## eusu:

## 2024년 1분기 경영실적

- ✓ 본 자료의 재무정보는 한국채택국제회계기준(K-IFRS)에 따라 작성된 연결 기준의 영업실적입니다.
- 본 자료에 포함된 '2024년 1분기 실적'은 당사, 자회사(종속회사) 및 관계사 등에 대하여 투자자 여러분의 편의를 위해 작성된 자료입니다.
- ✓ 본 자료는 미래에 대한 예측정보를 포함하고 있습니다. 이는 과거가 아닌 미래의 사건과 관계된 것으로 회사의 향후 예상되는 경영현황 및 재무실적을 의미합니다.
- ✔ 예측정보는 그 성격상 불확실한 사건들을 언급하는데, 회사의 향후 경영현황 및 재무실적에 영향을 미칠 수 있는 불확실성으로 인해 회사의 실제 미래실적은 예측정보에 포함된 내용과 중대한 차이가 있을 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

## 목 차

- 01 회사 현황
- 02 2024년 1분기 경영실적
- 03 주주가치 제고 정책
- 04 주요 자회사 실적 및 전망
  - 싸이버로지텍 (자기주식 공개매수 결과 포함)
  - 유수로지스틱스

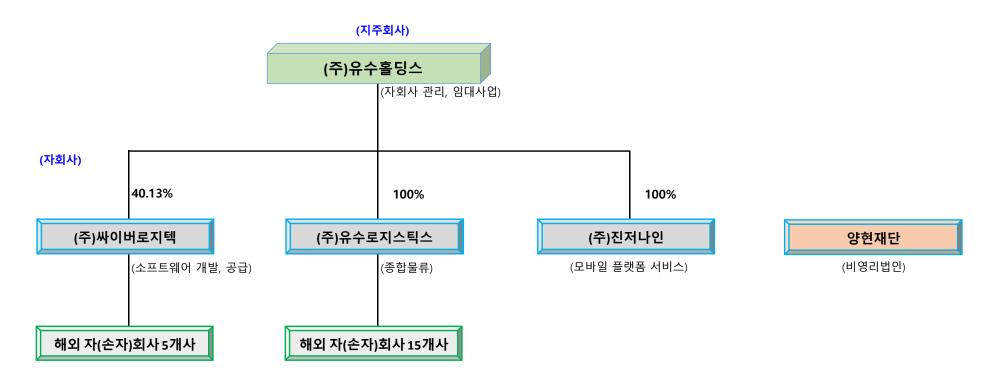
Appendix

•	회사 연	혁			재 도 약 기				
		•		[재 도 약]	(2018년~현재)				
	[호	사설립, 사업확장/성장]		재 도 약 기 (2014년~2017년)	2018.12	싸이버로지텍, 홍콩 DOU			
						Holdings 인수			
		설립기/성장기 (1949년~2013년)	2014.03	유수로지스틱스, 유수에스엠	2020.01	싸이버로지텍, 한국 CJ Logistics			
		(1949년 2013년)		자회사 편입		OPUS Logistics 계약			
	1949.12	대한해운공사 설립	2014.06	회사 분할합병	2020.03	유수홀딩스, 부동산 취득(이태원로)			
	1951.04	한일간 최초 국제정기항로 개설		(한진해운 자회사 제외)	2020.07	유수홀딩스, 부동산 취득			
	1956.03	최초 국책기업 및 최초 증권거래소	2014.11	㈜유수홀딩스로 상호 변경		(케이스퀘어 신촌 빌딩)			
		주식 상장기업	2014.12	주식분할(5,000원 → 2,500원)	2020.10	유수홀딩스, 여의도 사옥 매각			
	1962.10	'황금노선' 태평양 항로 개설	2014.12	공정거래법상 지주회사 제외	2021.02	유수홀딩스, 본점 이전			
	1968.11	국책기업 → 민영기업 전환	2015.02	몬도브릿지, 트리플스 설립		(여의도 포스트타워 9층)			
	1972.12	전용선 사업 첫발	2015.05	한진그룹으로부터 계열분리	2021.05	진저나인(모바일 플랫폼 서비스)			
	1977.05	국내 최초 컨테이너 전용선사	2015.12	증축 건물(테라스원) 오픈		설립			
		HJCL 출범	2016.01	싸이버로지텍, Harmony	2022.04	싸이버로지텍, 동원 글로벌터미널			
	1992.	매출 1조원 달성		Creative Solutions 합작회사 설립		OPUS Terminal / OPUS DigiPort			
	2009.12	회사 분할, 지주회사 출범	2017.02	싸이버로지텍, 싱가폴 법인		공급 계약 체결			
				(Cyberlogitec Global) 설립	2023.06	싸이버로지텍, 일본 캄바라키센			
			2017.05	싸이버로지텍, 컨테이너 신규 솔루		Allegro 등 통합솔루션 공급 계약			
				션 ALLEGRO, 공동운항 플랫폼		체결			
				CARA 론칭					
						재도약기			
		설립기 / 성장기		재 도 약 기					
		28/1/00/1							

## • 01 회사 현황

#### ❖ 지배구조 현황

#### ■ 2024년 3월 말 기준



\* ㈜진저나인: 2021.05.18 신규 설립 (반려동물 관련 사업)

