

Místní propozice – Plachtařský Pohár Vysočiny 2022

Soutěž pořádají společně Aeroklub Praha Letňany, z.s. a Aeroklub Havlíčkův Brod, z.s. v termínu 23.-31.7.2022 na letišti Havlíčkův Brod (LKHB) pro kluzáky ve třídách Klub a Kombi.

1. Místní propozice

1.1. Název soutěže – Plachtařský Pohár Vysočiny 2022 (PPV 2022)

1.2. Organizační výbor

Ředitel soutěže Jan Kantor
Hospodář Yvona Myslivcová
Hlavní rozhodčí Matěj Kábrt
Meteorolog Petr Hofman
Task setter Jan Kořan / Jan Kantor
Předseda jury Karel Douša

1.3. Časový rozvrh soutěže

Příjezdy a registrace soutěžících 22. 7.2022 18:00 - 22:00
Úvodní briefing a zahájení soutěže 23. 7.2022 10:00
Soutěžní dny 23.7. - 30.7.2022
Náhradní den 31.7.2022
Zaplacení vkladu do: 19.1.2022

1.4. Organizátor soutěže

Název organizace Aeroklub Praha-Letňany
Adresa Hůlkova 1024, 197 00 Praha 9
Web www.ppvcup.cz
Email (přihlášky, informace) registrace@ppvcup.cz, honza.kantor@centrum.cz
Email (ředitel soutěže) poradatel@ppvcup.cz, honza.kantor@centrum.cz
Tel. (přihlášky, informace) 776 703 723 (Jan Kantor)
Tel. (ředitel soutěže) 776 703 723 (Jan Kantor)
Bankovní spojení: Raiffeisenbank, pobočka Praha 2 Bělehradská 100
Číslo účtu: CZK 7506657001/5500

1.5. Místo konání soutěže

Místo konání soutěže Letiště Havlíčkův Brod - LKHB
Adresa Horní Papšíkov 125, 580 01
GPS souřadnice 49°35'50"N 15°32'57"E
Vztažná výška letiště 1519 ft/463 m AMSL

2. Úvodní ustanovení

2.1.1. Soutěž je organizována v souladu se Sportovním řádem FAI (Všeobecný díl 3. Bezmotorové létání a jeho Dodatkem (Annexem) A. Tyto Místní propozice jsou doplňkem platného Annexu A ke Sportovnímu řádu FAI, díl 3.

Jednotlivé dokumenty a ustanovení (dále též pravidla) mají prioritu platnosti v následujícím pořadí:

1. Tyto Místní propozice
2. Platné znění Sportovního řádu FAI, díl 3, bezmotorové létání
3. Soutěžní řád AeČR pro bezmotorové létání ze dne 26. 2. 2017 se zapracovanou změnou č. 9 (dále též „SŘ“)
4. Platné znění Annexu A k sportovnímu řádu FAI, dílu 3, bezmotorové létání
5. Přednost pro výklad mají originální anglické verze dokumentů SC FAI, SC3 a Annex A

2.1.2. V soutěži smí na jednom kluzáku soutěžit pouze jeden pilot, soutěžící v jedné třídě.

2.2. Cíl soutěže

Hlavní cíle soutěže jsou:

- vyhlásit vítěze Plachtařského Poháru Vysočiny ve třídách Klub a Kombi
- podpořit rozvoj sportovního plachtění v lokalitě letiště Havlíčkův Brod
- výměna zkušeností a znalostí mezi plachtaři z různých Aeroklubů, společenské setkání

2.3. Soutěžní třídy

Soutěž se bude konat v těchto třídách:

2.3.1. třída **Klub** s handicapem

Soutěže třídy Klub se mohou zúčastnit pouze kluzáky splňující podmínky odstavce 5.5.7. Sportovního řádu FAI, dílu 3 (dále jen SC3), zařazené do indexového listu CZIL. Soutěže třídy Klub se mohou zúčastnit všechny kluzáky s indexem dle aktuálního indexového listu CZIL od minimální hodnoty 81,2 (odpovídající typu VT-116 Orlík II) po maximální hodnotu 104,2 (odpovídající typu LS-3 15m WL). Soutěžní tratě budou vyhlašovány na kluzák Cirrus (index 99,8). Vodní přítěž NENÍ povolena.

