

## **Одноканальный отказ рулевой машины носового колеса**

1. Определение отказа
  - На ИЛС→ «NWS actuator single channel failure»
  - На левом ИПВ→ «EMRG»→ «NWS actuator single channel failure»
2. Действия при отказе
  - 1) **На этапе разбега**
    - ◆ Прекратить взлёт.
  - 2) **На этапе набора высоты при взлёте**
    - При относительной высоте > 100м «Normal Approach» или «Reverse Approach».
  - 3) **На этапе крейсерского полёта**
    - Как можно скорее выполнить посадку с помощью «Normal Approach» или «Reverse Approach» или «Diversion Approach» или «SADR».
  - 4) **На этапе захода на посадку**

Не требуется действий.
  - 5) **На этапе пробега**

Готовиться к ручному ориентированию в любое время.