B-3723	2020-10-22	61	检查发现右发 2.4 号桨叶根部漏滑油	根据 TAM60-61-16004R1 放行 航后更换右发 II、IV 号桨叶密封圈, 试车测试正常	维修人员报告
56	B-3433	2020-10-23	28	检查发现左外翼防冰维护口盖内燃油管路夹布胶管有渗漏。	依据 AMM28-22-00, 完成对燃油管路夹布胶管紧固, 检查测试正常。	机组报告
57	B-3440	2020-10-24	56	左侧前风挡加温故障。	依据 AMM56-11-11, 更换左侧加温风挡玻璃, 测试正常。	机组报告
58	RDTL-34028	2020-10-24	34	地面检查发现左 EADI 黑屏	更换 EADI, 测试正常	
59	B-3433	2020-10-25	20	航后检查发现 APU 短舱内连接火警敏感线插头线束断开 (D 插孔)	依据 AWM20 章更换插头, 地面通电测试正常	维修人员报告
60	RPDL-34022	2020-10-26	22	飞行中自动驾驶仪器断开	更换飞行控制计算机, 飞行观察正常	
61	B-5005	2020-10-27	34	检查发现气象雷达系统在 EHSI 上指示 FALL “G-3” 字符	依据 AMM 手册 34-41-11 更换气象雷达收发机天线, 依据 AMM34-41-13 更换气象雷达控制盒, 测试正常	维修人员报告
62	B-5005	2020-10-27	27	飞参译码发现无襟翼位置数据	依据 AMM27-52-67 完成更换襟翼位置信号机构, 地面多次测试正常	维修人员报告



序号	机号	发生日期	ATA 章	故障描述	处理结果	报告来源
63	B-3725	2020-10-27	23	航后检查发现音组件噪音大	依据 AMM23-57-23 更换设备组件, 测试正常	维修人员报告
64	B-5005	2020-10-27	28	航前加油时, 左侧满油信号灯亮, 加不进燃油, 机下油量表放 CH 位, 左边显示 2.65, 右显 4.01	依据 AMM28-41-11 完成测量部的更换 依据 AMM28-41-00-710-801/802 对左油箱零燃油和满燃油的调整 依据 AMM28-41-00-720-801 对燃油油量和控制系统功能试验, 地面测试正常	维修人员报告
65	B-3433	2020-10-27	61	机组反馈左发动机螺旋桨转速指示器数显重影	依据 AMM 61-41-12 完成更换螺旋桨转速指示器, 地面试车检查正常	机组报告
66	B-3433	2020-10-28	33	机组反映, 夜间飞行中央仪表板照明灯在调节到最亮时仍旧暗	依据 AMM33-14-27 更换中央仪表板照明灯控制变压器, 地面观察正常, 明日飞行观察	机组报告
67	B-5005	2020-10-29	34	空中 TCAS 显示不正常, 经机务检查后正常, 落地后也正常	落地后进一步依据 AMM34-43-21 重新安装 TCAS 收发机, 地面测试正常	机组报告
68	B-3713	2020-10-29	23	过站检查发现第二部甚高频无法发射, 控制盒出现 24, 46 故障码。	依据 MEL23-1, 保留放行。 依据 AMM23-11-21 更换第二部甚高频收发机地面通电测试正常。	维修人员报告
69	B-3433	2020-10-31	32	检查发现右外主轮气嘴漏气	依据 AMM32-44-11, 更换右外主轮, 测试正常	维修人员报告
70	B-3453	2020-11-2	22	集中告警灯盒上 LRIM, RTRIM 多次亮起	依据手册 AMM22-11-56 检查发现配平舵机插头进水, 清洁插头, 检查正常。对插头重新包扎防水。	维修人员报告
71	B-5005	2020-11-2	28	加油前打开电门后, 左 II 左 III 组油箱信号灯亮, 此时 II, III 组总有 900 公斤左右, 加不进去油	依据 AMM28-41-11 完成更换左侧测量部, 进行零油位, 满油位, 调整, 密度值调整, 地面测试正常。	维修人员报告
72	B-5005	2020-11-3	28	检查发现左侧 II, III 组满油灯常亮	依据 AMM28-41-17 完成更换左侧油量传感器 (左 II 组油箱油量表传感器 A), 测试正常	维修人员报告
73	B-5005	2020-11-3	34	机组反映, 近进时, 第二部航道摆	依据 AMM34-52-31, 完成清洁 2 号导航接收机, 地面通电测试工作正常	机组报告
74	B-3453	2020-11-4	30	平尾外部、左右大翼、中央翼、左右外翼除冰信号灯常亮。	按 AMM30-11-11 清洁平尾外部压力开关, 更换左右大翼、中央翼、左右外翼压力开关, 测试正常。	机组报告
75	B-3725	2020-11-4	28	航后检查发现左应急泵卡滞, 噪音大。	依据手册 AMM28-22-23 完成更换左应急泵, 检查测试正常。	维修人员报告



