# M2.851 - Tipología y ciclo de vida de los datos

## **Xuan Zheng, Albert Casanova**

# 1. Descripción del dataset

El dataset escogido es Titanic - Machine Learning from Disaster, facilitado como ejemplo en el enunciado de la asignatura, a través del siguiente enlace:

https://www.kaggle.com/c/titanic

En este dataset encontramos información sobre los pasajeros que se encontraban a bordo en el último viaje del transatlántico RMS Titanic. Es un juego de datos "clásico" si hablamos de trabajar con algoritmos de clasificación, ya que contiene información sobre si los pasajeros sobrevivieron o no, haciéndolo interesante y siendo un buen punto de partida para practicar con este tipo de problemas.

El objetivo de trabajar con este conjunto de datos es el de comprender qué tipo de pasajeros era más probable que sobreviviera, analizando las variables de las que disponemos y tratando de dar respuesta a este problema.

#### 2. Lectura del dataset

Hemos decidido trabajar con el fichero train.csv, ya que es el que incorpora la variable "Survived", a diferencia del fichero test.csv

Cargamos el fichero de datos.

```
titanic <- read.csv('train.csv')</pre>
```

Verificamos la estructura del juego de datos.

```
str(titanic)
## 'data.frame':
                   891 obs. of 12 variables:
## $ PassengerId: int 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 ...
## $ Survived : int 0 1 1 1 0 0 0 0 1 1 ...
## $ Pclass : int 3 1 3 1 3 3 1 3 3 2 ...
## $ Name
                : chr "Braund, Mr. Owen Harris" "Cumings, Mrs. John Bradley (Florence B
riggs Thayer)" "Heikkinen, Miss. Laina" "Futrelle, Mrs. Jacques Heath (Lily May Peel)" ..
               : chr "male" "female" "female" "female" ...
## $ Sex
## $ Age : num 22 38 26 35 35 NA 54 2 27 14 ...
## $ SibSp : int 1 1 0 1 0 0 0 3 0 1 ...
## $ Parch
               : int 0000000120..
## $ Ticket : chr "A/5 21171" "PC 17599" "STON/02. 3101282" "113803" ...
## $ Fare : num 7.25 71.28 7.92 53.1 8 ## $ Cabin : chr "" "C85" "" "C123" ...
               : num 7.25 71.28 7.92 53.1 8.05 ...
## $ Embarked : chr "S" "C" "S" "S" ...
```

Encontramos 891 registros, y las 12 variables que encontramos son:

- Passengerld: ID que sirve para identificar a cada uno de los pasajeros
- Survived: Indica si el pasajero sobrevivió o no. 0 = No, 1 = Yes
- Pclass: Clase a la que pertenece el pasajero, según el ticket que compró. 1 = 1st, 2
   2 = 2nd, 3 = 3rd
- Name: Nombre del pasajero
- Sex: Genero del pasajero
- Age: Edad del pasajero
- SipSp: Número de hermanos/as o marido/mujer a bordo del Titanic
- Parch: Número de padres/madres o hijos/as a bordo del Titanic
- Ticket: Número de ticket del pasajero
- Fare: Coste del ticket
- Cabin: Camarote del pasajero
- Embarked: Puerto de embarque. C = Cherbourg, Q = Queenstown, S = Southampton

