

## Ненормальное состояние двигателя

### 1. Определение отказа

- На ИЛС→«Cylinder head I temperature<70°C»
- На левом ИПВ→«EMRG»→«Cylinder head I temperature <70°C», мигает жёлтым цетом
- На ИЛС→«Cylinder head II temperature< 70°C»
- На левом ИПВ→«EMRG»→«Cylinder head II temperature <70°C», мигает жёлтым цетом
- На ИЛС→«Cylinder head I temperature EMRG EMGCY TRT»→«Cylinder head I temperature 125~135°C», мигает жёлтым цетом
- На ИЛС→«Cylinder head II temperature 125~135°C»
- На левом ИПВ→«EMRG»→«Cylinder head II temperature 125~135°C», мигает жёлтым цетом
- На ИЛС→«Oil temperature< 50°C»
- На левом ИПВ→«EMRG»→«Oil temperature<50°C», мигает жёлтым цетом
- На ИЛС→« Oil temperature 120~130°C»
- На левом ИПВ→«EMRG»→«Oil temperature 120~130°C», мигает жёлтым цетом

### 2. Действия при отказе

#### 1) На этапе разбега

- «Emergency BRAKE».

#### 2) На этапе набора высоты при взлёте

При относительной высоте>100м

- «Command FLT MODE»;
- Наблюдать за параметрами двигателя;
- Если параметры двигателя переходят в нормальные

величины, то «AUTO FLT MODE»;

- Если параметры двигателя остаются ненормальными, то «Normal Approach» или «Reverse Approach».

**3) На этапе крейсерского полёта**

- «Command FLT MODE»;
- Наблюдать за параметрами двигателя;
- Если параметры двигателя переходят в нормальные величины, то «AUTO FLT MODE»;
- Если параметры двигателя остаются ненормальными, то «Normal Approach» или «Reverse Approach» или «Diversion Approach».

**4) На этапе захода на посадку**

Не требуется действий.

**5) На этапе пробег**

Не требуется действий.