

## Отказ по сигналу курса

1. Определение отказа
  - На ИЛС→«Heading failure»
  - На ИЛС→«LINS failure»
  - На ИЛС→«AHRS failure»
  - На ИЛС→«Attitude failure»
  - На левом ИПВ→«EMRG»→«Heading failure»
  - На левом ИПВ→«EMRG»→«LINS failure»
  - На левом ИПВ→«EMRG»→«AHRS failure»
  - На левом ИПВ→«EMRG»→«Attitude failure»
2. Действия при отказе:
  - 1) **На этапе разбега**
    - ◆ Прекратить взлёт
  - 2) **На этапе набора высоты при взлёте**
    - Взять на себя право управления БПЛА через режим прямого управления;
    - Выполнить ручную посадку через режим прямого управления.
  - 3) **На этапе крейсерского полёта**
    - Взять на себя право управления БПЛА через режим прямого управления;
    - Выполнить ручную посадку через режим прямого управления.
  - 4) **На этапе захода на посадку**
    - Взять на себя право управления БПЛА через режим прямого управления;
    - Выполнить ручную посадку через режим прямого управления.
  - 5) **На этапе пробег**

- Если поперечное отклонение продолжится увеличиваться, то в любое время готовиться к ручному ориентированию носового колеса.