

HYDROSPEED TEAM

**Ensemble, allions vitesse et écologie
pour remporter la compétition !**



Hydro Speed Team, l'équipe étudiante scientifique de l'école de la Marine Marchande de Marseille vous propose de soutenir sa participation au concours international Hydrocontest.



L'association en bref

L'Hydrospeed Team est une association des futurs officiers de la marine marchande et ingénieurs en génie maritime de l'École Nationale Supérieure Maritime (ENSM) de Marseille. Nous avons pour objectif de participer au **Concours Hydrocontest** en février 2026, qui se déroulera dans la mythique Marina de Marseille, ayant accueilli les épreuves de voile des Jeux Olympiques, et de faire courir notre prototype de bateau innovant et économe en énergie.



Cette association loi 1901 réunit 6 étudiants et deux professeurs autour d'un même projet : aller le plus loin possible et remporter le Concours Hydrocontest. Pour ce faire, nous travaillons ensemble pour trouver des innovations qui transformeront notre industrie et qui la rendront plus durable.

Passionnés par la mer, la technologie et l'écologie, nous avons à cœur de porter haut les couleurs et les valeurs de notre école, de notre profession et des entreprises qui nous soutiennent en étant performants lors des différentes courses et épreuves orales auxquels nous participerons.

Pour atteindre cet objectif de performance, nous avons besoin de soutien, de votre soutien !

Alors n'attendez plus et découvrez ci-dessous une multitude de bonnes raisons de s'associer à notre projet !



Le concours

Imaginer, designer et construire un bateau pour le faire courir selon les modalités suivantes :



Transport de marchandises

- **Parcours de 0.5 M**
- **15 minutes maximum**
- **40 kg puis 100 kg**
- **Consommer le moins d'énergie possible**



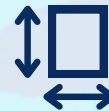
Présentation orale

- **éco-conception du prototype**
- **matériaux interdits**
- **Oral de présentation des choix d'éco-conception**



Course de vitesse

- **Faire la plus grande distance**
- **1 heure**
- **40 kg**
- **Batterie de 30 à 35 Ah**



Cahier des charges

- **2.5m * 2m * 2.5m**
- **Batteries fournies**
- **Modèle d'ordinateur de bord et de télécommande spécifié**
- **Lest : bidons de 10l**
- **Moteur électrique**



Épreuve d'agilité au pilotage télécommandé

- **0.5 M**
- **20 minutes max**
- **40 kg**
- **Faire la plus petite distance**



Voiles

- **Posibilité d'avoir des voiles**

Une équipe



Yann Kerhervé

L3 - Président

07 85 30 86 91

Yann.Kerherve@supmaritime.fr

✿ Mon engagement dans ce concours va au-delà de la compétition : il reflète mon désir de repousser les limites de l'efficacité énergétique dans le secteur maritime. Je suis convaincu que nous pouvons développer des solutions durables.



Thomas-Youn Nagles

L3 - Vice-président

07 83 40 42 84

thomas-youn.nagles@supmaritime.fr

✿ Les raisons qui me poussent à participer à ce concours sont la perspective de participer à l'innovation dans le domaine maritime et l'exercice de réflexion. Je suis convaincu que cela sera une expérience enrichissante sur la compréhension des navires de demain.



Romann Rousseau

L1 - Trésorier

06 02 53 33 00

romann.rousseau@supmaritime.fr

✿ Participer à cet événement m'offre l'opportunité de découvrir le monde de la course maritime que je trouve fascinant depuis ces dernières années. De plus, fraîchement rentré dans l'école, je suis persuadé que ce projet à beaucoup à m'apprendre sur les sciences technologiques !



Loane Meneret

L3- Secrétaire

07 82 97 49 96

loane.meneret@supmaritime.fr

✿ Ayant à cœur l'évolution des navires et leur progrès dans le milieu durable, je suis convaincue que ce projet est un excellent moyen d'observer les avancées actuelles. Participer à ce concours est une expérience unique qui contribuera à faire avancer les recherches et le développement maritime de demain.



Titouan Le Glatin

L2 - équipier

07 64 82 28 65

titouan.le-glatin@supmaritime.fr

✿ Ce concours représente une formidable occasion de contribuer à l'optimisation énergétique du secteur maritime, un enjeu essentiel pour préserver les océans. Cette course incarne selon moi le meilleur moyen d'allier travail d'équipe, réflexion collective et mise en pratique de compétences techniques pour développer ensemble des solutions novatrices.



