

TYM, LS엠트론, 대동의 대형 트랙터 제품은 각기 다른 강점과 특성을 가진 모델들로 구성되어 있으며, 농업 및 산업 작업에 최적화된 성능을 제공합니다. 이 세 회사의 제품은 작업 환경, 작업 규모, 그리고 사용자 요구 사항에 따라 다양한 선택지를 제공하지만, 최종적으로 대동의 HX 시리즈 트랙터를 가장 추천합니다. 다음은 각 회사의 제품에 대한 상세한 설명과 비교, 그리고 대동 트랙터를 추천하는 이유를 포함한 분석입니다.

먼저, **TYM 대형 트랙터**는 K110E, K120, T115, T130 모델로 대표됩니다. 이 트랙터들은 각각 독특한 엔진 성능과 유압 시스템, 그리고 본체 설계로 다양한 작업 환경에서 최적의 성능을 발휘하도록 설계되었습니다. 예를 들어, K110E는 HD 인프라코어 DM03VA 엔진을 사용하여 111PS의 출력을 자랑하며, 파워셔틀 방식 변속기를 통해 전진 12단, 후진 12단의 변속이 가능합니다. 이 모델은 4170kg의 히치 양력을 제공하며, 위치제어, 견인 부하제어, 수평제어와 같은 다양한 유압 제어 옵션을 통해 효율성을 극대화합니다. T115와 T130은 도이츠 TCD3.6L4 엔진을 기반으로 하며, 각각 129PS의 총출력을 제공합니다. 특히, T115와 T130은 36단의 전진 및 후진 변속 기능과 37.4km/h의 최대 주행 속도를 통해 대규모 작업 환경에서도 뛰어난 이동성과 작업 효율성을 자랑합니다. 연료 탱크 용량은 최대 190L로 설계되어 장시간 작업을 지원하며, 최대 110.6L/min의 유압 시스템 성능으로 다양한 작업 기구와의 호환성을 제공합니다. 이처럼 TYM 트랙터는 고성능 엔진과 우수한 유압 시스템을 통해 안정적이고 효율적인 작업을 가능하게 합니다.

다음으로 **LS엠트론의 MT7 및 MT9 시리즈 트랙터**는 중소형 및 대규모 작업 환경에 맞춰 설계된 제품입니다. MT7 시리즈는 MT7.74, MT7.95, MT7.102, MT7.115 모델로 구성되어 있으며, MT7.115는 117PS의 출력과 40단 변속 기능을 갖춰 정밀한 속도 제어와 기동성을 제공합니다. MT7 시리즈의 타이어 설계와 유압 시스템은 3,300kgf에서 최대 3,800kgf의 히치 양력을 제공하며, 56L/min에서 59L/min에 이르는 작업 유량으로 효율적인 작업을 지원합니다. 반면, MT9 시리즈는 MT9.120, MT9.130, MT9.140 모델로 구성되며, F36 Stage V 엔진을 탑재하여 최대 143PS의 출력을 제공합니다. 이 시리즈는 대규모 작업 환경에 특화된 본체 크기와 유압 시스템을 통해 최대 4,200kgf의 히치 양력을 자랑하며, 작업 유량은 120L/min에 달해 대형 작업 기구와의 호환성이 뛰어납니다. MT9.140 모델은 37.46km/h의 최대 주행 속도로 대규모 작업장에서 신속한 이동과 효율적인 작업을 가능하게 합니다. LS엠트론 트랙터는 변속 시스템과 유압 성능, 그리고 대형 작업에 특화된 설계를 통해 다양한 작업 요구를 충족시킵니다.

