

Отказ по сигналу воздушного положения

1. Определение отказа
 - На ИЛС→«Attitude failure»
 - На ИЛС→«Heading failure»
 - На ИЛС→«LINS failure»
 - На ИЛС→«AHRS failure»
 - На левом ИПВ→«EMRG»→«Attitude failure»
 - На левом ИПВ→«EMRG»→«Heading failure»
 - На левом ИПВ→«EMRG»→«LINS failure»
 - На левом ИПВ→«EMRG»→«AHRS failure»
2. Действия при отказе
 - 1) **На этапе разбега**
 - ◆ Прекратить взлёт
 - 2) **На этапе набора высоты при взлёте**
 - Взять на себя право управления БПЛА через режим прямого управления;
 - Выполнить ручную посадку через режим прямого управления.
 - 3) **На этапе крейсерского полёта**
 - Взять на себя право управления БПЛА через режим прямого управления;
 - Выполнить ручную посадку через режим прямого управления.
 - 4) **На этапе захода на посадку**
 - Взять на себя право управления БПЛА через режим прямого управления;
 - Выполнить ручную посадку через режим прямого управления.
 - 5) **На этапе пробег**

- Если поперечное отклонение продолжится увеличиваться, то в любое время готовиться к ручному ориентированию носового колеса.