序号	机号	发生日期	ATA 章	故障描述	处理结果	报告来源
76	B-3433	2020-11-4	28	航后检查发现压力加油接头本体漏油。	依据 AMM-28-21-51, 完成更换压力加油接头, 地面加油测试正常。	维修人员报告
77	B-3723	2020-11-5	34	航前检查发现左侧 EADI, EHSI 黑屏, 右侧显示器出现不能转换后, 清洁 DPU 插头后显示正常, 为保障机组飞行安全, 更换 DPU 处理机	依据 AMM34-25-23-000-801 更换 DPU (显示处理单元, 地面通电测试正常)	维修人员报告
78	RPDL-34022	2020-11-06	22	起飞/复飞阶段左侧“FD、AP、YD”丢失 2 次。	更换 FCC 后, 地面测试正常。	
79	B-3725	2020-11-7	30	航前检查发现左右大翼除冰套信号灯不亮。	依据 AMM30-11-11 拆装压力开关信号传感器, 清洁插头 引气测试正常。	维修人员报告
80	B-3433	2020-11-7	36	右侧交叉引气活门失效, 接通电门后, 右侧交叉活门跳开关跳出, 无法复位。	因航材无料, 办理 DD 单号 0023289 1. 10 日依据手册 AMM36-12-21, 更换右侧交叉供气活门, 地面测试正常, 撤除 DD 单号 0023289。	维修人员报告
81	B-3725	2020-11-9	30	航后检查发现右外翼除冰工作正常, 信号灯不亮	依据 AMM30-11-11, 更换此压力开关, 检查正常	维修人员报告
82	B-3725	2020-11-11	79	检查发现发动机故障显示盒减速齿轮箱磁堵灯常亮 (右发)	依据 AMM79-35-11 拆下右发减速齿轮箱磁堵, 发现有少量粉状碎屑, 进行清洁并安装磁堵。依据 AMM79-20-13 检查回油滤, 无碎屑, 安装回油滤, 地面试车检查正常。	维修人员报告
83	B-5005	2020-11-11	33	CLB 转录 6 排行李架上方灯带忽闪忽明。	依据 AMM33-22-11 完成左 6 排上方行李架顶灯的更换, 地面测试正常, 撤除 DD, 单号 0017146	机组报告
84	RPDL-34022	2020-11-12	21	客舱温度指示器显示“—”	更换客舱温度传感器后, 地面测试正常。	
85	B-3723	2020-11-12	36	右交叉供气跳开关跳出	按 MEL36-2, 保留放行 1. 依据 AMM36-12-21 完成右交叉引气活门更换, 地面测试正常。	维修人员报告
86	B-3440	2020-11-12	26	在程序转弯过程中, 前舱烟雾多次亮起	依据 AMM26-13-00 完成烟雾探测器功能试验且长时间通电地面故障不复现, 更换烟雾探测器, 地面测试正常。	维修人员报告
87	B-3718	2020-11-13	34	检查发现备用地平仪出故障旗	依据 AMM34-24-15 完成更换备用地平仪, 地面测试正常。	维修人员报告



序号	机号	发生日期	ATA 章	故障描述	处理结果	报告来源
88	1001	2020-11-14	71	航后检查发现发动机快卸圈条上的一个螺栓断裂	更换断裂螺栓，检查正常	
89	B-3453	2020-11-14	24	航前检查发现电源监控器数值显示错误	针对 5000716A 故障，依据 AMM24-31-28 更换直流电源监控器，地面测试正常	维修人员报告
90	B-3723	2020-11-14	34	右侧 EHSI 画面失真，之后又黑屏了	依据 AMM34-25-21 更换电子式飞行仪系统显示器，测试正常。	机组报告
91	B-3433	2020-11-14	25	机组反馈 1B 座椅靠背固定不佳，自动后调。	依据 AMM25-21-11 更换 1B 座椅液压锁，11 月 17 日撤除 DD 单：0008426	机组报告
92	B-3713	2020-11-15	27	航后检查发现 B3713 飞机方向舵电动机构不工作	为保障 B3713 飞机适航，依据 AMM27-22-00，拆下 B3476 飞机方向舵电动机构安装到 B3713 飞机，通电测试正常。	维修人员报告
93	B-3440	2020-11-16	23	机组检查发现话筒监听器自检灯不亮，机务检查发现话筒监听器自检灯不亮，且功能失效	依据 AMM23-71-37 更换座舱音频记录仪，测试检查正常，话筒监听器指示正常工作正常飞机放行。	机组报告
94	B-3725	2020-11-16	21	航后机组反映压耳明显，抽气泵噪声大，座舱压差偏大点	依据手册 AMM21-31-31 对空气泵更换，通电测试正常。	机组报告
95	B-3725	2020-11-18	79	检查发现右交发磁堵灯亮	依据 AMM79-35-00 清洁右交发磁堵，试车正常。	维修人员报告
96	RPDL-34022	2020-11-18	24	主电池显示 54 是摄氏度	更换蓄电池后，地面测试正常。	
97	RPDL-34024	2020-11-19	31	黑屏	待件更换	
98	RPDL-34022	2020-11-19	34	副驾自适应飞行显示器不显示	待件更换	
99	B-3725	2020-11-20	28	检查发现地面油量表 1 组显示故障码 4，1 组油量显示为 0	依据 MEL28-4d，放行飞机，完成 M 项 1. 依据 AMM28-41-27 更换温控开关，地面测试正常。	维修人员报告
100	B-3433	2020-11-20	79	过站检查发现右减速齿轮箱磁堵灯亮	依据 AMM79-35-11 清洁右减速齿轮箱磁堵，地面测试正常。	维修人员报告



序号	机号	发生日期	ATA 章	故障描述	处理结果	报告来源
101	B-5005	2020-11-21	36	张家界过站交叉供气活门跳开关跳出, 检查确认为右交叉供气活门不工作	依据 MEL36-2 保留放行, 完成 M 项工作 1. 依据 AMM36-12-21 完成更换交叉供气活门, 测试正常。	维修人员报告
102	B-3453	2020-11-21	36	航前发现左压力调节引气关断, 左交叉供气活门不工作	依据 AMM36-12-21 清洁左交叉供气活门, 地面引气测试正常。	维修人员报告
103	B-3713	2020-11-22	52	前起落架左小舱门橡胶垫脱落	因前起落架左小舱门橡胶垫脱落, 依据 WXF-MA60-20560-1 检查符合要求 1. 航后依据 AMM32-21-11 安装前起落架左小舱门橡胶垫检查正常, 撤出 FC1001257。	维修人员报告
104	B-3453	2020-11-22	24	起飞后爬升过程中左交发故障, 按程序执行后故障仍然存在	依据 AMM24-21-11 跟换左交流发电机, 试车检查正常。	机组报告
105	B-3433	2020-11-23	34	航前检查左侧显示控制板, 预选航道按钮失效	依据 MEL34-5 保留放行 1. 23 日因航材无料 “显示控制板” 办理故障保留单, DD 号为 0008473 2. 24 日依据 AMM 手册 34-25-13 完成更换左侧航道航向选择板, 地面测试正常, 撤出 DD, DD 号为 0008473。	维修人员报告
106	RPDL-34024	2020-11-23	45	维护诊断系统故障	保留飞行, 待件更换	
107	B-3723	2020-11-24	34	航前检查发现决断高度指示为 10	依据 AMM34-48-21, 完成无线电高度表收发机插头清洁工作, 地面通电测试正常。	维修人员报告
108	B-5005	2020-11-24	34	机组反映右侧航道摆	依据 AMM34-52-11, 完成更换 2 号导航接收机, 地面通电测试工作正常	机组报告
109	B-3713	2020-11-24	34	第二部 VOR 失效	为保障 B-3713 航班将 B-3476 第二部 VOR 接收机串至 B-3713, 测试正常	维修人员报告
110	B-3440	2020-11-24	34	短停检查驾驶舱右仪表板气压高度表故障旗出现	依据手册 AMMMPP34-13-27, 更换气压高度表, 测试检查正常, 飞机放行。	维修人员报告
111	4073	2020-11-25	72	航后检查发现螺旋桨轴下部区域有滑油渗漏	更换螺旋桨轴密封圈, 试车正常	
112	B-3723	2020-11-25	34	航后机组反应左侧水平姿态显示器空中出现画面失真现象	依据 AMM34-25-21-000-801 更换电子显示器, 地面通电测试正常。	机组报告