## • 01 회사 현황

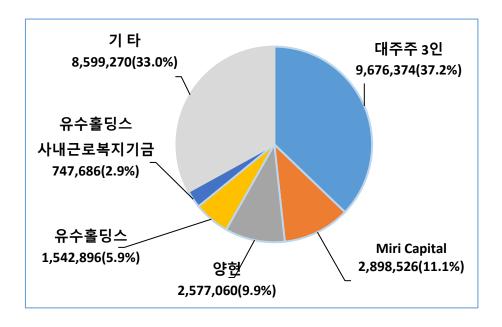
## ❖ 주요사업 및 조직 현황

구분	회사명	주요사업	회사종류	상장여부	조 직
지주회사	㈜유수홀딩스	자회사 관리, 임대사업	중견기업	상장	• 1위원회, 1실, 2팀, 3파트
	㈜싸이버로지텍	소프트웨어 개발, 공급	중소기업	비상장	• 3그룹 1센터 28팀, 1파트
자회사	㈜유수로지스틱스	글로벌 종합물류서비스 (3PL - 3자물류)	중소기업	비상장	<ul> <li>본사(2본부/4팀), 1Area, 4개 법인, 1지점</li> <li>19개국 53개 주요 도시에 자체법인 운영</li> </ul>
	㈜진저나인	모바일 플랫폼 서비스	중소기업	비상장	• 1개 사업본부
비영리법인	재단법인 양현	사회공헌활동	-	-	-

## 01 회사 현황

### ❖ 주주 현황

#### ■ 2024년 3월말 기준



			, ,
구 분	주식수	지분율	비고
대주주 3인	9,676,374	37.2%	
Miri Capital	2,898,526	11.1%	
양현	2,577,060	9.9%	비영리법인
유수홀딩스	1,542,896	5.9%	자기주식
유수홀딩스 사내근로복지기금	747,686	2.9%	비영리법인
기 타	8,599,270	33.0%	국내외 기관, 개인 등
합 계	26,041,812	100.0%	

- \* 자본금: 651억원 (1주당 액면가 2,500원)
- \* 2021.5.18 ~ 6.14 자기주식 1,226,994주(4.71%) 추가 취득
- \* Miri Capital(미국) 지분 : '24.06.10 기준 11.74% 보유

**CUSU:** Holdings

(단위 : 주)

## 02 2024년 1분기 경영실적

### ❖ 요약재무상태표(연결)

(단위 : 억원)

구분	2024년 1분기 말	2023년 말	증감액	증감율
유동자산	3,358	3,232	126	3.9%
비유동자산	1,891	1,912	-21	-1.1%
자산총계	5,249	5,144	105	2.0%
유동부채	733	571	162	28.4%
비유동부채	110	110	0	0.0%
부채총계	843	681	162	23.8%
자본총계	4,406	4,463	-57	-1.3%
부채비율	19.1%	15.3%		3.8%

<sup>\*</sup> 별도 기준 부채비율 :  $3.7\% \Rightarrow 7.8\%~(4.1\%~^{\uparrow})$  / 유동부채 중 미지급배당금 86억으로 비율 증가

## 02 2024년 1분기 경영실적

#### ❖ 요약손익계산서(연결)

(단위: 억원)

구분	2024년 1분기	2023년 4분기	전기 대비 증감율	2023년 1분기	전년동기 대비 증감율	
매출액	970	927	5%	794	22%	
매출원가	780	758	3%	614	27%	
판관비	139	142	-2%	135	3%	
영업이익	51	27	89%	45	13%	
금융손익	64	-23	378%	43	49%	
기타영업외손익	-22	2	-1200%	4	-650%	
법인세차감전순이익	93	5	1760%	91	2%	
법인세비용	17	17	0%	19	-11%	
당기순이익	76	-12	흑자전환	72	6%	
지배기업소유주지분	25	-21	219%	37	-32%	
비지배지분	51	9	467%	36	42%	

#### \* 전년동기 대비 주요 증감 사유

- -. 매출액 : 홀딩스 임대매출 1억 증가, IT 매출 49억 증가, 물류 매출 127억 증가
- -. 영업이익 : 홀딩스 0.4억 감소(35.3억 → 34.9억), 싸이버로지텍 9억 증가(41억 → 50억), 유수로지스틱스 2억 감소(10억 → 8억)
- ☞ 상하이컨테이너운임지수(SCFI): '23. 1Q 평균 969P → '23. 1Q 평균 2,010P (107% 상승)

### ❖ 사업부문별 매출/손익(별도/연결)

(단위: 억원)

