

חלק תיאורטי לעבודה 3 – תיאור תרחיש שימוש משותף

מבוא

לאחר סיעור מוחות שבו השתתפו כל חברי הקבוצה, החלטנו להשתמש מקרה ספציפי ממודול ספקים אשר דורש דאטה מתאימה ממודול עובדים לצורך השלמת הפעולה.

תיאור תרחיש השימוש

- במודל ספקים ישנה דרישה המורה על אופציה לחתום חוזה למול ספק הדורש איסוף עצמי של ההזמנה. בחרנו לקטלג את ספקים אלו כספקים עם Delivery Method מסוג PickUp עד כה, לא מידלנו את ההתנהגות השונה למול ספקים המקוטלגים באופן זה.

- במודל עובדים, ישנה קטגוריה של עובד המתאר נהג.

החלטנו לאחד בין 2 האובייקטים הספציפיים האלו לכדי פעולה אחת. במצב בו נפתחת הזמנה למול ספק מסוג PickUp, עולה בקשה ממודל ספקים אל מודל עובדים המבקשת למצוא נהג שפנוי לבצע את ההובלה (נהג פנוי = נהג שיעבוד באותו היום שצריך לאסוף את ההזמנה) בפועל, היה עדיף להשתמש במודל מקשר בשם "הובלות", אך היות ואין מודל כזה באינטגרציה זו הקשר נעשה באופן ישיר.

ברגע שנמצא נהג פנוי, ישנו ציוות בין פרטי ההזמנה, פרטי ההתקשרות למול הספק, ופרטי הנהג לכדי נתון אחד המוזן ישירות בדאטה בייס ייעודי לציוותים כאלו.

לאחר 3 שבועות ממועד ההזמנה הראשון, ההזמנה מתגלגלת באופן אוטומטי לעוד 3 שבועות קדימה, ובאופן אוטומטי מעלה דרישה חדשה למודל עובדים כדי לקבל ציוות מתאים לנהג עבור תאריך האיסוף החדש. (כי מדובר בספק מסוג FixedDay. ראה הסבר בהנחות היסוד)

כדי לבצע התאמות של דרישות בין 2 המודלים, אלו הנחות היסוד שנקחנו:

- ספק מסוג PickUp אינו יכול להיות ספק המקוטלג כספק ByOrder.
 ○ הסבר – בעבודה 2, לקחנו החלטה לתת אפשרות בלעדית לספקי ByOrder לספק את ההזמנות הנובעות בעקבות חוסר.
 נזכיר – הזמנות בעקבות חוסר עולות באופן אוטומטי, אנו מאמינים כי הן צריכות להתבצע בזמן סביר ועד מהיר יחסית, כדי שהחוסר במלאי לא יגיע למצב קיצוני.
בעקבות אילוצי מערכת במודל עובדים, הקשורים לתזמון פרסום אילוצי עבודה ומשמרות העובדים – הבנו כי הזמן המינימלי לתזמון בין נהג לבין הזמנת PickUp הוא 3 שבועות מראש.
 כדי לא לסתור את הנחת היסוד הנלקחה בעבודה 2, הוחלט להעלות את זמן המשלוח של ספקי FixedDay ל – 3 שבועות (ביחס לתזמון של שבוע אחד בלבד כפי שהיה עד כה).
 לאור כל האמור לעיל, הוגדר במערכת כי ניתן לחתום על חוזה למול ספק PickUp אך ורק אם הוא מוגדר כספק FixedDay
- יש מספיק נהגים במערכת, כך שלא יכול להיות מצב בוא סידור מתפרסם ללא שיוך נהג לימים בהם מוגדרת דרישה לאיסוף
- במידה והתבטל משלוח מסוג FixedDay (נדיר, אך אפשרי במערכת), הנהג שצוות עדיין מגיע למשמרת ופשוט לא מבצע את ההזמנה.

התרחיש

Use Case – שם ה	יצירת הזמנה תקופתית חדשה מסוג PickUp
תיאור מילולי	המערכת מבקשת פרטי הספק הרלוונטיים שמולו נרצה לבצע משלוח, לאחר מכן, המערכת מבקשת את פרטי המשלוח הרצויים. נפתחת הזמנה תוך שיוך <u>אוטומטי</u> לנהג שיאסוף אותה
שחקנים	עובד במחלקת הספקים של "סופר-לי" (Worker)
תנאי קדם	הפריטים הנכללים במסגרת החוזה למול הספק החדש נמצאים במאגר הפריטים שבמערכת (מבעוד מועד).
תנאי סיום	1. ההזמנה נקלטה בהצלחה במערכת 2. נהג מתאים משויך לאיסוף ההזמנה הספציפית שנוצרה
תסריט הצלחה עיקרי	1. המשתמש (העובד) מתחיל את תהליך ליצירת הזמנה קבועה למול ספק שדורש איסוף מצד סופר-לי 2. המשתמש מזין את פרטי הספק הרלוונטיים. 3. המשתמש מזין את פרטי ההזמנה הרצויים 4. המערכת מעבדת את הנתונים ומוודא שהנתונים שהוזנו תקינים 5. המערכת יוצרת הזמנה חדשה 6. המערכת בודקת שאכן מדובר בספק הדורש איסוף עצמי. 7. המערכת ניגשת באופן <u>אוטומטי</u> למודל עובדים ומבקשת נהג שיאסוף את ההזמנה בתאריך האיסוף הנתון 8. מודל עובדים מוצא ציוות מתאים לנהג <u>באופן אוטומטי</u> 9. פרטי הנהג נשלחים חזרה למודל ספקים 10. המערכת מציגה הודעה למשתמש המאשרת על ביצוע מוצלח של הפעולה
הרחבות ואלטרנטיבות	<u>התרחיש – פרטי הספק שסופקו לא נמצאו במערכת ו/או לא מספקים את הפריטים הדרושים בהזמנה במסגרת החוזה</u> <u>הפעולה המתרחשת – קופצת הודעה מתאימה</u> <u>התוצאה הסופית – פרטי ההזמנה שהוזנו לא נשמרו.</u>

דיאגרמה מתאימה

ניתן לראות דיאגרמה מתאימה בתמונה בשם "IntegrationUseCase" המצורפת לעבודה זו.