### 1. 要求分析

## 選択課題:コースを完走する

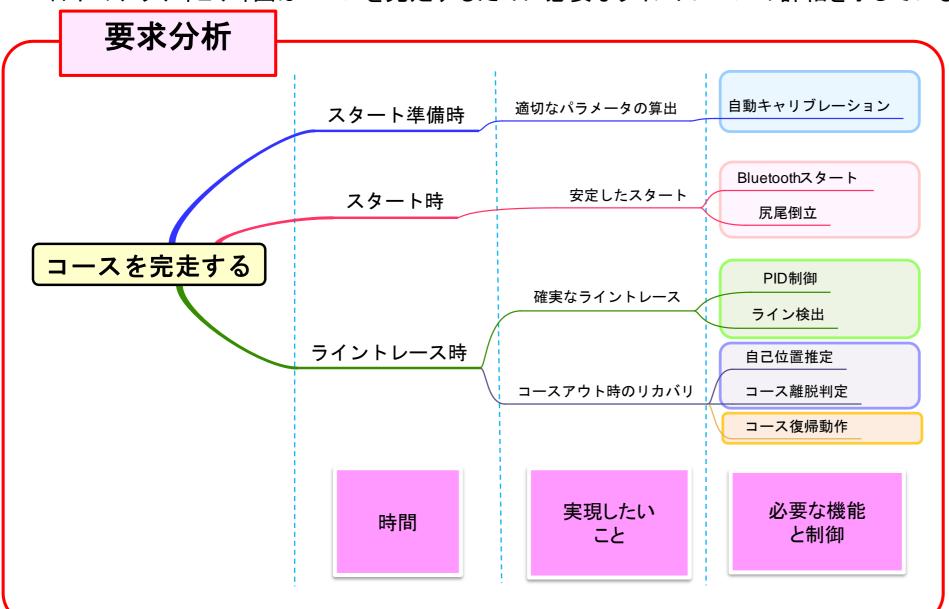
### チーム目標:制限時間内にコースを完走する

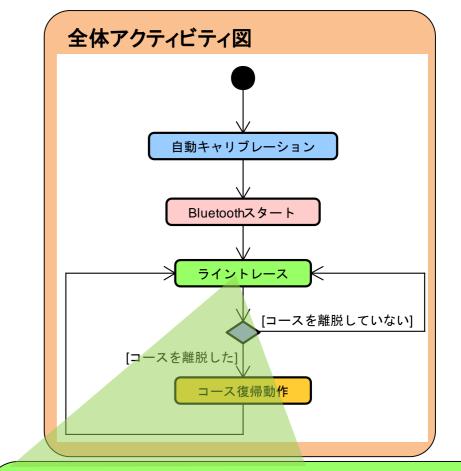
私たちチーム「ハナ☆花ライダー」は昨年度の先輩方の結果(Rコースのみ完走)を振り返り、 「必ずゴールに到達する」という意志の元、要求分析を行いました。

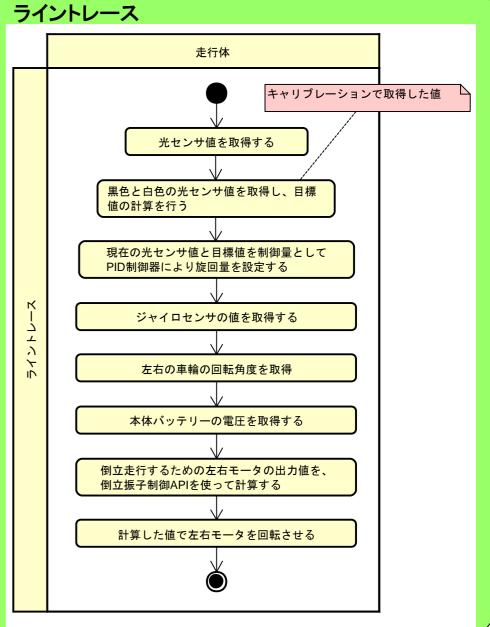
コース環境の影響によるコース逸脱を判定(コース離脱判定)し、その後にコース復帰 動作を盛り込むことで、私たちは何としてもベーシックコースを走り抜けます。

その他、ライントレース時と同じ環境で黒色と白色の光センサ値を取得できるように、二輪 倒立を行いながらキャリブレーションを行う。スタート時は、人の手を介するスタートは安定性 が失われるため、尻尾で走行体を倒立させて、Bluetoothを用いてリモートスタートを行う。