2.3.2. třída **Kombi** s handicapem

Soutěže třídy Kombi se mohou zúčastnit všechny kluzáky s hodnotou indexu vyšší než 104,2 dle aktuálního indexového listu CZIL. Maximální index není omezen. Soutěžní tratě budou vyhlašovány na kluzák Ventus C 17,6m s vodou (index 117,1). Vodní přítěž JE povolena.

2.4. Platnost soutěže

Soutěž bude platná, pokud se v soutěžním období uskuteční alespoň 3 bodované soutěžní úkoly. Úkol bude bodován, pokud alespoň 25% závodníků dosáhne bodované hendikepované vzdálenosti určené z handicapu nejméně výkonného kluzáku v dané třídě.

2.5. Vítěz soutěže

Vítězem soutěže se stane závodník s nejvyšším součtem bodů ze všech soutěžních dnů. V případě rovnosti bodů dvou či více závodníků se jejich umístění ve výsledném pořadí určí podle součtu jejich umístění v jednotlivých soutěžních dnech, přičemž nižší součet určuje lepší umístění.

2.6. Nominace soutěžících a přihlášení do soutěže

- 2.6.1. Podmínkou účasti na soutěži PPV 2022 je splnění podmínek pro udělení Stříbrného odznaku FAI a oprávnění létat typ kluzáku, na kterém se pilot/pilotka soutěže zúčastní. Minimální nálet pilota/pilotky je **50 hodin** samostatně na kluzácích.
- 2.6.2. Nominace je volná, avšak přednost mají soutěžící, kteří se již zúčastnili předchozích ročníků PPV. Pořadatel si vyhrazuje právo rozhodnout o pořadí účastníků ve startovní listině, pořadí náhradníků a také právo odmítnout kteréhokoli soutěžícího. Pořadatel přihlíží k termínu úhrady startovného.
- 2.6.3. Přihlašování probíhá ve dvou kolech. V prvním kole osloví organizátor členy pořádajících aeroklubů a soutěžících, kteří se již účastnili předchozích ročníků PPV. V případě nenaplnění max. kapacity jsou zbylá místa nabídnuta v druhém kole, přihlášky v druhém kole jsou podávány elektronicky přes webový formulář na internetové stránce soutěže www.ppvcup.cz

2.7. Kapacita soutěže

Kapacita soutěže je 65 kluzáků. Pořadatel si vyhrazuje právo odmítnout přihlášku soutěžícího, jehož pořadí je nad touto hranicí. Pro možnost doplnění soutěžících určí pořadatel 10 náhradníků.

2.8. Vklad

Počáteční vklad (startovné) činí 3.800,- Kč. Částka musí být uhrazena převodem na bankovní účet pořadatele nejpozději do 19.1.2022. Do zprávy pro příjemce text „PPV“ + jméno závodníka.

2.9. Bytování a stravování

Ubytovna AK (kapacita 15 míst) 200,- Kč/noc
Stan, karavan (kemp).....150,- Kč/noc

2.10. Aerovleky

Aerovleky zajišťuje organizátor soutěže. Cena aerovleku do 600 metrů AGL je pro třídu klub 750,- Kč, pro třídu kombi 850,- Kč.

2.11. Transporty

Transport po letišti si organizuje každý závodník sám. Transport z pole si rovněž organizuje každý závodník sám. Při každém přistání mimo letiště soutěže má závodník povinnost takové přistání neprodleně oznámit organizátorovi (ředitel soutěže nebo hlavní rozhodčí).

