

Отказ выпуска шасси

(Шасси нельзя выпустить)

1. Опеределение отказа
 - На ИЛС→«L/G down failure»
 - На левом ИПВ→«EMRG»→«L/G down failure»
2. Действия при отказе
 - 1) **На этапе захода на посадку**
 - ◆ Автоматический аварийный выпуск шасси.
Вручную наблюдать за состоянием L/G Down через бинокль или ЕО
 - a. Если шасси нельзя выпустить
 - «EMGCY L/G EXT».
 - b. Необходимо нажать кнопку «EMGCY L/G EXT» 3 раза подряд с интервалом времени в 8 секунд.
 - «Go Around»;
 - «Command FLT MODE».
 - a) Если БПЛА без ракеты
 - Вывести БПЛА в зону вынужденной посадки около аэродрома;
 - Если БПЛА может выполнить посадку на подготовленную ВПП, то выполнить «Normal Approach» или «Reverse Approach»;
 - Если БПЛА не может выполнить посадку на подготовленную ВПП, то выполнить «PWRED EMER L/D».
 - b) Если БПЛА с ракетой
 - Навести БПЛА на безопасную зону для аварийного сброса ракет;
 - После аварийного сброса ракет вывести БПЛА в зону вынужденной посадки около аэродрома;
 - Если БПЛА может выполнить посадку на подготовленную ВПП, то выпонить «Normal Approach» или «Reverse Approach»;
 - Если БПЛА не может выполнить посадку на

подготовленную ВПП, то выполнить «PWRED EMER L/D».

- с) Если аварийный сброс ракет неудачен
- Вывести БПЛА в выбранную безопасную зону;
 - Выработать топливо для останова двигателя;
 - Провести вынужденную посадку с неработающим двигателем с помощью «UNPWRED EMER L/D 1» или «UNPWRED EMER L/D 2».