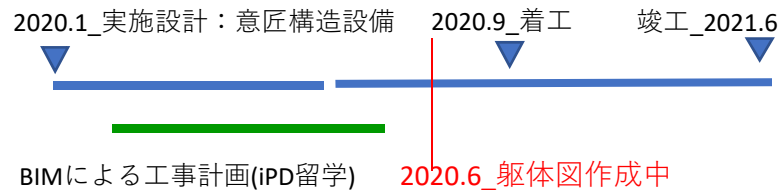


## ■ 四国支店

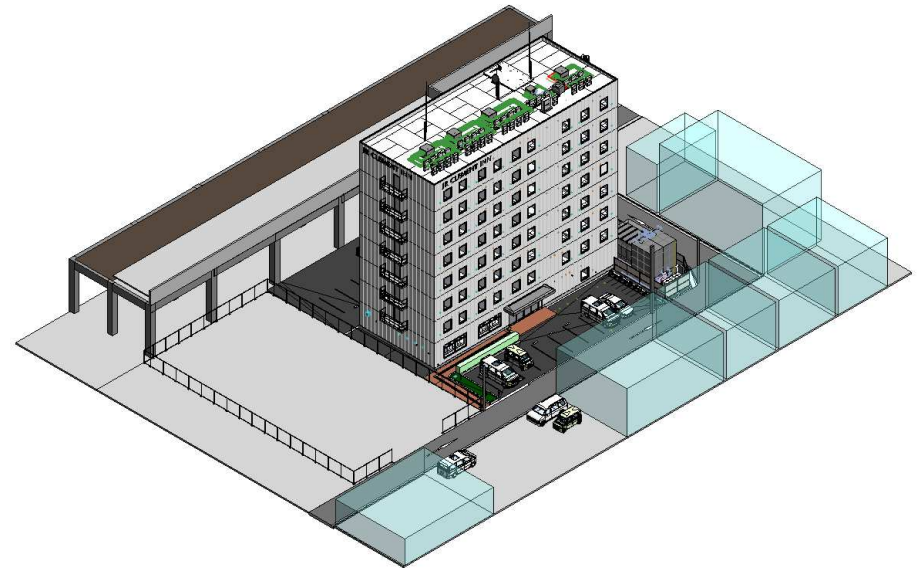
### ■ JRクレメントイン今治

- ・発注者: 四国旅客鉄道
- ・設計者: 大林組(四国支店)
- ・施工者: 大林組(四国支店)
- ・構造・規模: S造 地上8階
- ・延床面積: 2,690.96 m<sup>2</sup>

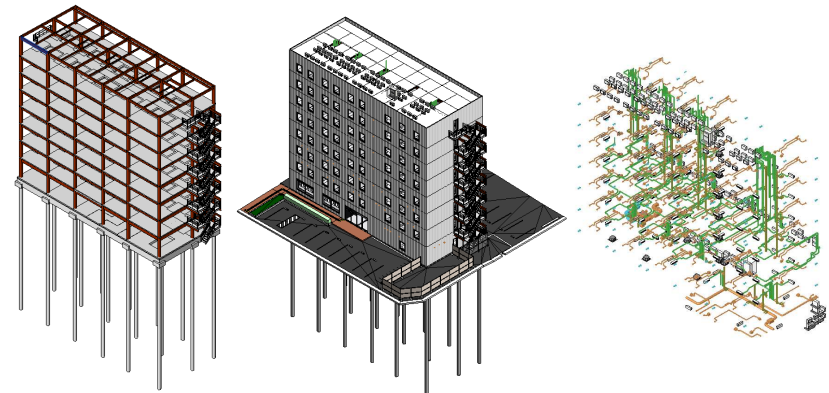


#### ワンモデル／BIM取組状況

- ・現場配属予定の川浪主任が、BIMマネジメント課本務として半年iPD留学  
先行して工事計画をBIMで行った
- ・意匠構造設備が入った関西初のワンモデル
- ・四国支店生産技術課と連携し、仮設費用見積もりでBIMから算出したデータを使用



●設計段階から現場主任が参入しフロントローディングを行った



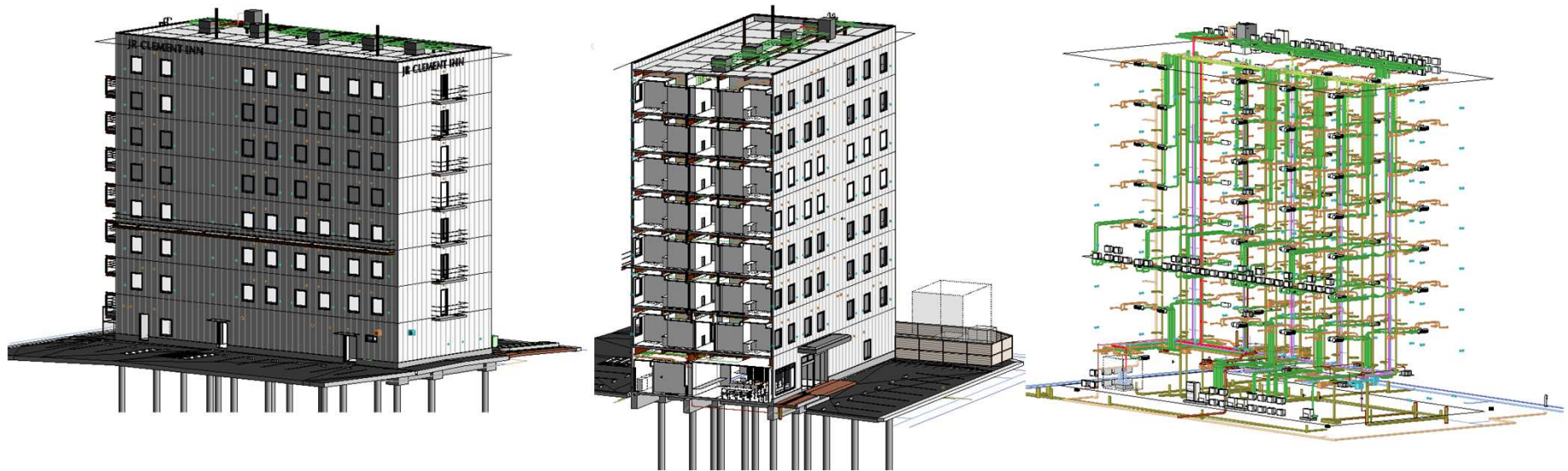
●関西初の意匠構造設備オールインワンモデル

## 4 生産力の確保/生産性向上への取組み/働き方改革/ICT技術の普及

### BIM ワンモデルー貫利用の推進状況

当社の設計施工で受注した「クレメントイン今治」をワンモデルとして進めるべく、BIMモデルによる実施設計を行い、**確認申請図**を作成した。  
(本物件のモデリング作成についてはスバル設計に依頼)

建築主：四国旅客鉄道	施工場所：愛媛県今治市	構造・規模：S造・地上8階
建築面積：346.65m <sup>2</sup>	延床面積：2,690.96m <sup>2</sup>	



- ◆意匠・構造モデルはモデリング会社で作成。設備モデルはiPDセンターに依頼。  
フロントローディングを目指しBIMマネジメント課にて配筋検討を行い、躯体の生産設計図を作成中。平面詳細図等についてはモデリング会社に依頼予定。  
工事受注時のフロントローディングを実践するためにも工事部内で配筋検討が行えるように本物件を検証しながら、**他工事**（兼松エンジニアリング）の生産設計図を建築工事部にて作成中。