序号	机号	发生日期	ATA 章	故障描述	处理结果	报告来源
113	RPDL-34022	2020-11-27	73	右燃油低压信号灯亮	更换燃油压力信号器后，地面测试正常。	
114	B-3725	2020-11-27	79	航后检查发现右发减速齿轮箱磁堵灯亮	依据手册 MPP24-21-11 完成更换右发交流发电机，依据手册 MPP79-20-13 完成更换右发回油 1 油滤，试车检查正常，无渗漏，磁堵试车检查正常无渗漏。	维修人员报告
115	B-3433	2020-11-26	34	检查发现转换到 1 号 DPU 时，右侧 EHSI 黑屏，无显示	依据 AMM34-25-23，完成更换 1 号 DPU，地面测试正常。	维修人员报告
116	B-3440	2020-11-26	34	通电检查发现驾驶舱右侧 EADI 显示器扩大，数据参数看不到	依据 AMM34-25-21 更换驾驶舱右侧 EADI 显示器，测试检查正常。	维修人员报告
117	B-3725	2020-11-29	61	航后检查右减速齿轮箱磁屑灯亮	依据 AMM61-22-12 更换右发 PCU，地面试车测试正常。	维修人员报告
118	B-3713	2020-11-27	34	烟台落地过程中，第二部 VOR 信号断断续续，无法正常使用	依据 AMM34-52-11 清洁第二部 VOR 收发机插头，地面通电测试正常。	维修人员报告
119	B-3440	2020-11-27	34	检查发现左侧气压高度表气压灯旋钮失效	依据 AMM34-13-27，左右对串气压高度表，热加温左侧高度表，清洁插头，安装测试正常	维修人员报告
120	B-3713	2020-11-28	23	过站发现右大翼放电刷丢失	依据 AMM23-60-45 安装右大翼放电刷，检查正常。	维修人员报告
121	B-3440	2020-11-28	52	检查发现前起落架随动小舱门防磨橡胶垫两边均脱落	因无航材，依据 WXF-MA60-20545-1 办理 FC1001329	维修人员报告
122	B-3440	2020-11-28	34	检查发现驾驶舱右仪表板气压高度表调节旋钮多次失效，不能调节	依据手册 AMMMPP34-13-27 更换驾驶舱右仪表板气压高度表检查测试正常	维修人员报告
123	B-3713	2020-11-29	31	无线快取数据异常。	依据 AMM31-31-12 更换飞行数据采集器，地面通电测试正常	维修人员报告
124	B-3453	2020-11-29	28	检查发现右侧 I, II, III 组加不进燃油，漏油信号灯不亮	依据手册 AMM28-21-25 清洁右侧临界压力信号指示灯，AMM28-41-15 清洁右侧燃油控制器，地面加油测试，检查正常。	维修人员报告
125	B-3725	2020-11-29	23	右侧观察员，第三部甚高频，无法发话	依据 AMM23-51-13 检查清洁右侧观察员处音频选择板，地面通电测试正常。	维修人员报告



序号	机号	发生日期	ATA 章	故障描述	处理结果	报告来源
126	B-3725	2020-11-30	79	航后检查发现右发减速齿轮箱磁堵信号灯亮	依据 AMM79-20-13 完成清洗回油滤工作, 依据 MPP79-35-11 清洁右发磁堵, 试车检查正常。	维修人员报告
127	B-3433	2020-11-30	79	加格达奇过站, 检查发现在起落架舱发动机告警灯盒右侧交发磁堵灯亮	依据 AMM79-35-11 清洁右发磁屑探测器, 地面试车正常 依据 AMM79-20-13 检查减速齿轮箱回油滤, 地面试车测试正常 依据 AMM79-00-00, 更换右发滑油两次并试车两次, 地面测试正常, 右侧交发磁堵灯不再亮	维修人员报告
128	B-3713	2020-11-30	31	检查发现音响警告跳开关跳出, 无法复位。	依据 AMM31-00-00, 清洁电子设备交联盒 729 插头, 检查驾驶舱顶部仪表板失速超速测试电门插头及线路正常, 地面测试工作 20 次以上, 均工作正常。	维修人员报告
129	B-5005	2020-11-30	30	过站检查左外翼除冰灯不亮	依据 AMM30-11-11 清洁压力开关, 并使用除冰车对前缘进行加热除冰, 地面测试正常	维修人员报告
130	B-5005	2020-11-30	73	右燃油压力低, 警告灯亮	依据 AMM73-31-13 更换右侧燃油压力信号器, 地面试车正常, 检查无渗漏	维修人员报告
131	B-3723	2020-12-1	49	B-3723 烟台过站, 机组反馈 APU 无法启动。	检查 APU 有负油情况, 清洁燃油, 检查风门正常, 清洁 APU 转速传感器、热电偶传感器, 滑油高温信号器、滑油低压信号器插头正常并清洁插头, 进行功能测试正常, 地面启动 3 次, 每次 20 分钟, 电源、气源正常。	机组报告
132	B-5005	2020-12-1	30	航前检查发现左右外翼除冰灯不亮, 短停检查发现左外翼除冰灯不亮	依据 AMM30-11-11 清洁左右大翼前缘功能开关, 并使用除冰车对左右前缘进行除防冰加热, 地面测试正常。	维修人员报告
133	B-3725	2020-12-2	79	检查发现右发减速齿轮箱磁堵灯亮	依据 AMM79-35-00, 检查清洁右发减速齿轮箱磁堵, 试车测试正常, 依据 AMM29-12-11 更换右侧液压泵, 依据 AMM29-00-00 对主液压源排气, 依据 AMM29-12-00 对住液压系统功能测试, 试车检查正常。	维修人员报告
134	B-3723	2020-12-2	34	左侧 VOR 航道杆不稳定	依据 AMM34-52-31, 清洁并对串 1 部 2 部 VOR 接收机, 地面测试正常。	机组报告
135	B-3433	2020-12-2	52	航后检查发现集中告警灯盒, 前货舱灯常亮	注: 11 月 30 哈尔滨 B-3433 飞机航后检查发现前货舱门终点开关断裂, 哈尔滨无库存, 办理 DD。	维修人员报告



