

## Отказ по связи блока управления турбиной

1. Определение отказа
  - Н аИЛС→«TCU communication failure»
  - На левом ИПВ→«EMRG»→«TCU communication failure»
2. Действия при отказе
  - 1) **На предполётном этапе**
    - a. Если двигатель не запускается
      - Выключить блок управления турбиной;
      - Заново включить блок управления турбиной через 30 сек..
    - b. Если двигатель уже запущен
      - ◆ Остановить двигатель;
      - Выключить блок управления турбиной;
      - Заново включить блок управления турбиной через 30 сек..
  - 2) **На этапе разбега**
    - ◆ Прекратить взлёт.
  - 3) **На этапе набора высоты при взлёте**
    - «CONNECT TO E-NET PERMIT» для обеспечения подключения генератора к электросети;
    - При относительной высоте  $>100\text{м}$  «Normal Approach» или «Reverse Approach».
  - 4) **На этапе крейсерского полёта**
    - «CONNECT TO E-NET PERMIT»;
    - Как можно скорее выполнить посадку с помощью «Normal Approach» или «Reverse Approach» или «Diversion Approach»или «SADR».
  - 5) **На этапе захода на посадку**
    - «CONNECT TO E-NET PERMIT».
  - 6) **На этапе пробег**

Не требуется действий.