



# STAS - Cahier des charges

---

## Réservation de véhicules

---

|                  |                                |
|------------------|--------------------------------|
| <b>Référence</b> | STAS - Cahier des charges.docx |
| <b>Date</b>      | 29/05/2015                     |
| <b>Version</b>   | 1.0                            |

## Historique des versions

| Versio<br>n | Date       | Auteur               | Modifications |
|-------------|------------|----------------------|---------------|
| 1.0         | 29/05/2015 | Guillaume<br>Grellet |               |
|             |            |                      |               |
|             |            |                      |               |

## Documents références

| Référence | Date | Etabli par |
|-----------|------|------------|
|           |      |            |
|           |      |            |
|           |      |            |

## Diffusion

Interne ☐ Elargie ☐

| Nom | Société |
|-----|---------|
|     | STAS    |
|     |         |
|     |         |

Nom du projet

**STAS – Cahier des charges**

© Document confidentiel. Communication, reproduction, usage interdit sans autorisation préalable de la STAS

Réf : STAS - Cahier des charges.docx

**Page 2/9**

# SOMMAIRE

|          |                                              |
|----------|----------------------------------------------|
| 1.       | <a href="#">Introduction</a>                 |
| 1.1.     | <a href="#">Contexte</a>                     |
| 1.2.     | <a href="#">Objet</a>                        |
| 2.       | <a href="#">Application</a>                  |
| 2.1.     | <a href="#">Généralités</a>                  |
| 2.1.1.   | <a href="#">Contraintes de développement</a> |
| 2.1.1.1. | <a href="#">Technologie</a>                  |
| 2.1.1.2. | <a href="#">Architecture logicielle</a>      |
| 2.1.1.3. | <a href="#">Normes de développement</a>      |
| 2.1.1.4. | <a href="#">Navigateurs</a>                  |
| 2.1.2.   | <a href="#">Ergonomie générale</a>           |
| 2.1.3.   | <a href="#">Ergonomie des contrôles</a>      |
| 2.1.4.   | <a href="#">Traçabilité des actions</a>      |
| 2.1.5.   | <a href="#">Gestion des erreurs</a>          |
| 2.2.     | <a href="#">Accès à l'application</a>        |
| 2.2.1.   | <a href="#">Rôles utilisateur</a>            |
| 2.2.2.   | <a href="#">Comptes utilisateur</a>          |
| 2.2.3.   | <a href="#">Session</a>                      |
| 2.2.4.   | <a href="#">Détail des accès par page</a>    |
| 2.3.     | <a href="#">Interface de gestion</a>         |
| 2.4.     | <a href="#">Interface d'administration</a>   |
| 3.       | <a href="#">ANNEXES</a>                      |

