

## Количество топлива меньше 30л

### 1. Определение отказа

- На ИЛС→«Fuel<30L»
- На ИЛС→«Fuel<75L»
- На левом ИПВ→«EMRG»→«Fuel<30L»
- На левом ИПВ→«EMRG»→«Fuel<75L»
- На правом ИПВ→Индикаторная лента количества топлива краснеет.

### 2. Действия при отказе

#### 1) На этапе разбега

- «Emergency BRAKE».

#### 2) На этапе набора высоты при взлёте

- Выполнить «Normal Approach» или «Reverse Approach» вплоть до выхода на этап крейсерского полёта.

#### 3) На этапе крейсерского полёта

По значению CFUEL, FUEL и расходу топлива определить достаточность количества топлива для выполнения полёта и посадки на ВПП.

##### a. Если БПЛА может выполнить посадку на подготовленную ВПП

- Выполнить посадку с помощью «Normal Approach» или «Reverse Approach» или «Diversion Approach» как можно скорее.

##### b. Если БПЛА не может выполнить посадку на ВПП

- Выработать топливо для останова двигателя;
- После останова двигателя выполнить аварийную посадку с помощью «UNPWRED EMER L/D 1» или «UNPWRED EMER L/D 2».

- 4) **На этапе захода на посадку**  
Не требуется никакого действия.
- 5) **На этапе пробега**  
Не требуется действий.