

Пониженная индикаторная воздушная скорость

Примечание: пониженная индикаторная воздушная скорость означает то, что индикаторная воздушная скорость меньше 125 км/ч. На этапе выравнивания не требуется действий.

1. Определение отказа
 - На ИЛС → «IAS low»
На левом ИПВ → «EMRG» → «IAS low»
2. Действия при отказе
 - 1) **На этапе разбега**
Не требуется действий.
 - 2) **На этапе набора высоты при взлёте**
 - Управлять углом тангажа с вмешательством оператора (уменьшить угол тангажа) для повышения индикаторной воздушной скорости.
 - 3) **На этапе крейсерского полёта**
 - На этапе набора высоты или снижения управлять углом тангажа с вмешательством оператора (уменьшить угол тангажа) для повышения индикаторной воздушной скорости;
 - На этапе горизонтального полёта повысить индикаторную воздушную скорость цели (включение крейсерского полёта с постоянной скоростью) или увеличить заслонку (выключение крейсерского полёта с постоянной скоростью) для повышения индикаторной воздушной скорости;
 - При необходимости переключить на режим ручного управления двигателем.
 - 4) **На этапе захода на посадку**
 - Повысить индикаторную воздушную задаваемую скорость

(включение крейсерского полёта с постоянной скоростью) или увеличить заслонку (выключение крейсерского полёта с постоянной скоростью) для повышения индикаторной воздушной скорости;

- При необходимости переключить на режим ручного управления двигателем.

5) На этапе пробег

Не требуется действий.