																		(단위 :	익권)
구분		2017년	2018년	2019년	2020년	2021년			2022년					2023년			2024년	QoQ	YoY
		연간	연간	연간	연간	연간	1Q	2Q	3Q	4Q	연간	1Q	2Q	3Q	4Q	연간	1Q		
유수홀딩스 (별도)	매출액	150	151	144	139	63.0	28.5	13.6	13.0	13.1	68.2	54.5	14.6	14.6	14.7	98	55.1	275.6%	1.0%
	영업이익	45	51	49	30	-42.4	11.4	-3.1	-4.6	-60.0	-56.4	35.3	-5.1	-4.3	-6.1	20	35.0	흑자전환	-1.0%
	(%)	30.1%	33.5%	34.2%	21.5%	-67.3%	40.1%	-23.1%	-35.4%	-457.1%	-82.6%	64.8%	-34.7%	-29.2%	-41.9%	20.2%	63.5%		
싸이버로지텍 (별도)	매출액	1,622	1,142	791	541	571	141.8	177.8	191.6	220.0	731	184.1	201.2	216.5	242.3	844	222.4	-8.2%	20.8%
	영업이익	709.21	384	-27	-179	41	12.7	47.9	41.9	40.4	143	39.0	50.7	59.2	20.9	170	43.8	109.9%	12.2%
	(%)	43.7%	33.7%	-3.5%	-33.1%	7.2%	9.0%	27.0%	21.9%	18.4%	19.6%	21.2%	25.2%	27.3%	8.6%	20.1%	19.7%		
유수로지스틱스 (연결)	매출액	2,331	2,439	2,576	2,526	4,279	1,285.3	1,258.8	1,232.2	894.8	4,671	562.9	588.8	588.6	626.9	2,367	689.4	10.0%	22.5%
	영업이익	-165	-34	-24	20	206	73.2	74.0	63.9	-2.0	209	10.5	7.6	16.9	1.9	37	8.3	344.6%	-21.3%
	(%)	-7.1%	-1.4%	-0.9%	0.8%	4.8%	5.7%	5.9%	5.2%	-0.2%	4.5%	1.9%	1.3%	2.9%	0.3%	1.6%	1.2%		
연결 합계	매출액	4,335	3,843	3,661	3,348	5,037	1,470	1,480	1,466	1,159	5,576	794	838	858	927	3,418	971	4.7%	22.2%
	영업이익	579	326	-78	-152	203	82	122	109	-17	296	45	58	80	27	210	51	88.0%	14.7%
	(%)	13.4%	8.5%	-2.1%	-4.5%	4.0%	5.6%	8.3%	7.5%	-1.5%	5.3%	5.6%	6.9%	9.4%	2.9%	6.1%	5.3%		
																		- F	
싸이버로지텍 (연결)	매출액				706	719.3	175.4	210.1	222.5	253.4	861	218.9	236.7	256.5	287.6	1,000	268.2	-6.7%	22.5%
	영업이익				-186	63.5	15.3	54.4	52.5	47.6	170	41.7	57.7	70.0	33.4	203	50.4	50.9%	20.9%
	(%)				-26.3%	8.8%	8.7%	25.9%	23.6%	18.8%	19.7%	19.1%	24.4%	27.3%	11.6%	20.3%	18.8%		

#### 중기(FY2024~FY2026) 주주가치 제고 정책 (2024.2.13 공정공시 내용)

#### ■ 주주화원 규모

'24년부터 '26년까지 3년간 발생하는 연결 당기순이익 (비지배지분, 비경상적인 이익/손실 제외)의 30% 이상 주주환원에 활용

#### ■ 정규 배당 성향

배당가능이익이 있는 경우 매년 일정 규모 배당 예정

- ☞ <u>FCF</u>(free cash flow)의 <u>10% ~ 30% 배당 지향</u>
- ※ 상기 주주가치 제고 정책의 세부적인 실행은 이사회 및 주주총회 승인을 통해 최종 결정될 예정이며, 경영환경 및 시장상황 등에 따라 변경될 수 있음

#### 주요 배당 지표

구 분	제86기 (2023년도)	제85기 (2022년도)	제84기 (2021년도)	제83기 (2020년도)
주당액면가액(원)	2,500	2,500	2,500	2,500
(연결)당기순이익(백만원)	10,212	29,053	24,027	79,974
(별도)당기순이익(백만원)	508	26,252	-2,774	84,623
(연결)주당순이익(원)	417	1,218	991	3,202
현금배당금총액(백만원)	8,575	9,800	9,500	12,489
(연결)현금배당성향(%)	84.0	33.7	39.5	15.6
현금배당수익률(%)	5.9	5.5	6	8.6
주당 현금배당금(원)	350	400	400	500

\* (연결)주당순이익: 지배기업소유주지분에 대한 주당순이익

#### 회사 개요

싸이버로지텍은 글로벌 물류 산업의 모든 프로세스에 IT 솔루션을 제공하는 기업입니다. 화물 선적부터 인도까지(End to End) 모든 프로세스를 지원하며, 핵심 사업 거점을 기반으로 높은 해외 매출 비중을 확보(글로벌 300+ 고객사)하고 있습니다.

- ▶ 설립일: 2000년 3월 29일
- ▶ **자본금 : 20억** (100원 X 20,000,000주 / 2019.3.5 액면분할 1주당 5,000원 → 100원)
- ▶ 조 직: 3그룹, 1센터, 28팀, 1파트
- ▶ 직원수: 312명 (기술인력 86%, 파견/용역/해외법인 인력 별도)
- ▶ 주 소: 서울시 마포구 월드컵북로 396, 연구개발타워 16층 (상암동)
- ▶ 주요사업: 소프트웨어 개발 및 판매, IT 컨설팅
- ▶ 핵심경쟁력: 해운, 항만, 물류분야에 특화된 IT업체
  - IT 솔루션을 통한 고객사 물류관련 프로세스 최적화
  - 물류관련 미래기술 연구/개발/상용화 (Mobile, Big Data, IoT 등)

#### ▶ 주요거래처

- 해운 : ONE, Nile Dutch, China United Line, Camellia Line, KAMBARA KISEN, 고려해운, 동진상선 등
- 터미널: DP World, WestPort, Portonave, King Abdullah Port, 부산신항만(PNC), BNCT, 동원글로벌터미널 등
- 물류: 해외지역 포워딩 업체 및 물류포털 파트너사, CJ Logistics, 유수로지스틱스 등

