

**“Quel argumentaire pour convaincre des élus régionaux de choisir le système proposé par le Consortium TLi, piloté par SNCF, vis-à-vis de critères Développement Durable en utilisant les données ouvertes ?”**

# **L'étude de l'accessibilité et de l'écotourisme Bretagne et PACA - Data Paper**

**Challenge de la data**  
**IUT Bordeaux-Montaigne et**  
**IUT Tours — 23/02/2024**

En France, le domaine des transports est responsable d'environ un tiers des émissions de gaz à effet de serre, soulignant l'impact significatif de ce secteur sur l'environnement. L'importance d'avoir accès à des moyens de transport efficaces est cruciale pour divers aspects de la vie quotidienne, tels que l'emploi, les soins de santé ou encore l'éducation.

Dès 1789, la Déclaration des Droits de l'Homme et du Citoyen a posé les jalons de cette importance, en affirmant certains droits fondamentaux comme la liberté de mouvement et la participation aux affaires publiques, mettant en lumière l'importance de la mobilité pour l'engagement social.

La Loi d'Orientation des Mobilités (LOM) de 2019 vise à favoriser le changement modal en privilégiant les transports collectifs et plus écologiques, tels que le train, le tramway et le métro, dans le cadre d'une démarche de réduction de l'empreinte carbone des déplacements.

Par ailleurs, les efforts pour rendre les transports publics accessibles aux personnes handicapées renforcent le caractère inclusif et durable de notre société, en assurant la pleine participation de tous les citoyens à la vie économique et culturelle, sans exclusion.

Les prérogatives régionales en matière de transport sont encadrées par la Constitution française et la législation nationale, orientant ainsi la gestion et le développement des systèmes de transport au niveau local.

## **1. Sujet choisi en respectant l'ambition écologique de la SNCF grâce au train TLI.**

- Faire un tour écotouristique en Provence Alpes Côte d'Azur.
- Accroître l'accessibilité entre les villes mal desservies en Bretagne.

## **2. Choix et benchmark :**

Nous nous sommes alors demandés quelles régions seraient les plus accessibles et intéressantes pour proposer un plan de communication argumentatif pour tenter de les convaincre et permettre une réutilisation de notre raisonnement.

Nous avons commencé à chercher les orientations politiques des différentes régions. On en a donc trouvé deux que nous trouvions pertinentes : Bretagne et Provence-Alpes-Côte-D'Azur (PACA), avec plusieurs objectifs différents, deux grandeurs différentes et des axes politiques différents. On s'est directement accès sur ces deux régions par manque de temps pour des analyses plus fines.

→ **La PACA** semble être plus orientée vers une valorisation de leur territoire, l'écotourisme ainsi que le transport plus responsable.

→ **La Bretagne**, quant à elle, présente des objectifs sociaux intéressants à analyser. La région développe son réseau ferroviaire et cherche à l'améliorer. Ils ont aussi une volonté de valorisation du territoire que nous pouvons retrouver en PACA qui nous permettra de faire le lien entre les deux régions (tourisme).

La différence de taille en terme de nombre d'habitants entre ces deux régions a également pesé dans la balance quant à notre choix, car nous trouvions intéressant de comparer une région avec un nombre important d'habitants (la PACA avec 5 160 000 habitants) et une autre moins peuplée (la Bretagne avec 3 429 900 habitants)

### **Recherche d'arguments, différents axes recherchés :**

PACA :

- De l'écologie au sens large et du développement technologique puis de l'accessibilité pour les jeunes et le tourisme. On voulait prendre la protection de la méditerranée grâce au fait que le train était un moyen de transport "léger".
- Les coûts des infrastructures et des trains.
- Tourisme et écotourisme

BRETAGNE :

- De l'écologie au sens large
- De l'accessibilité car nous avons vite remarqué que le centre de la région était peu desservi dans certaines zones concernant les transports en commun et nous avons donc voulu l'aborder sur plusieurs thèmes comme les jeunes, les individus au RSA, ou encore ceux qui sont au chômage