# 3. Limpieza de los datos

### Detección de valores ceros y valores perdidos

#### 1. Valores ceros

Con la función summary, podemos ver las columnas que contienen valores 0, por ejemplo, SibSp, Parch, Fare, etc. Pero consideramos que estos valores 0 tiene un significado real. Por lo tanto, no debemos modificarlo.

```
summary(titanic)
    PassengerId
                 Survived Pclass
                                                Name
## Min. : 1.0 Min. :0.0000 Min. :1.000 Length:891
## 1st Qu.:223.5 1st Qu.:0.0000 1st Qu.:2.000 Class :character
## Median :446.0 Median :0.0000 Median :3.000
                                            Mode :character
## Mean :446.0 Mean :0.3838 Mean :2.309
## 3rd Qu.:668.5 3rd Qu.:1.0000 3rd Qu.:3.000
## Max. :891.0 Max. :1.0000 Max. :3.000
##
##
                       Age
                                SibSp
                                                Parch
      Sex
## Sex Age S105p Parch
## Length:891 Min. : 0.42 Min. :0.000 Min. :0.0000
## Class:character 1st Qu.:20.12 1st Qu.:0.000 1st Qu.:0.0000
## Mode :character Median :28.00 Median :0.000 Median :0.0000
                   Mean :29.70 Mean :0.523 Mean :0.3816
##
##
                   3rd Qu.:38.00 3rd Qu.:1.000 3rd Qu.:0.0000
##
                   Max. :80.00 Max. :8.000 Max. :6.0000
##
                   NA's :177
##
      Ticket
                   Fare
                                  Cabin
                                                  Embarked
## Length:891
                  Min. : 0.00 Length:891 Length:891
## Class :character 1st Qu.: 7.91 Class :character Class :character
## Mode :character Median : 14.45
                                Mode :character Mode :character
##
                   Mean : 32.20
##
                   3rd Qu.: 31.00
```

```
## Max. :512.33
```

## 2. Valores perdidos

Primero, buscamos los valores NAs que existen en el dataset e imputarlos con la mediana de edad de todos los registros.

```
colSums(is.na(titanic)) # hay valores perdidos en Age
                  Survived
## PassengerId
                                 Pclass
                                               Name
                                                            Sex
                                                                         Age
##
                                      0
                                                 0
                                                              0
                                                                         177
##
         SibSp
                     Parch
                                 Ticket
                                               Fare
                                                          Cabin
                                                                    Embarked
##
                         0
                                                  0
titanic$Age[is.na(titanic$Age)] <- median(titanic$Age,na.rm=T)</pre>
```

Segundo, buscamos los strings vacíos que existen en el dataset y sustituirlos con 'Desconocido' para que queden más claros.

```
colSums(titanic=="") # hay strings vacíos en Embarked y Cabin
## PassengerId
                   Survived
                                  Pclass
                                                Name
                                                               Sex
                                                                           Age
##
                                                   0
                                                                             0
##
         SibSp
                      Parch
                                  Ticket
                                                 Fare
                                                            Cabin
                                                                      Embarked
##
titanic$Embarked[titanic$Embarked==""] <- "Desconocido"</pre>
titanic$Cabin[titanic$Cabin==""] <- "Desconocido"</pre>
```

### Detección de valores atípicos

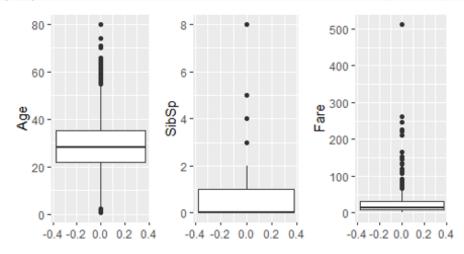
Primero, buscamos si existen valores atípicos en las variables categóricas.

```
names <- c('Survived', 'Pclass', 'Sex', 'Embarked')</pre>
for (n in names) {
  print(unique(titanic[n]))
}
##
     Survived
## 1
            0
## 2
            1
##
      Pclass
## 1
           3
## 2
## 10
##
        Sex
## 1
       male
## 2 female
##
         Embarked
## 1
                 S
                 C
## 2
                 Q
## 6
## 62 Desconocido
```

Vemos que las columnas categóricas no contienen valores erróneos.

Aplicamos el diagrama de caja en las columnas numéricas para encontrar los valores extremos.

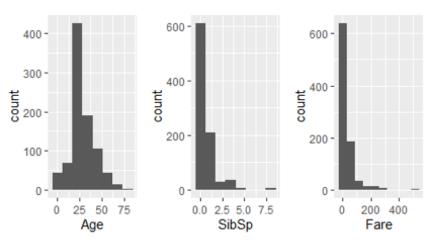
```
age_boxplot <- ggplot(data=titanic, aes(x=Age))+geom_boxplot()+ coord_flip()
sibsp_boxplot <- ggplot(data=titanic, aes(x=SibSp))+geom_boxplot()+ coord_flip()
fare_boxplot <- ggplot(data=titanic, aes(x=Fare))+geom_boxplot()+ coord_flip()
grid.arrange(age_boxplot, sibsp_boxplot, fare_boxplot, ncol = 3, heights = c(2,1))</pre>
```



Podemos ver que existen valores extremos en las columnas Age, SibSp y Fare.