## 회사 연혁

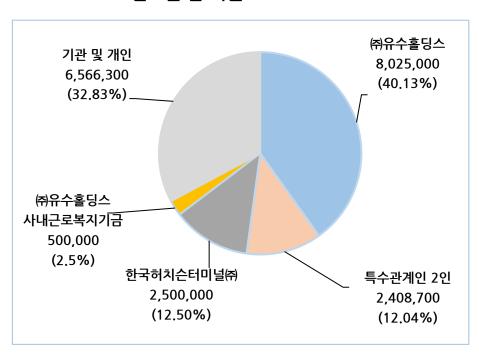
한진해운 ITO 및 SI 중심 사업 (2000 ~ 2009)	7	업용 패키지 SW 기업으로 전환 (2010 ~ 2016)		솔루션 전문 기업으로 도약 (2017 ~ 현재)
-㈜ <b>싸이버로지텍 법인 설립</b> -한솔 CNS 터미널 대상 TOS 수주 (최초 대외 고객) -중국 청도 ODCY 시스템 수주 (최초 해외 프로젝트) -부산 자동화 터미널 수주 (최초 Semi-Auto 터미널 Reference)	<ul><li>2012</li><li>2013</li><li>2014</li><li>2016</li></ul>	-DPW 대상 OPUS Terminal 수주 (최초 GTO 터미널 수주) -NYK 대상 OPUS Container 수주 (최초 해외 대형 선사 수주) -Westport 대상 OPUS Terminal수주 (단일 터미널 중 세계 최대 CAPA) -북미 포워더 100개 고객사 달성 -글로벌 포워더150개 고객사 달성	2017 2018 2019 2020	(단일 고객 계약 건 중 최대 금액) -Nile Dutch(네덜란드) 대상Allegro 수주 (최초 유럽계 선사 수주) -CUL(중국)대상 Allegro 수주 -POSCO 원료 배선 및 재고관리 수주 -KMTC 대상 OPUS Stowage 수주
			2021	-Tanger(모로코) 대상 OPUS Terminal 수주 -Santos Terminal(브) OPUS Terminal 수주
			2022	-동원글로벌터미널 대상 OPUS Terminal 수주 -마산가포신항 터미널 OPUS Terminal M 수주 -한진부산터미널 스마트 안전 디바이스 및 통합관제 시스템 구축
			2023	-Kambara Kisen(일) 대상 Allegro 수주 -범주해운 OPUS Stowage 수주
	(2000 ~ 2009)  -㈜싸이버로지텍 법인 설립 -한솔 CNS 터미널 대상 TOS 수주 (최초 대외 고객) -중국 청도 ODCY 시스템 수주 (최초 해외 프로젝트) -부산 자동화 터미널 수주	(2000 ~ 2009)  -㈜싸이버로지텍 법인 설립 -한솔 CNS 터미널 대상 TOS 수주 (최초 대외 고객) -중국 청도 ODCY 시스템 수주 (최초 해외 프로젝트) -부산 자동화 터미널 수주	(2000 ~ 2009) (2010 ~ 2016)  -㈜싸이버로지텍 법인 설립 -한솔 CNS 터미널 대상 TOS 수주 (최초 대외 고객) -중국 청도 ODCY 시스템 수주 (최초 해외 프로젝트) -부산 자동화 터미널 수주 (최초 Semi-Auto 터미널 Reference) (2012 -DPW 대상 OPUS Terminal 수주 (최초 GTO 터미널 수주) (최초 GTO 터미널 수주) (최초 해외 대형 선사 수주) (최초 해외 대형 선사 수주) (인일 터미널 중 세계 최대 CAPA)	(2000 ~ 2009) (2010 ~ 2016)  -(㈜싸이버로지텍 법인 설립 -한솔 CNS 터미널 대상 TOS 수주 (최초 대외 고객) -중국 청도 ODCY 시스템 수주 (최초 해외 프로젝트) -부산 자동화 터미널 수주 (최초 Semi-Auto 터미널 유주(한일 터미널 중 세계 최대 CAPA) (최초 Semi-Auto 터미널 Reference)  (2014 - Westport 대상 OPUS Terminal 수주 (단일 터미널 중 세계 최대 CAPA) - 북미 포워더 100개 고객사 달성 -글로벌 포워더150개 고객사 달성 2022

