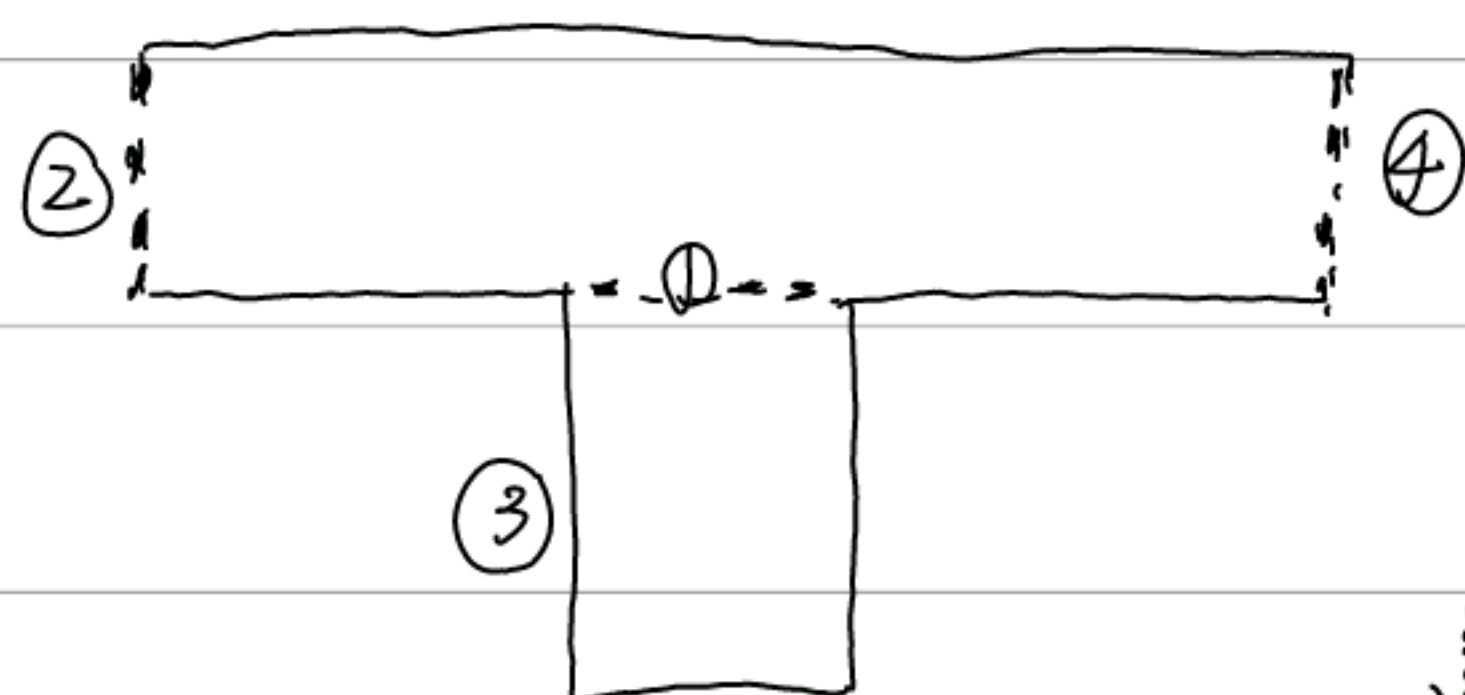


科目二:

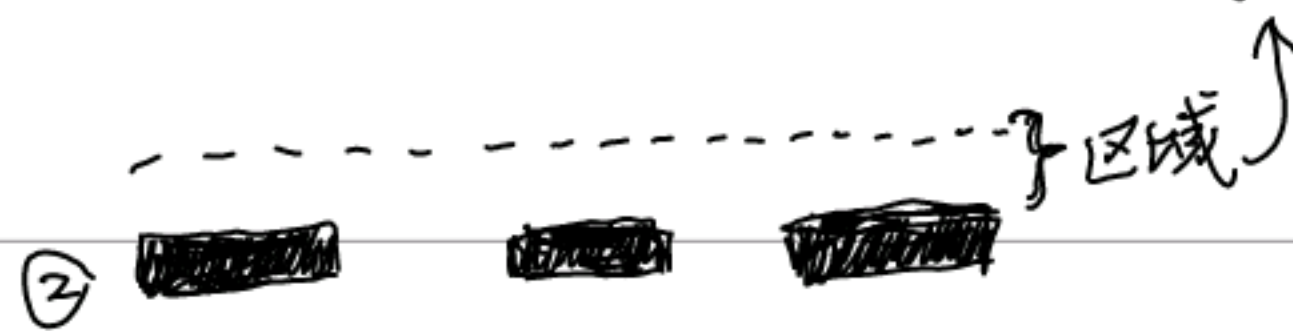
驶入场地至“倒车入库”与“侧放停车”交界处 → 从右边
倒车回库 → 左出左回倒车入库 → 右出进入“侧放停车”
→ S弯 → 直角 → 上坡、定点停车、起步 → 完。

