# Отказ І категории

Внимание: если отказ I категории происходит совместно с отказом II категории, то решение отказа I категории приоритетно.

### Отказ вычислителя управления полётом

- 1. Определение отказа
  - ➤ На ИЛС (Индикатор на лобовом стекле)→«FLCC malfunction»
  - ightharpoonup На левом ИПВ (Интикатор прямого ведения)ightharpoonup«EMRG»ightharpoonup«FLCC malfunction»
- 2. Действия при отказе
  - 1) На этапе разбега
    - ◆ Прекратить взлёт;
    - «Emergency BRAKE»
    - «ENGINE MAN»;
    - Установить РУД на холостой ход (минимум);
    - «ENGINE Stop»;
    - «BRAKE».
  - 2) На этапе набора высоты при взлёте
    - а. Если полётное положение нормально:
    - После того, как высота до 100 м, выполнить посадку с помощью «<u>Normal approach</u>» или «<u>Reverse approach</u>» как можно скорее.
    - b. Если полётное положение ненормально:
    - Управить БПЛА с помощью «MAN FLT MODE».

Если управлять БПЛА невозможно:

• Выполнить аварийную посадку с работающим двигателем на ровное место (вынужденную посадку) с помощью «PWRED EMER L/D».

Внимание: цепь данных может потеряться на этапе аварийной посадки с работающим двигателем, особенно на низкой высоте.

#### 3) На этапе крейсерского полёта

- а. Если полётное положение нормально:
- Выполнить посадку с помощью или «<u>Normal approach</u>», или «<u>Reverse approach</u>», или «<u>Diversion approach</u>», или «<u>SADR</u>» как можно скорее.
- b. Если полётное положение ненормально:
- Управить БПЛА с помощью «MAN FLT MODE».
- с. Если управлять БПЛА невозможно:
- Выполнить аварийную посадкус работающим двигателем на ровное место (вынужденную посадку) с помощью «PWRED EMER L/D».

#### 4) На этапе захода на посадку

- Если полётное положение нормально:
  Никакого действия не требуется.
- b. Если полётное положение ненормально:
- Управить БПЛА с помощью «MAN FLT MODE».
- с. Если управлять БПЛА возможно:
- Выполнить ручную посадку.
- d. Если управлять БПЛА невозможно:
- Выполнить аварийную посадку с работающим двигателем на ровное место (вынуждённую посадку) с помощью «PWRED EMER L/D».

## 5) На этапе пробега

- «<u>Emergency BRAKE</u>» ;
- «ENGINE MAN» ;
- Установить РУД на холостой ход (минимум);
- «ENGINE Stop» ;
- $\bullet$  «BRAKE».