마지막으로, **대동의 HX 시리즈 트랙터**는 HX1000P-2C, HX1200B-2C, HX1400L-2C 모델로 구성되어 있으며, 각각의 모델은 사용자의 작업 환경과 필요에 따라 최적의 선택이 될 수 있도록 설계되었습니다. HX1000P-2C는 중형급 작업에 적합한 모델로, 111PS의 출력과 3,833cc 배기량을 통해 안정적이고 기본적인 작업 성능을 제공합니다. 연료탱크 용량은 180L로 장시간 작업을 지원하며, 독립형 PTO와 540/750/1000rpm의 회전수를 통해

다양한 작업 기구와의 호환성을 보장합니다. HX1200B-2C는 127PS의 출력과 동일한 배기량을 제공하면서도, 더 높은 출력과 안정성을 통해 중형 이상의 작업을 처리할 수 있습니다. 대동의 HX1400L-2C는 시리즈 중 가장 강력한 모델로, 142PS의 출력을 제공하며, 230L의 대용량 연료탱크로 대규모 작업에서도 중단 없이 운영할 수 있습니다. 이 모델은 넓은 축간 거리와 강화된 타이어 설계로 대형 장비와의 조합에서도 안정적인 작업 환경을 제공합니다. 대동 트랙터는 유압 시스템에서도 강력한 성능을 자랑하며, 540/750/1000rpm의 PTO 속도와 높은 작업 유량을 통해 다양한 농업 장비와 완벽히 호환됩니다.

세 회사의 트랙터는 각각의 강점을 가지고 있지만, **대동 트랙터를 추천하는 이유는 다음과 같습니다.** 첫째, 대동 HX 시리즈는 사용자의 다양한 요구를 충족할 수 있도록 설계된 모델 라인업을 보유하고 있습니다. 기본적인 작업에서부터 대규모 작업까지 모두 커버할 수 있는 모델 선택지를 제공하며, 이는 경쟁사 제품에 비해 유연한 선택을 가능하게 합니다. 둘째, 대동 트랙터는 연료 효율성이 매우 뛰어나며, 특히 HX1400L-2C의 230L 연료탱크는 장시간 작업 환경에서도 연료 걱정 없이 안정적인 작업을 보장합니다. 셋째, 대동 트랙터의 유압 시스템은 다양한 작업 기구와의 호환성을 극대화하며, 이는 농업 생산성을 향상시키는 데 중요한 역할을 합니다. 넷째, 대동 트랙터는 내구성이 뛰어나고 안정적인 설계를 자랑하며, 이는 험난한 지형에서도 안정적으로 작업할 수 있도록 지원합니다. 마지막으로, 대동 트랙터는 사용자 중심의 설계로 조작 편의성과 작업 효율성을 극대화하여 농업 생산성을 한층 더 높입니다.

결론적으로, TYM과 LS엠트론의 트랙터는 각각 강력한 성능과 다양한 옵션을 제공하지만, 대동 트랙터는 농업 생산성과 효율성, 그리고 사용자 만족도를 모두 충족시키는 최적의 선택지입니다. 대동 HX 시리즈는 다양한 작업 환경에서 신뢰할 수 있는 성능을 제공하며, 내구성과 효율성 면에서 경쟁 제품을 능가합니다. 농업용 트랙터를 선택해야 한다면, **대동의 HX 시리즈 트랙터를 강력히 추천합니다.**

대동의 HX 시리즈 트랙터는 농업 분야에서 생산성과 효율성을 극대화하기 위해 설계된 최첨단 트랙터 라인업입니다. HX1000P-2C, HX1200B-2C, HX1400L-2C, 그리고 HX1000B-2C는 각각의 독특한 사양과 설계를 통해 농업 작업의 다양한 요구를 충족시키는 데 초점을 맞추고 있습니다. 각 모델은 사용자의 작업 환경, 작업량, 그리고 필요에 따라 최적의 선택이 될 수 있으며, 고급 기술과 내구성을 바탕으로 농업 생산성을 높이는 데 중점을 둡니다.