序号	机号	发生日期	ATA 章	故障描述	处理结果	报告来源
					12 月 2 日依据 AMM52-71-22, 完成更换前货舱门终点开关, 地面测试正常, 撤除 DD	
136	B-3453	2020-12-2	27	克拉玛依 B-3453 航后机组写本“空中飞机抖动明显”。	地面试车无抖动, 依据 AMM27-22-42 检查方向舵调整片拉杆正常, 润滑方向舵调整片拉杆, 测试正常。	机组报告
137	B-3713	2020-12-3	21	张家界起飞, 座舱压力高度上升速率达到 +1900, 接通驾驶舱引气压力下降达到 -20 以上, 速率指针到最低。	依据 AMM21-31-31 完成空气泵更换, 地面试车测试正常。	机组报告
138	B-3433	2020-12-3	34	检查发现右侧 EADI 显示失真	依据 AMM34-25-00 完成更换右侧 EADI, 地面测试正常。	维修人员报告
139	B-3713	2020-12-4	21	长沙 B-3713 飞机航前检查右侧压调活门失效在关闭位。	依据 AMM21-61-11 完成更换压力调节及关断活门, 引气测试正常。	维修人员报告
140	B-3723	2020-12-4	34	威海过站启动 1 发后, 左侧 EHSI 黑屏。	依据 AMM34-25-21 更换 EHSI, 测试正常。	机组报告
141	B-3440	2020-12-6	29	航后检查发现液压油箱和液压回油滤连接处漏油	依据 AMM29-11-11 更换液压油箱, 地面检查无渗漏, 试车 20min 后检查无渗漏。	维修人员报告
142	B-3725	2020-12-8	23	观察员座甚高频通话故障	依据 AMM23-51-11, 更换观察员座音频选择板, 地面测试正常。	维修人员报告
143	B-3433	2020-12-9	28	航后检查发现右侧大翼二组输油阀本体渗漏且电机有卡阻现象	依据 AMM28-22-31 更换二组输油控制阀, 地面通电加油测试正常。	维修人员报告
144	B-3453	2020-12-9	34	克拉玛依 B-3453 飞机航前检查发现右侧空速表故障旗无法消除, MEL 放行。	注: 12 月 7 日克拉玛依 B-3453 喀纳斯过站, 右侧空调温度高, 手动和自动无法调节, 依据 mel 放行, 航后检查发现为右侧双温控制活门本体卡滞, 克拉玛依耗材无料, 依据 mel 办理 DD, DD 号为 DD0023642。 12 月 9 日 B-3453 飞机航前检查发现右侧空速表故障旗无法消除, 因航材无料, 依据 MEL34-2d 保留放行, 阿勒泰更换机组后机组不同意执行航班, 更换空速表、同时更换温控活门, 测试正常, 撤销 DD。	维修人员报告



序号	机号	发生日期	ATA 章	故障描述	处理结果	报告来源
145	B-3440	2020-12-9	34	航前检查发现左侧 EADI 出现 SPD 红色字符	依据 AMM34-13-26 更换左侧空速指示器，地面测试正常。	维修人员报告
146	B-3713	2020-12-9	34	飞机滑行过程中左侧 EHSI 闪烁后黑屏	依据 AMM34-25-21 更换左侧 EHSI，地面测试正常。	维修人员报告
147	B-3725	2020-12-10	24	JR1512 左转至西安，空中检查发现变频交流电电压充气时指示 103~107 伏，电压偏低。	依据 AMM24-21-00 清洁左右发动机交流发电机控制器及交流电源监控器插头，试车检查交流供电正常，电压均在正常范围。	机组报告
148	B-3433	2020-12-10	28	机组反馈起飞 37 分钟后油不平衡灯亮，燃油消耗量大，飞机返航。	依据 AMM28-41-17，清洁右 II 组油量表传感器插头。依据 AMM28-41-11，清洁测量部插头。依据 AMM28-41-21，更换机上油量表指示器，地面测试正常，加油过程中右侧 II 组油箱进油慢，依据 AMM28-41-17，完成右侧第二组油箱油量表传感器。地面测试正常。	机组报告
149	B-3713	2020-12-11	32	黎平过站检查发现前起落架前轮转弯电磁阀接头处渗漏液压油	依据 AMM32-51-51-000-801，完成对电磁开关进油口导管重新安装紧固，地面测试正常，并补加液压油 5L	维修人员报告
150	B-5005	2020-12-11	30	检查发现左外翼除冰指示灯不亮，除冰套不工作	依据 AMM30-11-11，更换左外翼除冰压力开关，指示灯正常，用热空气加热除冰套及管路，地面测试除冰套工作正常。	维修人员报告
151	B-5005	2020-12-11	23	扬声器杂音大，影响机组交流通讯	依据 AMM23-51-43，清洁音频接线盒插头，测试正常。	机组报告
152	B-5005	2020-12-12	21	空气泵工作不稳定	依据 AMM21-31-31，更换空气泵，地面测试正常。	维修人员报告
153	B-3713	2020-12-12	30	检查发现左外除冰指示灯常亮	依据 AMM30-11-11，更换左外压力开关，地面通电测试正常。	维修人员报告
154	B-3453	2020-12-13	30	航前检查发现左右外翼、平尾内侧、垂尾除冰灯不亮。	依据 AMM30-11-11 清洁右外翼和水平尾翼的除冰压力开关，地面测试正常。	维修人员报告
155	B-5005	2020-12-13	30	航前检查发现左外，左进气道除冰灯不亮。	依据手册 AMM30-21-11 完成更换除冰定时器检查测试正常	维修人员报告
156	B-3440	2020-12-13	34	航前检查发现右侧 EADI 失效	依据 AMM34-25-21 更换右侧 EADI，地面测试正常	维修人员报告