右の全体アクティビティ図では、要求分析で抽出された機能と制御の処理フローを示した。 右下のアクティビティ図はコースを完走するために必要なライントレースの詳細を示している。

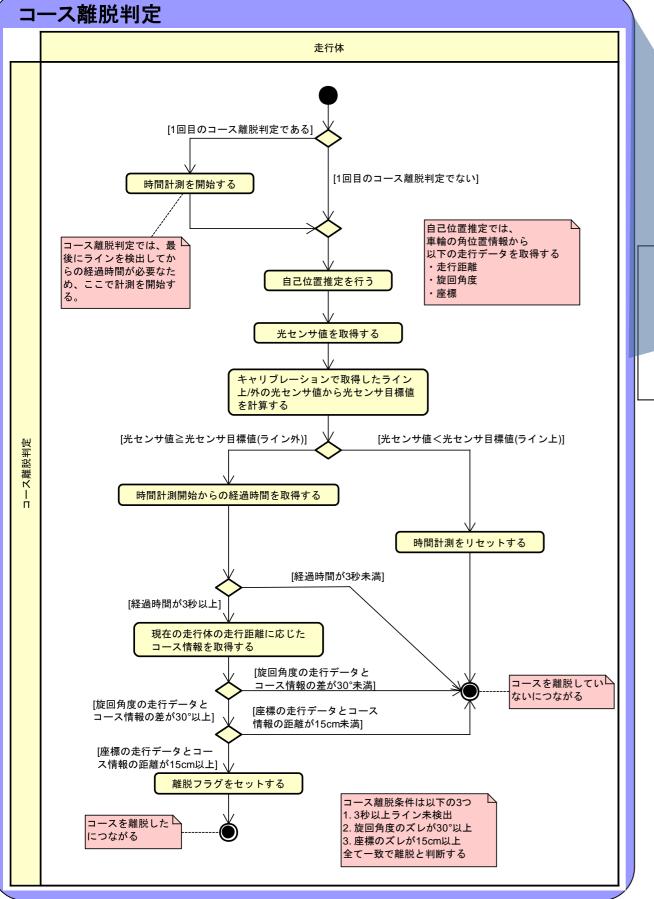


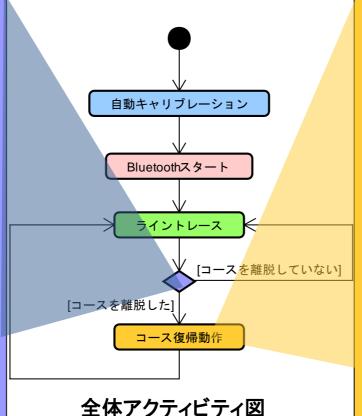




### 2. 機能実現

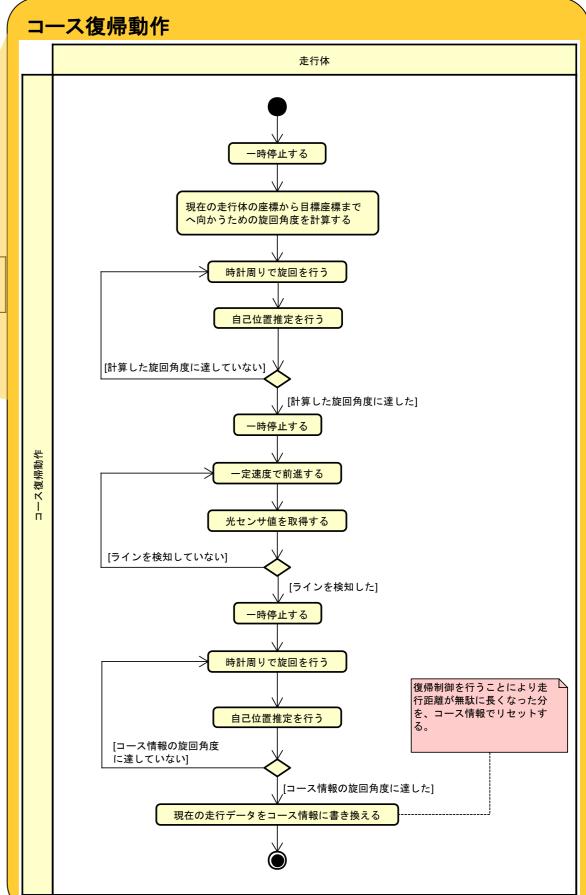
- コース復帰制御を実現するためには、コース離脱判定とコース復帰動作を実現する必要がある。
- コース離脱判定と復帰動作それぞれのアクティビティ図を以下に示す。