Clara PERRY

L3 - équipier

0768967672

clara.perry@supmaritime.fr

✿ Motivée à l'idée de participer à la mise en forme et à l'élaboration de ce nouveau projet. Cela représente pour moi un challenge et une véritable envie de suivre chaque étape de ce projet innovateur réunissant notre passion commune. Le monde maritime représente une grande diversité et de larges opportunités qui nourrissent cette belle passion

Nos partenaires

L'objectif est de créer le prototype de bateau le plus performant possible, éco-conçu et économe en énergie. Pour mener à bien ce projet, nous avons plusieurs partenaires :

Nous sommes soutenus par le service de pilotage de Marseille - Fos. Cette union est un véritable atout, principalement par leurs savoir-faire et leurs précieux conseils. C'est avec générosité qu'ils nous ont mis à disposition un de leurs ateliers. Impliqué dans notre projet, le service de pilotage nous suit à chaque étape du projet. Volontaire à l'idée de nous transmettre leur expérience, particulièrement sur leur savoir-faire de la résine et la construction d'un bateau en général.



Étant élève sur le site de Marseille de l'École nationale supérieure maritime, nous avons à disposition un large panel de ressources pour répondre à toutes nos questions pour une réalisation optimisée et réfléchie. En effet, la réalisation de ce bateau est l'association de nombreuses compétences et connaissances des professeurs de notre école. Les enseignants de l'École nationale supérieure maritime sont d'une grande aide à notre écoute ! L'école nous fournit aussi un lieu de stockage pour entreposer et travailler sur notre prototype.

Parmi ces enseignants, deux nous suivent plus particulièrement sur ce projet, Messieurs Laborde et Spelliers.

Jean-Michel Laborde, Professeur de machine à l'ENSM, est un spécialiste de la réalisation de coques et d'hélices. Il enseigne, entre autres, la matière "projet bateau" depuis de nombreuses années, matières où les étudiants de l'école sont amenés à réaliser un petit bateau (40 cm) en acier et le faire concourir dans le bassin de l'école. Son sens pratique, sa capacité à nous faire comprendre les notions les plus complexes est un véritable atout pour notre équipe.



Frédéric Spelliers, Professeur d'Électronique à l'ENSM est d'un grand soutien. Il nous apporte toute son expérience des projets Hydrocontest des années passées, alors que le concours se déroulait en Suisse, et était organisé par Hydros. Ses connaissances en électricité, la clarté de ses explications ainsi que sa passion pour l'enseignement en font un professeur idéal pour notre équipe !



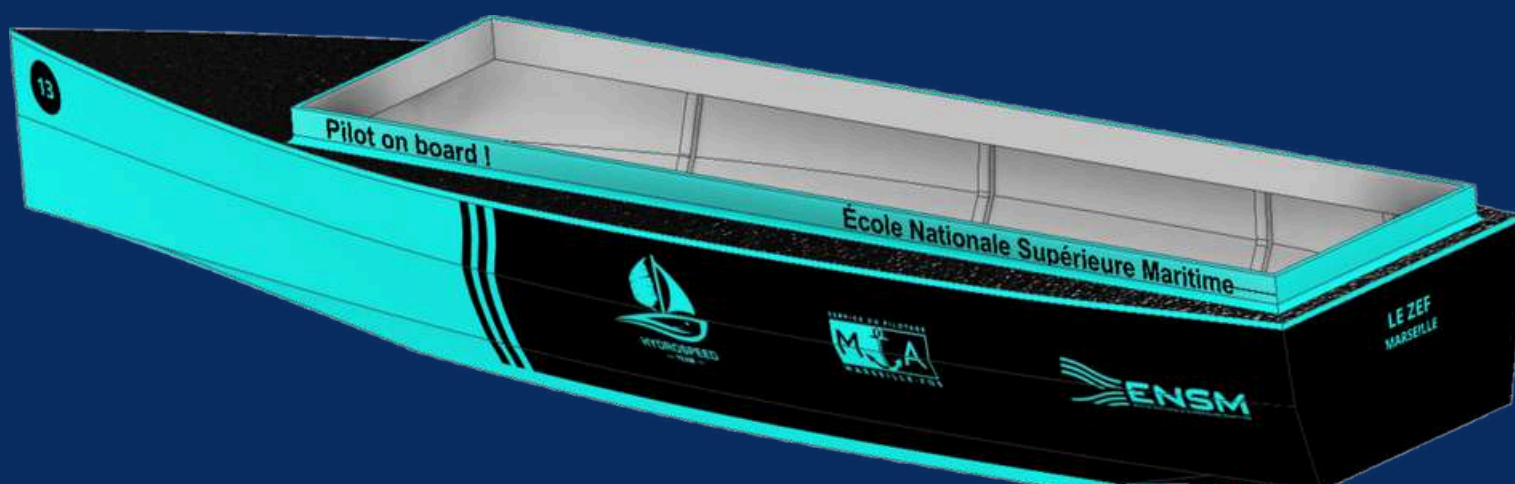
Notre Bateau

Le bateau tel il est en cours de construction au chantier des pilotes à Martigues.