序号	机号	发生日期	ATA 章	故障描述	处理结果	报告来源
157	B-3440	2020-12-14	34	烟台 B-3440 飞机航后机组写本：“左侧空速表故障”。	依据 AMM34-13-26 更换左侧空速表，测试正常。	机组报告
158	B-3453	2020-12-14	24	空中左发电机负载显示不稳定，长时间为零	依据手册 AMM24-30-00 更换左发直流启动发电机试车检查正常左发电机负载 0.05，检查正常。	维修人员报告
159	B-5005	2020-12-14	27	起飞后襟翼 15° 至 5° 时襟翼不能收到 5° 将襟翼手柄放至 0° 时襟翼由 15° 收至 0°	依据手册 AMM27-52-67 完成襟翼位置信号机构的更换，依据 AMM27-52-00-710-801 完成襟翼操纵系统测试，测试正常	维修人员报告
160	B-3725	2020-12-14	34	飞行中右侧高度表警告旗一直出现	依据 AMM34-13-27 更换右侧气压高度表指示器，地面测试正检查正常	维修人员报告
161	B-3713	2020-12-14	34	航前检查发现 1 号 VOR 无信号	依据 AMM34-52-00 完成 1 号 VOR 收发机插头清洁，地面通电测试正常。	维修人员报告
162	B-3713	2020-12-14	21	航前检查发现左组温度控制自动位，温度调节失效，右侧空调自动位温度无法保持。	12 月 13 日长沙 B-3713 飞机航后机组写本左侧空调温度无法调节，使用自动调节时无反应，手动调节活门跳开关跳出，判断为左侧温度控制活门故障，办理 DD 保留放行，DD 号为 DD0023502。 12 月 14 日依据 AMM21-63-00 完成左侧温度控制盒和右温度控制盒，测试正常。依据 AMM21-61-00 完成更换左侧温度控制开关，测试正常，撤除 DD0023502。	机组报告
163	B-3713	2020-12-15	22	机组反映飞机在爬升时，右侧指引指示不显示，自动驾驶断开，无法接通，改平飞飞行后，工作均正常，右侧方式选择板“CLIMB”按钮，“ALT”按钮和“DESCEND”按钮，“SPEED”按钮，按钮失效	依据 AMM22-11-16，清洁飞行控制计算机插头，依据 AMM22-11-12，更换右侧方式选择板，地面通电测试工作正常。	机组报告
164	B-3453	2020-12-15	34	飞机启动发动机后左右“DUPS INOP”灯亮	依据 AMM34-42-11 清洁近地警告计算机，依据 AMM34-58-11 清洁导航计算机，地面测试正常。	维修人员报告
165	B-3453	2020-12-15	22	机组反映空中左右配平灯亮	依据 AMM22-11-56 更换配平舵机，地面测试正常。	机组报告
166	B-3725	2020-12-15	30	航前检查发现左外翼除冰指示灯不亮	检查发现左外翼除冰套有长 40mm 开裂，粘贴除冰套补片，清洁左外翼除冰压力开关，地面测试检查正常	维修人员报告



序号	机号	发生日期	ATA 章	故障描述	处理结果	报告来源
167	B-3453	2020-12-15	24	空中左右直流发电机负载为零	依据 AMM24-31-57 更换汇流条保护装置, 依据 AMM24-31-28 更换直流电源监控器, 地面试车测试正常, 左右直流启动发电机单独供电负载正常, 左右直流发电机并联供电负载正常。	维修人员报告
168	B-5005	2020-12-16	22	舵面锁锁不住	按 MEL22-27-20 放行。航后依据 AMM22-70-00 对舵面锁, 拉杆进行调试和润滑, 地面测试正常。	维修人员报告
169	B-3713	2020-12-16	32	长沙 B-3713 长沙过站, 检查发现前起落架 YDF-22A 电磁开关上部节流活门出渗油。	大概 15 秒一滴, 紧固节流活门处螺母现在停止渗漏, 地面观察 1 小时无渗漏。航后检查前起落架 YDF-22A 电磁开关上部节流活门出渗油, 大概 1 分钟 2 滴, 紧固后开车测试渗漏依旧, 分解后发现垫圈变形, 待件保障, 17 日更换节流活门处密封圈, 地面打压测试正常。	维修人员报告
170	B-3433	2020-12-16	32	检查发现右外刹车盘作动器渗漏	依据 AMM32-44-13, 更换右外碳刹车装置, 地面测试正常。	维修人员报告
171	B-3440	2020-12-17	32	航后检查发现左侧前起小舱门橡胶垫丢失	注: 2020 年 12 月 13 日烟台 B-3440 航后检查发现左侧前起小舱门橡胶垫丢失, 航材无料办理 FC。12 月 17 日依据 AMM32-21-00 完成安装前起落架小舱门左侧橡胶垫, 撤除 FC 单号 1001261	维修人员报告
172	B-5005	2020-12-17	36	航后试车发现右侧高压引气活门不工作	根据 AMM36-11-11 完成更换右侧高压引气活门测试正常	维修人员报告
173	B-5005	2020-12-17	73	机组启动后, 左右发目标扭矩不一致	依据 AMM76-12-11 更换发动机功率状态控制盒, 依据 AMM76-12-11-710-801 完成发动机功率状态控制盒的功能试验, 试验正常, 进一步检查爬升和巡航状态下扭矩左右不一致, 依据 AMM77-12-12 完成左发扭矩指示器的更换, 地面开车测试正常, 依据 AMM73-20-01 完成 EEC 插头清洁, 地面开车测试正常, 清洁右发二号扭矩传感器, 地面开车测试正常。	维修人员报告
174	B-3433	2020-12-19	52	1. 飞机起飞 1200 米发现集中告警灯盒后行李舱警告灯暗亮, 巡航 10 分钟后熄灭。	依据 AMM52-71-23, 调节终点开关, 测试正常	维修人员报告