Zpětné převleky na letiště organizuje pořadatel. Cena převleku je 100,- Kč/min letu vlečného letounu nebo 60,- Kč/min ultralehkého vlečného letounu.

2.12. Doklady soutěžícího

Každý závodník je povinen mít při registraci platné tyto doklady:

- průkaz pilota kluzáků
- platné osvědčení o zdravotní způsobilosti
- průkaz radiotelefonisty
- zápisník letů
- občanský průkaz nebo cestovní pas

Ke každému kluzáku je třeba mít při registraci tyto platné doklady:

- deník kluzáku
- platné potvrzení o údržbě
- platné osvědčení o letové způsobilosti (OLZ)
- platné osvědčení o kontrole letové způsobilosti platné min. do 31. 7. 2022
- osvědčení o zápisu kluzáku do leteckého rejstříku
- osvědčení o pojištění odpovědnosti za provoz kluzáku vůči třetím osobám, platné min. do 31. 7. 2022 (platné pro území Evropa)
- platné povolení radiostanice
- záznamník padáku s platností min do 31.7. 2022

3. Technické požadavky

3.1. Zařízení pro kontrolu letu

Pro kontrolu letu musí být použito jedno primární a může být použito jedno záložní zařízení GNSS FR splňující požadavky bodu 5.4. Annexu A. Seznam schválených zařízení GNSS FR je uveden na webové stránce FAI <http://www.fai.org/gliding> pod odkazem GNSS FR. Soutěžící musí zajistit pro své GNSS FR napájecí a datový kabel a SW sloužící pro stažení dat do PC. Postup pro manipulaci s GNSS během soutěže bude upřesněna na úvodním briefingu.

3.2. Kontrola výšky a nepřetržitosti letu

Ke každému zařízení GNSS FR musí pilot na vyžádání doložit cejchovací křivku, která není starší 5 let.

3.3. Letecká mapa

Každý soutěžící musí být vybaven aktuální leteckou mapou zobrazující platnou ICAO situaci území ČR a obsahující všechny prostory a důležité informace pro letecký provoz.

3.4. Přístroje

Přístroje umožňující let bez viditelnosti země musí být buď vymontovány z kluzáku, nebo musí být prokazatelně znemožněna jejich funkce.

3.5. Hmotnost kluzáku

Hmotnost kluzáku nesmí překročit maximální povolenou vzletovou hmotnost kluzáku stanovenou letovou příručkou při dodržení ustanovení odstavce 4.2. Annexu A.5 Hmotnost nebude pořadatelem kontrolována, bude předpoklad smyslu pro fair-play všech závodníků.

4. Všeobecné letové postupy

4.1. Jednotky

Oficiální čas soutěže středoevropský letní čas (SELČ)
Rychlost km/h
Rychlost větru m/s
Vertikální rychlost m/s
Výška m, ft
Letová hladina FL ($\times 100$ ft), při (1013,25 hPa)
Vzdálenost m, km
QNH hPa

4.2. Radiová korespondence

Dispečer služby RÁDIO bude po dobu soutěže na frekvenci 128,905 MHz. Sportovní komise a příletová páska na letišti Havlíčkův Brod budou po celou dobu závodů na frekvenci 128,905 MHz. Pořadatel si vyhrazuje právo stanovit pro soutěžní lety frekvence, na kterých je komunikace soutěžících zakázána. Tyto frekvence budou stanoveny na briefingu.