## 주요 사업내용 해운, 항만, 물류에 특화된 솔루션과 20년 이상의 Biz Knowledge

	해운-6	해양·항만물류 Value Chain과 CyberLog	itec Solution Line-up					
L. Company	-   -   -   -   -   -   -   -   -   -	항만/터미널 해원	운 항만/터미널 내륙					
Supplier -	<b>→</b> ᡨ	→ <b>→</b> #	→ → → Demander					
Biz Area	Solutions	Key Features	References					
해운 (컨테이너)	OPUS Container	• 국내 유일 <b>컨테이너 선사 통합운영 SW</b> • 영업/운항/선박 전 과정 디지털화	일본, 한국, 중국 및 유럽 선사 - 일본(NYK, 캄바라키센, 카멜리아), 싱가포르(ONE, PIL), - 유럽 (Nile Dutch), 한국 (동진상선) 중국 (China United Line)					
해운 (벌크)	OPUS Bulk	• 국내 최대 <b>벌크선사 통합운영 SW</b> • 용선/전용선 운항관리, 조기 결산	에이치라인, 폴라리스, 인터지스 및 새한해운 外					
항만/터미널	OPUS Terminal/M	• 무인, 자동화, 수동 터미널 운영 SW • 해외 35개 항만납품, 검증된 성능	국내외 50 여개 항만 - DPW Jebel Ali / King Abdullah Port, TTI US, TTI Algeciras, CMA Tanger, Westport, Beibu Gulf Port Group, Santos, Portonave, BNCT, PNC, 동원글로벌터미널, 마산가포신항					
내륙 (3PL, 육상/항공/철송)	OPUS Logistics	<ul><li>2PL, 3PL 用 통합물류 SW</li><li>SCM 통합/자동화 및 통합물류</li></ul>	CJ대한통운(한국), 유수로지스틱스(미국), Binex(미국), SGL, Japan Trust(일본)					
EDI 및 연계	SmartLink	<ul><li>글로벌 50개 업체가 이용중인 EDI</li><li>미국/일본 세관, 항만 전자 신고</li></ul>	글로벌 선사 및 포워더 : 판토스, 대한항공, 롯데글로벌, CJ대한통운, DAKOSY(독일), ONE 外 160개 고객					
해양, 선박관리, 관제	OPUS Stowage PosSIM	<ul><li>AIS/GPS기반 선박관리 및 관제</li><li>채산성 분석, Stowage Planning</li></ul>	포스코, 고려해운, 천경해운, 남성해운, NYK, ONE, Sinotrans, 범주해운					

## 주주 현황

#### ■ 2024년 3월 말 기준



구 분	주식수	지분율	비고
㈜유수홀딩스	8,025,000	40.13%	
특수관계인 2인	2,408,700	12.04%	
한국허치슨터미널㈜	2,500,000	12.50%	
㈜유수홀딩스 사내근로복지기금	500,000	2.50%	
기관 및 개인	6,566,300	32.83%	싸이버로지텍 임직원 및 기타 외부 주주
합 계	20,000,000	100.0%	

- \* 자본금: 20억원
- \* 2019.3.5 액면분할 (1주당 5,000원 → 100원)
- \* 발행주식총수 400,000주 → 20,000,000주로 변동

(단위 : 주)

## 싸이버로지텍 자기주식 장외매수 청약 및 배정 결과 (2024.03.26 주요사항보고서 결과)

▶ 목 적: "주주가치 제고 및 주주 유동화 기회 제공"

▶ 취득주식 : 보통주 <u>4,000,000주</u>

▶ 취득금액 : <u>620억원</u> (1주당 15,500원)

▶ 취득기간: '24.05.10 ~ '24.05.29 (20일간)

▶ 청약주식 : <u>5,602,902주</u>

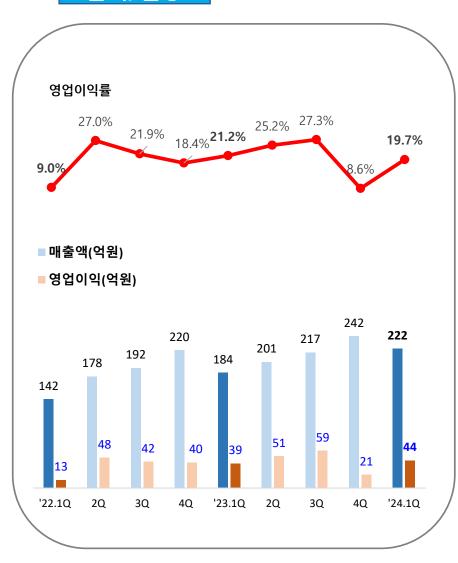
▶ 최종경쟁률 : 1.40072550 : 1

▶ 배정비율 : 71.39157529% (안분비례 배정)

▶ 결 제 일: '24.05.30(목) / 자기주식 장외매수 완료

(발행주식총수 2천만주 대비 지분율 20%)