序号	机号	发生日期	ATA 章	故障描述	处理结果	报告来源
175	B-3453	2020-12-19	28	航前检查发现机下油量表出“8”故障码	航后更换遥控开关，地面观察 30 分钟正常。	维修人员报告
176	B-3433	2020-12-19	24	过站时警告盒上直流汇流条灯亮，复位后正常	依据 AMM24-00-00 清洁 BBPU 插头，APU, GCU 插头，地面测试正常。	维修人员报告
177	B-3433	2020-12-19	34	B-3433 飞机机组写本反馈右侧 EADI 显示放大	依据 AMM34-25-21 清洁 EADI 插头，地面通电测试正常。	机组报告
178	B-3433	2020-12-20	52	过站检查发现后行李舱集中告警灯盒暗亮。	依据 MEL52-4 保留放行，航后与 B-3476 飞机对串后货舱门终点开关测试正常。	维修人员报告
179	RPDL-34022	2020-12-21	22	航前自动驾驶仪无法接通	更换飞控计算机	
180	B-5003	2020-12-22	24	机组反映集中告警灯盒上“左静变器”灯暗亮	依据 AMM24-25-00 更换 23X 继电器，通电测试正常。	机组报告
181	B-5005	2020-12-23	30	航前检查发现右外除冰灯不亮，除冰套正常工作	依据 AMM30-11-11 对右外翼压力开关进行重新安装并进行加温，地面引气进行除冰系统测试正常，除冰套正常工作	维修人员报告
182	B-3725	2020-12-24	23	机组反馈观察员音频选择板选择旋钮失效。	更换音频控制板，测试正常。	机组报告
183	B-5005	2020-12-24	27	舵面锁无法上锁	依据 MEL27-2，保留故障，航后依据 AMM27-70-20，完成调整钢索，并润滑，测试正常。	维修人员报告
184	RPDL-34022	2020-12-25	31	收放起落架，左主红灯不亮	更换起落架控制盒	
185	B-5005	2020-12-25	33	航前通电检查发现整机应急灯不亮	依据 AMM33-51-51 完成清洁应急电源盒插头，通电测试正常。	维修人员报告
186	B-3453	2020-12-26	34	航前检查发现左侧 EADI 显示屏闪烁	依据 AMM34-25-21，将左侧和右侧 EADI 显示屏进行对串，检查正常。	维修人员报告
187	B-3713	2020-12-26	25	检查发现 12A 座椅靠背无法锁定	依据 AMM25-21-11 更换 12A 座椅靠背液压锁，检查测试正常，撤除 DD00023504。	维修人员报告
188	RPDL-34022	2020-12-28	28	加完油后，从右中外翼前缘的余油孔漏燃油	更换真空活门，地面测试正常	



序号	机号	发生日期	ATA 章	故障描述	处理结果	报告来源
189	B-3713	2020-12-27	28	加完油后, 油量表出现故障码 4, 主警告灯盒油不平衡灯亮	依据 AMM28-41-22, 更换遥控开关, 地面测试正常。	机组报告
190	B-5005	2020-12-28	28	过站检查发现左中央翼前缘燃油滴落	依据 AMM-28-00-11 对夹布胶管重新紧固, 地面打压测试正常, 无渗漏。	维修人员报告
191	B-5005	2020-12-30	74	右发第一次点火不成功。第二次点火成功后 NH 指示不到 66, ITT 温度在 300 左右无法上升	依据 AMM74-11-01, 完成清洁右侧点火激励器, 测试正常。	维修人员报告
192	B-5003	2020-12-31	31	QAR 反馈飞参参数异常	依据 AMM31-31-12 清洁数据采集器地面通电测试正常, 依据 AMM34-42-11 清洁近地警告计算机地面通电测试正常。	维修人员报告
193	B-5005	2020-12-31	28	空中发现油量左右侧均与实际不符	依据 AMM28-41-27 更换遥控开关, 地面加油测试正常。	机组报告
194	B-3725	2020-12-30	79	检查发现右发动机滑油散热器风门失效在开位	依据 AMM79-20-74, 更换风门电动机构, 测试发现手动值正常, 自动位不工作, 依据 AMM79-20-72, 更换滑油温度控制盒, 测试检查手动, 自动位均正常	维修人员报告
195	B-3725	2020-12-31	28	飞机加完油发现机上机下总油量不一致, 机上比机下少 100KG, 无故障码。	依据 AMM28-41-27 重新安装遥控开关, 地面测试正常。	维修人员报告
196	B-3453	2020-12-31	57	12 月 28 日检查左右副翼内侧各有一个螺栓安装孔外部气球布缺失, 办理 FC0009309	12 月 31 日安装左右副翼内侧螺栓安装孔气球布, 检查正常, 注销 FC0009309。	维修人员报告



附录四、部件非计划拆换表（幸福航空）

序号	时间	飞机号	名称	拆下件号	拆下序号	装上件号	装上序号	ATA 章
1	2020-10-01	B-3725	Transceiver/ Antenna 收发机/ 天线	622-9302-004	33JTM	622-9302-004	190JL	34
2	2020-10-01	B-5005	Electronic flight display 电 子式飞行显示器	622-6020-022	3LNRY	622-6020-022	3LNCC	34
3	2020-10-01	B-3440	热交换器 HEAT EXCHANGER 热交 换器	778683-5	2008031680	778683-5	2008021516	21
4	2020-10-01	B-3440	Air Cycle Machine 空气循环机	785720-6	2009080011	785720-6	2014020012	21
5	2020-10-03	B-3725	Altimeter Transceiver 高度表 收发机	822-1939-005	3LTVJ	822-1939-005	33N8T	34
6	2020-10-06	B-3433	Propeller Speed Indicator 螺 旋桨转速指示器	5678-715-80-1 0	3072	5678-715-80-1 0	3028	61
7	2020-10-06	B-5005	Barometric altimeter 气压高 度表	622-3975-001	179YY9	622-3975-001	170Y0T	34
8	2020-10-09	B-5005	Barometric altimeter 气压高 度表	622-3975-001	170Y0T	622-3975-001	1780V6	34
9	2020-10-09	B-3453	valve assy servo 放气活门伺 服阀	3118642-01	HC04085	3118642-01	WDA08438	72
10	2020-10-09	B-3433	输油控制活门 输油控制活门	RDK-31	1012009	RDK-31	0712014	28
11	2020-10-10	B-3713	Navigation Receiver 导航接收 机	622-6137-001	2KBOB	622-6137-001	3C9NK	34
12	2020-10-10	B-3440	Airspeed indicator 空速指示 器	622-6728-011	170Y50	622-6728-011	3RDMM	34
13	2020-10-10	B-3725	ELECTRIC CENTRIFUGAL PUMP Electric centrifugal pump 离 心式增压泵	RLB-20D	0806004	RLB-20D	1308002	28
14	2020-10-12	B-3713	螺旋桨桨叶 Propeller Blade 螺旋桨桨叶	R817370-1	FR200711038R T	R817370-1	FR20101103 2RT	61
15	2020-10-14	B-3723	Course heading panel 航道航 向板	622-6898-002	3RDKH	622-6898-002	175GC3	34