### **3. Méthodes utilisées et outils utilisés**

- Nous avons d'abord utilisé les données brut données par la SNCF sur lesquelles nous avons appliqué des filtres pour isoler la région Bretagne et PACA, sur Excel et Google Sheet. Nous avons continué à filtrer les données restantes pour obtenir des informations sur le réseau ferroviaire des villes concernées, sur le type de train qui circule sur une voie, ici des frets et enfin nous avons filtré la colonne “ir\_singularité\_def” pour isoler les gares.
- Nous avons aussi créé plusieurs tableurs pour rassembler nos données.
- Nous avons utilisé des articles de presse ou des communiqués politiques pour récupérer des données déjà exploitées afin d'affiner nos arguments. Les communiqués politiques sont des discours et des entretiens avec les présidents des régions concernés et des comptes rendus comme des plans climat ou bilan écologique des régions.

### **4. Description des données analysées**

#### **Région PACA :**

Pour la feuille “donnée PACA” nous avons supprimé et filtré toutes colonnes pour garder que les éléments intéressants pour notre argumentation, (“R.Popu\_pied15min.mar” par exemple). Nous avons donc pris que les éléments de la région PACA dans la colonne “Region.Nom.geo” et à partir de ce tableau nous avons pu commencé à trouver des gares, des lieux intéressants pour le tourisme et/ou le développer. Nous n'avons pas pu travailler sur chaque gare mais nous en avons ciblées quelques-unes sur des trajets prédéfinis.

Ensuite sur des gares que nous avons sélectionnées, nous avons regardé s'il y avait des vélos en libre service (ex : métropole Aix-Marseille) ou des locations de vélos privées que nous avons rajouté dans la colonne M et nous avons mis un “o” dans celle où nous avons pu en trouver. Nous vous recommandons d'en chercher plus et de rajouter des lignes de transport pour s'allier à l'ambition de la PACA sur l'écotourisme.

→ Ces recherches de location de vélos ont pour but de montrer que l'écotourisme est possible en utilisant des modes de transports écologiques (TLI et vélo ou vélo électrique). Rendre la multimodalité possible et continuer dans la logique de la région, avec des bus verts et des déplacements sans voiture.

Nous avons utilisé un tableur de l'Insee pour calculer le nombre de personnes ayant un emploi généré par le tourisme.

## Région Bretagne :

Pour la feuille “donnée Bretagne” nous avons, comme sur la feuille “donnée PACA”, supprimé et filtré les données pour ne garder que les lignes et les colonnes intéressants pour notre argumentation.

Tout d’abord, nous n’avons gardé que les données sur la région que l’on analyse : la Bretagne, dans la colonne “*Region.Nom.geo*”. Puis, à partir de ce tableau, nous avons pu extraire d’autres informations qui nous intéressaient :

Le premier était pour avoir des données seulement sur la ligne que l’on visait, c'est-à-dire la ligne Auray-Pontivy. Nous avons donc filtré la colonne “*R.Seg\_Reseau.def*” en gardant seulement les données qui se nomment “*bifauraypontivy*”.

Ensuite, comme nous voulions n’avoir que la ligne FRET existante, nous l'avons isolé dans la colonne “*V.Segmentation.mar*”.

Enfin, nous voulions n’avoir que les gares de cette ligne. Nous avons donc filtré la colonne “*IR.Singularite.def*” pour n’avoir que ce type d’infrastructure.

Pour finir, notre tableau final représente donc les gares sur la ligne FRET qui sépare Pontivy et Auray.

## Création des data-visualisation

Nous avons décidé de créer deux visualisations durant la semaine :

→ Notre Data-visualisation principale porte sur la région PACA, et met en avant les gares au sein du territoire et les activités autour de celles-ci. Le but de cette visualisation est de montrer de manière interactive les activités accessibles avec le train TLI et les possibilités de correspondance avec des locations de vélos en libre service ou autre, toujours dans une optique d'éco-tourisme.

Outils utilisés : Jeu de données sur les gares et la population autour de celles-ci en PACA. Mise en forme de Data-visualisation grâce à l’outil Flourish.