Mostramos los histogramas para verificar la distribución de dichas columnas.

```
age_hist <- ggplot(data=titanic, aes(x=Age))+geom_histogram(bins=8)
sibsp_hist <- ggplot(data=titanic, aes(x=SibSp))+geom_histogram(bins=8)
fare_hist <- ggplot(data=titanic, aes(x=Fare))+geom_histogram(bins=10)
grid.arrange(age_hist, sibsp_hist, fare_hist, ncol = 3, heights = c(2,1))</pre>
```



Como los registros de valores extremos de *SibSp* y *Fare* son muy pocos, los eliminamos. Vemos que la distribución de *Age* más o menos sigue la normalidad.

```
titanic <- titanic[titanic$SibSp!=8, ]
titanic <- titanic[titanic$Fare<500, ]</pre>
```

### 4. Análisis de los datos

Vamos a eliminar variables que no aportan demasiado al estudio que estamos realizando, estas son Passengerld, Name, Ticket y Cabin.

```
titanic <- titanic %>% select(-c(PassengerId, Name, Ticket, Cabin))
```

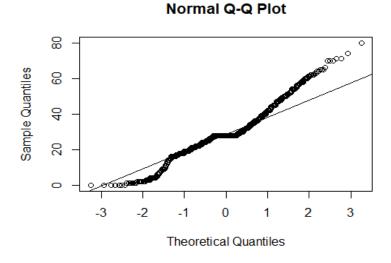
Transformamos las variables Survived, Pclass, Sex y Embarked a factor. La variable Age a numérico entero.

```
titanic$Survived<-as.factor(titanic$Survived)
titanic$Pclass<-as.factor(titanic$Pclass)
titanic$Sex<-as.factor(titanic$Sex)
titanic$Embarked<-as.factor(titanic$Embarked)
titanic$Age<-as.integer(titanic$Age)</pre>
```

### Comprobación de la normalidad

Con las funciones qqnorm y qqline podemos realizar una inspección visual de las variables Age y Fare.

```
qqnorm(titanic$Age)
qqline(titanic$Age)
```



Como podemos observar, los puntos no están sobre la línea diagonal, por lo que podemos descartar normalidad en los datos.

Aplicamos el test de Lilliefors para comprobar la normalidad.

```
lillie.test(titanic$Age)

##

## Lilliefors (Kolmogorov-Smirnov) normality test

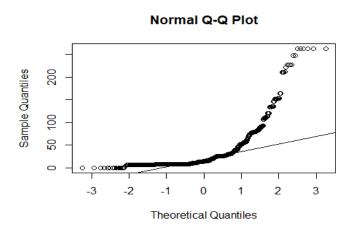
##

## data: titanic$Age

## D = 0.14675, p-value < 2.2e-16</pre>
```

Con el valor del p-value, que es menor que el nivel de significancia (por ejemplo 0.05), podemos rechazar la hipótesis nula de normalidad de los datos.

```
qqnorm(titanic$Fare)
qqline(titanic$Fare)
```



Como podemos observar, los puntos no están sobre la línea diagonal, por lo que podemos descartar normalidad en los datos.

```
lillie.test(titanic$Fare)
## Lilliefors (Kolmogorov-Smirnov) normality test
##
## data: titanic$Fare
## D = 0.26105, p-value < 2.2e-16</pre>
```

Con el valor del p-value, que es menor que el nivel de significancia (por ejemplo 0.05), podemos rechazar la hipótesis nula de normalidad de los datos.