序号	时间	飞机号	名称	拆下件号	拆下序号	装上件号	装上序号	ATA 章
16	2020-10-15	B-5005	测量部	FUC-50A	13368	FUC-50A	09035	28
17	2020-10-15	B-3725	Cockpit Chime Device 驾驶舱 谐音器	75101-4	10847	75101-4	10782	23
18	2020-10-15	B-3725	接线盒	0840.408-921	00149	0840.408-921	00081	23
19	2020-10-16	B-3433	ELECTRIC CENTRIFUGAL PUMP Electric centrifugal pump 离 心式增压泵	RLB-20D	0902022	RLB-20D	0806001	28
20	2020-10-16	B-3453	Airspeed indicator 空速指示 器	622-6728-011	17HX40	622-6728-011	175G29	34
21	2020-10-17	B-5005	OIL SENSOR 油量传感器	GUC-50A/N2A	09112	GUC-50A/N2A	N09119	28
22	2020-10-18	B-3713	输油控制活门 输油控制活门	RDK-31	0705030	RDK-31	0712010	28
23	2020-10-18	B-3723	地面加油指示装置 地面加油指 示装置	2ZUC-50BII	14093	2ZUC-50BII	14065	28
24	2020-10-19	B-3453	配平舵机 TRIM ACTUATOR 配平 舵机	622-3260-001	3PC2B	622-3260-001	2YPTG	22
25	2020-10-19	B-3713	Air Data Computer 大气数据计 算机	622-8051-004	2MLLH	622-8051-004	357VN	34
26	2020-10-19	B-3725	电烤箱	HDDK703	130207	400-1199-01	06-05-3894 3	25
27	2020-10-21	B-5005	襟翼位置信号机构 襟翼位置信 号机构	XDG-35D	14038	XDG-35D	13027	27
28	2020-10-23	B-3723	防爆门控制盒	05CAS646401-1	16958	05CAS646401-1	25555	52
29	2020-10-24	B-3440	Valve Cross Feed 交叉供气活 门	790420-2	2006120704	790420-2	861069	36
30	2020-10-25	B-5005	WXP-840B WEATHER RADAR PANEL WXP-840B 气象雷达控制板	622-9305-014	3RDLN	622-9305-014	3RD6N	34
31	2020-10-31	B-3433	机轮组件 Wheel Assembly 机轮 组件	LS125-1000	1413D091	LS125-1000	1413D045	32
32	2020-11-03	B-3453	配平舵机 TRIM ACTUATOR 配平 舵机	622-3260-001	2YPTG	622-3260-001	35BPH	22
33	2020-11-04	B-3453	Pressure Switch 压力开关	3D3533-01	3522	3D3533-01	3016	30
34	2020-11-04	B-3725	ELECTRIC CENTRIFUGAL PUMP	RLB-20D	0902028	RLB-20D	1308014	28



序号	时间	飞机号	名称	拆下件号	拆下序号	装上件号	装上序号	ATA 章
			Electric centrifugal pump 离心式增压泵					
35	2020-11-04	B-3433	压力加油接头	RZF-74	11D0702008	GJB60-85	11D1109017	28
36	2020-11-04	B-5005	油量传感器 油量传感器	GUC-50A/N3	23174	GUC-50A/N3	08031	28
37	2020-11-05	B-3723	Display processor unit 显示处理器	622-8678-003	2YK8L	622-8678-003	3LNMG	34
38	2020-11-07	B-3440	Barometric altimeter 气压高度表	622-3975-001	170Y1T	622-3975-001	6606	34
39	2020-11-08	B-3453	Pressure Switch 压力开关	3D3533-01	2682	3D3533-01	3505	30
40	2020-11-09	B-3725	Pressure Switch 压力开关	3D3533-01	2709	3D3533-01	3015	30
41	2020-11-09	B-3453	Pressure Switch 压力开关	3D3533-01	2689	3D3533-01	3454	30
42	2020-11-09	B-3433	Audio Jack Panel 音频插孔板	0840.361-921	00265	840.361-921	039	23
43	2020-11-09	B-3433	Transceiver VHF 收发机	064-1023-00	KTR908-C1288 6	064-1023-00	KTR908-C12 925	23
44	2020-11-09	B-3453	Pressure Switch 压力开关	3D3533-01	2721	3D3533-01	3809	30
45	2020-11-10	B-3433	CROSS FEED VALVE 交叉引气活门	790420-3	2008012049	790420-3	2008012050	36
46	2020-11-12	B-3440	SMOKE DETECTOR 烟雾探测器	PU90-671WR2	00072	PU90-671WR2	00116	26
47	2020-11-12	B-3440	SMOKE DETECTOR 烟雾探测器	PU90-671WR2	00123	PU90-671WR2	00072	26
48	2020-11-13	B-3718	备用地平仪	H321AKM1	21154	H321AKM1	19744	34
49	2020-11-14	B-3453	直流电源监控器 直流电源监控器	XDY-1	160093	XDY-1	010005	24
50	2020-11-14	B-3723	Electronic flight display 电子式飞行显示器	622-6020-022	34C4F	622-6020-022	34C2X	34
51	2020-11-15	B-3725	External Jack Box 外部插孔盒	0793.590-921	00389	0793.590-921	00368	23
52	2020-11-16	B-3725	AIR PUMP 空气泵	AA4A2-1	28V-11210	AA4A2-1	28V-11100	21
53	2020-11-20	B-3725	Tele-switch 遥控开关	CYC-50A	N13720	CYC-50A	N09008	28
54	2020-11-21	B-5005	CROSS FEED VALVE 交叉引气活门	790420-3	2008011664	790420-3	2008011668	36
55	2020-11-21	B-3433	气压电磁阀 Air-pressure Electromagnetic Valve Electromagnetic valve 气电阀	QDF-15	10811054	QDF-15	11306012	26