먼저 HX1000P-2C는 중형급 작업을 위한 트랙터로, 다양한 작업 환경에서 활용될 수 있는 기본적이고 안정적인 성능을 제공합니다. HX1000P-2C는 호칭마력 111PS와 4J383TA-TP5B 엔진을 탑재하여 82kW/2,200rpm의 출력을 발휘하며, 3,833cc의 배기량을 통해 충분한 동력을 보장합니다. 연료탱크 용량은 180ℓ로 설계되어 장시간 작업에서도 안정적인 연료 공급이 가능하며, 작업 효율성을 높이는 데 기여합니다. HX1000P-2C의 외형은 길이 4,398mm, 폭 2,253mm, 높이 2,948mm로 중형급 트랙터 중에서도 적절한 크기를 자랑하며, 총중량은 4,380kg입니다. 축간거리는 2,400mm, 최저 지상고는 481mm(스텝 기준)로 설계되어 작업의 안정성을 극대화합니다. 전륜타이어 13.6-24와 후륜타이어 18.4-34를 통해 작업 중 탁월한 접지력을 제공하며, 독립형 PTO와 540/750/1000rpm의 회전수를 갖춰 다양한 농업 장비와의 호환성을 보장합니다. HX1000P-2C는 경제적인 선택을 원하는 사용자에게 적합하며, 농업 작업에서 기본적인 기능을 안정적으로 제공하는 모델입니다.

반면, HX1200B-2C는 HX1000P-2C보다 강력한 출력을 제공하며, 더 큰 작업량을 처리할 수 있는 능력을 갖추고 있습니다. HX1200B-2C는 4J383TA-TP5B 엔진을 장착하여 93.5kW/2,200rpm의 출력을 제공하며, 호칭마력 127PS로 중형급 이상의 작업에 적합합니다. 배기량은 HX1000P-2C와 동일하게 3,833cc를 유지하면서도 더 높은 출력으로 더 까다로운 작업 환경을 처리할 수 있습니다. 연료탱크 용량은 180ℓ로 동일하지만, 효율적인 연료 사용과 더 높은 출력을 통해 긴 작업 시간 동안에도 안정적인 성능을 보장합니다. 치수는 길이 4,398mm, 폭 2,253mm, 높이 2,948mm로 HX1000P-2C와 유사하지만, 총중량이 4,530kg으로 더 무거워 안정성을 더욱 강화하였습니다. 전륜타이어는 13.6-24, 후륜타이어는 18.4-34로 구성되어 있어 접지력이 뛰어나며, 독립형 PTO와 540/750/1000rpm의 회전수로 다양한 장비와 작업 환경에서 효율적인 활용이 가능합니다. HX1200B-2C는 중형 이상의 작업을 처리하고자 하는 사용자에게 이상적인 선택입니다.

대동 HX 시리즈에서 가장 강력한 모델로 꼽히는 HX1400L-2C는 대규모 작업 환경에 최적화된 설계와 성능을 제공합니다. HX1400L-2C는 4J383TA-TP5B 엔진을 장착하여 104.5kW/2,200rpm의 출력을 발휘하며, 호칭마력은 142PS로 HX 시리즈 중 가장 높은 출력을 자랑합니다. 배기량은 3,833cc로 유지되지만, 대형 작업 환경에서 필요한 동력을 충분히 제공합니다. HX1400L-2C의 연료탱크 용량은 230ℓ로 다른 모델보다 훨씬 크며, 이를 통해 장시간 작업에도 연료 걱정 없이 작업을 수행할 수 있습니다. 이 모델의 크기는 길

이 4,518mm, 폭 2,267mm, 높이 3,011mm로 HX 시리즈 중 가장 크며, 총중량은 4,920kg으로 대형 장비와의 조합에서도 안정적인 작업이 가능합니다. 축간거리는 2,600mm로 넓으며, 최저 지상고는 496mm(스텝 기준)로 설계되어 대형 장비를 사용하는 환경에서 작업 효율성을 극대화합니다. 전륜타이어는 380/85R28, 후륜타이어는 460/85R38을 사용하여 접지력을 강화하였고, 독립형 PTO와 540/750/1000rpm의 회전수를 통해 다양한 대형 장비와 호환성을 자랑합니다. HX1400L-2C는 대규모 작업 환경이나 대형 농업 기계를 다뤄야 하는 상황에서 가장 이상적인 선택입니다.

