**物流管理信息系统**

概要设计说明书

项目名称：学生综合考评管理系统

委托单位：石家庄铁道大学

承办单位： FF工作室

**目 录**

[1 .引言 4](#_Toc240614728)

[1.1编写目的 4](#_Toc240614729)

[1.2背景 4](#_Toc240614730)

[1.3定义 4](#_Toc240614731)

[1.4参考资料 4](#_Toc240614732)

[2 .总体设计 4](#_Toc240614733)

[2.1需求规定 4](#_Toc240614734)

[2.2运行环境 4](#_Toc240614735)

[2.3基本数据概念和处理流程 4](#_Toc240614736)

[2.4结构 4](#_Toc240614737)

[2.5功能需求与程序的关系 4](#_Toc240614738)

[2.6人工处理过程 4](#_Toc240614739)

[2.7尚未解决的问 4](#_Toc240614740)

[3. 接口设计 4](#_Toc240614741)

[3.1用户接口 4](#_Toc240614742)

[3.2内部接口 4](#_Toc240614743)

[3.3外部接口 4](#_Toc240614744)

[4. 运行设计 4](#_Toc240614745)

[4.1运行模块组合 4](#_Toc240614746)

[4.2运行控制 4](#_Toc240614747)

[4.3运行时间 5](#_Toc240614748)

[5. 系统数据库结构设计 5](#_Toc240614749)

[5.1逻辑结构设计要点 5](#_Toc240614750)

[5.2物理结构设计要点 5](#_Toc240614751)

[5.3数据结构与程序的关系 5](#_Toc240614752)

[6. 系统出错处理设计 5](#_Toc240614753)

[6.1出错信息 5](#_Toc240614754)

[6.2补救措施 5](#_Toc240614755)

[6.3系统维护设计 5](#_Toc240614756)

# 引言

## 1.1编写目的

随着信息技术的日益发展，物流管理的信息化已成为物流运输系统的必然趋势。物流管理的核心部分是对运输车队的管理及调度以及对承运货物的跟踪管理。为了使某公司的工作人员便于对本物流公司的业务进行操作和管理，所以开发此系统。

## 1.2背景

本系统由微软公司提出，由天翼团队在微软开发环境下开发完成。

## 1.3定义

本系统属于中小企业的商务开发网站。

## 1.4参考资料

《软件工程导论》（第四版）张海藩 清华大学出版社

《数据库原理与应用教程》（第四版）机械工业出版社

《visual c++ 数据库通用模块及典型系统开发实例导航》求是科技 编著 人民邮电出版社

# .总体设计

## 2.1需求规定

通过该系统，物流公司运输管理人员能实现对车队、车辆的动态管理；调度人员能随时了解车辆动向和使用情况；承运业务员能开出和接收承运单；财务人员也能通过该系统进行运输成本的核算。

系统面向物流公司的工作人员，包括财务人员、运输管理人员、调度人员、承运员等。

用户大都具备以下特征： 有IE 使用经验 、了解网络 、了解办公自动化

## 2.2运行环境

1）操作系统：Windows XP 简体中文版

2）浏览器：IE 浏览器

3）其他：MS Office办公软件 、Outlook或Foxmail邮件管理

## 2.3基本数据概念和处理流程

1）订单：录入订单----管理订单（修改、更新、删除）----订单查询----回单记录----意外处理

## 2）承运单：根据运力分配订单给车队----开出承运单---管理承运单----修改承运单（先查询后修改）---删除承运单—查询承运单----接收承运单（输入客户信息、查看未承接的承运单、接收承运单）。

## 3）调度管理：根据订单查询运力----跟踪承运单，一但发生意外立即调度可用车辆来支援。（可以跳转到运力管理的相关页面，查询承运车队、承运车辆。跳转到承运单管理：查询承运单）

## 2.4结构

## 三层架构（UI层、BLL层、DAL层）

## 2.5功能需求与程序的关系

## 1）需要实现的功能：业务管理中对订单、承运单的相关操作；车辆管理中对车队、车辆、驾驶员的相关操作；运力查询中对各种信息的查询；财务统计中对成本的结算、核算、以及统计；仓储管理中对货物和仓库的管理；用户管理中对各类用户的管理和权限分配。调度管理中对于订单、承运单的跟踪管理。

## 2）界面要求：深蓝为主色调，力求风格简洁

## 3）可以扩展的功能：系统广告，及时通知各种系统信息；

## 2.6人工处理过程

## 订单、承运单以及调度皆由人工录入

## 2.7尚未解决的问题

## 工作人员之间如何相互通知，如承运业务员如何把承运单分配给车队这件事详细通知给被分配到得车队

# 3. 接口设计

## 3.1用户接口

## 员工ID

## 3.2内部接口

## 模块之间没有相互调用的情况

## 3.3外部接口

# 1）系统输出：存放相关信息的数据库

# 2）硬件接口：一般的计算机或配置更高的计算机

# 3）软件接口：Windows2008或以上版本

# 4. 运行设计

## 4.1运行模块组合

## UI层相对独立、构成一个完整的程序，DAL层抽象出一些常用的、共有的类供开发人员共同使用。BLL层是业务逻辑层，各自负责各自的BLL

## 每个模块存放在一个单独的文件夹内，组内其他人员不得更改或者删除这个文件夹中的任何内容，只可以查看。

## 4.2运行控制

## （无）

## 4.3运行时间

# 时间要求：在用户登录10分钟后，如果没有任何的动作，则自动退出登录。之后如果再次试图访问受保护页面，则自动显示登录页面。

# 达到的标准：没有实现

# 5. 系统数据库结构设计（见数据库详细设计文档的说明）

## 5.1逻辑结构设计要点

## 5.2物理结构设计要点

## 5.3数据结构与程序的关系

# 6. 系统出错处理设计

## 6.1出错信息

## 在查询订单时，如果没有进行查询就开始打印会报出异常错误

## 6.2补救措施

## 1）可以在打印前先检测是否进行过查询

## 2）没有查询前显示全部订单，查询后显示单个订单。这样的话无论什么时候打印都会有结果出现，如果在查询前打印的话，就是打印全部订单。如果在查询后打印的话，则打印单个订单

## 6.3系统维护设计（暂未考虑）