→ dans un second temps celle sur la Bretagne met en avant la ligne “fictive” Aubay - Pontivy et les lieux touristiques à visiter sur la voie. En réalité, cette ligne n'est pas fictive car c'est une ligne de fret active sur laquelle le projet de train TLI pourrait se montrer très efficace en reliant 2 villes facilement alors que celles-ci sont actuellement compliquées d'accès hors voiture. Nous avons choisi de la mettre en forme de carte de métro (moyen court et rapide pour aller d'un point A à un point B et rappelant l'imaginaire des transports en commun) pour montrer la proximité que peut avoir la ligne TLI entre Aubay-Pontivy. Minimiser le temps de trajet par le TLI afin de maximiser le tourisme sur la zone en question et les trajets professionnels des bretons.

Outils utilisés : l’Infographie sur la Bretagne a été réalisée avec **Adobe Illustrator** et celle sur la région PACA a été réalisée sur **Flourish**

## **Conclusion**

Nous avons donc vu que la Bretagne et la PACA étaient des régions riches en opportunités pour la SNCF, les deux sont prêtes à accueillir le projet TELLi pour différentes raisons.

La Bretagne améliore ses grandes lignes, mais a besoin de redynamiser son réseau ferroviaire dans les zones du centre, l'accès y étant confus et compliqué. Les trains TLI s'axeraient sur des lignes de fret pour garantir des voyages plus rapides, permettant un regain d'intérêt dans des zones peu visitées, améliorant le tourisme, facilitant les déplacements des habitants et freinant à son échelle l'exode rural vers les côtes bretonnes.

La PACA étant complètement dans une volonté de développement durable, l'apport du TLI au territoire serait plus pour l'écotourisme, il passerait sur une ligne touristique et indiquerait les correspondances possibles comme des balades à vélos. Le TLI aiderait le tourisme à se développer et à promouvoir des spots et la région intégrerait le projet à travers le territoire car elle serait en rapport avec sa volonté écologique.

Pour présenter ce projet aux élus, la SNCF ne doit donc pas seulement utiliser l'argument de la décarbonation, mais doit prioriser l'enjeu social et l'accessibilité des communes pour la Bretagne, et l'écotourisme et la promotion du territoire par rapport au développement durable pour la PACA.

## **Bibliographie :**

### **Bretagne :**

#### **Accessibilité :**

« 2 Trains sur la Même Voie en gare de Rennes, une innovation ferroviaire au service de toute la Bretagne », 2023. *bretagne.bzh* [en ligne]. Disponible à l'adresse :

[https://www.bretagne.bzh/app/uploads/DP-Inauguration-2TMV-5-octobre-2023\\_bis.pdf](https://www.bretagne.bzh/app/uploads/DP-Inauguration-2TMV-5-octobre-2023_bis.pdf)

nouveautés 2023 dans la gare de rennes pour permettre plus de trafic

ALLAIN, Camille, 2023. Bretagne : Comment la « championne de France du train » se protège de la concurrence. *20minutes.fr* [en ligne]. 7 décembre 2023. Disponible à l'adresse :

<https://www.20minutes.fr/societe/4065850-20231207-bretagne-comment-championne-france-train-protege-concurrence> article qui explique un accord conclu entre la région et la SNCF qui vise à renforcer l'offre ferroviaire dans la région mais aussi à se protéger d'une ouverture à la concurrence.

Bretagne à Grande Vitesse, *breizhgo.fr* [en ligne]. Disponible à l'adresse :

<https://www.breizhgo.bzh/se-deplacer-en-bretagne/le-ter/bgv> parle de la ligne BGV (Bretagne

Grande Vitesse) de 2017, ou de nouvelles lignes ont été créés dans la région et entre Paris et Rennes (ou Le Mans et Rennes)

CHICHEPORTICHE, Olivier, 2023. PLUS DE TER, PLUS DE TGV EN 2024: LA BRETAGNE MET LE PAQUET DANS LE TRAIN AVEC LA SNCF. *bfmtv.com* [en ligne]. 8 décembre 2023. Disponible à l'adresse :

[https://www.bfmtv.com/economie/entreprises/transport/plus-de-ter-plus-de-tgv-en-2024-la-bretagne-met-le-paquet-dans-le-train-avec-la-sncf\\_AV-202312080320.html](https://www.bfmtv.com/economie/entreprises/transport/plus-de-ter-plus-de-tgv-en-2024-la-bretagne-met-le-paquet-dans-le-train-avec-la-sncf_AV-202312080320.html) article qui parle à nouveau de l'accord et qui met l'accent sur les milliers de places supplémentaires dans les TGV, dès 2024.

