

Отказ блока управления турбиной

Внимание: если отказ повторно появляется 3 раза в процессе предполётной проверки, отменить задачу и сообщить техникам о необходимости проверки блока управления турбиной.

1. Определение отказа
 - На ИЛС→«TCU failure»
 - На левом ИПВ→«EMRG»→«TCU failure»
2. Действия при отказе
 - 1) **На предполётном этапе**
 - с. Если двигатель не запускается
 - Выключить блок управления турбиной;
 - Заново включить блок управления турбиной через 30 сек..
 - d. Если двигатель уже запущен
 - ◆ Остановить двигатель;
 - Выключить блок управления турбиной;
 - Заново включить блок управления турбиной через 30 сек..
 - 2) **На этапе разбега**
 - ◆ Прекратить взлёт.
 - 3) **На этапе набора высоты при взлёте**
 - «CONNECT TO E-NET PERMIT» для обеспечения подключения генератора к электросети;
 - При относительной высоте $> 100\text{м}$ «Normal Approach» или «Reverse Approach».
 - 4) **На этапе крейсерского полёта**
 - «CONNECT TO E-NET PERMIT»;
 - Как можно скорее выполнить посадку с помощью «Normal Approach» или «Reverse Approach» или «Diversion Approach» или «SADR».

- 5) **На этапе захода на посадку**
 - «CONNECT TO E-NET PERMIT».
- 6) **На этапе пробега**

Не требуется действий.