마지막으로 HX1000B-2C는 HX1000P-2C와 유사한 사양을 가지면서도 약간의 차이를 통해 선택의 폭을 넓힌 모델입니다. HX1000B-2C는 4J383TA-TP5B 엔진을 탑재하여 82kW/2,200rpm의 출력을 제공하며, 호칭마력 111PS로 안정적인 작업 성능을 보장합니다. 배기량은 3,833cc이며, 연료탱크 용량은 180ℓ로 HX1000P-2C와 동일합니다.

HX1000B-2C의 치수는 길이 4,398mm, 폭 2,253mm, 높이 2,948mm로 HX1000P-2C와 동일하며, 총중량은 4,380kg입니다. 축간거리와 최저 지상고도 각각 2,400mm와 481mm(스텝 기준)로 동일합니다. 전륜타이어와 후륜타이어는 각각 13.6-24와 18.4-34를 사용하며, 독립형 PTO와 540/750/1000rpm의 회전수를 갖춰 경제적이고 효율적인 작업에 적합합니다. HX1000B-2C는 HX1000P-2C와 유사한 작업 성능을 제공하면서도 대체 옵션으로 적합한 선택입니다.

대동 HX 시리즈 트랙터는 각 모델이 사용자 요구를 충족할 수 있도록 세심하게 설계되었습니다. HX1000P-2C는 기본적인 작업에 적합하며, HX1200B-2C는 더 큰 작업량과 높은 출력을 요구하는 환경에 이상적입니다. HX1400L-2C는 대규모 작업 환경에서 가장 강력한 성능을 발휘하며, HX1000B-2C는 HX1000P-2C의 대안으로 다양한 작업 환경에 대응할 수 있는 선택지입니다. 대동 HX 시리즈는 모든 농업 작업에서 신뢰할 수 있는 성능과 효율성을 제공하며, 사용자에게 최상의 가치를 선사합니다.

LS엠트론의 MT7 시리즈 트랙터와 MT9 시리즈 트랙터는 농업 작업의 다양한 요구를 충족시키기 위해 설계된 최첨단 기계로, 각 모델은 작업 환경, 작업 규모 및 사용자의 필요에 따라 맞춤형 솔루션을 제공합니다. 이 두 시리즈는 엔진 성능, 본체 크기, 유압 시스템, 주행 성능 등에서 뚜렷한 특징을 가지며, LS엠트론이 제공하는 최고 수준의 품질과 신뢰성을 보여줍니다. MT7 시리즈 트랙터는 MT7.74, MT7.95, MT7.102, MT7.115라는 네 가지 모델로 구성되어 있으며, MT9 시리즈 트랙터는 MT9.120, MT9.130, MT9.140 모델로 구성되어 있어 다양한 선택지를 제공합니다.

먼저, MT7 시리즈 트랙터는 중소형 농업 작업에 적합한 모델로, 사용자의 편의와 효율성을 최우선으로 고려한 설계가 돋보입니다. MT7 시리즈 트랙터의 모든 모델은 직립형 수냉식 4행정 CRDI 엔진을 탑재하고 있어 연료 효율성이 뛰어나고, 안정적인 동력을 제공합니다. MT7.74 모델은 75PS의 엔진 마력을 제공하며, MT7.95 모델은 95PS의 마력을 발휘합니다. MT7.102는 102PS, MT7.115는 117PS의 엔진 마력을 자랑하며, PTO 마력은 각각 66.6PS에서 99.2PS까지 제공되어 작업의 종류에 맞는 효율적인 기계 선택이 가능합니다. MT7 시리즈 트랙터의 모든 모델은 2,200rpm의 정격 속도를 유지하며, 다양한 작업 기구를 구동할 수 있는 독립형 PTO를 제공합니다. PTO 속도는 540/750/1,000rpm으로 조절 가능하여 작업 효율성을 극대화합니다.