### 실적/전망



#### 1분기 실적(별도)

전년 동기 대비 수주용역 및 유지보수 증가로 매출액, 영업이익 증가

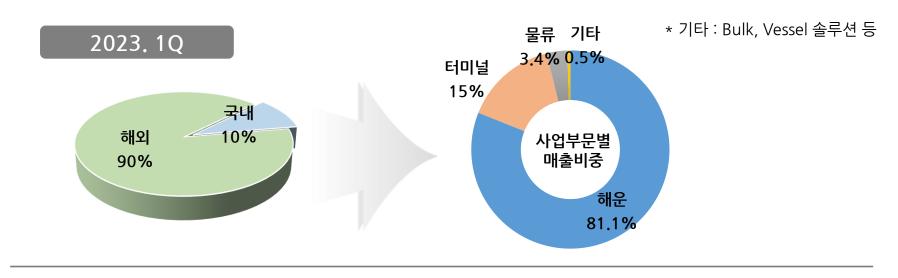
▶ 매출: 전분기 대비 8% 감소, 전년동기 대비 21% 증가

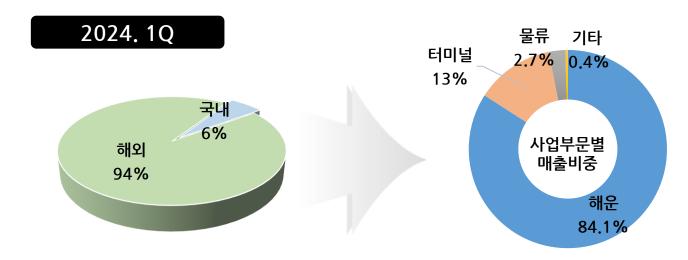
▶ 손익: 전분기 대비 110% 증가, 전년동기 대비 12% 증가

#### 전망

- ▶ 시장: 전방시장인 해운시장의 물동량은 미국의 금리 인상 종료에 따른 소비자 및 기업의 수요 회복 기대감이 커짐에 따라 전년 대비 상승할 것으로 예상되며, 항만시장의 경우 공공 중심의 스마트 항만에 대한 프로젝트 형태의 사업 증가와 항만 프로세스 최적화 및 운영 효율성 고도화를 위한 투자가 확대될 것으로 전망됨
- ▶ 당사: 해운선사들의 디지털화 전환 기조 지속에 따른 IT투자에 대응하기 위해 당사는 차세대 제품 및 서비스 개발을 통해 신규시장을 선점하는 한편, 기존 제품의 상품성 제고와 서비스 운영 수준 향상을 통해 수익을 지속 확대할 예정임

## 매출액 구성비율





## 상품별 매출 구성 비율

(단위: 억원)

7 8	2022년		2023년		2023	년 1Q	2024	년 1Q	전년 동기 대비	
구 분	금액	비율	금액	비율	금액	비율	금액	비율	증감액	증감율
구 축	159	22%	246	29%	41	22%	76	34%	35	85%
유지보수	572	78%	598	71%	143	78%	146	66%	3	2%
합 계	계 731		844		184		222		38	

\* 구축(해운 기준): 1개 프로젝트 6개월(중소기업) ~ 18개월(대기업) 소요

\* 유지보수: 1년~5년 단위로 계약 및 계약 연장

## 수주 금액 현황

(단위: 억원)

구분	2022년			2023년			2023년 1Q			2024년 1Q			전년 동기 대비	
干正	신규	갱신	계	신규	갱신	계	신규	갱신	계	신규	갱신	계	증감액	증감율
해운	85	498	583	152	352	505	26	284	310	1	185	186	-124	-40%
터미널	85	48	133	35	69	104	6	22	28	3	13	16	-13	-45%
SCM(물류)	6	23	29	3	9	13	1	5	6	0.2	8	8	+3	52%
기타	0	5	5	-	3	3	-	3	3	-	3	3	+0.3	9%
합계	176	574	750	191	434	624	33	313	347	4	210	214	-133	-38%

• 해운 : 신규 및 갱신 수주금액 감소

\* 2024년 ONE 및 OTS ITO 갱신 계약이 2분기로 지연되면서 전년 동기 대비 수주금액 감소

• 터미널 : 신규 및 갱신 수주금액 감소

• SCM : 갱신 수주금액 증가

#### 회사 개요

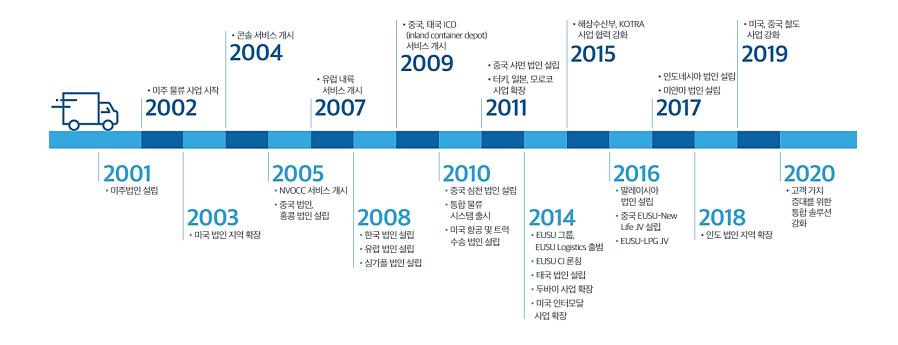
- ▶ 설립일: 2001년 3월 26일 (미국투자법인 (Eusu Logistics, Inc.) 설립일 부터 사업 개시)
- ▶ **자본금: 53,297,665,000원** (5,000원 X 10,659,533주)
- ▶ 조 직 : 본사 (2본부, 4팀, 6파트), 1Area (베트남, 태국, 인도, 인도네시아, 미얀마), 4법인 (미국, 북중국, 남중국, 유럽), 1지점 (대만)
- ▶ **직원수 : 721 명** (해외직원 88%)
- ▶ 주 소: 서울시 영등포구 의사당대로 147, ABL타워 7층 (여의도동)
- ▶ 주요사업: 글로벌 종합물류서비스 (3PL 3자물류)
  - 글로벌 통합물류정보시스템을 기반으로, 해상/항공 포워딩, 창고 및 배송, 육상운송, 통관 등 종합물류서비스 제공
- ▶ 핵심 경쟁력
  - 고품질, 일관된 물류서비스 제공 역량
  - 자사 기반 글로벌 네트워크 보유
  - 차별화된 SCM 솔루션 개발 역량

#### ▶ 주요 거래처

- 패션(영원, PK, 시몬느, 한솔섬유, 태평양물산), 자동차/부품(한라, 마힌드라, TATA, DSC), 기계설비/전자 (Foxconn, LS cable, Reliance), 석유화학(코오롱, 효성, 알버말, 휴버), 건설/프로젝트(쌍용, 한화), 식음료(농심), 생활용품(Legacy) 등

### 회사 연혁

2001년 미주법인 설립을 모태로 하여 물류 전 영역의 서비스를 제공하고 있으며 한국을 중심으로 중국, 유럽, 중동, 동서남아 등 전 세계 네트워크 확장 및 현지 특화 서비스를 제공하고 있습니다.