4.3. Podmínky pro lety mimo území ČR

Pokud budou vyhlašovány denní úkoly do vzdušného prostoru mimo ČR, pilot odpovídá za splnění těchto podmínek:

- má u sebe platný občanský průkaz nebo pas
- na palubě nesmí být zbraně, drogy, ani zboží podléhající celní kontrole
- další omezení či podmínky mohou být oznámeny na briefingu

5. Letové úkoly

5.1. Typy vyhlašovaných letových úkolů

Během závodu budou vyhlašovány tyto letové úkoly:

- soutěžní rychlostní lety po deklarované trati (racing task)
- rychlostní úloha přes určené prostory (speed task - assigned area)

6. Soutěžní postupy

6.1. Vzdušný prostor

Pro kontrolu narušení omezených a zakázaných prostorů budou použity oficiální soubory se vzdušným prostorem ČR zpracované PK AeČR pro rok 2022. Dále budou použity doplňkové prostory dle koordinační smlouvy s Velitelstvím vzdušných sil. S těmito soubory budou závodníci seznámeni na úvodním briefingu, rovněž budou součástí self-briefingu a budou ke stažení v datové podobě na stránkách závodů.

6.2. Porada účastníků soutěže

Před zahájením soutěže dne 23.7. 2022 v 10.00 svolá Organizátor poradu všech soutěžících a účastníků soutěže (úvodní briefing), na které budou doplněna pravidla soutěže a vysvětlena organizace a zvláštnosti letového provozu na letišti Havlíčkův Brod. Účast všech soutěžících na této poradě (úvodním briefingu) je povinná.

6.3. Denní briefing

Briefing se bude konat každý den zpravidla v 10:00 hodin. Budou na něm podávány informace týkající se denního úkolu, meteorologické informace, informace o omezeních ve vzdušném prostoru, případně jiné důležité informace. Termín briefingu může organizátor posunout dle aktuální situace. Tuto změnu oznámí účastníkům soutěže včas a vhodným způsobem. Účast na briefingu je povinná pro všechny soutěžící. Výjimky povoluje ředitel soutěže.

6.4. Grid

Pořadí na gridu není stanoveno, pouze je určen prostor pro stavění kluzáků klubové a kombi třídy. Grid je znázorněn v Příloze Selfbriefing. Transporty kluzáků na Grid si soutěžící zajišťují individuálně. Vypouštění vodní přítěže přímo na Gridu je zakázáno.

6.5. Motorizované kluzáky

- 6.5.1. Soutěže se mohou zúčastnit motorizované kluzáky se schopností samostatného vzletu či kluzáky s pomocným motorem pro dosažení letiště bez schopnosti samostatného vzletu (turbo) v obou třídách Klub i Kombi. Každý motorizovaný kluzák musí být vybaven zařízením pro záznam chodu motoru ENL ve spojení s GNSS FR.
- 6.5.2. Soutěžící s motorovým kluzákem má povinnost spustit pohonnou jednotku zejména první soutěžní den (pro ověření záznamu ENL v igc souboru). Spuštění pohonné jednotky pro ověření její funkce a záznamu ENL je povoleno maximálně do 15minut po vypnutí z aerovleku a po dobu max. 2 minut chodu motoru, spuštění pohonné jednotky nesmí být využito k získání výhody.
- 6.5.3. V případě vzletu s využitím vlastní pohonné jednotky musí soutěžící sledovat trajektorii vlečných letadel domluvenou na denním briefingu, vypnutí pohonné jednotky probíhá výhradně v prostoru vypnutí a to nejvýše v maximální výšce vypnutí 600m nad letištěm (+ tolerance 50m na vyklesání při manévru vypnutí a zasunutí pohonné jednotky).
- 6.5.4. V případě požadavku na dalšího soutěžní vzlet musí před jeho uskutečněním motorový kluzák buď přistát bez spuštění své pohonné jednotky na letišti LKHB, nebo provést průlet nad letištní plochou s ohlášením spouštění pohonné jednotky organizátorovi na oficiální frekvenci závodu s následným nahozením pohonné jednotky. Spuštění motoru musí být v takovém případě provedeno uvnitř oblasti omezené poloměrem 3 km se středem ve vzažném bodu letiště LKHB (tedy uvnitř doletového kruhu). Každé takovéto nahození pohonné jednotky se považuje za soutěžní vzlet.

