

Отказ по неработоспособности рулевой машины носового колеса

1. Определение отказа
 - На ИЛС→«NWS actuator malfunction »
 - На левом ИПВ→«EMRG»→«NWS actuator malfunction»
2. Действия при отказе
 - 1) **На этапе разбега**
 - ◆ Прекратить взлёт.
 - «Engine Stop»
 - 2) **На этапе набора высоты при взлёте**
 - При относительной высоте > 100м «Normal Approach» или «Reverse Approach».
 - 3) **На этапе крейсерского полёта**
 - Как можно скорее выполнить посадку с помощью «Normal Approach» или «Reverse Approach» или «Diversion Approach» или «SADR».
 - 4) **На этапе захода на посадку**

Не требуется действий.
 - 5) **На этапе пробег**

Ручное ориентирование носового колеса (не сильно держать гашетку на ручке управления).