

Отказ уборки шасси

1. Определение отказа
 - На ИЛС→ «L/G up failure».
 - На левом ИПВ→ «EMRG»→ «L/G up failure».
2. Действия при отказе
 - 1) **На этапе набора высоты при взлёте**
 - Наблюдать за убранном состоянием шасси через левый ИПВ;
 - Если шасси не убирается на заданное место, выдать команду «L/G Up» методом ручного телеуправления и решить число выдачи данной команды;
 - Если шасси всё ещё не убирается на заданное место, после того, как относительная высота $> 100\text{м}$, по состоянию выдать команду «Normal Approach» или «Reverse Approach».
 - 2) **На этапе крейсерского полёта**

Не требуется действий.