

DADOS: $P_1 = 500 \, \text{kP}_3$ $A_{II} = 10 \, \text{cm}^2$ $A_{HI} = 2 \, \text{cm}^2$ $A_{II} = 2.5 \, \text{cm}^2$ $A_{III} = 5 \, \text{cm}^2$ $A_{III} = 20 \, \text{cm}^2$ $A_{III} = 10 \, \text{cm}^2$ $A_{III} = 136.000 \, \text{N/m}^3$ $h = 1.8 \, \text{m}$

PARA QUE O PISTÃO Y SUPORTE O PESO G, É NECESSÁRIO QUE HAJA EQUILÍBRIO MECÂNICO. ASSIM, O SISTEMA DEVE SER TAL QUE O SOMATÓRIO DAS FORÇAS É NULO EM TODOS OS PONTOS.

ALÉM DISSO, A PRESSÃO ATUANTE NO PISTÃO IL DEVE SER IGUAL À PRESSÃO DA COLUNA DE MERCÚRIO (LEI DE STEVIN).

PODEMOS CALOULAR CADA VALOR E SUBSTITUIR SUCESSIVAMENTE:

$$P_{III} = \frac{500.000P_{3} \cdot 10cm^{2} - 136.000P_{3} \cdot 1,8m \cdot 2,5cm^{2}}{10cm^{3} - 2cm^{3}}$$

$$= 548.500P_{3} \cdot \frac{cm^{2}}{cm^{2}} \Rightarrow P_{III} = 548,5 KP_{3}$$

$$P_{III} = 548.500P_{3} \cdot \frac{5cm^{2}}{20cm^{3}} \Rightarrow P_{III} = 137,125 KP_{3}$$

$$G = P_{III} \cdot A_{II} = 137.125P_{3} \cdot (10.10^{-4} \text{ m}^{2}) \Rightarrow G = 137,125 N$$

OU PODEMOS TAMBÉM SUBSTITUIR AS EQUAÇÕES:

$$G = P_{\Pi} \cdot A_{\Pi}$$

$$= \begin{pmatrix} P_{\Pi} \cdot A_{\Pi} \\ A_{\Pi} \end{pmatrix} A_{\Psi}$$

$$= \begin{pmatrix} P_{I} \cdot A_{I} - Y_{H_{Q}} \cdot h \cdot A_{\Pi} \\ A_{I} - A_{H_{I}} \end{pmatrix} A_{\Pi} \cdot A_{\Psi}$$

$$C = \begin{pmatrix} P_{I} \cdot A_{I} & Y_{I} \cdot h \cdot A_{I} \\ A_{I} - A_{H_{I}} \end{pmatrix} A_{\Pi} \cdot A_{\Psi}$$

$$G = (P_1 \cdot A_I - Y_{HY} \cdot h \cdot A_{II}) \frac{A_{II} \cdot A_{I}}{(A_I - A_{HI}) \cdot A_{II}}$$

$$G = (500 \text{ kPa} \cdot 10 \text{ cm}^{2} - 136 \text{ kN/m}^{3} \cdot 1.8 \text{ m} \cdot 2.5 \text{ cm}^{2}) \frac{5 \text{ cm}^{2} \cdot 10 \text{ cm}^{2}}{(10 \text{ cm}^{2} - 2 \text{ cm}^{2}) \cdot 20 \text{ cm}^{2}}$$

$$= 1.371,25 \text{ kPa cm}^{2} \cdot \text{ cm}^{2} \cdot \text{ cm}^{2} = 1.371,25 \cdot 10^{3} \text{ Pa} \cdot (10^{-4} \text{ m}^{2})$$

$$= 1.371,25 \cdot 10^{-1} \text{ Pa m}^{2}$$

OBS.: AS PRESSÕES CONSIDERADAS SÃO EFETIVAS.

OBS.: O VALOR CALCULADO PARA G É O PESO TOTAL SUPORTADO, O QUE INCLUIRÁ O PESO PRÓPRIO DO PISTÃO, ALÉM DO PESO ADICIONAL SOBRE ELE.