6.6. Odletová procedura

Pro odlety bude použita odletová procedura Odletové pásky dle odstavce 7.4.2.b.(i) Annexu A. Přímá linie 5km na každou stranu se středem v publikovaném výchozím bodu trati, kolmá na první rameno trati (spojnice VBT a 1. OB nebo střed určené oblasti). Soutěžní třídy budou mít rozdílné odletové body. Odletová páska bude otevřena vždy 20 minut po startu posledního soutěžícího v platném startovním pořadí v dané třídě.

6.7. Radiové postupy pro odlet

Otevření odletu bude vyhlášeno rádiem na frekvenci soutěže 128,905 MHz. Oznámení o otevření odletu bude vyhlášeno rádiem celkem 4x a to se vzletem posledního soutěžícího v platném pořadí, 5 minut a 1 minutu před otevřením odletu a v čase otevření odletu. Radiové hlášení odletů soutěžících není požadováno.

6.8. Cílová procedura

Pro přílety bude použita procedura Cílového kruhu dle odstavce 7.7.1.b. Annexu A. Cílový kruh je definován poloměrem 3 km a středem v koncovém bodu trati. Minimální nadmořská výška pro dosažení cílového kruhu není stanovena. Maximální nadmořská výška pro dosažení cílového kruhu není stanovena. Z důvodu bezpečnosti musí pilot kluzáku provést přílet formou trvalého klesání, tzn., nesmí pro protnutí kruhu provádět žádné razantní zejména stoupavé manévry, při nichž by mohl ohrozit okolo letící kluzáky. Soutěžení let končí v okamžiku protnutí hranice kruhu.

6.9. Doletové postupy

Při příletu na letiště Havlíčkův Brod ohlásí soutěžící na frekvenci 128,905 MHz desátý kilometr od KBT (7 km před dosažením cílového kruhu). Po ohlášení obdrží informaci o dráze v používání, aktuálním větru a případně o situaci na letišti. Přiblížení na přistání je možné přímo na dlouhé finále dráhy v používání nebo zařazením do letištního okruhu. S ohledem na zamýšlený přibližovací manévr soutěžící ohlásí po protěti cílového kruhu dlouhé finále nebo úmysl o zařazení do letištního okruhu a předpokládanou polohu vstupu do okruhu. Dále soutěžící hlásí polohu po větru a krátké finále. Při radiové korespondenci s Havlíčkův Brod Radio soutěžící používá jako svůj volací znak soutěžní číslo. Transport kluzáku po přistání si soutěžící zajišťují individuálně podle pokynů Organizátora.

6.10. Předání záznamu z letu

Soutěžící je povinen předat záznam letu (igc soubor) hlavnímu rozhodčímu nejpozději 30 minut po přistání v LKHB. Předání je možné provést elektronicky přes webové rozhraní na stránce www.ppvcup.cz nebo emailem přímo na rozhodčího PPV2022. V případě přistání mimo letiště je soutěžící předat záznam letu v nejkratší možné době.

7. Bodování

7.1. Bodovací systém

Pro bodování závodu bude použit „Tisícibodový bodovací systém“ podle odstavce 8.4. Annexu A.

8. Protesty

8.1. Protestní lhůta

Protest lze podat pouze proti neoficiálním výsledkům do 12 ti hodin od jejich zveřejnění. Po této době se výsledky stanou oficiálními a nebude možné se proti nim odvolat. Poslední soutěžní den se tato lhůta zkracuje na 3 hodiny.

8.2. Poplatek za protest

Poplatek za protest činí 1000 Kč.

9. Závěrečná ustanovení

Odesláním přihlášky na Pohár Vysočiny soutěží:

- potvrzuje, že rozumí a ovládá platný Sportovní řad FAI (všeobecný díl, díl 3 a Annex A)
- potvrzuje, že je seznámen s propozicemi závodu a že jim rozumí

Na internetových stránkách přes rozhraní www.ppvcup.cz budou průběžně doplňovány aktuality týkající se závodu. Soutěžícím je doporučeno tyto stránky pravidelně sledovat.