### 제공 서비스

해상/항공 포워딩, W&D, Consolidation, 이커머스와 프로젝트 화물 등 고객 맞춤의 물류서비스 솔루션을 제공하며, 고객 가치 증대를 위해 연구/개발하고 있습니다.



#### 해상 수송

고객사의 해상 포워딩 서비스 니즈에 맞는 해상 솔루션 제공



#### 항공 수송

고객의 요구에 맞춤화된 다양한 항공운송 서비스 제공



#### 내륙 수송

주요 지역과 국경간 트럭과 철도 서비스와 연계된 원스톱 복합물류 솔루션 제공



#### 통관

통관 및 무역 컨설팅까지 무역 전반에 걸친 최적의 솔루션 제공



#### 이커머스

기업 및 개인 고객에게 Total e-Commerce 물류 서비스 제공



#### W&D

정확한 재고관리와 센터 운영 효율화 기반으로 창고 및 수배송 운영 대행 서비스 제공



#### SCM 솔루션

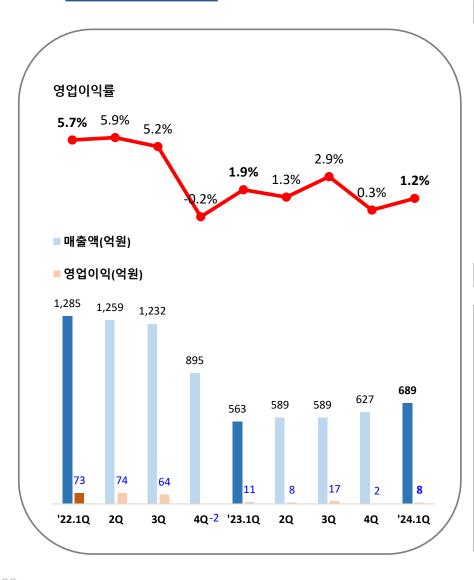
사업환경 및 사업모델 변화에 적합한 최적의 SCM 체계 구축 지원



#### 프로젝트

엄격한 시간 관리 및 다양한 관련 업무 조정이 필요한 중대형 화물 수송 프로젝트 솔루션 제공

### 실적/전망



#### 1분기 실적

▶ 매출액 689억, 영업이익 8.2억

(전년동기 대비 물동량 증가 및 해상/항공운임 상승에 따라 매출액은 증가하였으나, 원가 증가에 따라 영업이익은 감소)

- <u>매출액</u> : 사업부문별로 전년동기 대비 해상 +46%, 항공 +38%,

Plant Project +133%, 통관 -12%, 창고/보관 -11% 감소,

미주 IMT -2% 증감이 있었으며, 전체 126억(22%) 증가

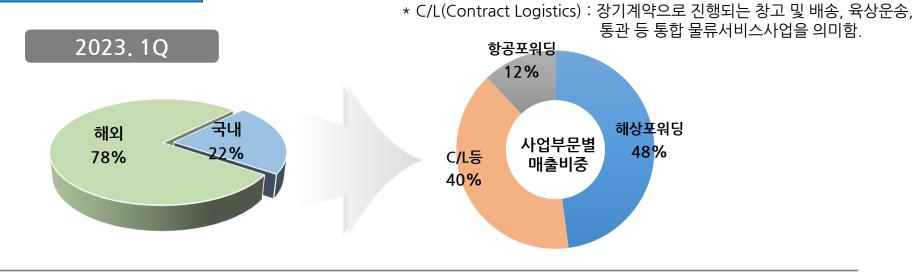
- 영업이익: 전년동기 대비 2.3억 (-21%) 감소 (10.5억 ⇒ 8.2억)

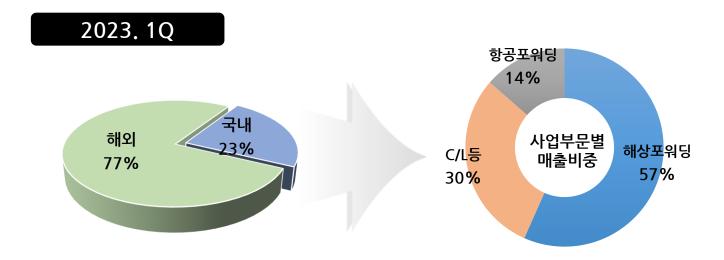
#### 전망

▶ 시장 : 북미 수입 개선과 과잉 재고 해소 영향으로 작년 대비 개선 중이나 신조선 물량 유입으로 공급 과잉 상태. 상반기까지 현 운임 수준 유지 전망이나 수에즈 운하 정상화 시 '23년 11월 수준으로 운임은 하락될 전망. 미국이 중국 과잉 생산에 대한 보복관세 등 강력한 정책 대응을 한다면 미-중 무역 전쟁이 더욱 격화될 것으로 예상. 유럽, 글로벌 수출 시장 점유율 감소 우려 및 중국 제품 수입 심사는 강화 될 전망

▶ 당사: 당사는 불확실성의 증가에 따른 고객 화물 가시성을 높이기 위해 고객별 EDI, 웹서비스 도입 등 데이터 연동 통한 업무 간소화 확대 예정. 원가 경쟁력을 확보하기 위해 스페이스와 운임의 경쟁력 확보에도 적극적으로 대응 예정. 비우호적인 운송 환경에서도 다년간 구축해온 화주 및 선사와의 교섭력을 바탕으로 안정적으로 서비스를 제공하고 있음