• 倒车入库:



左出: 向前行驶, 看左后视镜, 至^(也可以是恰好刚看到黄线①)后轮恰好出黄线①, 向
左打死方向盘, 到位后回正方向盘, 向前行驶至
方向盘或人体坐在黄线②上面, 停车。

左回: 倒车, 看左后视镜, 至左后视镜下边缘恰好距离
黄线②还差 0~1 条黄线宽距离 (还未曾走过黄线)



向左打死方向盘, 看左后视镜 至 镜中黄线①的

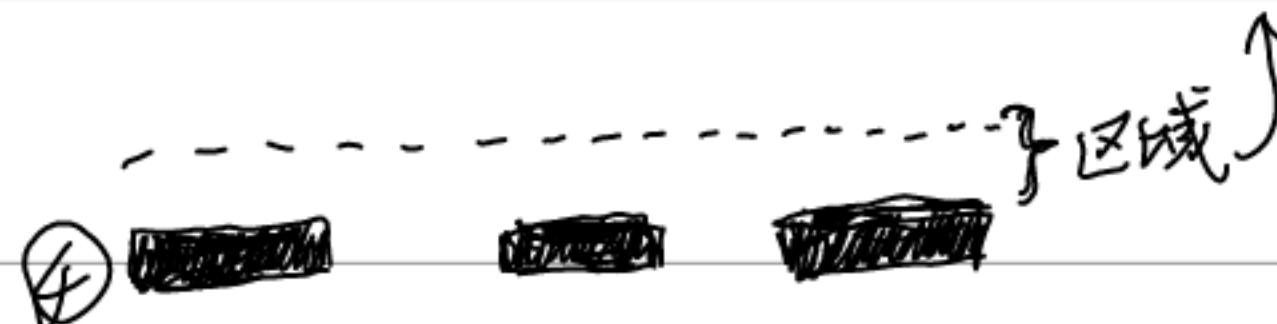
← 最左个小虚线从慢慢出现到消失得只剩一个小角,

回正方向盘, 看左后视镜 至 后轮恰好压在黄线

③的延长线上, 向左打死方向盘, 看左后视镜至车身与
黄线③平行, 回正方向盘, 微调, 停车。

右出：向前行驶，看左后视镜，至^(也可以是恰好刚看到黄线①)后轮恰好出黄线①，向
右打死方向盘，到位后回正方向盘，向前行驶至
方向盘或人体坐在黄线④上面，停车。

右回：倒车，看左后视镜，至左后视镜下边缘恰好距离
黄线④还差 0~1 条黄线宽距离 (还未曾走过黄线)

