

### □ 问题描述

航空客运订票的业务活动包括:查询航线、客票预定和办理退票等。试设计一个航空客运订票系统,以使上述业务可借助计算机完成。

#### □ 基本要求

1. 每条航线所涉及的信息有:终点站名、航班号、飞机号、飞行时间(星期几)、乘员定额、余票量、已订票的客户名单(包括姓名、订票量、舱位等级1,2或3)以及等候替补的客户名单(包括姓名、所需票量)。

#### □ 基本要求

- 2. 作为示意系统,全部数据可以只放在内存中。
- 3. 系统能实现的操作和功能如下:
  - ① 查询航线:根据旅客提出的终点站名输出下列信息:航班号、飞机号、星期几飞行,最近一天航班的日期和余票额;
  - ② 承办订票业务:根据客户提出的要求(航班号、订票数额)查询该航班票额情况,若有余票,办理订票手续并输出座位号;若已满员或余票额少于订票额,则需重新询问客户要求。若需要,可登记候补。
  - ③ 承办退票业务:根据客户提供的情况(日期、航班),为客户办理退票手续,然后查询该航班是否有人排队候补,首先询问排在第一的客户,若所退票额能满足他的要求,则为他办理订票手续,否则依次询问剩余候补的客户。

□ 测试数据

自行指定。

### □ 实现提示

- 1. 两个客户名单课分别由线性表和队列实现。为查找方便,已订票客户的线性 表应按客户姓名有序,并且,为了插入和删除方便,应以链表作存储结构。 由于预约人数无法预计,队列也应以链表作存储结构。
- 2. 整个系统需汇总各条航线的情况登录在一张线性表上,由于航线基本不变,可采用顺序结构,并按航班有序或按终点名有序。每条航线是这张表上的一个记录,包含上述8个域,其中乘员名单域为指向乘员名单链表的头指针,等候替补的客户名单域为分别指向队头和队尾的指针。

#### □ 选做内容

当客户订票要求不能满足时,系统可向客户提供到达同一目的地的其他航线情况。还可充分发挥自己的想象力,增加系统的功能和其他服务项目。