### 매출액 구성비율

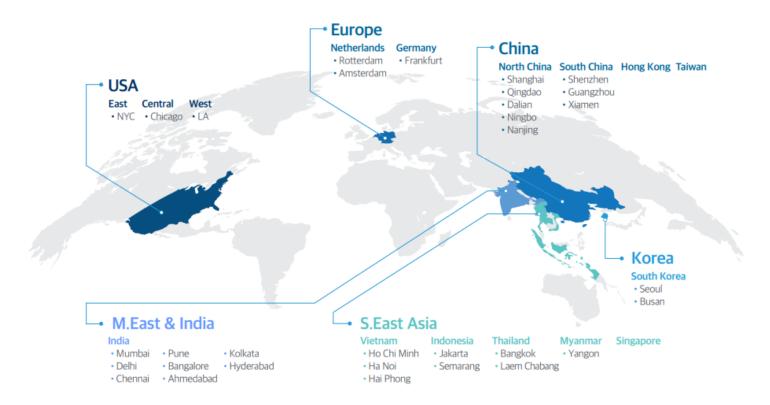




### 글로벌 네트워크

#### 다양한 글로벌 물류 채널을 연결하는 Worldwide 물류 네트워크를 통해 일관된 물류 서비스 제공

• 신뢰받는 Global SCM Provider로서 전 세계 주요 19개국 53개 주요도시에 자사 운영 거점을 확보하고 차별화된 통합 물류 서비스를 제공하고 있습니다.



## • Appendix (재무상태표 - 연결)

(단위 : 억원)

			(단위 : 억원) 					
구분	2020년 말	2021년 말	2022년 말	2023년 말	2024년 3월말	2023년 말 대비		
1 -						증감액	증감율	
자산총계	4,983	5,017	5,249	5,144	5,249	105	2.0%	
유동자산	3,125	3,088	3,146	3,232	3,358	126	3.9%	
현금성자산	2,375	2,058	2,317	2,538	2,498	-40	-1.6%	
매출채권 등	674	899	664	484	646	162	33.5%	
당기법인세자산	21	33	71	51	32	-19	-37.3%	
기타유동자산	55	98	94	159	182	23	14.5%	
매각예정자산	-	-	106	_	-	0		
비유동자산	1,858	1,929	1,997	1,912	1,891	-21	-1.1%	
장기매출채권 등	15	5	1	1	1	0		
장기금융자산	47	27	59	65	66	1	1.5%	
관계기업투자주식	61	62	95	31	35	4	12.9%	
유형자산	60	134	135	192	180	-12	-6.3%	
투자부동산	1,448	1,445	1,441	1,410	1,409	-1	-0.1%	
무형자산	88	77	86	87	86	-1	-1.1%	
기타비유동자산	139	179	180	126	114	-12	-9.5%	
부채총계	1,100	937	792	681	843	162	23.8%	
유동부채	992	739	638	571	733	162	28.4%	
매각예정자산관련 부채	-	-	20	-	-	0		
비유동부채	108	198	134	110	110	0		
자본총계	3,883	4,080	4,457	4,463	4,406	-57	-1.3%	

## Appendix (손익계산서 - 연결)

(단위 : 억원)

														( 🗀 11 -	· —,
구분	2020년	2021년	2022년				2023년				2024년	0.00	YoY		
	연간	연간	1Q	2Q	3Q	4Q	연간	1Q	2Q	3Q	4Q	연간	1Q	QoQ	YOY
매출액	3,348	5,037	1,470	1,480	1,466	1,159	5,576	794	838	858	927	3,418	971	5%	22%
매출원가	2,797	4,227	1,248	1,223	1,209	948	4,629	615	638	644	758	2,654	780	3%	27%
판매관리비	703	607	141	134	147	228	650	135	143	134	142	554	140	-1%	3%
영업이익	-152	203	82	122	109	-17	296	45	58	80	27	210	51	88%	15%
금융손익	-78	96	30	82	68	-63	117	43	29	46	-23	94	64	371%	48%
기타영업외손익	1,108	40	9	6	5	2	22	4	-1	11	2	15	-22	-1533%	-660%
법인세차감전순손익	878	339	121	209	182	-76	435	91	85	137	5	319	93	1692%	2%
법인세비용	248	-52	11	55	33	-105	-6	19	19	32	17	86	17		-9%
당기순이익	629	392	110	154	149	29	441	72	67	106	-12	233	76	흑자전환	5%
지배지분	800	240	81	92	101	16	290	37	34	53	-21	102	25	흑자전환	-31%
비지배지분	-170	151	29	62	47	13	151	35	33	53	9	131	51	467%	42%

## **eusu**:

# 유수

## 裕秀

- 〉 현재는 물론 미래의 업종을 포괄할 수 있고
- 〉 글로벌 비즈니스 환경에서도 쉽게 발음되어야 하며
- > 오랜 동안 새길만한 의미 있는 이름
- 〉 따뜻하고 사려 깊고 함께 나누는 '넉넉함'
- 〉 본질에 충실하고 끊임없이 정진하며 미래를 선도할 '빼어남'
- 〉 우리의 가치를 세련되고 차별적으로 상징
- 〉 우리의 기업문화를 반영하는 우리만의 시각언어

## <u>유수홀딩스 IR 담당</u>

**2**: 02-6716-3052

E-mail: gjlee@eusu-holdings.com