Notre navire est éco-conçu en fibre de lin. Les ouvriers, passionnés et experts, nous accompagnent pour une construction précise et technique. La carène s'inspire d'une coque "perse vague", optimisée pour la performance en course. Chaque détail est pensé pour allier efficacité, durabilité et innovation. Un bulbe imaginaire innovant, activable ou non, apporte une vraie flexibilité en navigation. Ce projet respecte les nouvelles normes écologiques tout en visant l'excellence.

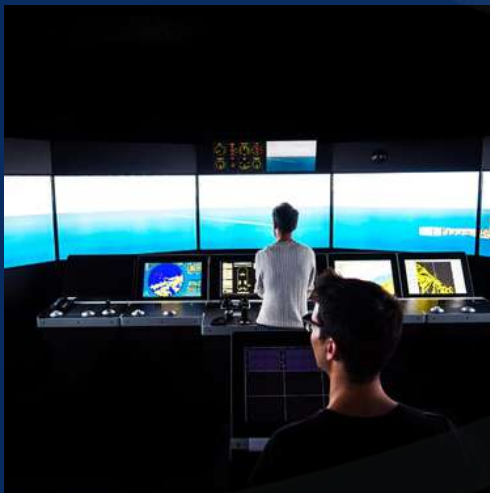
Un bateau performant, éthique et prêt pour les défis à venir !



Notre école, l'ENSM

École Nationale Supérieure Maritime

L'école d'Hydrographie a été créée en 1571 par Colbert pour former les officiers de la Marine Royale. Elle s'est depuis modernisée et délivre maintenant des titres d'ingénieur tout en continuant à former l'intégralité des officiers de la Marine Marchande française sur les sites de Marseille, du Havre, de Saint-Malo et de Nantes.



Elle est reconnue dans le monde entier pour ses formations d'excellence : officiers de la Marine Marchande polyvalents, formations et revalidations de haut niveau uniques au monde (navigation dans les glaces, propulsion gaz...), recherches sur les nouvelles technologies maritimes...



Elle est également un soutien de poids dans la réalisation de notre projet et c'est une fierté de véhiculer son image, son histoire et ses valeurs.

Gagner l'Hydrocontest, un projet qui s'engage dans le Contrat d'objectifs et de performance de notre école (COP)

Axe 1 : enseigner la mer de toutes nos forces

Objectif 2 : Assurer la montée en compétences de tous pour répondre aux nouveaux enjeux du maritime :

La participation à l'Hydrocontest incite les élèves, qu'ils soient directement impliqués ou non, à approfondir leurs connaissances et à développer leurs compétences dans le domaine des innovations maritimes. Ce projet offre une opportunité unique d'apprentissage et de perfectionnement, en les confrontant aux enjeux techniques et environnementaux actuels.

Objectif 4 : Renforcer et affirmer la conduite du changement en interne à l'ENSM :

La participation d'une équipe de l'ENSM à l'Hydrocontest illustre un engagement déterminé en faveur de la transition énergétique et de l'innovation technologique. Ce projet s'inscrit dans une volonté claire d'adopter une posture proactive face aux défis environnementaux, tout en valorisant les compétences et les savoir-faire des futurs professionnels. En s'impliquant dans une démarche de recherche et d'expérimentation, l'ENSM affirme son rôle moteur dans la conduite du changement et son ambition de préparer un avenir plus durable pour le secteur maritime.

Axe 2 : "Nationaliser" la formation supérieure Maritime

Objectif 2 : Densifier l'intégration territoriale :

La tenue de l'Hydrocontest à Marseille constitue une opportunité majeure pour renforcer l'ancrage territorial de l'ENSM, en valorisant le rôle de la région dans le secteur maritime. Cet événement, soutenu par des acteurs locaux tels que les pilotes marseillais, illustre la capacité de l'ENSM à mobiliser et à fédérer les forces vives du territoire autour d'un projet innovant.



Axe 3 : Soutenir l'économie de la Mer

Objectif 1 : Répondre à tous les acteurs économiques dans l'indispensable décarbonation du secteur :

L'Hydrocontest repose sur un principe clé : innover pour relever les défis environnementaux. L'objectif est de concevoir des bateaux offrant le rendement énergétique le plus élevé possible. Cela passe par des compétitions où le défi consiste à parcourir la plus grande distance avec une quantité d'énergie limitée, afin de concevoir le bateau le plus respectueux de l'environnement.