# 1. Introduction

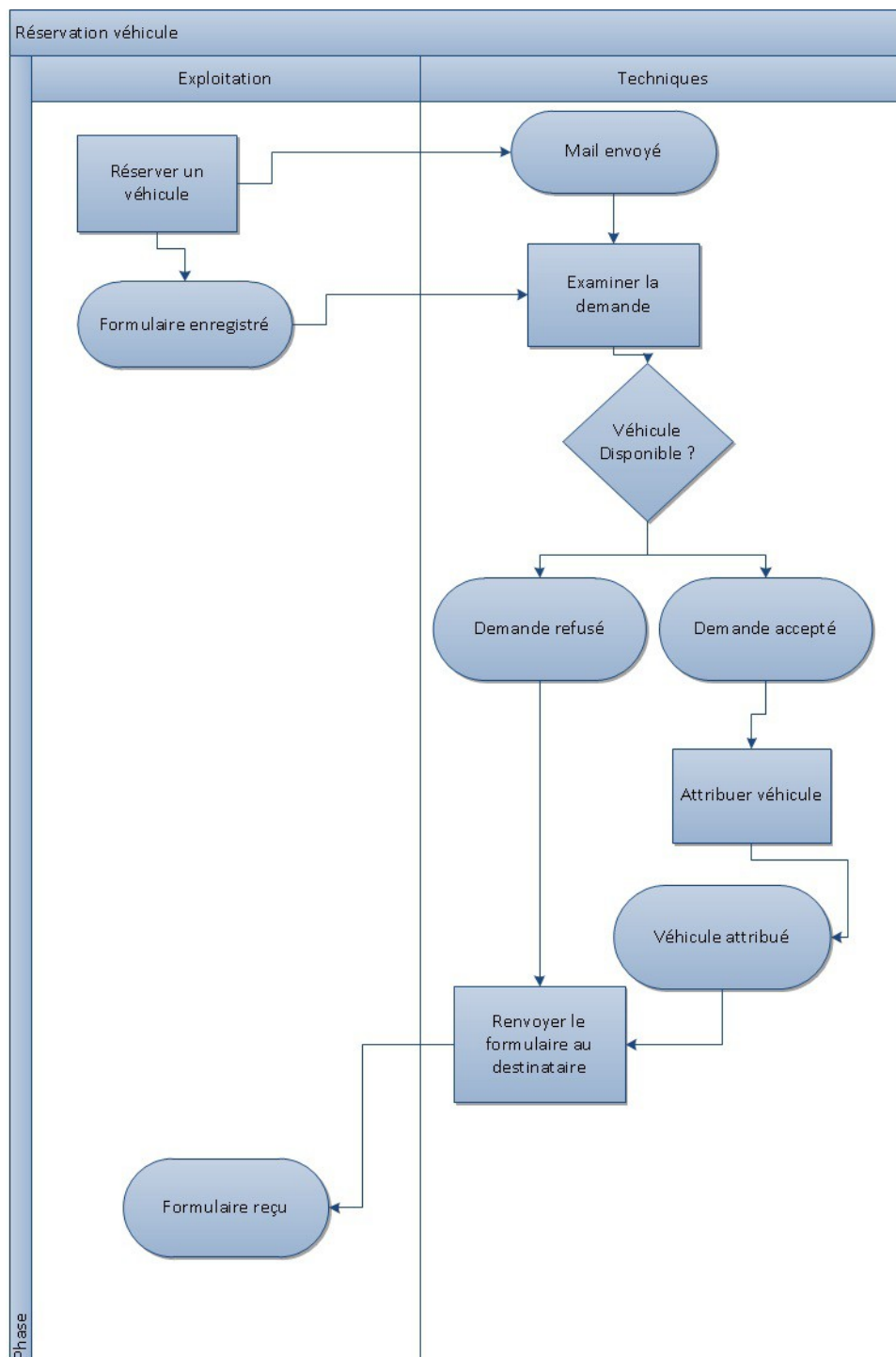
## 1.1.Contexte

Le personnel de la STAS peut prendre certains types de véhicules comme des bus, des trams et voitures s'ils le souhaitent en demandant à l'avance par formulaire papier la date auquel celui-ci est nécessaire (pour une formation par exemple).

## 1.2.Objet

Le but est d'informatiser tous cela pour que le personnel puisse réserver à l'avance un véhicule plus rapidement et simplement sans attendre plusieurs jours la réponse. La personne pourra également voir les autres demandes des autres employés et voir en temps réel les différentes demandes. L'équipe qui est chargé de dire s'il est possible de prêter les véhicules ou pas sera également plus avantager grâce aux mails et suivie qu'il aura des demandes.

|  |                                                                                                                                                                                             |                                                                            |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
|  | <div>Nom du projet</div> <div><b>STAS – Cahier des charges</b></div> <div>© Document confidentiel. Communication, reproduction, usage interdit sans autorisation préalable de la STAS</div> | <div>Réf : STAS - Cahier des charges.docx</div> <div><b>Page 4/9</b></div> |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|



Nom du projet

**STAS – Cahier des charges**

© Document confidentiel. Communication, reproduction, usage interdit sans autorisation préalable de la STAS