アクティビティ図は、コースを完走するために必要な**ライントレース**と、私たちのアピールポイントのコース復帰制御の機能に関する記載に絞った。

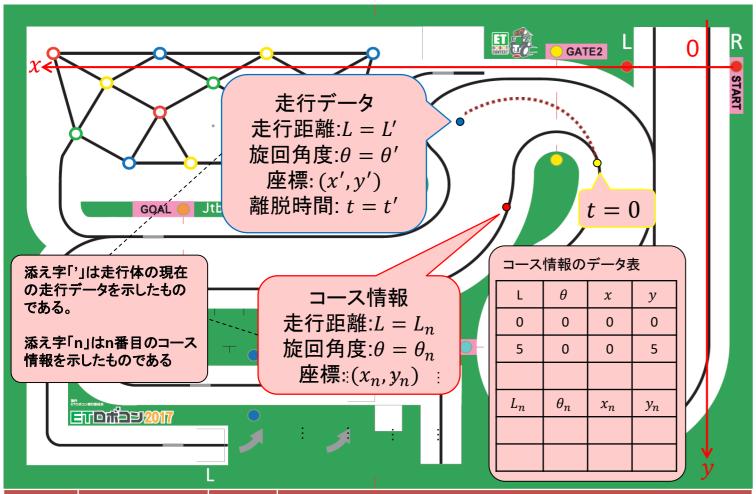
そのため自動キャリブレーションと Bluetoothスタートのアクティビティ 図は省略させていただいた。



## 3. 復帰制御の実現方法

次に、コース離脱判定とコース復帰動作それぞれの実現方法について記載する。

コース離脱判定 走行体は常に自己位置推定を行っている。ここではその自 己位置の情報を走行データと呼ぶ。走行データとコース情報 を比較することで離脱の判定を実現する。



	·		
記号	名称	単位	意味
L	走行距離	cm	スタートからの走行した距離
$\theta$	旋回角度	度	スタート時の向きを基準にした走行体の向き
(x,y)	座標	cm	スタート位置を原点とした走行体の位置
t	離脱時間	秒	ラインを最後に検知してからの経過時間

#### 離脱条件

$$|L_n - L'| \le 2.5 [cm]$$
であるとき  $t' \ge 3 [秒] かつ |\theta_n - \theta'| \ge 30 [度] かつ  $\sqrt{(x_n - x')^2 + (y_n - y')^2} \ge 15 [cm]$$ 

最後にラインを検出してから3秒以上経過 した場合に、走行体の走行距離に応じた コース情報を取得する。現在の走行データ と取得したコース情報を比較する。 旋回角度のズレが30度以上で、座標のズ レが15cm以上の場合に離脱と判定する。

#### コース復帰動作

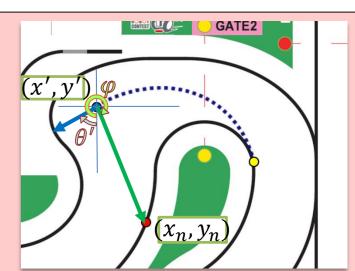
離脱と判定された場合、走行体は正しいコースに復帰する必要 がある。走行データとコース情報を用いて、最適なコース復帰を 実現する。

#### ①目標座標の方向へ旋回する

離脱判定で取得したコース情報の座 標を目標座標とする。現在の走行体の 座標と目標座標から、目標座標へ向  $かうための旋回角度<math>\varphi$ を計算する。

$$\varphi = \tan^{-1} \frac{x_n - x'}{y_n - y'}$$

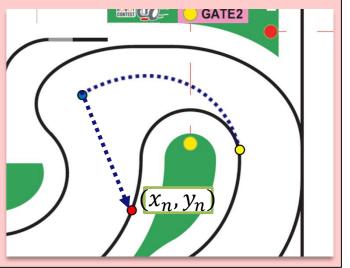
走行体は $(\varphi - \theta')$ だけ旋回して、目 標座標の方向を向く。



