报告：

**.数据探索：**

**Passenger id：乘客身份编码**

**Survived: 生存情况：存活（1）或死亡（2）**

**Pclass：客舱等级（1 = 一等舱；2 = 二等舱； 3 = 三等舱）**

**Name：名字**

**Sex: 性别**

**Age: 年龄**

**Sib sp:在船兄弟姐妹数/配偶数**

**Parch: 在船父母数/子女数量**

**Ticket：船票**

**Fare：船票价格**

**Cabin： 客舱号**

**Embarked： 登船港口**

**泰坦尼克号Tableau分析**

**总结**

女性相比于男性生还的几率更高，﻿被登记下来的男性比女性的人多，但是从存活下来的人数来看，男性却比女性少。﻿男性信息比女性登记的更完善，其中在存活的人数上来看，15到35岁的人存活的最多。﻿没有父母子女的人，获救率较高。而在有父母或子女的人中，10岁以下的乘客获救的人数较多。﻿没有兄弟姐妹的人，获救率较高。而在有兄弟姐妹的人中，10岁以下的乘客获救的人数较多

**第一版**

story\_v1: <https://public.tableau.com/profile/carol.xu#!/vizhome/5721/Story1>

story\_v2: <https://public.tableau.com/profile/carol.xu#!/vizhome/5721/Story2>

story\_v3: <https://public.tableau.com/profile/carol.xu#!/vizhome/5721/Story3>

story\_v4: <https://public.tableau.com/profile/carol.xu#!/vizhome/5721/Story4>

**设计**

我把一些属性与能否生还放在一起做可视化研究

**性别和年龄是否会影响生存情况**

* **泰坦尼克号不同性别整体生存情况：条形图、不同颜色划分**
* **各个年龄段获救情况：条形图；折线图**

**家庭情况是否会影响生存结果**

* **家庭关系：****兄弟姐妹的个数---条形图**
* **家庭关系：父母子女的个数---条形图**

资源：数据集链接

https://github.com/udacity/new-dand-advanced-china/blob/master/Tableau%20可视化/创建一个%20Tableau%20可视化故事.md