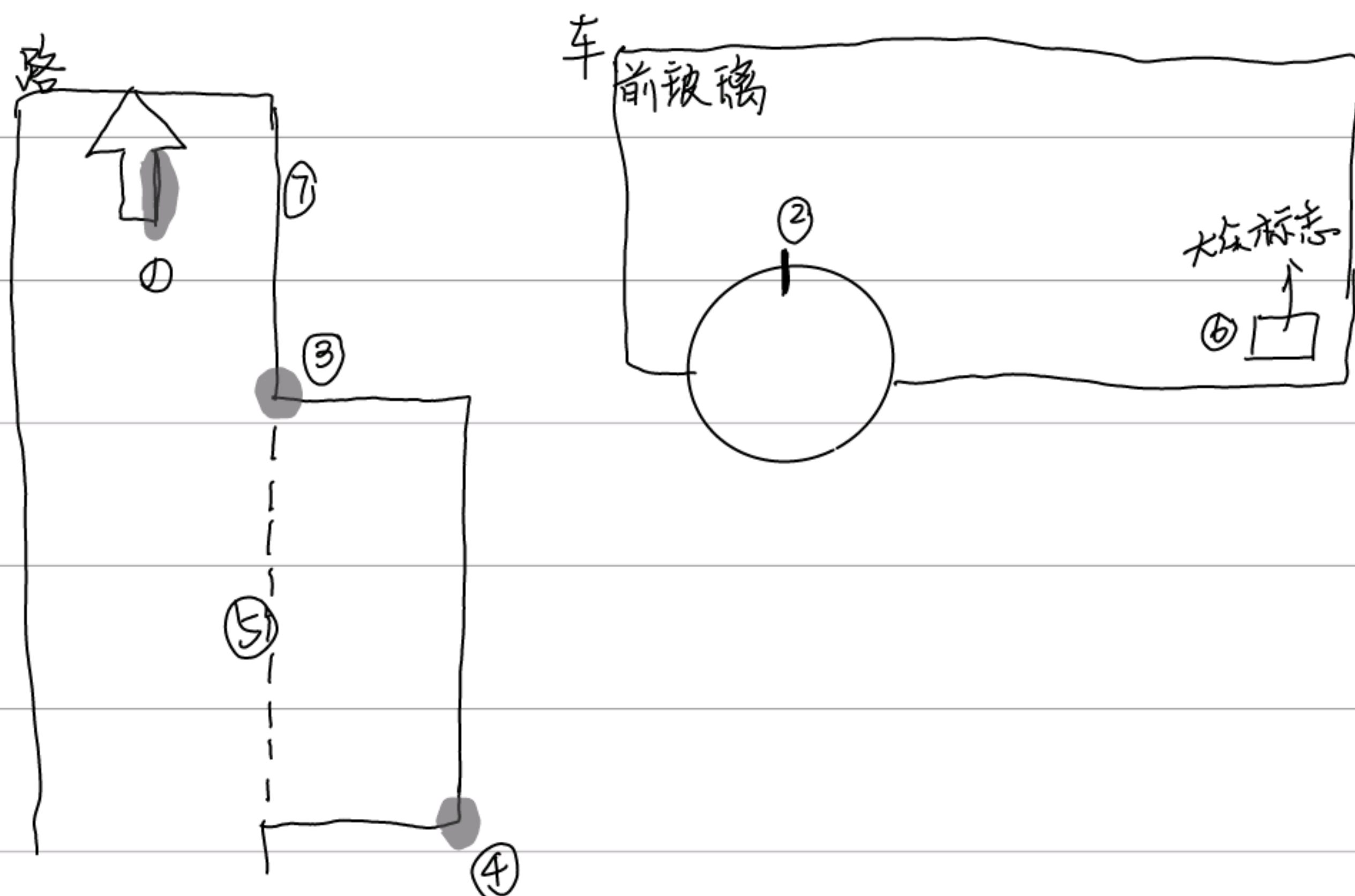


向右打死方向盘，看右后视镜至镜中黄线①的

最右个小虚线从慢慢出现到消失得只剩一个小角，
回正方向盘，看右后视镜，至库的右前方小角在镜中快
要消失(距镜框两侧10公分左右)向右打死方向盘，看左后视镜至车身与
黄线③平行，回正方向盘，微调，停车。