#### ②目標座標の方向へ直進する

光センサを起動し、反射光の強さを 計測しながら目標座標へ向かって直進 する。

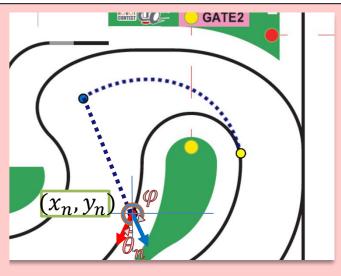
光センサがラインを検知したら一時停 止する。



### ③目標旋回角度まで旋回する

離脱判定で取得したコース情報の旋回 角度を目標旋回角度とする。②でライン を検知したときの走行体の旋回角度はφ である。

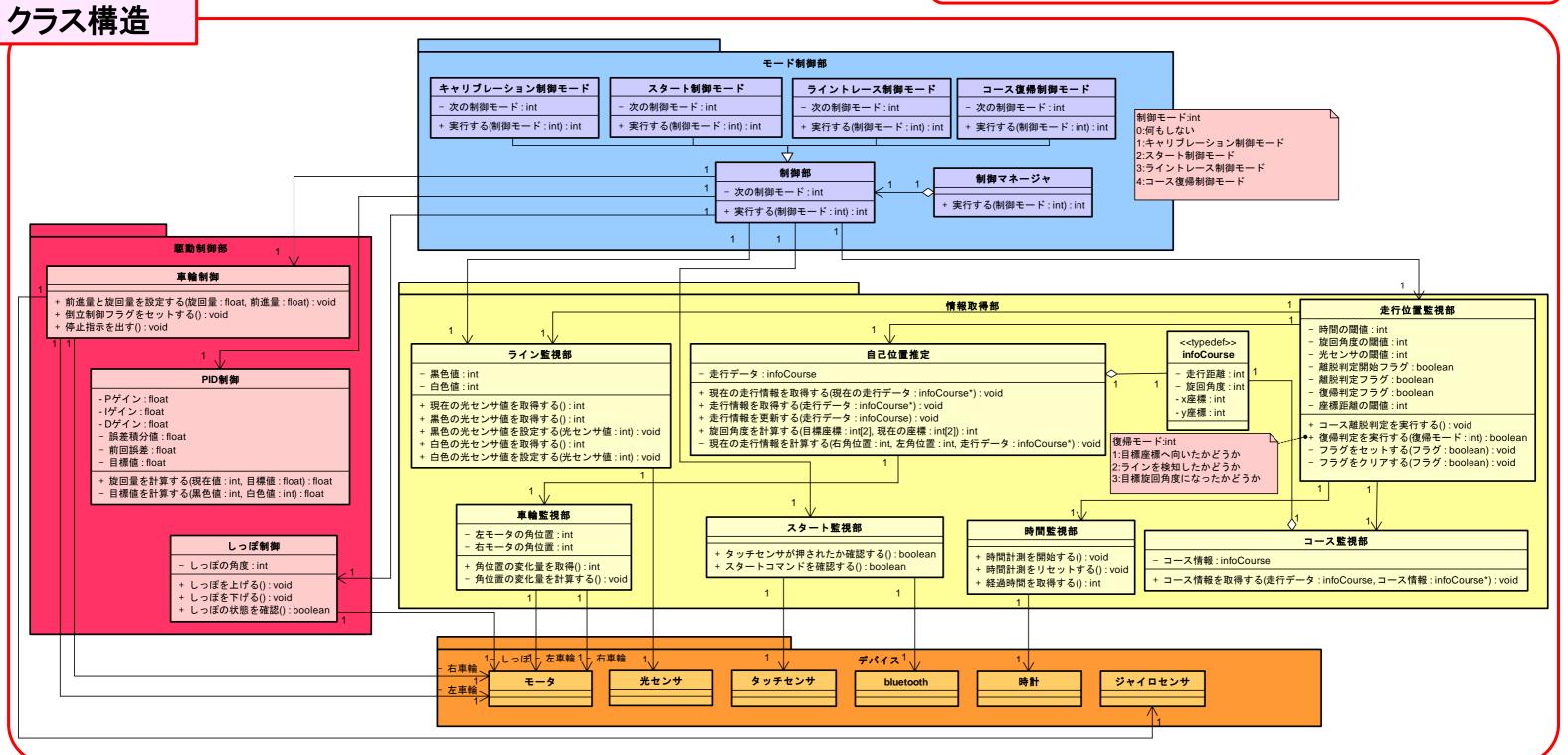
走行体は $(\theta_n - \varphi)$ だけ旋回して、コー スに沿った方向を向く。さらに走行データ を、離脱判定で取得したコース情報に書 き換える。