## Homogeneidad de la varianza

```
bartlett.test(Fare~Survived, data=titanic)

##

## Bartlett test of homogeneity of variances

##

## data: Fare by Survived

## Bartlett's K-squared = 100.77, df = 1, p-value < 2.2e-16

bartlett.test(Age~Survived, data=titanic)

##

## Bartlett test of homogeneity of variances

##

## data: Age by Survived

## Bartlett's K-squared = 3.8861, df = 1, p-value = 0.04869</pre>
```

Bajo un nivel de significación de 0.05, los grupos de *Fare* y *Age* clasificados por *Survived* no cumplen la homogeneidad de la varianza.

# Aplicación de pruebas estadísticas para comparar los grupos de datos

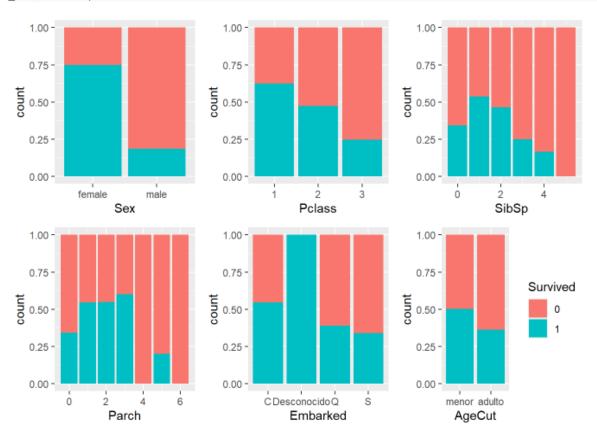
#### Primera visualización

Para tener una idea general sobre la distribución de las variables, hacemos la primera visualización.

1. Visualizamos las variables categóricas contra la variable Survived

```
titanic$AgeCut <- cut(titanic$Age, breaks = c(-1, 18, Inf), labels = c('menor', 'adulto')

plot_gender <- ggplot(data=titanic, aes(x=Sex, fill=Survived))+geom_bar(position = 'fill', show.legend = FALSE)
plot_pclass <- ggplot(data=titanic, aes(x=Pclass, fill=Survived))+geom_bar(position = 'fill', show.legend = FALSE)
plot_siblings <- ggplot(data=titanic, aes(x=SibSp, fill=Survived))+geom_bar(position = 'fill', show.legend = FALSE)
plot_parch <- ggplot(data=titanic, aes(x=Parch, fill=Survived))+geom_bar(position = 'fill', show.legend = FALSE)
plot_embarked <- ggplot(data=titanic, aes(x=Embarked, fill=Survived))+geom_bar(position = 'fill', show.legend = FALSE)
plot_age_cut <- ggplot(data=titanic, aes(x=AgeCut, fill=Survived))+geom_bar(position = 'fill')
grid.arrange(plot_gender, plot_pclass, plot_siblings, plot_parch, plot_embarked, plot_age_cut, ncol=3)</pre>
```

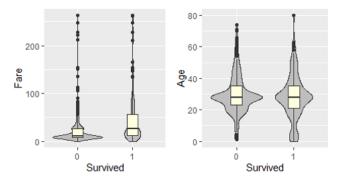


2. Visualizamos las variables numéricas contra la variable Survived

```
agg_mean_fare <- aggregate(titanic$Fare,by=list(titanic$Survived),FUN=mean)
plot_mean_fare <- ggplot(titanic, aes(x = Survived, y = Fare)) + geom_violin(fill = "grey") + geom_boxplot(width = .2, fill = "lightyellow")

agg_mean_age <- aggregate(titanic$Age,by=list(titanic$Survived),FUN=mean)
plot_mean_age <- ggplot(titanic, aes(x = Survived, y = Age)) + geom_violin(fill = "grey") + geom_boxplot(width = .2, fill = "lightyellow")

grid.arrange(plot_mean_fare, plot_mean_age, ncol=2, heights = c(2,1))</pre>
```



Con las visualizaciones anteriores, podemos observar que existe mucha diferencia en la probabilidad de supervivencia por género, clase, edad. Para comprobar nuestras suposiciones, realizamos los contrastes de hipótesis.