HENOT, Steve, 2023. Trains en Bretagne : la Région et SNCF Voyageurs signent à nouveau, jusqu'en 2033. *ouest-france.fr* [en ligne]. 7 décembre 2023. Disponible à l'adresse

:<https://www.ouest-france.fr/bretagne/trains-en-bretagne-la-region-et-sncf-voyageurs-signent-a-nouveau-jusquen-2033-0f9d7880-950c-11ee-a573-1d8641f728fa> nouvelle signature entre la bretagne et la sncf en 2023

ROUILLARD, Jean, 2023. Comment la Région Bretagne encourage l'utilisation du train pour un voyage plus écologique ? *lycee-maritime-paimpol.fr* [en ligne]. 9 décembre 2023. Disponible à l'adresse :

<https://lycee-maritime-paimpol.fr/comment-la-region-bretagne-encourage-lutilisation-du-train-pour-un-voyage-plus-ecologique/> L'article aborde la manière qu'utilise la région pour rendre les voyages en train plus attractif et accessible.

SNCF RÉSEAU EN BRETAGNE, [sans date]. *SNCF réseau en Bretagne* [en ligne]. Disponible à l'adresse :

[https://www.sncf-reseau.com/medias-publics/2023-12/sncf\\_reseau\\_dp\\_bretagne\\_2023.pdf](https://www.sncf-reseau.com/medias-publics/2023-12/sncf_reseau_dp_bretagne_2023.pdf) infographie et stats clés sur le réseau ferroviaire en Bretagne

### **Population :**

A l'image de la population nationale et régionale, les habitants des Côtes d'Armor vieillissent, 2023. *armorstat.com* [en ligne]. Disponible à l'adresse :

[https://www.armorstat.com/atlas\\_armorstat\\_structure\\_par\\_age\\_population.html](https://www.armorstat.com/atlas_armorstat_structure_par_age_population.html) carte qui détermine l'indice de jeunesse en 2020 en Bretagne

LARDOUX, Jean-Marc, 2022. En Bretagne, plus de la moitié des jeunes vivent dans une commune rurale. *insee.fr* [en ligne]. 18 janvier 2022. Disponible à l'adresse :

<https://www.insee.fr/fr/statistiques/6037306> Etude montrant le taux de jeunes présent dans un

espace rural et urbain, traite de l'exode rural, de la scolarité des jeunes et des conditions de logements en campagne

LE BRIS, Florence, SALA, Marie et CRUBLET, Joël, 2021. En 2040, les ménages âgés représenteraient près de 40 % de l'ensemble des ménages bretons. *insee.fr* [en ligne]. 20 juin 2021. Disponible à l'adresse : <https://www.insee.fr/fr/statistiques/5400556> données sur la population vieillissante en Bretagne et prévisions pour 2040

### **Valorisation du territoire :**

CAILLAULT, Amaury, 2023. Nouveau projet ferroviaire de la région, le BreizhGo express sud ne séduit pas tout le monde. *ouest-france.fr* [en ligne]. 10 septembre 2023. Disponible à l'adresse : <https://www.ouest-france.fr/bretagne/nouveau-projet-ferroviaire-de-la-region-le-breizhgo-express-sud-ne-seduit-pas-tout-le-monde-d66baaf6-4f0f-11ee-8cc1-7c7fea157791#:~:text=Le%20BreizhG0%20express%20sud%2C%20un,circulations%20suppl%C3%A9mentaires%2C%20de%20nouveaux%20horaires> Maires des petites villes s'opposent aux gros projets ferroviaires pour prioriser les transports dans les petites gares vers les petites communes

En Bretagne, la participation de l'État revue à la hausse : 233 millions € pour les transports, 2023. *ouest-france.fr* [en ligne]. Disponible à l'adresse :