### 4. 構造分析

次に、全体のクラス構造を示す。 クラスのパッケージとして、モード制御部、駆動制御部、情報取得部、デバイスの 大きく4つに分けられる。



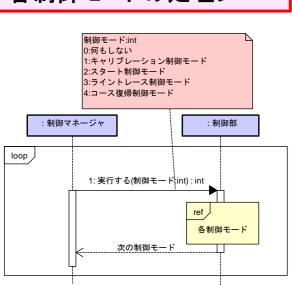


# 5. 振る舞い設計

「4. 構造設計」で示したそれぞれのクラスの シーケンス図を以下に示す。

ここではコースを完走するために必要なライ ントレースと、私たちのアピールポイントの コース復帰制御のシーケンス図の記載だけ に限らせていただいた。自動キャリブレー ション、Bluetoothスタートについては省略し

#### 各制御モードの処理フロー



ライントレースの処理フロー

: ライントレース制御モード

- コース復帰動作
- ①目標座標の方向 へ旋回する
- に対応する
- コース復帰動作
- ②目標座標の方向
- へ直進する に対応する
- コース復帰動作
- ③目標旋回角度ま で旋回する

に対応する

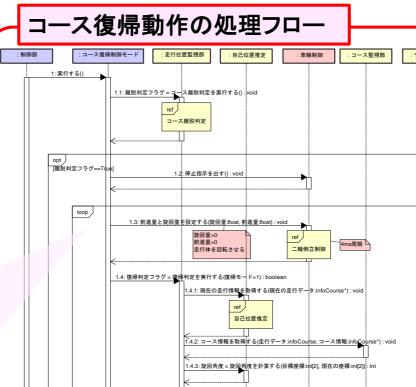
: 車輪制御

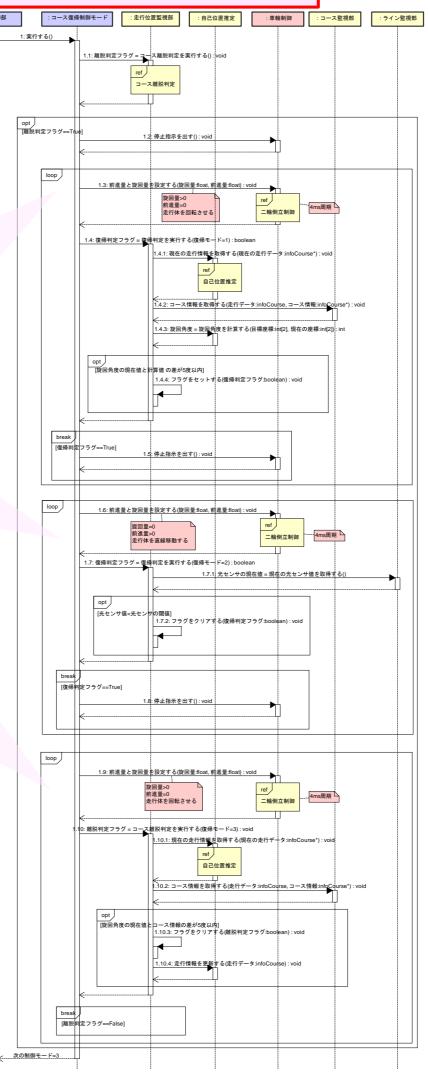
: PID制御

-二輪倒立制御では、以下の値を取得する。

・ハッテリの電圧 取得した値と前進量と旋回量から、倒立走

#### 1: 実行する(制御モード:int) : ip 1.1: 現在値 = 現在の光センサ値を取得する(): int 1.2: 白色値 = 白色の光センサ値を取得する(): int 1.3: 黒色値 = 黒色の光センサ値を取得する(): int 1.4: 目標値 = 目標値を計算する(黒色値:int, 白色値:int) : flog .5: 旋回量 = 旋回量を計算する(現在値:int, 目標値:float) : floa 4ms周期 1.6: 前進量と旋回量を設定する(旋回量:float, 前進量:float): void 前進量は一定 次の制御モード=4





### 自己位置推定の処理フロー 自己位置推定 : 車輪監視部 | |1<u>: 左</u>車輪 = 角位置の変化量を取得() : int 1.1: 角位置の変化量を計算する(): void | 2: 右車輪 = 角位置の変化量を取得():igt | 2.1: 角位置の変化量を計算する() : void 3: 現在の走行情報を計算する(右角位置:int, 左角位置:int, 走行データ:infoCourse\*): void