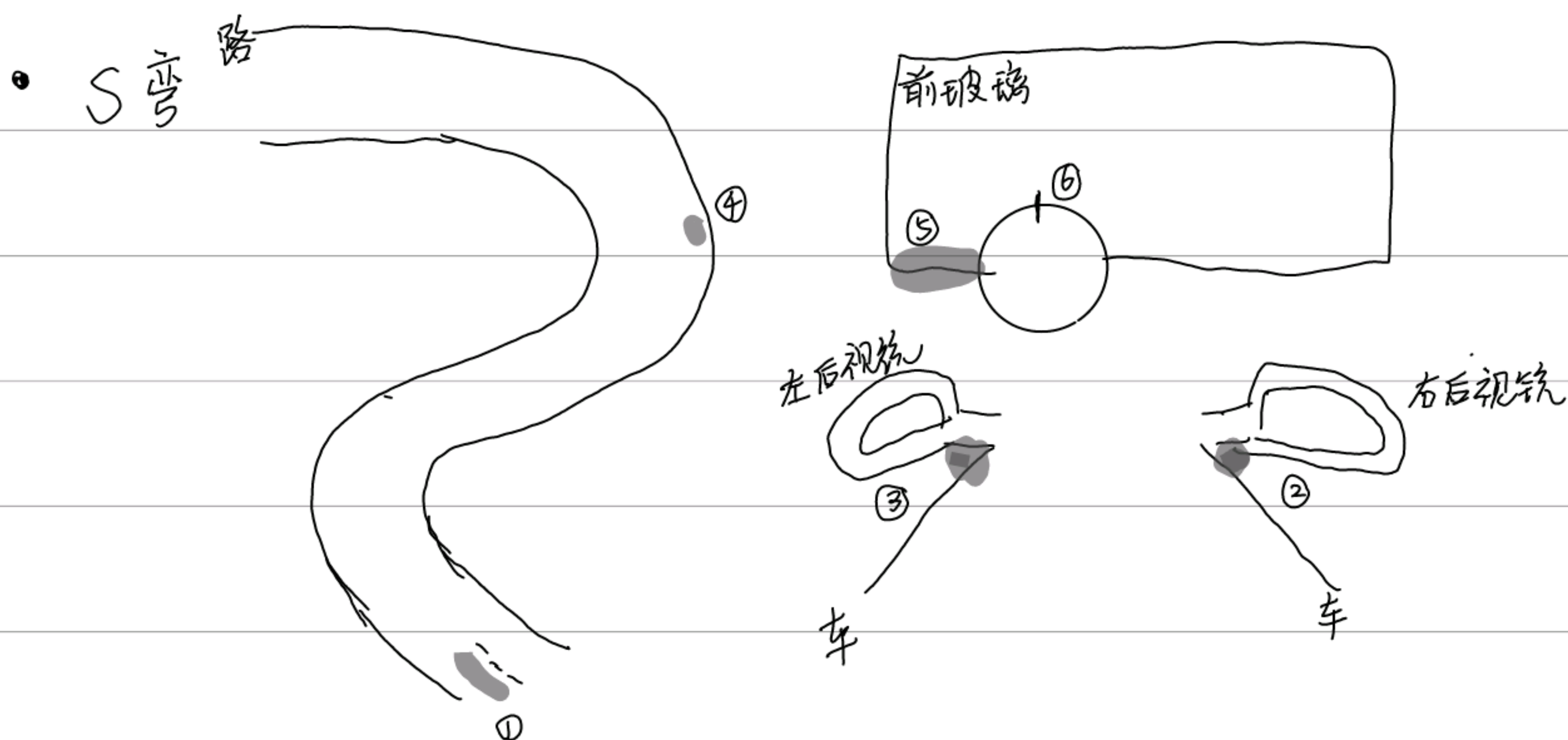


• 侧放停车:



进入“侧放停车”场地，调正车位置，至路上箭头右边线①与方向盘最高点②重合平行，向前开至“侧放停车”与“S弯”交界处，停车。倒车，看右后视镜至角③消失一半，向右打死方向盘，低头看左后视镜至角④恰好刚出现，回正方向盘，倒车，看左后视镜至后轮即将压上虚线⑤（一定不能真的压上，只要看上去堪堪覆在上面即可），向左打死方向盘，看左后视镜至车身与黄线⑤差不多平行，停车。

方向盘保持左打死状态不变，右手开左转向灯，挂前进档，直接开出去，看右后视镜至前玻璃上的大灯标志⑥恰好与黄线⑦重合，迅速向右打死，看右后视镜至车身与黄线⑦平行，调整方向盘，调正。



向前行驶，至方向盘最高点⑥与 S弯道路中心线
左边 15 cm 左右的阴影线①对齐重合。[肉眼着也只是点]

