#书桓走的第一天# 琼瑶篇vs速度篇

“各位旅客，到北京的列车马上就要发车了，请还没有上车的旅客赶快上车。”

**琼瑶篇**

书桓：“我不在你身边的时候要照顾好自己，我爱你！“

依萍：“你赶快上车吧，走吧，帮我问候你爸爸妈妈。“

书桓：“那我走喽……“

依萍：“书桓！你千万别耽误回来的时间，如果耽误了，一定要通知我！还有……还有你到了那边以后一定要打长途电话给杜飞，让他通知我你已经平安到达了！还有……还有书桓……还有……书桓书桓……“

书桓：“我都知道了，赶快回去，不要再追车子啦！“

依萍：“书桓！还有啊！书桓！！！“

依萍：书桓走的第一天，想他，想他，想他

书桓走的第二天，想他，想他，想他

书桓走的第三天，想他，想他，想他

……

**速度篇**

书桓：“我不在你身边的时候要照顾好自己，我爱你！“

依萍：“你赶快上车吧，走吧，帮我问候你爸爸妈妈。”

书桓：“那我走咯……“

依萍：“书桓！你千万别耽误回来的时间，如果耽误了，一定要通知我！还有……还有你到了那边以后一定要打长途电话给杜飞，让他通知我你已经平安到达了！还有……还有书桓……还有……书桓书桓……“

**列车员：“京沪高铁了解一下，上海到北京只需5小时57分，当天往返不是梦。”**

书桓：“我都知道了，赶快回去，不要再追车子啦！“

依萍：“好。“

上海到北京间相距约1300公里，异地恋的距离千里迢迢。1954年首开京沪间列车，全程时间36小时39分。经数十年发展后，旅行时间被不断压缩，直至动卧列车已可做到“夕发朝至”。

上世纪80年代，京沪直达特快正式开行，运行时间共17小时，有180多个车站，时速76.5km/h到85.5km/h；经过提速，90年代的特快列车时速140km/h-160km/h，车程缩短到11至12小时。2011年，两地间的陆上旅行迎来了革命性的变化，京沪高铁运行时间最短不到5小时，做到了千里京沪一日达。

京沪高铁重新定义了两地间的时空距离，也深刻地改变着两地人民之间的交通方式，大包小包的“搬家式”出行越来越少，轻装简行的商务一族越来越多。京沪间加开夜间高铁后，每日首班和末班列车间隔超过12小时，上午出发，下午办事，晚上返程的超快节奏出行也已成为可能。

**体验篇**

难以忍耐思念之苦的依萍，大可以怀着与书桓再见一面的期盼，坐上火车，朝着书桓的方向飞驰。

80年代，绿皮火车已有自发电空调装置，冬夏漫长的旅途中，难耐的气温不再加剧思念的痛苦。

90年代的红皮快车，不仅备有车顶集中单元式空调，甚至配备了电开水炉间、洗脸间、卫生间，让旅人在旅途中也能更好的照顾自己。

21世纪初，初代和谐号登场；至2010年的第二代和谐号车型，座位设计遵循人体工学，二等座、一等座之间的间距也适量加大，连接异地恋人间情感的车厢变得越来越舒适，多少缓解了思念的难熬。如今，第三代动车组“复兴号”横空出世，无线WiFi全覆盖，座椅前后均配有220V插座，阅读灯光线冷暖与亮度都可调节。

要是依萍与书桓在今天相恋，旅途中的焦急与想念应是已经化为甜蜜的期盼，甚至可以在旅途中开启视频通话，提前感受再度相聚的欣喜。异地恋情，也不再是“苦情”的同义词了。

**旅游篇**

这几年，随着高铁网的不断完善，高铁逐渐成为人们旅游出行的首选交通方式，试想如果书桓和依萍如果相恋在今天，不仅不需要忍受分别的思念，还可以一起离开上海滩，坐上京沪线来上一场又一场说走就走的旅行。

【图1】

京沪高铁不仅连接着中国的经济和政治中心，沿线的风光也不可错过。高铁的提速让依萍这样的上海姑娘，或是书桓这样的北京小伙，以及沿线的所有居民，都享受到了“快旅慢游”的时代福利。

以上海、北京为起点的旅游圈逐渐成熟，以上海为例，人们可以乘坐京沪高铁1小时内到达昆山、苏州、无锡、常州或丹阳，享受吴地的山明水秀和温润气候；2小时内来到镇江、南京、滁州或定远，从小桥流水逛到徽州人家；3小时内可达蚌埠、宿州、徐州或枣庄，领略淮河风光；4小时内便到滕州、曲阜、泰安或济南，欣赏婀娜海滨与大气山川；5小时内抵达德州、沧州、天津、廊坊或北京，感受古都人文。短暂的车旅周转与实惠的票旅价格使得坐着高铁去旅游日益成为民众出行新常态。

【图2】

除了已有的京沪线给人们出现带来的便利，计划实施的“京沪二线”也将给未来京沪二城人们的旅游选择带来更多的选择空间。根据线路规划，京沪高铁二线由北京始发到天津经过河北省的黄骅市后，再经山东境内的东营、潍坊、临沂至江苏境内淮安、扬州、南通终到上海，未来建成开通后，北京到上海的时间的旅游圈不仅进一步缩短，有“世界风筝都”之称的潍坊、古代四大都市之一淮安、文人骚客笔下的扬州和中国近代第一城南通也都是沿线不可忽略的风景线。