#### Contraste de hipótesis

1. Las variables independientes categóricas

```
# Usamos la medida de Cramer V para encontrar la asociación entre las 2 var. nominales
gender survived <- table(titanic$Survived, titanic$Sex)</pre>
cramerV(gender_survived) # rcompanion
## Cramer V
##
    0.5506
pclass survived <- table(titanic$Survived, titanic$Pclass)</pre>
cramerV(pclass survived)
## Cramer V
    0.3321
##
embarked_survived <- table(titanic$Survived, titanic$Embarked)</pre>
cramerV(embarked survived)
## Cramer V
##
    0.1732
sibling_survived <- table(titanic$Survived, titanic$SibSp)</pre>
cramerV(sibling_survived)
## Cramer V
## 0.1951
```

```
parch_survived <- table(titanic$Survived, titanic$Parch)
cramerV(parch_survived)

## Cramer V
## 0.1886</pre>
```

Sabemos que los valores de Cramer V entre 0.1 y 0.3 nos indican que la asociación estadística es baja, y entre 0.3 y 0.5 se puede considerar una asociación media. Finalmente, si los valores fueran superiores a 0.5 (no es el caso), la asociación estadística entre las variables sería alta.

Por lo tanto, las variables de Sex y Pclass tienen una asociación más alta entre todas.

#### 2. ANOVA

```
# Usamos ANOVA para determinar si las variables son significantes
gmodel <- glm(Survived ~ . - AgeCut, data = titanic, family = binomial(link = logit))</pre>
anova(gmodel, test = "Chisq")
## Analysis of Deviance Table
## Model: binomial, link: logit
##
## Response: Survived
##
## Terms added sequentially (first to last)
##
##
               Df Deviance Resid. Df Resid. Dev Pr(>Chi)
##
## NULL
                                     880 1174.13
## Pclass 2 97.738
                                    878 1076.39 < 2.2e-16 ***
## Sex 1 259.603 877 816.79 < 2.2e-16 ***
## Age 1 20.706 876 796.08 5.355e-06 ***
## SibSp 1 8.881 875 787.20 0.002881 **
## Parch 1 0.566 874 786.63 0.451759
## Fare 1 0.044 873 786.59 0.834267
## Embarked 3 4.777 870 781.81 0.188908
## ---
## Signif. codes: 0 '***' 0.001 '**' 0.01 '*' 0.05 '.' 0.1 ' ' 1
```

Como hemos observado anteriormente, *PClass*, *Sex*, *Age* han demostrado un nivel más significativo entre todas las variables independientes.

### Regresión logística y predicción

```
# Separamos en dataset de train y de test
set.seed(123)
split = sort(sample(nrow(titanic), nrow(titanic)*0.8))

train <- titanic[split,]
test <- titanic[-split,]</pre>
```

El primer modelo de regresión logística contará con las variables *PClass, Sex*, y *Age*, que son las más relevantes.

```
model_logist <- glm(Survived ~ Pclass + Sex + Age , data = train, family ="binomial")</pre>
summary(model_logist)
## Call:
## glm(formula = Survived ~ Pclass + Sex + Age, family = "binomial",
##
       data = train)
##
## Deviance Residuals:
##
       Min
             10 Median
                                  30
                                          Max
## -2.6502 -0.6354 -0.4141
                              0.6330
                                       2,4655
##
## Coefficients:
##
               Estimate Std. Error z value Pr(>|z|)
## (Intercept) 3.549454
                        0.407718 8.706 < 2e-16 ***
## Pclass2
                          0.293513 -3.922 8.8e-05 ***
              -1.151023
## Pclass3
              -2.320968
                         0.271221 -8.557 < 2e-16 ***
                          0.213160 -12.629 < 2e-16 ***
## Sexmale
              -2.691944
## Age
              -0.033927
                        0.008294 -4.091 4.3e-05 ***
## ---
## Signif. codes: 0 '***' 0.001 '**' 0.01 '*' 0.05 '.' 0.1 ' ' 1
## (Dispersion parameter for binomial family taken to be 1)
##
       Null deviance: 928.36 on 703 degrees of freedom
## Residual deviance: 622.27 on 699 degrees of freedom
## AIC: 632.27
## Number of Fisher Scoring iterations: 5
```