<https://www.ouest-france.fr/bretagne/en-bretagne-la-participation-de-letat-revue-a-la-hausse-233-millions-euros-pour-les-transports-d1b47228-53c8-11ee-96b7-58a6b4e9c452> L'état donne 233 millions pour les transports en Bretagne pour notamment une réaffirmation des petites lignes ferroviaires

### **Economie :**

BELLEVILLE, Valentin, 2023. Convention Région-SNCF : « Le choix de la confiance avec le meilleur train de France », selon Mickaël Quernez. *francebleu.fr* [en ligne]. 8 décembre 2023. Disponible à l'adresse :

<https://www.francebleu.fr/emissions/7h45-l-invite-de-france-bleu-armorique/convention-region-sncf-le-choix-de-la-confiance-avec-le-meilleur-train-de-france-selon-mickael-quernez-3337340>  
Article montrant que 2 milliards d'euros sur 10 ans sont investis entre la région bretagne et la SNCF

La Région a voté un budget record pour 2024 au service de la qualité de vie des Bretons, 2024. *bretagne.bzh* [en ligne]. Disponible à l'adresse :

<https://www.bretagne.bzh/actualites/la-region-a-vote-un-budget-record-pour-2024-au-service-de-la-qualite-de-vie-des-bretons/#:~:text=%3A%20en%20adoptant%2C%20la%20semaine%20derni%>

[C3%A8re,et%20les%20ann%C3%A9es%20%C3%A0%20venir.&text=En%20housse%20de%203%C6](#)  
[,des%20Bretonnes%20et%20des%20Bretons](#) Analyse du budget général alloué pour chaque domaine en Bretagne en 2024

RAPPORT D'OBSERVATIONS DÉFINITIVES RÉGION BRETAGNE TRANSPORT EXPRESS RÉGIONAL, 2021. *ccomptes.fr* [en ligne]. Disponible à l'adresse :

<https://www.ccomptes.fr/system/files/2019-06/BRR2019-15.pdf> Rapport d'observation sur la région Bretagne et sur le transport express régional, traite des objectifs, des coûts, des exploitations possibles et des perspectives futures

### **Ecologie :**

AUZET, Laurent et PONS, Sébastien, 2021. Les déplacements de proximité en Bretagne : la voiture reste majoritaire, mais le vélo progresse. *insee.fr* [en ligne]. 26 janvier 2021. Disponible à l'adresse : <https://www.insee.fr/fr/statistiques/5016561> Etude sur les transports utilisés en Bretagne et conclut que la voiture est le moyen de transport le plus présent sur la région

Discours de Loïg Chesnais-Girard, Président de la Région Bretagne, 2023. *bretagne.bzh* [en ligne]. Disponible à l'adresse :

[https://www.bretagne.bzh/app/uploads/Discours-du-President\\_session\\_octobre\\_2023\\_VF.pdf](https://www.bretagne.bzh/app/uploads/Discours-du-President_session_octobre_2023_VF.pdf)  
discours du président de la région Bretagne

Discours du Président de la Région Bretagne Loïg Chesnais-Girard, 2023. *bretagne.bzh* [en ligne]. Disponible à l'adresse :

<https://www.bretagne.bzh/app/uploads/Discours-Pre%C3%81sident-Re%C3%81gion-Congre%C3%80s-des-Re%C3%81gions-2023.pdf> deuxième discours du président de la région Bretagne

### **Provence Alpes Côtes d'Azur :**

#### **Accessibilité :**

CHEZ VOUS, AU QUOTIDIEN, [sans date]. *maregionsud.fr* [en ligne]. Disponible à l'adresse :

<https://www.maregionsud.fr/nos-actions/plan-climat-gardons-une-cop-davance/chez-vous-au-quotidien> Page du site de la région sud qui montre qu'il s'implique sur l'environnement sur plusieurs points : ecotourisme, green deal, accompagnement des communes...

