



MOBILITÉ

Les robots livreurs autonomes débarquent en Europe



© Raigo Pajula/AFP

25 juin 2023 à 09:30 • 3 min

Par RTBF avec ETX

PARTAGER



Écouter l'article

C'est un petit bolide boosté à l'intelligence artificielle. Et il a vocation à vous remettre vos courses ou vos repas commandés au restaurant. Si les expériences de la livraison autonome se sont multipliées aux Etats-Unis ces dernières années, elles s'accélèrent en Europe.

Il est samedi soir, bientôt 18h, l'heure des derniers préparatifs, avant de recevoir vos amis. En pleine session de cuisine, vous vous rendez compte qu'il manque non seulement des œufs pour terminer vos recettes de biscuits apéritifs maison mais que vous avez aussi oublié les jus de fruits pour les enfants, sans compter leurs chips préférés.

En saisissant votre smartphone, vous pourriez commander les articles manquants en deux temps trois mouvements et être livré non pas par un coursier mais par un robot autonome ! Ce scénario, que l'on a déjà découvert dans de nombreux films de science-fiction, risque de devenir réalité à court terme.

Bolt teste la livraison à domicile sans chauffeur

Déjà au moment de la pandémie, dans un contexte où la livraison sans contact était privilégiée, ces **petits bolides équipés de capteurs et de caméras**, capables de parcourir les trottoirs sans intervention humaine avaient été aperçus dans quelques villes britanniques, où ils officiaient depuis plusieurs années. Une technologie lancée en **2014** par les co-fondateurs de Skype, Ahti Heinla et Janus Friis.

Basée à San Francisco mais disposant de bureaux de développement en Estonie, en Finlande et au Royaume-Uni, la société [Starship Technologies](#) revendique aujourd'hui plus de quatre millions de livraisons autonomes et les **Européens** vont commencer à en faire l'expérience. Elle vient de nouer un partenariat avec un acteur de la mobilité urbaine bien connu : **Bolt**.

L'entreprise avait partagé ses intentions d'investir le secteur de la livraison de repas en déployant Bolt Food.

Un moyen pour l'entreprise, présente aujourd'hui dans 45 pays et 500 villes dans le monde, de **diversifier ses activités** dans un contexte où les concurrents sont nombreux en matière de mobilité urbaine.

Si le secteur de la livraison de repas est largement dominé par **Uber Eats** et **Deliveroo**, la start-up pourrait bien prendre un coup d'avance en proposant un acheminement parfaitement autonome. [Bolt](#) vient d'annoncer le lancement de courses et de repas remis à leurs propriétaires à l'aide de ces petits bolides intelligents. Un **programme pilote** a été déployé à Tallinn, dans la capitale estonienne.

À lire aussi

Les livreurs bientôt remplacés par des robots ?



Une première expérience Amazon avait tourné court

Cependant, Bolt n'est pas la seule société sur le terrain de la livraison autonome. En début d'année, le géant [Carrefour](#) avait partagé son expérimentation de livraison de courses à **Bruxelles** en utilisant les petits bolides de la société britannique [Delivers.AI](#). Le distributeur s'était d'ailleurs targué d'être le **premier en Europe** à tester cette formule, qui pourrait être plus largement déployée si les retours sont positifs.

Aux Etats-Unis, les étudiants de campus universitaires connaissent déjà les robots [Cartken](#), qui livrent les menus commandés sur Grubhub. L'entreprise californienne a aussi scellé un partenariat avec Uber Eats pour rassasier les habitants de Miami. Le géant de la livraison de repas n'est toutefois pas exclusif puisqu'il honorait ses clients de Los Angeles par le biais des robots autonomes de [Serve Robotics](#).

Rappelons enfin qu'**Amazon** était déjà sur le sujet en 2019 avec son petit robot Scout, qui parcourait les villes américaines, avant un **arrêt brutal des expérimentations**. "Au cours

de notre test sur le terrain, nous avons travaillé pour créer une expérience de livraison unique, mais nous avons appris, grâce aux commentaires, que certains aspects du programme ne répondaient pas aux besoins des clients", avait expliqué une porte-parole du géant du e-commerce au média The Verge en 2022.

**Inscrivez-vous
aux newsletters
de la RTBF**

Info, sport, émissions, cinéma... Découvrez l'offre complète des newsletters de nos thématiques et restez informés de nos contenus

Je m'inscris

PARTAGER



Tous les sujets de l'article

Mobilité

Cuisine

On n'est pas des pigeons

Accueil

Vie pratique

Livraison

Robot

SUR LE MÊME SUJET



HIGH TECH

Voici H1, l'humanoïde le plus puissant au monde

21 août 2023 à 15:00 • 1 min



ON N'EST PAS DES PIGEONS

Dans la peau d'un livreur Uber Eats : la face cachée du service de livraison de repas

09 mars 2023 à 10:36 • 4 min



BUDGET

La livraison à domicile la plus chère du monde est aux Etats-Unis

22 déc. 2022 à 16:30 • 2 min

ARTICLES RECOMMANDÉS POUR VOUS

HIGH TECH

La minute insolite : laisser un pourboire au livreur ou recevoir votre plat froid, la nouvelle idée d'un concurrent d'Uber Eats

02 nov. 2023 à 11:30 • 1 min

SCIENCES ET TECHNO

Au Japon, les robots inspirés de Goldorak passent de la fiction à la réalité

01 nov. 2023 à 10:30 • 1 min

HIGH TECH

En Corée du sud, ce sont des robots qui feront votre poulet frit au restaurant

15 sept. 2023 à 13:30 • 2 min

CUISINE

Et si la restauration rapide adoptait le modèle des "dark kitchen" ?

14 sept. 2023 à 12:30 • 2 min

Suivez-nous

Thématiques

Services

L'Actu décryptée

Radios

Émissions

Nous contacter

Copyright © 2023 RTBF

Déclaration d'accessibilité

Mentions légales

Conditions Générales

Cookies (Configurer)

Droit à l'oubli

Vie privée

Mon RTBF