进入 S弯，看右后视镜下的空间②中，出现黄色
线，向右打方向盘一圈 + 30° （10点钟方向左右）；

看右后视镜下空间②至黄色消失，方向盘左回 30°
（保持仍是右打一圈的状态），看左后视镜下空

肉眼着大概
是等比例这么宽

间③至出现黄线，回正方向盘；看前玻璃

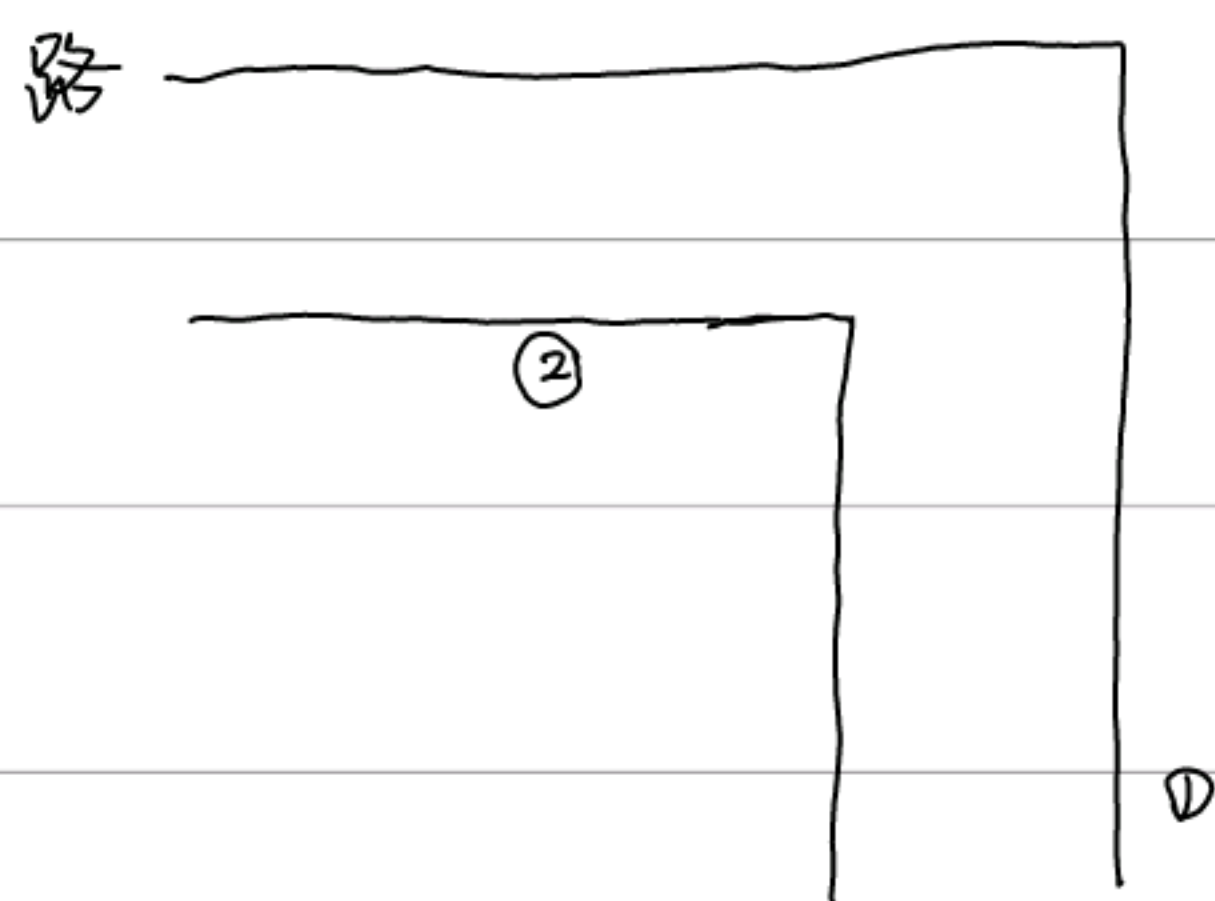
左下角⑤与 S弯路最右边弯④处（砖头粉末）

距离 10 cm 左右，向左打方向盘一圈 + 30° （

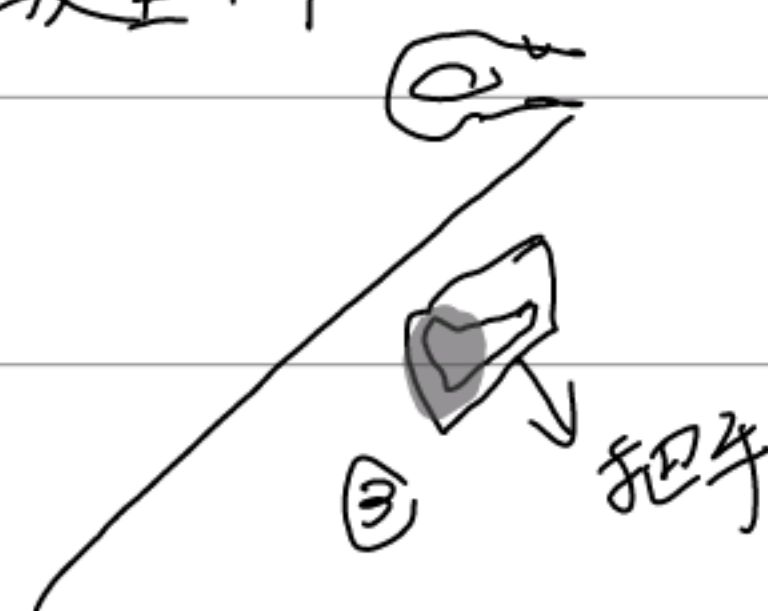
102:钟方向左右），驶出 S弯，回正方向盘，根据

前方直线路段的黄色箭头判断车是否摆正，调整。

• 直角转弯



车驾驶室门



在直角转弯前的直行路段，看右后视镜，至车身与

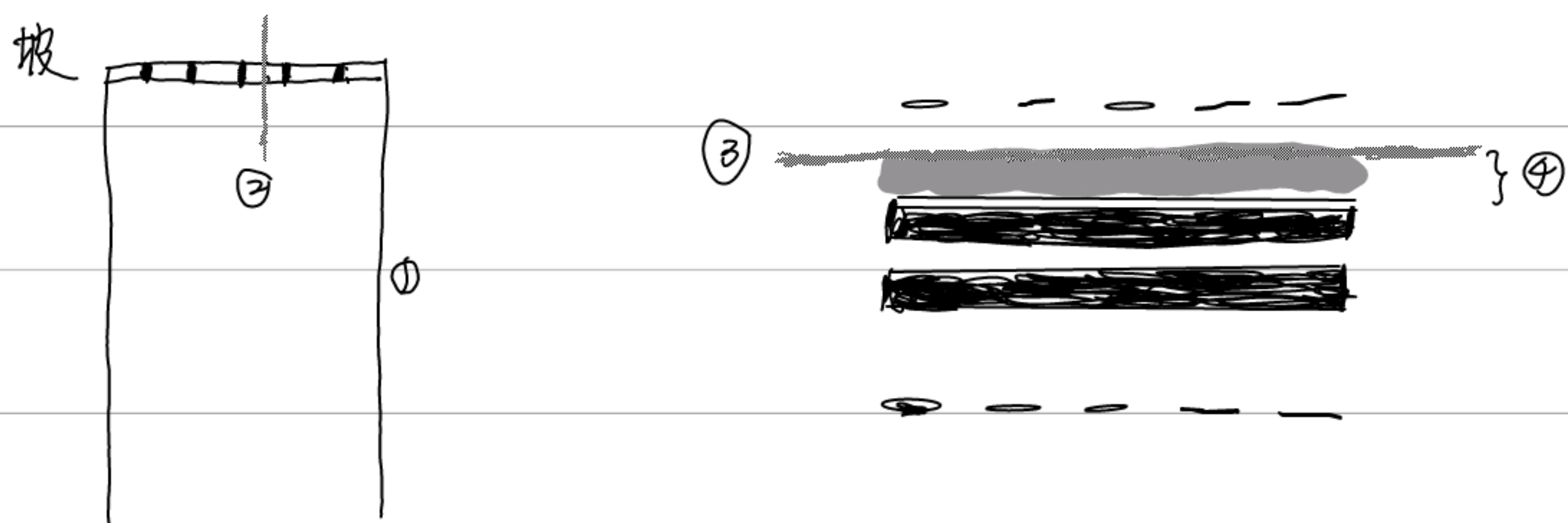
黄线① 距离 30 cm 左右（大概一条黄线宽）；

~~开左转向灯~~

紧盯左侧黄线②与 驾驶室门把手③的左边角③共线

重合，向左打死方向盘，至完成转弯，回正方向盘

- 上坡，定点停车，起步



向前行驶上坡，调整车，使坡顶线从右数第3个长条块中间线②与方向盘最高点重合平行
(本质就是使车身与黄线①少于30cm 不知是否可看右后视镜)

向前行驶，看左后视镜下边缘在坡顶线阴影区域④中，越接近中心线③越好，双脚立即都踩到底停车，拉手刹，放手刹，右脚踩紧，左脚缓慢松，至方向盘剧烈抖动(或者时速盘指针猛然向下一抖后，再等1秒)立即迅速松开右脚刹车，开下坡，间歇轻踏左脚控制车速，完成。

进车，垫一个厚垫子，坐上驾驶座，调整座椅至最前方，系安全带，点火，试踩离合器，右脚刹车悬空准备，松手刹，挂档，开动。

左脚松一定一点点点，控制车速，（转弯时可多松一点，有摩擦阻力）

看点时，头紧靠座椅头。

停车时，双脚踩死，先空档，后拉手刹，熄火。