LENORMAND, Anne, 2022. Planification écologique : Provence-Alpes-Côte d'Azur choisie comme région pilote. *banquedesterritoires.fr* [en ligne]. 14 novembre 2022. Disponible à l'adresse :

<https://www.banquedesterritoires.fr/planification-ecologique-provence-alpes-cote-dazur-choisie-comme-region-pilote> article sur la désignation de la PACA comme région pilote en terme d'écologie

Itinéraires cyclables dans OpenStreetMap, 2024. *data.gouv.fr* [en ligne]. Disponible à l'adresse :  
<https://www.data.gouv.fr/fr/datasets/itineraires-cyclables-dans-openstreetmap/> Extrait quotidien des itinéraires cyclables en France métropolitaine présents dans la base de données ouverte et collaborative OpenStreetMap

LE SUD PILOTE DE LA PLANIFICATION ÉCOLOGIQUE EN FRANCE, 2022. *maregionsud.fr* [en ligne].

Disponible à l'adresse :

<https://www.maregionsud.fr/actualites/detail/le-sud-pilote-de-la-planification-ecologique-en-france> Page du site de la région annonçant que des régions du Sud pourraient devenir des zones d'expérimentations pour la planification écologique

LENORMAND, Anne, 2023. Planification écologique : Provence-Alpes-Côte d'Azur choisie comme région pilote. *banquedesterritoires.fr* [en ligne]. 4 décembre 2023. Disponible à l'adresse :

<https://www.banquedesterritoires.fr/volet-mobilites-des-cper-15-milliard-deuros-mobilises-en-provence-alpes-cote-dazur#:~:text=Sign%C3%A9ce%201er%20d%C3%A9cembre,644%20millions%20consacr%C3%A9s%20au%20ferroviaire> Article montrant le budget alloué pour améliorer la mobilité en PACA et comment

Raildusud : l'observateur ferroviaire du grand Sud-Est, 2023. *raildusud.canalblog.com* [en ligne].

Disponible à l'adresse : <http://raildusud.canalblog.com/archives/2023/01/03/39765995.html> Blog traitant de l'actualité ferroviaire dans la région sud-est, décrit les lignes désaffectées, touristiques etc...

### **Economie :**

Investissements d'avenir en région PACA, 2018. *enseignementsup-recherche.gouv.fr* [en ligne].

Disponible à l'adresse :

<https://www.enseignementsup-recherche.gouv.fr/fr/investissements-d-avenir-en-region-paca-46435> Montre comment la région investit en masse pour l'environnement avec plus de 135 projets retenus pour un montant dépassant les 3,6 milliards d'euros.

### **Valorisation du territoire :**

BOURDY, Lou, 2022. VIDÉO - La Région PACA devient pilote de la planification écologique, Renaud Muselier mise sur le train. *francebleu.fr* [en ligne]. 15 novembre 2022. Disponible à l'adresse :

<https://www.francebleu.fr/infos/politique/paca-la-region-devient-pilote-de-la-planification-ecologique>

[que-1668499979](#) Article parlant du rôle de la région PACA dans l'écologie et entretien avec Renaud Muselier, président de la région

Faire du réseau ferré un levier d'attractivité du territoire, [sans date]. *snfc-reseau.com* [en ligne]. Disponible à l'adresse : <https://www.snfc-reseau.com/fr/provence-alpes-cote-dazur> Chiffres clés présent sur le site de la SNCF parlant du réseau ferroviaire dans la région

MASSON, Kendal et ROUAUD, PASCALE, 2022. Le développement durable en Provence-Alpes-Côte d'Azur. *insee.fr* [en ligne]. 17 mars 2022. Disponible à l'adresse :

<https://www.insee.fr/fr/statistiques/6213686?sommaire=6213692#titre-bloc-6> Données INSEE sur les différentes catégories du développement durable de la région PACA

Vacances 2022 : dans quels départements et régions les Français partent-ils cet été ?, 2022. *ladepeche.fr* [en ligne]. Disponible à l'adresse :

