# 郑佳琦

▲ 交通服务规划与治理实验室 | → 13609163308 | ■ 1810518@tongji.edu.cn



**(D)** • 30

## △ 研究方向

出行即服务(Mobility as a Service, MaaS)、智能交通系统、交通行为建模、交通大数据分析、多模式出行整合、交通需求响应(Demand-Responsive Transport)、动态定价与套餐设计、交通系统优化与仿真、多利益主体博弈与协同机制设计。

# ★ 教育经历

同济大学 2018.09 - 2025.06

交通运输工程 获博士学位 上海

论文题目: "出行即服务"多利益主体诉求识别与运营模式研究

导师: 叶建红教授

联合国环境规划署-环境与可持续发展学院(IESD) 2018.09 - 2025.06

同济大学交叉学科培养项目 上海

Northeastern University (美国东北大学) 2016.09 - 2018.06

MSc Transportation 获硕士学位 美国波士顿

毕业项目:基于VISSIM仿真的智能信号配时优化及延误改善分析

Advisor: Prof.Haris Koutsopoulos

长安大学 2012.09 - 2016.07

交通工程(机场工程与总体设计) 获学士学位 陕西西安

## 並 论文发表情况

#### 已发表论文

[1] Ye, Jianhong, **Jiaqi Zheng\***. How stakeholders influence MaaS implementation? An analysis based on evolutionary game theory. *Transport Policy*, 149 (2024): 198–210. DOI: https://doi.org/10.1016/j.tranpol. 2024.02.012. (**JCR 1**, IF **5.3**)

[2] Ye, Jianhong, **Jiaqi Zheng\***, Fabin Yi. A study on users' willingness to accept mobility as a service based on UTAUT model. *Technological Forecasting and Social Change*, 2020, 157: 120066.DOI: https://doi.org/10.1016/j.techfore.2020.120066. (**JCR 1**, IF **8.593**, 被引次数 **203**)

- [3] 叶建红, 郑佳琦. 基于潜在类别选择模型的MaaS套餐偏好异质性分析. 交通与运输, 2024, 40(04): 47-53.
- [4] 叶建红, **郑佳琦**. 共享出行:重塑可持续交通的新动能. 可持续发展经济导刊, 2020(09): 16-18.

#### 待发表/审稿中论文

- [5] Ye Jianhong, Jiaqi Zheng. An analysis of MaaS user comments based on LDA topic model. *Travel Behaviour and Society*, under review.
- [6] Jiaqi Zheng, Ye Jianhong. Examining MaaS Bundle Design and User Preferences through Interpretable Machine Learning. Submitted to *Transport Policy*.

# 参与项目情况

# 城市交通治理现代化理论研究(国家自然科学基金委员会)

2018.09 - 2019.09

- 梳理国内外交通治理模式的演进路径,分析不同治理体系的制度特征与发展趋势,协助开展典型城市交通治理案例研究,提炼关键治理机制与政策工具。
- 开展安亭地区用户调研用于构建 UTAUT 模型,识别影响技术接受与使用行为的关键因素。论文"A study on users' willingness to accept mobility as a service based on UTAUT model"被TRB 2019以海报形式展示交流。

#### 交通领域人工智能关键技术要素与应用模式研究(上海市科学技术委员会)

2019.09 - 2020.07

参与人工智能在交通系统中的应用分类与综述研究、梳理AI在路径规划、需求预测等典型环节的关键技术要素,对比分析中外交通AI发展路径,提出面向上海的本地化建议。

## MaaS对未来汽车出行的影响研究(宝马公司)

2021.12 - 2022.03

 调研MaaS对私人汽车使用行为的替代潜力与影响机制,协助撰写研究报告,为车企战略转型提供出行服务视 角参考。

### 上海MaaS绿色出行一体化平台建设与运营项目(上汽集团)

2022.11 - 2023.03

- 参与平台功能设计与多模式交通服务的集成实施
- 基于MaaS运营特征开发定价博弈框架与优化算法,用于提升平台运行效率,论文 "A Study of MaaS Business Model Based on the Stackelberg Game Theory" 拟近期投稿。
- 开展多次MaaS用户意愿调查,设计MaaS套餐原型,开发机器学习算法用于套餐设计与用户偏好异质性分析。

## 城市出行服务体系规划方法研究(中央高校基本科研业务费专项资金项目)

2023.07 - 2024.05

- 构建城市出行服务多主体博弈的动态演化模型、分析不同政策与运营策略下各方行为的演化机制。
- 爬取MaaS用户在线评论数据,结合文本挖掘与人工智能情感分析方法,识别用户真实诉求,并据此提出运营 优化策略。

## ♥ 专业技能

- 编程技能: 熟练掌握Python, R, MATLAB, 具备数据处理、建模与可视化能力, 掌握回归分析、结构方程模型、博弈建模等先进研究方法。
- 软件技能: 熟悉使用Stata、SPSS进行统计分析,掌握Nlogit、Ngene等离散选择建模与实验设计工具。
- 交通仿真软件: 熟练使用Vissim进行交通微观仿真建模与场景构建,熟悉TransCAD、VISUM等交通需求模型与网络配流分析工具。

#### 韋 实习经历

#### 中交第一公路勘察设计研究院 实习

2015.06 - 2015.09

- 协助道路工程图纸绘制,使用AutoCAD完成线路走向、横断面及相关辅助设计图
- 参与项目资料整理与图纸校核工作,熟悉公路工程设计基本流程与标准

#### i 其他

- 语言能力: 英语-熟练(TOEFL 100, GRE 316, CET-6), 具备良好的学术阅读、写作与交流能力,可胜任英文科研写作与国际会议交流
- 兴趣爱好: 古筝, 芭蕾, 游泳