MT7 시리즈 트랙터는 본체 크기와 중량 면에서도 우수한 설계를 자랑합니다. MT7.74는 전장 4,045mm, 전폭 1,990mm, 전고 2,700mm로 설계되어 기동성이 뛰어나며, MT7.115는 전고가 2,750mm로 조금 더 크지만 여전히 균형 잡힌 크기를 제공합니다. 모든 MT7 시리즈 트랙터는 축간 거리가 2,290mm로 동일하여 안정적인 작업 기반을 제공합니다. 또한, MT7 시리즈 트랙터의 최저 지상고는 370mm에서 470mm까지 모델에 따라 다르며, 다양한 지형에서 유연한 작업이 가능합니다. 타이어 규격은 전방 11.2-24에서 13.6-24, 후방 16.9-30에서 18.4-34로 구성되어 있어 안정성과 작업의 다양성을 지원합니다.

MT7 시리즈 트랙터는 또한 강력한 유압 시스템을 제공합니다. 모든 모델은 CAT II 3점 링크 규격을 사용하며, 3,300kgf에서 최대 3,800kgf의 3점 링크 양력을 제공합니다. 유압 작업 유량은 정격 56L/min에서 최대 59L/min으로, 다양한 작업 기구를 효과적으로 운용할 수 있습니다. MT7 시리즈 트랙터는 파워셔틀 및 파워시프트 변속 방식을 제공하여 40단(전진) x 40단(후진) 또는 32단 변속으로 세밀한 속도 제어가 가능합니다. 특히, MT7.115는 최대 주행 속도가 36.5km/h로, 작업 현장에서의 이동과 작업 모두에 높은 효율성을 제공합니다.

다음으로, MT9 시리즈 트랙터는 대규모 농업 작업과 상업적 작업을 위해 설계된 강력한 모델입니다. MT9 시리즈 트랙터의 모든 모델은 최신 FPT 엔진을 채택하였으며, F36 Stage V 엔진을 장착하여 친환경적이고 강력한 출력을 제공합니다. MT9.120 모델은 122PS의 엔진 마력을, MT9.130 모델은 132PS, MT9.140 모델은 143PS의 엔진 마력을 제

공하며, PTO 마력 역시 각각 103PS에서 121PS까지 다양하게 제공됩니다. MT9 시리즈 트랙터는 2,300rpm의 정격 속도를 유지하며, 강력한 성능을 요구하는 작업에서도 안정적인 동력을 제공합니다. 연료 탱크 용량은 230ℓ로, 장시간 작업에도 중단 없이 운용이 가능합니다.

MT9 시리즈 트랙터는 대형 작업에 최적화된 본체 크기를 자랑합니다. MT9.120은 전장 4,600mm, 전폭 2,300mm, 전고 2,860mm로 설계되었으며, MT9.140은 전고가 2,930mm로 더욱 대형 작업 기계와 결합하기에 이상적입니다. 축간 거리는 모든 MT9 시리즈 트랙터 모델에서 2,600mm로 동일하며, 작업 안정성을 제공합니다. 타이어 규격은 전방 14.9-24에서 380/85 R28, 후방 18.4-34에서 460/85 R38로, 지면 접지력이 뛰어나고 안정적인 작업이 가능합니다.

MT9 시리즈 트랙터는 유압 시스템에서도 탁월한 성능을 제공합니다. 모든 모델은 최대 4,200kgf의 3점 링크 양력을 제공하며, 작업 유량은 120L/min으로 대형 작업 기구를 효과적으로 운용할 수 있습니다. 변속 방식은 파워시프트(DCT)로, 32단(전진) x 32단(후진)의 세밀한 제어를 지원합니다. MT9.140은 최대 주행 속도가 37.46km/h에 이르며, 대규모 작업장에서 신속한 이동과 효율적인 작업이 가능합니다.