[https://www.ladepeche.fr/2022/07/06/vacances-2022-dans-quels-departements-et-regions-les-francais-partent-ils-cet-ete-10419146.php#:~:text=Trois%20r%C3%A9gions%20en%20t%C3%AAt&text=En%20effet%2C%20%22le%20littoral%20reste,Nouvelle%2DAquitaine%20\(18%25\)](https://www.ladepeche.fr/2022/07/06/vacances-2022-dans-quels-departements-et-regions-les-francais-partent-ils-cet-ete-10419146.php#:~:text=Trois%20r%C3%A9gions%20en%20t%C3%AAt&text=En%20effet%2C%20%22le%20littoral%20reste,Nouvelle%2DAquitaine%20(18%25)) Article parlant des régions préférées des Français en été

ZAFRANI, Sarah, 2021. Alpes-de-Haute-Provence. La voie ferrée abandonnée depuis plus de 30 ans va reprendre vie. *actu.fr* [en ligne]. 7 octobre 2021. Disponible à l'adresse :

[https://actu.fr/provence-alpes-cote-d-azur/digne-les-bains\\_04070/alpes-de-haute-provence-la-voie-ferree-abandonnee-depuis-plus-de-30-ans-va-reprendre-vie\\_45490276.html](https://actu.fr/provence-alpes-cote-d-azur/digne-les-bains_04070/alpes-de-haute-provence-la-voie-ferree-abandonnee-depuis-plus-de-30-ans-va-reprendre-vie_45490276.html)

Article parlant d'une voie ferroviaire en Alpes de Haute-Provence qui va être rénovée pour redynamiser la région

### **Ecologie :**

Plan climat de la région Sud, 2022. *maregionsud.fr* [en ligne]. Disponible à l'adresse :

[https://www.maregionsud.fr/fileadmin/user\\_upload/1-FICHIERS/2-DOCUMENTS/Environnement/\\_SYNTHESE\\_bilan\\_plan\\_climat\\_2022\\_OK\\_sans\\_coupe.pdf](https://www.maregionsud.fr/fileadmin/user_upload/1-FICHIERS/2-DOCUMENTS/Environnement/_SYNTHESE_bilan_plan_climat_2022_OK_sans_coupe.pdf) Plan à mettre en place pour la région pour garantir l'écologie et le développement durable sur tous les secteurs (mer, terre...)

TERRITORIALISATION DE LA PLANIFICATION ÉCOLOGIQUE, [sans date]. *ecologie.gouv.fr*. Résumé de la COP régionale traitant de la décarbonisation du territoire, de la gestion des ressources et de la transition écologique. Disponible à l'adresse :

[https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/23241\\_COP-regionales\\_PACA%20%281%29.pdf](https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/23241_COP-regionales_PACA%20%281%29.pdf)

**“Quel argumentaire pour convaincre des élus régionaux de choisir le système proposé par le Consortium TLi, piloté par SNCF, vis-à-vis de critères Développement Durable en utilisant les données ouvertes ?”**

# **L'étude de l'accessibilité et de l'écotourisme Bretagne et PACA - Stratégie d'influence et argumentaire**

**Challenge de la data**  
**IUT Bordeaux-Montaigne et**  
**IUT Tours — 23/02/2024**

La Société Nationale des Chemins de fer Français (SNCF), fondée en 1938, est l'opérateur national du réseau ferroviaire français. Elle gère les services de transport de passagers, y compris les trains à grande vitesse TGV, et de fret. La SNCF joue un rôle clé dans la connectivité régionale et le développement de solutions de mobilité durable, tout en s'efforçant de minimiser son impact environnemental.

Pour la SNCF, l'importance de se préoccuper du développement durable pour ses lignes en France ne peut être sous-estimée. En tant que principal opérateur ferroviaire, la SNCF détient une responsabilité cruciale envers l'environnement, la société et l'économie.

De plus, le développement durable est essentiel pour réduire l'empreinte carbone du transport et améliorer notre société en général. Le système ferroviaire est déjà parmi les modes de transport les plus écologiques, mais des progrès continus sont nécessaires pour réduire encore plus les émissions de gaz à effet de serre. En investissant dans des technologies plus propres, comme le TLi et les énergies renouvelables pour alimenter les infrastructures, la SNCF peut contribuer de manière significative à la lutte contre le changement climatique.

