

Индикаторная воздушная скорость повышенная

1. Определение отказа

- На ИЛС→«IAS too high»
- На левом ИПВ→ «EMRG»→«IAS too high»

2. Действия при отказе

На всех этапах полёта

- Уменьшить индикаторную воздушную скорость (крейсерский полёт с постоянной скоростью включен) или заслонку (крейсерский полёт с постоянной скоростью выключен);
- При необходимости переключить на режим ручного управления двигателем