Réf : STAS - Cahier des charges.docx

**Page 5/9**

## 2. Application

### 2.1.Généralités

#### 2.1.1. Contraintes de développement

L'application devra reprendre en parti le formulaire sur papier

##### 2.1.1.1. Technologie

L'application est développée sur le Portail (Espace Cristal) en SharePoint. La base de données qui servira à la gestion sera sql-server 2008 r2

##### 2.1.1.2. Navigateurs

Les navigateurs compatibles pour faire fonctionner l'application sont tous les navigateurs en dernière version et à partir d'internet explorer 7

#### 2.1.2. Ergonomie générale

Une page sera créée pour le personnel avec un formulaire de demande et un suivi des demandes en dessous de celui-ci. L'équipe charger des véhicules aura une page avec les différentes demandes

#### 2.1.3. Ergonomie des contrôles

Utilisation facile pour le personnel (calendrier et liste déroulante).

#### 2.1.4. Traçabilité des actions

#### 2.1.5. Gestion des erreurs

Un message d'erreur s'affiche en cas d'erreur

|  |                                                                                                                                                                                 |                                                                    |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
|  | <p>Nom du projet</p> <p><b>STAS – Cahier des charges</b></p> <p>© Document confidentiel. Communication, reproduction, usage interdit sans autorisation préalable de la STAS</p> | <p>Réf : STAS - Cahier des charges.docx</p> <p><b>Page 6/9</b></p> |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|

## 2.2. Accès à l'application

L'utilisateur sera connecté sur le portail quand il sera connecté sur un ordinateur grâce à la session

### 2.2.1. Rôles utilisateur

L'application sert à gérer 2 différents rôles :

Le premier est celui du personnel

Le deuxième est celui de l'équipe qui s'occupe des véhicules

### 2.2.2. Comptes utilisateur

L'utilisateur sera déjà connecté à la Platform il suffira juste qu'il aye dans le bon onglet

### 2.2.3. Détail des accès par page

Le détail des accès par page selon les droits utilisateurs est défini dans le tableau suivant :

| Page                | Accès     | Remarque |
|---------------------|-----------|----------|
| Page Utilisateur    | Personnel |          |
| Page Administrateur | Equipes   |          |
|                     |           |          |
|                     |           |          |
|                     |           |          |

## 2.3.Interface de gestion

Détail des différents écrans de l'application.

| Nom    | Prénom    | Type véhicule | Services  | Date début     | Date Fin       | n°Véhicule | commentaire | Réponse |
|--------|-----------|---------------|-----------|----------------|----------------|------------|-------------|---------|
| ababab | Toto      | AB            | technique | 11/05/15-11h00 | 12/05/15-12h15 | 120        | formation   | Oui     |
| ggggg  | Guillaume | TW            | technique | 12/05/15-13h00 | 12/05/15-15h30 | 165        | test        | Non     |
| qsdf   | qsdfqs    | TB            | technique | 16/06/15-11h00 | 18/06/15-13h10 | 542        | déplacement | Oui     |

- Quand une personne appuis sur sauvegarder une ligne s'ajoute à la suite du tableau qu'il a en dessous du formulaire, sa réponse est en attente
- Quand une personne appuis sur sauvegarder un mail est envoyé avec le formulaire rempli par la personne à l'équipe qui se charge de la gestion des véhicules
- Quand l'équipe clique sur oui ou non à la demande de la personne cela ajoute la réponse oui ou non ainsi que la couleur verte ou rouge sur toute la ligne de la demande de la personne
- Un message d'erreur s'affiche en cas d'erreur
- insertion d'un calendrier pour faciliter le choix de la date

Nom du projet

**STAS – Cahier des charges**

© Document confidentiel. Communication, reproduction, usage interdit sans autorisation préalable de la STAS

