

简要说明

SA602 为 CMOS 工艺制作的单片集成摩托车发动机电子进角点火专用集成电路。该电路由逻辑控制器、波形发生器、比较器、定时器、输出驱动器等组成,可完成对点火提前角的自动控制。该电路采用 14 引线塑料双列封装 (P14S)。

应用范围

该电路可用作 90 型、125 型、145 型、250 型、175 型摩托车各类电容放电式点火车头器的控制核心。

推荐工作条件

电源电压 V_{DD} : 8 ~ 12V

输入低电平: 0 ~ 1V

输入高电平: ($V_{DD}-1 \sim V_{DD}$) V

工作环境温度: - 40 ~ 85

特点

- 功能完善
- 应用方便
- 可靠性高
- 适配性强

绝对最大额定值

电源电压 V_{DD} : 18V

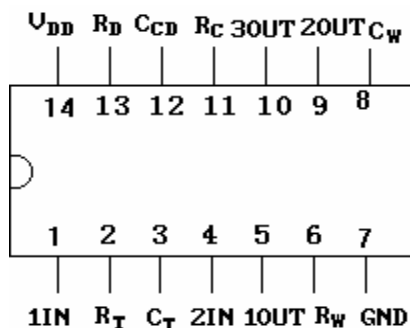
输入电压: - 0.3V ~ $V_{DD}+0.3V$

贮存温度: - 55 ~ 150

结温: 150

引线耐焊接温度: 300

引出端排列 (俯视图)

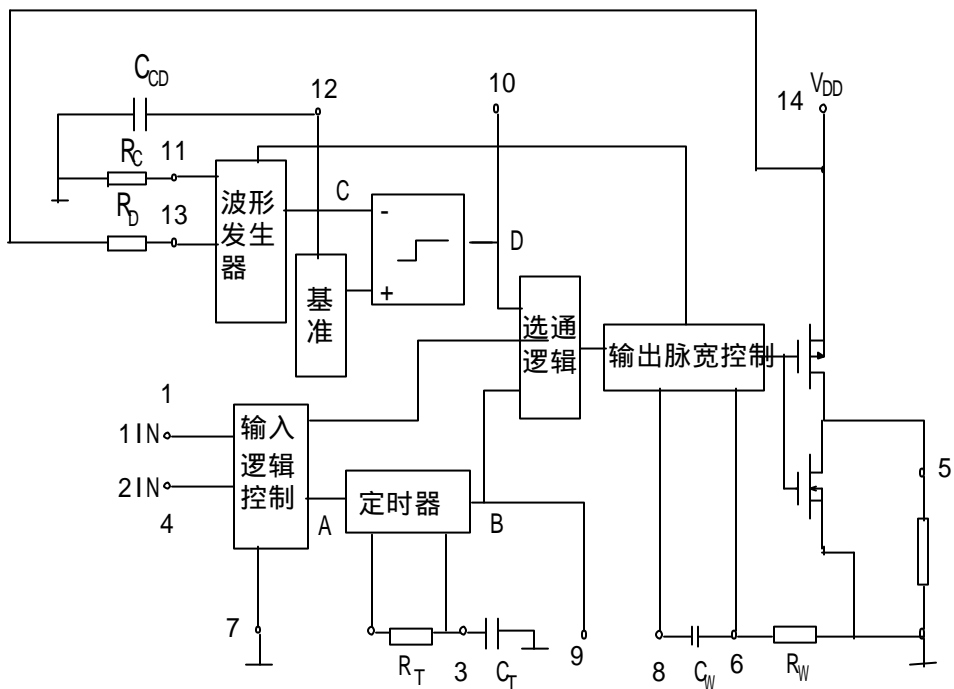


引出端功能符号表

引出端 序号	符号	功能	引出端 序号	符号	功能
1	1IN	信号输入 1	8	C _W	输出脉宽控制电容
2	R _T	定时电阻	9	2OUT	定时器输出
3	C _T	定时电容	10	3OUT	比较器输出
4	2IN	信号输入 2	11	R _C	充电电阻
5	1OUT	驱动输出	12	C _{CD}	充放电电容
6	R _W	输出脉宽控制电阻	13	R _D	放电电阻
7	GND	地	14	V _{DD}	电源

SA602

功能框图



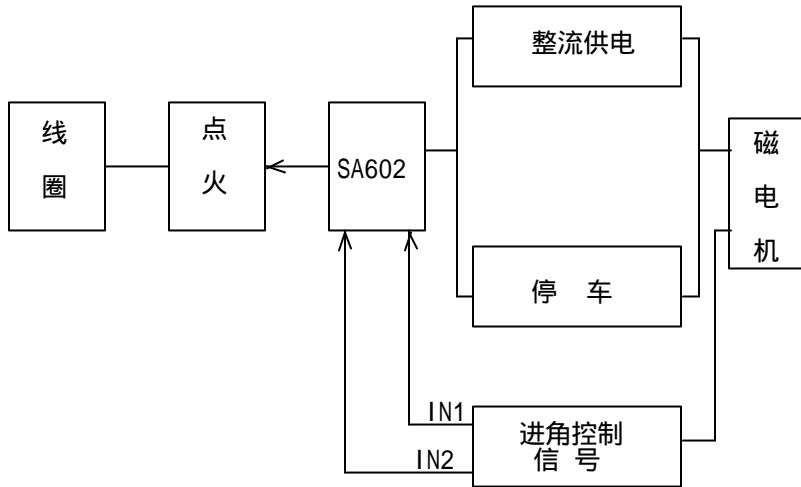
电特性

若无其它规定, $V_{DD} = 8V$, $T_A = -55 \sim 85$

特 性	符号	条件	极限值		单位
			最小	最大	
功耗电流	I_{DD}		—	0.2	mA
输出端驱动电流	I_O	$V_D = 7V, T_A = 25$	1.4	-	mA
驱动输出脉宽	t_{wd}		0.5	0.8	ms
定时输出脉宽	t_w		2.5	3.0	ms
比较脉宽	t_{wc}		8.0	15	ms
输入低电平	V_{IL}		—	2.0	V
输入高电平	V_{IH}		6.0	—	V

SA602

使用线路



使用说明

- 1.使用时严禁电路插反。
- 2.对电源采取去干扰措施。
- 3.其它参照数字 CMOS 电路使用方法。