

Pour la construction de cette carte, je suis partie du constat de départ, les surfaces agricoles peuvent attirer les animaux sur les routes. La Bretagne est une région agricole, une route bordure d'un champ n'est pas rare, mais plutôt fréquente. Il était donc important de prendre en compte essentiellement les communes avec au moins 25 % de surfaces agricoles, et au minimum 6,5 km de routes nationales. Ce qu'il en ressort, c'est que les communes à dominances agricoles ressortent avec un nombre plus important de collisions, notamment avec les grands gibiers et les oiseaux et rapaces.

Pour les routes comptabilisant le plus de collisions au Km, la plupart des routes passent par les communes avec une surface agricole, relativement haute. Même si le lien de causalité entre les communes les plus agricoles et le nombre de collisions, elle peut donner des pistes de réflexion. Notamment sur les collisions des grands gibiers, provoquant les dégâts matériels les plus importants. Sur les 3 476 collisions de grands gibiers 400 l'ont été dans des communes fortement agricoles à plus de 40 % de surfaces agricoles au nombre de seulement 30. La moitié des collisions l'ont été sur seulement 83 communes comportant au moins 25 % de surfaces agricoles sur les 261 traversés par un réseau routier. Le nombre de 25 % et la surface moyenne de surfaces agricoles sur les 261 communes, 50 % ont au moins ce nombre.

Il est alors important d'identifier ces 5 communes les plus touches afin d'étudier des solutions permettant la réduction des collisions comme des cultures grands gibiers ou des corridors écologiques. Le problème lié aux collisions d'oiseaux peut être identifié alors comme la forte présence de haies et des terrains agricoles transformés en forêts sur cette période 2014-2021

