

Ненормальное состояние давления топлива

1. Определение отказа

- На ИЛС→«Fuel pressure abnormal».
- На левом ИПВ→«EMRG»→«Fuel pressure abnormal».
- На левом ИПВ: когда давление топлива меньше 4,4 psi (0.03МПа) или больше 29,0 psi (0.2МПа), «Fuel pressure abnormal» мигает оранжевым цветом.

2. Действия при отказе

1) На этапе разбега

- «Emergency BRAKE»;

2) На этапе набора высоты при взлёте

- «Fuel pump I on» и «Fuel pump II on»;
- Когда относительная высота > 100м, «Normal Approach» или «Reverse Approach».

3) На этапе крейсерского полёта

- «Fuel pump I on» и «Fuel pump II on»;
- Выполнить посадку с помощью «Normal Approach» или «Reverse Approach» или «Diversion Approach» или «SADR» как можно скорее.

4) На этапе захода на посадку

- «Fuel pump I on» и «Fuel pump II on»;

5) На этапе пробег

Не требуется действий.