Vemos que, con la selección de las variables más relevantes, el criterio AIC es de 632.27.

```
# Realizamos predicción sobre el test
pred_test = predict(model_logist, test, type = "response")
# Definimos a partir de qué probabilidad queremos que asigne a 1 o a 0 y mostramos la mat
riz de confusión
pred_test = as.factor(ifelse(pred_test >= 0.5, yes = 1, no = 0))
confusionMatrix(test$Survived, pred_test)
## Confusion Matrix and Statistics
##
##
             Reference
## Prediction 0 1
##
            0 82 17
            1 25 53
##
##
##
                  Accuracy : 0.7627
                    95% CI: (0.6931, 0.8233)
##
##
       No Information Rate: 0.6045
       P-Value [Acc > NIR] : 6.374e-06
##
##
##
                     Kappa: 0.5134
##
##
    Mcnemar's Test P-Value: 0.2801
##
##
               Sensitivity: 0.7664
               Specificity: 0.7571
##
            Pos Pred Value : 0.8283
##
            Neg Pred Value: 0.6795
##
##
                Prevalence: 0.6045
##
            Detection Rate: 0.4633
```

```
## Detection Prevalence : 0.5593
## Balanced Accuracy : 0.7617
##
## 'Positive' Class : 0
##
```

Obtenemos una precisión del 76,27%

Creamos un segundo modelo de regresión logística, esta vez con todas las variables excepto *AgeCut*.

```
# Creamos el modelo de regresión logística
model_logist2 <- glm(Survived ~ . - AgeCut , data = train, family ="binomial")</pre>
summary(model logist2)
##
## Call:
## glm(formula = Survived ~ . - AgeCut, family = "binomial", data = train)
## Deviance Residuals:
             1Q Median
                             30
                                       Max
## -2.5787 -0.6051 -0.4014 0.6049
                                    2.5261
##
## Coefficients:
##
                     Estimate Std. Error z value Pr(>|z|)
## (Intercept)
                     4.320224 0.559344 7.724 1.13e-14 ***
                     -1.174515 0.349975 -3.356 0.000791 ***
## Pclass2
                     -2.463998 0.359270 -6.858 6.97e-12 ***
## Pclass3
                     -2.784245 0.230563 -12.076 < 2e-16 ***
## Sexmale
                     ## Age
                     -0.279164   0.131164   -2.128   0.033307 *
## SibSp
                    -0.077207 0.130971 -0.589 0.555527
## Parch
                     ## Fare
## EmbarkedDesconocido 11.942039 535.411305
                                         0.022 0.982205
                     0.313922 0.421101 0.745 0.455982
## EmbarkedQ
                     -0.325907 0.268923 -1.212 0.225552
## EmbarkedS
## ---
## Signif. codes: 0 '***' 0.001 '**' 0.01 '*' 0.05 '.' 0.1 ' ' 1
## (Dispersion parameter for binomial family taken to be 1)
##
##
      Null deviance: 928.36 on 703 degrees of freedom
## Residual deviance: 608.79 on 693 degrees of freedom
## AIC: 630.79
##
## Number of Fisher Scoring iterations: 12
```

El resultado del criterio de AIC es más bajo, de 630.79. Por lo tanto, escogeríamos el segundo modelo.

```
# Realizamos predicción sobre el test
pred_test2 = predict(model_logist2, test, type = "response")

# Definimos a partir de qué probabilidad queremos que asigne a 1 o a 0 y mostramos la mat
riz de confusión
pred_test2 = as.factor(ifelse(pred_test2 >= 0.5, yes = 1, no = 0))
confusionMatrix(test$Survived, pred_test2)

## Confusion Matrix and Statistics
##
```

