

## Отказ по угловой скорости тангажа

### 1. Определение отказа

- На ИЛС→«Pitch angular rate failure»
- На ИЛС→«LINS failure»
- На ИЛС→«AHRS failure»
- На ИЛС→«Heading failure»
- На ИЛС→«IMU failure»
- На ИЛС→«Attitude failure»
- На левом ИПВ→«EMRG»→«Pitch angular rate failure»
- На левом ИПВ→«EMRG»→«LINS failure»
- На левом ИПВ→«EMRG»→«AHRS failure»
- На левом ИПВ→«EMRG»→«Heading failure»
- На левом ИПВ→«EMRG»→«IMU failure»
- На левом ИПВ→«EMRG»→«Attitude failure»

### 2. Действия при отказе:

#### 1) На этапе разбега

- ◆ Прекратить взлёт

#### 2) На этапе набора высоты при взлёте

- Взять на себя право управления БПЛА через режим прямого управления;
- Выполнить ручную посадку через режим прямого управления.

#### 3) На этапе крейсерского полёта

- Взять на себя право управления БПЛА через режим прямого управления;
- Выполнить ручную посадку через режим прямого управления.

#### 4) На этапе захода на посадку

- Взять на себя право управления БПЛА через режим прямого

управления;

- Выполнить ручную посадку через режим прямого управления.

**5) На этапе пробега**

- Если поперечное отклонение продолжится увеличиваться, то в любое время готовиться к ручному ориентированию носового колеса.