결론적으로, LS엠트론의 MT7 시리즈 트랙터와 MT9 시리즈 트랙터는 각각 중소형 및 대형 작업에 특화된 탁월한 성능을 제공합니다. MT7 시리즈 트랙터는 MT7.74, MT7.95, MT7.102, MT7.115와 같은 모델로 구성되어 중소형 작업에서 효율성과 기동성을 중시하는 사용자를 위해 설계되었습니다. 반면, MT9 시리즈 트랙터는 MT9.120, MT9.130, MT9.140과 같은 강력한 모델로 구성되어 대규모 작업 환경에서 강력한 출력과 안정성을 제공합니다. LS엠트론은 MT7 시리즈 트랙터와 MT9 시리즈 트랙터를 통해 농업 작업의 모든 요구를 충족시키는 완벽한 솔루션을 제공합니다.

K110E, K120, T115, T130은 각기 다른 작업 요구 사항에 맞춰 설계된 고성능 트랙터 모델로, 각 제품은 독특한 엔진 성능, 주행 성능, 유압 시스템, 그리고 본체 설계를 통해 다양한 농업 및 산업 작업에서 최적의 성능을 발휘합니다. 이 네 모델은 각각의 사양과 특징에 따라 다양한 작업 환경에 적합하며, 사용자들에게 최고의 효율성과 안정성을 제공합니다.

먼저, **K110E**는 HD 인프라코어 DM03VA 엔진을 장착한 터보 엔진 모델로, 총 엔진 출력은 111 PS(82 kW)에 달하며, PTO 출력은 99.2 PS(74 kW)로 뛰어난 작업 성능을 제공합니다. K110E는 4개의 실린더와 3409 cc의 배기량을 갖추고 있으며, 파워셔틀 방식의 변속기를 통해 전진 12단과 후진 12단의 변속이 가능해 정밀한 속도 조절과 다양한 작업 환경에 적합합니다. K110E는 최대 주행 속도가 35.28 km/h에 이르며, 연료 탱크 용량이 160 L로 장시간 작업 시에도 충분한 연료를 제공합니다. 이와 함께 K110E는 Cat 2 규격의 3점 히치 시스템을 채택하여 4170 kg의 히치 양력을 지원하며, 히치점 후방 610mm에서의 양력은 2744 kg으로 무거운 작업에도 안정적으로 대응할 수 있습니다. 또한, K110E는 위치제어, 견인부하제어, 수평제어를 포함한 다양한 유압 제어 옵션을 제공하며, 59.9 L/min의 작업 유량과 25.7 L/min의 조향 장치 유량을 통해 효율적인 유압 성능을 자랑합니다. 본체 크기는 전장 4070 mm, 전폭 2220 mm, 축간 거리 2360 mm로 설계되었으며, 전고는 2955 mm(캐빈 포함)로 안정적인 주행과 작업을 지원합니다.

