

Stall Speed (Пониженная индикаторная воздушная скорость)

1. Определение отказа
 - На ИЛС→«Stall Speed»
 - На левом ИПВ→«EMRG»→«Stall Speed»
 - «Stall voice warning»
2. Действия при отказе
 - 1) **На этапе разбега**
 - Не требуется никакого действия.
 - 2) **На этапе набора высоты при взлёте**
 - Управление углом тангажа (уменьшение угла тангажа) с вмешательством оператора для увеличения индикаторной воздушной скорости .
 - 3) **На этапе крейсерского полёта**
 - a. На этапе набора высоты
 - Управление углом тангажа (уменьшение угла тангажа) с вмешательством оператора для увеличения индикаторной воздушной скорости .
 - b. На этапе горизонтального полёта/полёта со снижением
 - Если выключить режим крейсерского полёта с постоянной скоростью, то выполнить «Fixed Speed Cruise»;
 - Выполнить «Command FLT MODE» и «Descent» для увеличения индикаторной воздушной скорости;
 - Выполнить посадку с помощью «Normal Approach» или «Reverse Approach» или «Diversion Approach» как можно скорее.
 - 4) **На этапе захода на посадку**
 - «Flap Up»;
 - При необходимости «L/G Up»;
 - После начала снижения БПЛА выпустить шасси с помощью

«L/GDown»;

- При необходимости переключить на ручное управление двигателем в процессе захода.

5) На этапе пробег

Не требуется действий.