Ensuite, le développement durable est en lien avec l'efficacité opérationnelle. En optimisant les itinéraires, en modernisant les infrastructures et en adoptant des pratiques de maintenance durables, la SNCF peut améliorer la fiabilité et la ponctualité de ses services, ce qui profite aux voyageurs, aux entreprises et à l'économie dans son ensemble.

Enfin, le développement durable est également une question de pérennité économique. En investissant dans des solutions durables, la SNCF peut réduire ses coûts à long terme, améliorer sa compétitivité sur le marché et assurer sa viabilité à long terme, ce qui profite à l'entreprise, à ses actionnaires et à l'ensemble de l'écosystème économique dans lequel elle évolue.

#### **Description data visualisation :**

Pour la visualisation de la Bretagne nous avons décrit un parcours de train qui pourrait être adapté à la ligne TLi (Pontivy-Auray). L'idée était de reproduire l'image d'un trajet de train sur SNCF Connect, avec en supplément à chaque arrêt une idée de visite ou quelque chose à faire autour de la ville, accessible en train.

Pour la visualisation de la PACA, nous avons réalisé une carte avec l'emplacement des gares et la population proche de la gare à pied pour valoriser des sites touristiques « secondaires ».

#### **Définition :**

- écotourisme (wikipedia) : L'écotourisme, appelé aussi tourisme vert, est l'une des formes du tourisme durable, plus centrée sur la découverte de la nature, voire d'écologie urbaine.
- accessibilité (wikipedia) : l'accessibilité est le fait d'assurer l'accès pour toutes personnes à la liberté de déplacement dans l'espace.

## Description des arguments :

En 2019, la PACA a enregistré 30 millions de séjours touristiques annuels avec plus de 19 milliards d'euros de consommation touristique. C'est la deuxième région avec le plus haut taux juste après la Corse.

Il existe déjà quelques lignes ferroviaires qui ont pour objectif de desservir les endroits touristiques comme le train de la côte bleue, le train des merveilles et le train de chemin de fer de provence. Et si nous rendions ces dessertes encore meilleures, plus écologiques ? Pouvoir venir dans la région sans voiture et y visiter tous les différents territoires.

La région PACA met donc en avant une politique axée sur l'écologie et l'environnement. La préservation de la région est une priorité pour les élus et les habitants. La région a déployé plusieurs investissements pour les transports.

Le développement des transports moins polluants au sein de la région est un objectif devenu primordial. La région souhaite donc améliorer leurs lignes ferroviaires pour faciliter le transport sur leur territoire.

De plus, la région PACA veut valoriser *des sites touristiques « secondaires » ; “identifier et aider des opérations emblématiques sur des sites, permettant de faire vivre une expérience dans le respect du développement durable”* et *“Développer le tourisme local et durable”*.

La région de Bretagne est, quant à elle, très active dans ses projets ferroviaires depuis 2023. Un budget de 2 milliards d'euros a été alloué pour la région en 2024, dont 22% uniquement pour la mobilité. Cette opération est menée avec des objectifs précis comme assurer l'accessibilité à tous, faciliter l'accès à l'emploi, mieux répondre aux besoins des usagers et décarboner au maximum. Ce budget a notamment été alloué pour l'augmentation de 20 % du nombre des TER d'ici 2030 , de 50 % en 2035 et jusqu'à 100 % en 2040, pour la modernisation du réseau ferroviaire ou encore pour le projet BreizhGo Express Sud et 2TMV qui permettra 24 circulations TER supplémentaires par jour et 120 circulations TER supplémentaires par semaine à partir de septembre 2024. La mise en place de 200 nouveaux itinéraires dans le poste d'aiguillage de la gare de Rennes ou encore les 20 nouveaux signaux d'arrêt répartis sur les 10 voies de la gare de Rennes sont également des projets qui seront introduits par la région.

Cette amélioration des transports ferroviaires bretons se fait sur les grandes lignes, mais elle concerne également des lignes qui sont aujourd'hui dédiées aux frets, qui pourraient servir de lignes afin que le maximum d'individus puissent emprunter le train quotidiennement. Une occasion d'améliorer le mode de déplacement de beaucoup de bretons et de faciliter la vie à des touristes par exemple, avec des points touristiques moins connus que ceux sur la côte et qui méritent d'être découverts.