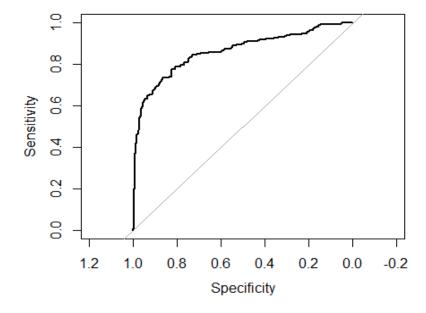
```
##
             Reference
## Prediction 0 1
##
            0 86 13
##
            1 24 54
##
##
                  Accuracy: 0.791
##
                    95% CI: (0.7236, 0.8483)
##
       No Information Rate: 0.6215
##
       P-Value [Acc > NIR] : 9.598e-07
##
                     Kappa : 0.5695
##
##
##
    Mcnemar's Test P-Value : 0.1002
##
##
               Sensitivity: 0.7818
##
               Specificity: 0.8060
            Pos Pred Value : 0.8687
##
##
            Neg Pred Value : 0.6923
                Prevalence : 0.6215
##
##
            Detection Rate: 0.4859
##
      Detection Prevalence : 0.5593
##
         Balanced Accuracy: 0.7939
##
##
          'Positive' Class : 0
```

La precisión también mejora, hemos obtenido una precisión del 79.1%.

# **ROC y AUC**

Con los datos del segundo modelo, que es el con el que mejor precisión obtenemos, dibujamos la curva ROC.

```
prob=predict(model_logist2, train, type="response")
r=roc(train$Survived, prob, data=train)
plot(r)
```



Calculamos el área debajo de la curva.

```
auc(r)
## Area under the curve: 0.8592
```

Con los resultados del AUC, podemos decir que el modelo discrimina de forma excelente.

#### Árbol de decisión

```
# Separamos las variables independientes y la variable dependiente
trainX <- train[2:8]
trainy <- as.factor(train[,1])
testX <- test[2:8]
testy <- as.factor(test[,1])</pre>
```

Primero, usamos todas las variables originales para construir un árbol de decisión, y observamos las reglas de clasificación.

```
tree <- C50::C5.0(trainX, trainy, rules = TRUE)</pre>
summary(tree)
##
## Call:
## C5.0.default(x = trainX, y = trainy, rules = TRUE)
##
##
## C5.0 [Release 2.07 GPL Edition]
                                       Mon Jun 06 18:24:51 2022
## ----
##
## Class specified by attribute `outcome'
## Read 704 cases (8 attributes) from undefined.data
##
## Rules:
##
## Rule 1: (14, lift 1.5)
## Pclass = 3
## Age > 30
## Embarked in {C, Q}
## -> class 0 [0.938]
##
## Rule 2: (187/23, lift 1.4)
## Pclass = 3
## Fare <= 10.5167
## Embarked = S
## -> class 0 [0.873]
##
## Rule 3: (27/3, lift 1.4)
## Pclass = 3
## Sex = female
## Fare > 17.4
## Embarked = S
## -> class 0 [0.862]
##
## Rule 4: (462/82, lift 1.3)
## Sex = male
## -> class 0 [0.821]
##
```

```
## Rule 5: (15, lift 2.5)
## Sex = male
## Age <= 9
## SibSp <= 2
## -> class 1 [0.941]
##
## Rule 6: (128/7, lift 2.5)
## Pclass in {1, 2}
## Sex = female
## -> class 1 [0.938]
##
## Rule 7: (27/2, lift 2.4)
## Sex = female
## Fare > 10.5167
## Fare <= 17.4
## Embarked = S
## -> class 1 [0.897]
##
## Rule 8: (17/1, lift 2.4)
## Pclass = 1
## SibSp > 0
## Parch <= 0
## Embarked = C
## -> class 1 [0.895]
##
## Rule 9: (68/11, lift 2.2)
## Sex = female
## Age <= 30
## Embarked in {C, Q}
## -> class 1 [0.829]
##
## Rule 10: (15/2, lift 2.2)
## Pclass = 1
## Age <= 54
## Fare > 26
## Fare <= 30.6958
## Embarked = S
## -> class 1 [0.824]
##
## Default class: 0
##
##
## Evaluation on training data (704 cases):
##
##
           Rules
##
##
       No Errors
##
##
       10 86(12.2%)
                      <<
##
##
##
                  <-classified as
      (a) (b)
##
          ----
##
      420
                   (a): class 0
            23
##
       63 198
                   (b): class 1
##
##
## Attribute usage:
##
##
   96.16% Sex
## 53.13% Pclass
```

```
## 49.57% Embarked

## 36.36% Fare

## 15.91% Age

## 4.55% SibSp

## 2.41% Parch

## ##

## Time: 0.0 secs
```