Objectif 1 : Développer la recherche à des fins opérationnelles :

L'Hydrocontest repose sur un principe essentiel : innover et améliorer les technologies existantes. Chaque édition offre aux participants l'opportunité de s'inspirer des avancées du secteur maritime et de repousser les limites, contribuant ainsi au développement de solutions toujours plus performantes et adaptées aux défis actuels.

Axe 4 : Maritimiser les esprits et développer le sens marin et la culture maritime

Objectif 1 : Accroître la notoriété de l'ENSM, renforcer son attractivité et celles des métiers d'officier de la marine marchande et d'ingénieur en génie maritime :

La participation à ce concours met en lumière l'étendue des connaissances acquises à l'ENSM et la diversité des domaines d'activités liés au secteur maritime. Elle permet également de valoriser la richesse de la vie étudiante offerte par l'école, contribuant ainsi à renforcer son attractivité auprès des futurs étudiants et professionnels du milieu maritime.



Le Programme

Pour plus d'informations : cliquez ici !

Novembre 2024

Création officielle de l'association

Décembre 2024

Modélisation
Calculs de coque

Recherche de
partenaires

Janvier 2025

Début de création du prototype

Février 2025

Mars 2025

Réalisation de
la coque et des
foils

Électroniques
et systèmes
embarqués

Conception
hélice

Conception
voiles

Avril 2025

Réalisation

Mai 2025

Montage final et essais en mer

Juin 2025

Finalisations / améliorations

Vidéo de présentation

Février 2026

Concours
Février 2026

Pourquoi nous soutenir ?

Rejoignez-nous pour participer à une belle aventure à la fois
technologique, humaine et collaborative !

Nous sponsoriser, c'est :

Diffuser votre image, notre bateau est en effet un excellent support de communication. Un bateau et ses créateurs peuvent porter vos couleurs à terre comme en mer !

Pouvoir bénéficier des éventuelles **découvertes ou des innovations** que nous allons faire durant le processus de conception de ce bateau.



Renforcer votre place au sein du **milieu étudiant**, vous faire connaître auprès des élèves de l'ENSM, mais aussi de nombreuses **personnes, toute notre communauté**, à **terre**, en **mer**, et sur **internet** !

Associer votre image à la **recherche des technologies vertes**, du développement durable, et de l'économie d'énergie

Associer votre entreprise à la **Marine Marchande**, un milieu parfois méconnu, mais qui a une place forte dans l'imaginaire collectif grâce à ses traditions et son esprit particulier, propre aux gens de mer dont la solidarité, l'engagement et la passion sont les maîtres-mots.

Rejoindre un projet structuré mené par une équipe de **marins dynamiques** et ambitieux qui ont un **véritable objectif** d'apprentissage et de collaboration.





Budget prévisionnel

Votre aide nous est **précieuse et nécessaire** à la réalisation de notre projet. Nos sponsors sont indispensables au bon déroulement de ce projet. Votre soutien **partiel ou total** peut nous être apporté sous forme **de sponsoring, de mécénat**, de dons ou de services à l'association.

Administratif		
Inscription		0
Banque		120
T-shirts		250
Assurance		150
Déplacement / logement		0
Ordinateur	mise à disposition par l'ENSM	
Electrotechnique		
Moteur		500
Variateur		200
Batterie	mise à disposition par l'ENSM	300
Électronique		
Télécommande (modèle du règlement)	mise à disposition par l'ENSM	1845
Carte embarquée (modèle du règlement)	mise à disposition par l'ENSM	200
Accessoires Carte embarquée (modèles du règlement)	mise à disposition par l'ENSM	700
Servos moteurs		70
Coque		
Hélice		100
Coque	mise à disposition par la station de pilotage de Marseille	5000
Moules coque	mise à disposition par la station de pilotage de Marseille	5000
Quincaillerie		
Visserie	mise à disposition par la station de pilotage de Marseille et l'ENSM	200
Outillage	mise à disposition par la station de pilotage de Marseille et l'ENSM	1000
Tringlerie		300
Câble et sécurités électrique		500
Représentation sponsors et partenaires		
Drapeaux		180
Stand		800
Goodies		300
TOTAL		16 525 €
Reste à payer		3 470 €

