

## Одноканальный отказ по курсу

1. Определение отказа
  - На ИЛС→«Heading single channel failure».
  - На левом ИПВ→«EMRG»→«Heading single channel failure».
  - На ИЛС→«LINS failure» или «AHRS failure».
  - На левом ИПВ→«EMRG»→«LINS failure» или «AHRS failure».
2. Действия при отказе
  - 1) **На этапе разбега**
    - «Emergency BRAKE».
  - 2) **На этапе захода на посадку**
    - Оператор определяет исправность вывода курсового угла в соответствии с информацией о пеленге аэродрома;
    - Если курсовой угол ненормален, то выдать команду «Cancel HDG Correction »;
    - После выдачи команды «Cancel HDG Correction», необходимо наблюдать за осью ВПП с помощью видеокамеры переднего обзора, а на этапе посадочного выравнивания при относительной высоте меньше 5м необходимо выполнить управление поправкой курса с вмешательством оператора.
  - 3) **На этапе пробега**

Подготовиться к ручному ориентированию носового колеса.

**Внимание: в связи с задержкой телеуправления, управление с вмешательством оператора не должно быть чрезмерным, одновременно необходимо обратить внимание на связь между положением носового колеса и необходимой поправкой курса на этапе посадки.**