

Низкий уровень топлива

1. Определение отказа

- На ИЛС→«Low fuel level»
- На ИЛС→«Fuel< 30L»
- На левом ИПВ→«EMRG»→«Low fuel level»
- На левом ИПВ→«EMRG»→«Fuel< 30L»

2. Действия при отказе

1) На этапе разбега

- «Emergency BRAKE».

2) На этапе набора высоты при взлёте

- Выполнить «Normal Approach» или «Reverse Approach» вплоть до выхода на этап крейсерского полёта.

3) На этапе крейсерского полёта

- По значению CFUEL/FUEL и расходу топлива определить достаточность количества топлива для выполнения полёта и посадки на ВПП.
- a. Если БПЛА может выполнить посадку на подготовленную ВПП
 - Выполнить посадку с помощью «Normal Approach» или «Reverse Approach» или «Diversion Approach» как можно скорее.
- b. Если БПЛА не может выполнить посадку на ВПП
 - Выработать топливо для останова двигателя;
 - После останова двигателя выполнить аварийную посадку с помощью «UNPWRED EMER L/D 1» или «UNPWRED EMER L/D 2».

4) На этапе захода на посадку

Не требуется никакого действия.

5) На этапе пробега

Не требуется действий.