Generamos predicciones con el conjunto de test.

```
pred <- predict(tree, testX, type='class')

table(testy, Predicted=pred)

## Predicted
## testy 0 1
## 0 89 10
## 1 27 51

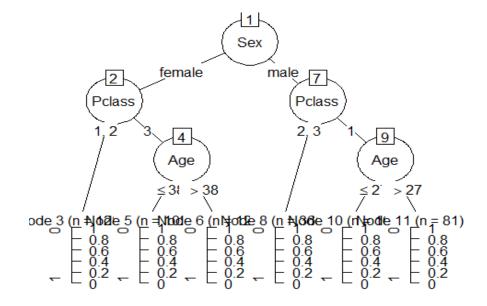
sum(pred==testy)/length(pred)

## [1] 0.7909605</pre>
```

Obtenemos una precisión del 79.1%.

Para visualizar mejor las reglas importantes del árbol, volvemos a construir el modelo con las variables *PClass, Sex*, y *Age* y mostramos el árbol.

```
trainX_selected <- train[2:4]
tree_selected <- C50::C5.0(trainX_selected, trainy)
plot(tree_selected)</pre>
```



#### Generación .csv de los datos finales analizados

Con la siguiente función guardamos el archivo con los datos finales en un nuevo fichero .csv con nombre "train clean.csv"

```
write.csv(titanic, "train_clean.csv", row.names = FALSE)
```

### 5. Conclusiones

Tras un primer análisis exploratorio de las variables que conforman el dataset, analizamos los valores cero, los valores perdidos y vacíos, así como los valores extremos.

En cuanto a los valores cero, no decidimos modificarlos ya que consideramos que tienen sentido, por ejemplo, aparecen en las variables SibSp, Parch, Fare, ... Para los valores perdidos, vemos que únicamente aparecen en la variable Age, por lo que imputamos la mediana de la edad en los registros con "NA's". En los strings vacíos, que aparecen en las variables Cabin y Embarked, sustituímos por "Desconocido". Analizando los valores extremos, decidimos eliminar los de las variables SibSp y Fare.

En cuanto al análisis de normalidad, encontramos que tanto la variable Age y como Fare, que son las variables numéricas que hemos mantenido en el dataset, no siguen una distribución normal de los datos. Tampoco cumplen la homogeneidad de la varianza.

Hemos realizado visualizaciones de las variables categóricas y numéricas contra la variable objetivo Survived, donde observamos que existe diferencia según el género, la edad, o la clase a la que pertenecía el pasajero. Tras realizar contrastes de hipótesis concluimos que las variables Sex, Age y Pclass tienen son las más significativas de las variables independientes.

Con estos datos, hemos generado predicciones mediante regresiones logísticas y árboles de decisión. Hemos realizado un primer modelo de regresión logística únicamente con las variables mencionadas anteriormente, pero también un segundo con la totalidad de las variables del dataset. Se obtiene una mejor precisión con la totalidad de las variables, pasando de 76,27% a 79,1%. También ha mejorado el valor del criterio de Akaike, de 632,27 a 630,79. Para el segundo modelo, el de mayor precisión, se muestra la curva ROC y el valor auc, de 0.8592, por lo que el modelo discrimina de forma excelente. Para el árbol de decisión hemos utilizado todas las variables originales, y observando las reglas de clasificación, las variables más utilizadas son Sex, Pclass, Embarked, Fare y Age. En las predicciones hemos obtenido un 79,1% de precisión. Finalmente, visualizamos el árbol de decisión con las variables más importantes a la hora de generar reglas.

Por lo tanto, respondiendo a la pregunta que se planteaba como objetivo de este análisis, era más probable sobrevivir en caso de ser mujer, menor de edad, o pertenecer a primera clase.

Contribuciones	Firma
Investigación previa	XZ, AC
Redacción de las respuestas	XZ, AC
Desarrollo del código	XZ, AC