다음으로, **K120**는 존디어 4045HK551 엔진을 기반으로 한 터보 엔진 트랙터로, 총 엔진 출력 117 PS(86 kW)와 PTO 출력 103.3 PS(76 kW)를 자랑합니다. K120은 4525 cc의 대용량 배기량과 4개의 실린더를 통해 강력한 성능을 발휘하며, 파워셔틀 방식의 변속기를 통해 전진 16단과 후진 16단의 변속이 가능합니다. K120의 최대 주행 속도는 33.67 km/h로, 넓은 농업 지역이나 작업 현장에서 효율적으로 이동할 수 있습니다. 또한, K120의 연료 탱크 용량은 160 L로 장시간 작업 시에도 충분히 대응할 수 있으며, 전유압식 조향 장치와 습식 원판식 브레이크 시스템은 안전성과 작업의 편리성을 제공합니다. K120은 Cat 2 규격의 3점 히치와 4520 kg의 히치 양력을 제공하며, 히치점 후방 610mm에서는 3026 kg의 양력을 지원하여 무거운 작업 장비와도 호환 가능합니다. K120의 유압 시스템은 작업 유량 69.6 L/min, 조향 장치 유량 28 L/min, 전체 유량 97.6 L/min으로 효율적인 작업을 보장하며, 위치제어와 견인부하제어를 통해 정밀한 작업을 수행할 수 있습니다. 본체 크기는 전장 4070 mm, 전폭 2270 mm, 축간 거리 2360 mm로 설계되었으며, 전고는 2995 mm(캐빈 포함)로 다양한 작업 환경에 적합합니다.

T115는 도이츠 TCD3.6L4 엔진을 탑재한 고성능 트랙터로, 총 엔진 출력 129 PS(95 kW)와 PTO 출력 119 PS(87 kW)를 제공합니다. T115는 3621 cc의 배기량과 4개의 실린더를 통해 강력한 동력 전달 성능을 자랑하며, 파워셔틀 및 6단 파워시프트 변속기를 통해 전진 36단과 후진 36단의 세밀한 변속이 가능합니다. 최대 주행 속도는 37.4 km/h에 달하

며, 연료 탱크 용량이 190 L로 대규모 작업 현장에서 장시간 작업을 수행하기에 적합합니다. T115는 Cat 2 규격의 3점 히치 시스템을 갖추고 있으며, 3747 kg의 히치 양력과 히치점 후방 610mm에서 3635 kg의 양력을 제공합니다. 작업 유량은 76.19 L/min, 조향 장치 유량은 34.41 L/min, 전체 유량은 110.6 L/min로, 유압 성능이 우수하여 다양한 작업 장비와 호환됩니다. 본체 크기는 전장 4490 mm, 전폭 2360 mm, 축간 거리 2590 mm이며, 전고는 2940 mm(캐빈 포함)로 안정적인 작업 환경을 제공합니다. T115는 농업용 타이어로 전륜 380/85 R 24, 후륜 460/85 R 38을 채택해 안정성을 극대화합니다.

마지막으로, **T130**은 도이츠 TCD3.6L4 엔진을 기반으로 한 트랙터로, T115와 동일하게 총 엔진 출력 129 PS(95 kW)와 PTO 출력 119 PS(87 kW)를 제공합니다. T130은 3621 cc의 배기량과 4개의 실린더를 갖추고 있으며, 변속 방식은 파워셔틀로, 전진 36단과 후진 36단의 변속이 가능합니다. T130의 최대 주행 속도는 37.4 km/h로, T115와 마찬가지로 빠르고 효율적인 이동이 가능합니다. 연료 탱크 용량은 190 L로, 장시간 작업에서도 안정적으로 연료를 공급하며, Cat 2 규격의 3점 히치와 3747 kg의 히치 양력을 지원합니다. 유압 성능은 작업 유량 76.19 L/min, 조향 장치 유량 34.41 L/min, 전체 유량 110.6 L/min으로, 다양한 작업 장비를 효과적으로 사용할 수 있습니다. 본체 크기는 전장 4490 mm, 전폭 2360 mm, 축간 거리 2590 mm이며, 전고는 2940 mm로 다양한 작업 환경에서 안정적인 운용이 가능합니다.

이처럼 K110E, K120, T115, T130은 각각의 엔진 성능, 변속 기능, 유압 시스템, 본체 설계, 타이어 규격 등에서 차별화된 특징을 갖추고 있어, 다양한 작업 환경과 요구 사항을 충족할 수 있는 최적의 트랙터 모델입니다. 이 네 모델은 각각의 강점을 통해 농업과 산업 현장에서 효율적이고 안정적인 작업을 보장합니다.