Soit un total général de 16 525 €

Quelques chiffres

4

équipes



3



Pays venus du monde entier

1

village de course



Marina Olympique
"du Roucas Blanc",
Marseille

1

Équipe ENSM

100

Kilogrammes de lest



ENSM
ÉCOLE NATIONALE SUPÉRIEURE MARITIME

HYDRAS
FOUNDATION

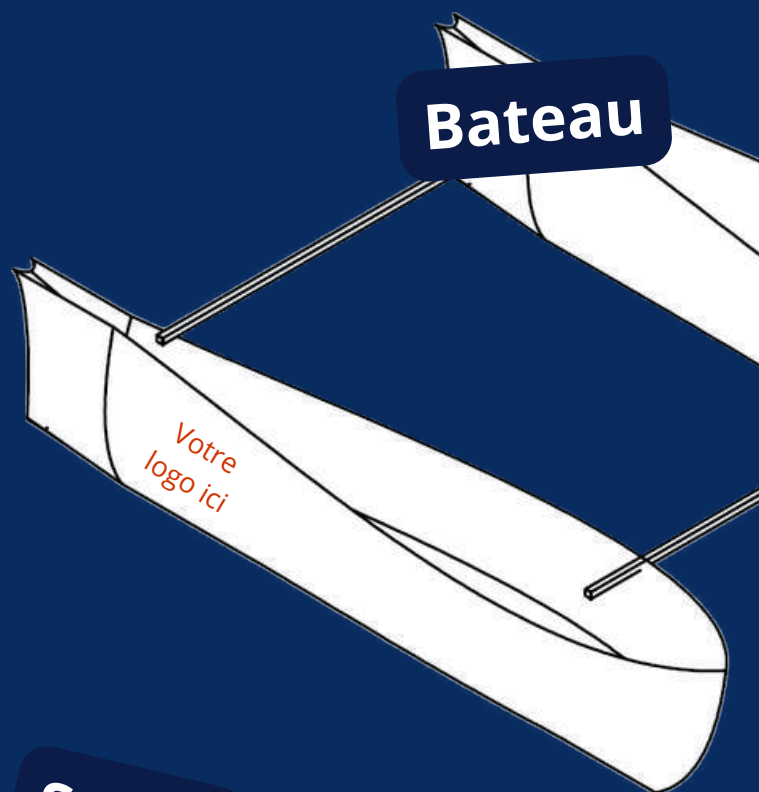
ESTIA

Représentation partenaires

Avec ces équipements floqués à votre effigie, le soutien que vous apportez à notre équipe sera mis en valeur. Votre image sera associée à notre performance sur la scène internationale, de quoi vous faire remarquer.



T-shirts



Bateau



Stand

Dans un village
ouvert au
grand public



Diaporama
présentations
orales

Exposition médiatique

Nos réseaux sociaux



ENSM



5,3K followers



10K followers



15K followers

Presse

LaProvidence.

Jeune Marine
La revue des Elèves et Officiers de la Marine Marchande

france.tv

le marin

Public

*Paraine et Parain
D'hydrocontest*

Le village de compétition est ouvert au grand public, et des animations sont organisées !

Évènement impliquant les équipes étudiantes et des professionnels du secteur tout en sensibilisant le grand public aux enjeux de la transition écologique dans le secteur du transport maritime, grâce à un village éducatif et inclusif.

Organiser des ateliers et des événements éducatifs à destination des élèves et étudiants pour les initier aux enjeux du transport maritime durable, de l'innovation technologique et de la préservation des océans.



Morgane Suquart

"Cheval" des
Jeux Olympiques



Simon BERNARD

Plastic Odyssey



UBO
Université de Bretagne Occidentale

INSTITUT MARITIME
DU QUÉBEC
École nationale

ESTACA
École d'Ingénieurs

Université
Britannique Sud
ubs:

UNIVERSITY MARITIMA
AMC
Australian Maritime College



Litvian Maritime Academy
Riga Technical University





Contact

N'hésitez pas à nous contacter si vous avez des questions ou besoin d'éclaircissements, nous vous répondrons avec plaisir !



hydrospeedteam@supmaritime.fr



Hydro Speed Team, hébergée à l'ENSM Marseille
39, Avenue du Corail
13008 Marseille

**PRÉSIDENT,
YANN KERHERVÉ**

Tel : +33 07 85 30 86 91

Mail : yann.kerherve@supmaritime.fr

**VICE-PRÉSIDENT,
THOMAS-YOUN NAGLES**

Tel : +33 07 83 40 42 84

Mail : thomas-youn.nagles@supmaritime.fr

**SECRÉTAIRE,
LOANE MENERET**

Tel : +33 07 82 97 49 96

Mail : loane.meneret@supmaritime.fr

**TRÉSORIER,
ROMANN ROUSSEAU**

Tel : +33 06 02 53 33 00

Mail : romann.rousseau@supmaritime.fr