Réf : STAS - Cahier des charges.docx

**Page 8/9**



## 2.4.Interface d'administration

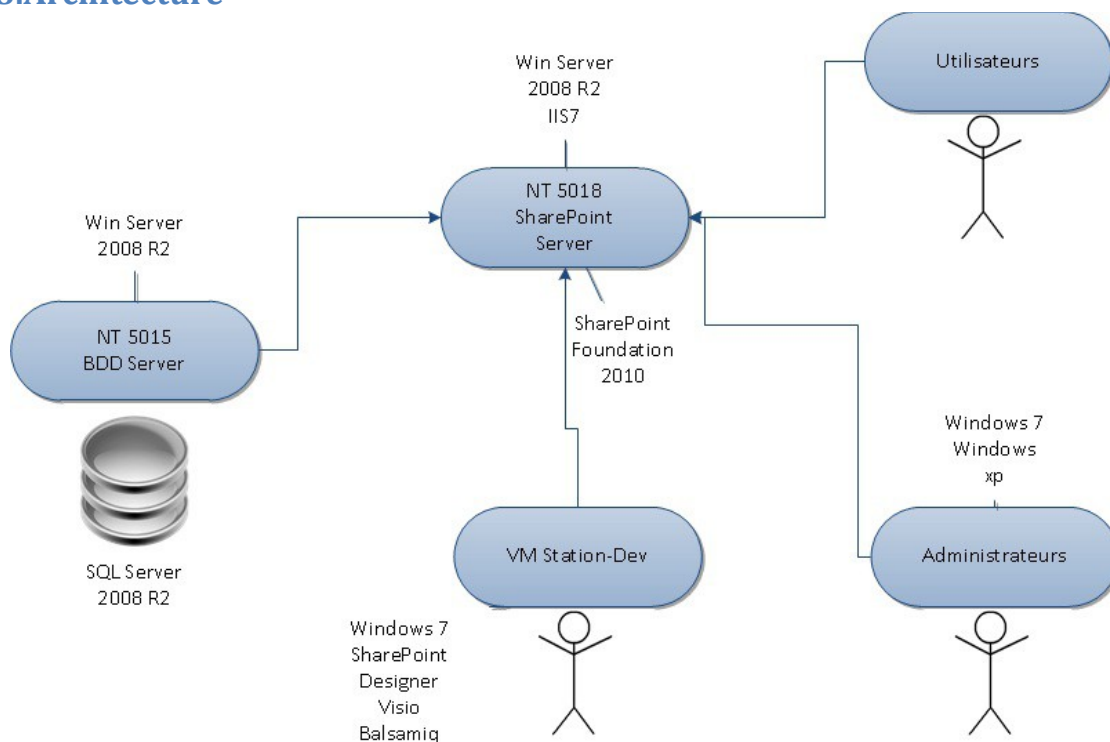
*Détail des différents écrans de l'administration.*

### Demandes de réservation de véhicules

| Nom    | Prénom    | Type véhicule | Services  | Date début     | Date Fin       | n°Véhicule           | commentaires | Réponse                            |                                    | commentaires2        |
|--------|-----------|---------------|-----------|----------------|----------------|----------------------|--------------|------------------------------------|------------------------------------|----------------------|
| ababab | Toto      | AB            | technique | 11/05/15-11h00 | 12/05/15-12h15 | <input type="text"/> | formation    | <input type="button" value="Oui"/> | <input type="button" value="Non"/> | <input type="text"/> |
| ggggg  | Guillaume | TW            | technique | 12/05/15-13h00 | 12/05/15-15h30 | <input type="text"/> | test         | <input type="button" value="Oui"/> | <input type="button" value="Non"/> | <input type="text"/> |
| qsdf   | qsdfqs    | TB            | technique | 16/06/15-11h00 | 18/06/15-13h10 | <input type="text"/> | déplacement  | <input type="button" value="Oui"/> | <input type="button" value="Non"/> | <input type="text"/> |

- Le tableau de l'équipe recevant le mail se remplit à la suite au fur et à mesure des demandes
- L'équipe pourra attribuer un véhicule et mettre des commentaires si elle le souhaite

## 2.5.Architecture



|                                                                                                                                                                                 |                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| <p>Nom du projet</p> <p><b>STAS – Cahier des charges</b></p> <p>© Document confidentiel. Communication, reproduction, usage interdit sans autorisation préalable de la STAS</p> | <p>Réf : STAS - Cahier des charges.docx</p> <p><b>Page 9/9</b></p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|