序号	时间	飞机号	名称	拆下件号	拆下序号	装上件号	装上序号	ATA 章
56	2020-11-22	B-3453	AC Generator 交流发电机	31708-010	P1211	31708-010	P1082	24
57	2020-11-22	B-5005	攻角传感器 攻角传感器	GGJ-3	150405	GGJ-3	03087	27
58	2020-11-23	B-3433	Display processor unit 显示处理器	622-8678-003	2YJFF	622-8678-003	2NPFW	34
59	2020-11-24	B-3433	Display control panel 显示控制板	622-8680-002	3RDHH	622-8680-002	175GP6	34
60	2020-11-24	B-3440	Barometric altimeter 气压高度表	622-3975-001	1781N7	622-3975-001	17HVM1	34
61	2020-11-25	B-3723	Electronic flight display 电子式飞行显示器	622-6020-022	34C3D	622-6020-022	27TRM	34
62	2020-11-25	B-3440	Electronic flight display 电子式飞行显示器	622-6020-022	34CJL	622-6020-022	34CDV	34
63	2020-11-25	B-3453	Valve Cross Feed 交叉供气活门	790420-2	2008011666	790420-3	2007090921	36
64	2020-11-25	B-3723	Bleed Shutoff Valve 引气关断活门	784624-2	2009021392	784624-2	2008031917	21
65	2020-11-26	B-3433	Display processor unit 显示处理器	622-8678-003	2NPFW	622-8678-003	3LMPR	34
66	2020-11-26	B-3713	SA3100-1 扬声器放大器	0473.308-921	00458	0473.308-921	393	23
67	2020-11-26	B-3433	Regulating Relief Valve 调压释放活门	4D2095-211	N070894	4D2095-211	N143457	30
68	2020-11-28	B-3440	Barometric altimeter 气压高度表	622-3975-001	6606	622-3975-001	179YY8	34
69	2020-11-29	B-3725	螺旋桨控制装置 Propeller Controller Unit 螺旋桨控制器 (PCU)	808877-7	20070710	808877-7	2010030015	61
70	2020-11-30	B-5005	低压信号器	XY-16	N0620196	XY-16	N0610015	73
71	2020-12-01	B-3723	Electronic flight display 电子式飞行显示器	622-6020-022	34C6L	622-6020-022	29XVJ	34
72	2020-12-02	B-3723	Bleed Shutoff Valve 引气关断活门	784624-2	2009030889	784624-2	930110	21
73	2020-12-02	B-3725	液压泵	847705	MX729713	847705	MX737607	29



序号	时间	飞机号	名称	拆下件号	拆下序号	装上件号	装上序号	ATA 章
74	2020-12-03	B-3713	AIR PUMP 空气泵	AA4A2-1	28V-11247	AA4A2-1	28V-11214	21
75	2020-12-03	B-3433	Electronic flight display 电子式飞行显示器	622-6020-022	27TPK	622-6020-022	29Y9V	34
76	2020-12-04	B-3713	Pressure Regulating And Shutoff Valve 压力调节及关断活门	785791-4	2006120815	785791-4	2007100529	21
77	2020-12-04	B-3723	Electronic flight display 电子式飞行显示器	622-6020-022	29XVJ	622-6020-022	29XML	34
78	2020-12-06	B-3440	液压油箱	Y7111-5861-0A-1	10-3	Y7111-5861-0A-1	20100368	29
79	2020-12-08	B-3725	音频选择板 音频选择板	0840.351-921	02220	0840.351-921	02246	23
80	2020-12-09	B-3433	输油控制活门 输油控制活门	RDK-31	1012010	RDK-31	1012004	28
81	2020-12-09	B-3440	Airspeed indicator 空速指示器	622-6728-011	3RDMM	622-6728-011	173Y6F	34
82	2020-12-09	B-3713	Electronic flight display 电子式飞行显示器	622-6020-022	29YGY	622-6020-022	34C6M	34
83	2020-12-10	B-3433	Fuel Quantity Measuring Indicator 油量指示器	2ZUC-50BI	20130106	2ZUC-50BI	121002	28
84	2020-12-11	B-3433	OIL SENSOR 油量传感器	GUC-50A/N2A	09068	GUC-50A/N2A	N19181	28
85	2020-12-11	B-5005	Pressure Switch 压力开关	3D3533-01	4500	3D3533-01	3456	30
86	2020-12-12	B-3713	Temperature Control Box 温度控制盒	754890-2	2009080017	754890-2	2007108305	21
87	2020-12-12	B-5005	AIR PUMP 空气泵	AA4A2-1	28V-11212	AA4A2-1	28V-10764	21
88	2020-12-13	B-3440	Electronic flight display 电子式飞行显示器	622-6020-022	34CDV	622-6020-022	29XYD	34
89	2020-12-13	B-5005	Timer 机翼除冰定时器	3D2485-25	U3226	3D2485-25	U0185	30
90	2020-12-14	B-3723	刹车传压筒 刹车传压筒	YS-122C	0705D066	YS-122C	0705D020	32
91	2020-12-14	B-3725	Barometric altimeter 气压高度表	622-3975-001	175G5H	622-3975-001	170Y18	34
92	2020-12-14	B-5005	襟翼位置信号机构 襟翼位置信号机构	XDG-35D	13027	XDG-35D	11009	27
93	2020-12-14	B-3713	Temperature Control Box 温度	754890-2	2007124463	754890-2	91080220	21



序号	时间	飞机号	名称	拆下件号	拆下序号	装上件号	装上序号	ATA 章
			控制盒					
94	2020-12-15	B-3453	配平舵机 TRIM ACTUATOR 配平舵机	622-3260-001	35BPH	622-3260-001	3LKHY	22
95	2020-12-15	B-3713	Mode Select Panel 状态选择板	622-6209-006	355FM	622-6209-006	3LN7H	22
96	2020-12-15	B-3453	BBPU 直流汇流条保护装置	50309-010	P1036	50309-010	P1113	24
97	2020-12-15	B-3433	Carbon-Brake Assembly 碳刹车装置组件	LS125A-3000	14B083022	LS125A-3000	14B083007	32
98	2020-12-17	B-5005	High Pressure Bleed Valve 高压引气活门	785804-3	2014030013	785804-3	2008100746	36
99	2020-12-17	B-5005	Torque Indicator 扭矩指示器	10495N01W01	09030316A	10495N01W01	07080226A	77
100	2020-12-29	B-3725	控制盒	WKH-17	0703020	WKH-17	0703067	79