

伊赫蒂克布

大黄蜂系列 ESC 用户手册

感谢您购买 HT1RC 创新的蜻蜓无刷电子速度控制器（ESC）。这是一个新一代的无传感器速度控制器，具有最新的软件设计，特别是针对所有类型的无刷电机。

在开始使用电机和控制器之前，请阅读并仔细注意以下说明

警告！

. 请务必在飞行前连接电机电池组，并在着陆后立即断开它。

- 一旦电机电池组连接，处理小心！
- 确保你始终远离螺旋桨。
- 旋转的螺旋桨是极其危险的！
- 即使当接收器（BEC）开关是“关闭”时，请记住电机电池组可能仍然是有关的重要要非常小心地处理模型，并远离螺旋桨！
- 不要使用超过推荐的电池计数的电池组。
- 不要超过 BEC 的输出电流
- 请勿使用泄漏、损坏、破裂或膨化的电池。
- ESC 内置的过热保护功能。当温度达到 212° F/100° C 时 ESC 运行时，电机转速会立即降低，当温度低于 212° F/100° C 时，电机转速会自动恢复。
- 只使用 NiCd、镍氢或锂聚电池组。其他电源可能会造成损坏控制器
- 不要将电机蓄电池连接到极性错误，控制器会严重损坏。

规格：

P/N	续。/Burst	山峰 当前	经济 学士 类型	BEC 输出		电池 Cel I		尺寸（mm）	权重
	当前			电压	当前	李 xx	Ni-xx	L*W*H	g
HTI-H06-221201	6A/8A	22A	经济	5. 0V	0. 5A	27LiPo	5-12NC	22*12*6. 5	5g
HTI-H10-221201	10A/13A	22A	经济	5. 0V	0. 5A	27LiPo	5-12NC	22*12*6. 5	5g
HTI-H12-241701	12A/15A	60A	经济	5. 0V	1. 0A	2F_iPo	5-12NC	24*17. 5	11g
HTI-H20-302401	20A/25A	70A	经济	5. 0V	3. 0A	2-4LiP	5-12NC	30*24*8. 5	21g
HTI-H30-302401	30A/40A	80A	经济	5. 0V	3. 0A	2TLiPo	5-12NC	30*24*8. 5	21g
HTI-H40-522501	40A/50A	100A	斯贝克	5. 0V	4. 0A	2-6LiP	5-18NC	52*25*11	43g
HTI-H50-522501	50A/60A	120A	斯贝克	5. 0V	4. 0A	2-6LiP	5-18NC	52*25*11	43g
HTI-H60-522501	60A/80A	160A	斯贝克	5. 0V	4. 0A	2-6LiP	5-18NC	52*25*14	43g
HTI-H70-603001	70A/90A	180A	斯贝克	5. 0/6. 0V	6. 0A	2-6LiP	5-18NC	60*30*14	50g
HTI-H80-603001	80A/100A	200A	斯贝克	5. 0/6. 0V	6. 0A	2-6LiP	5-18NC	60*30*14	50g

IHTinCB

大黄蜂系列 ESC 用户手册

导线连接：

速度控制器可以通过直接焊接或使用高质量的连接器连接到电机上。始终使用新的接头，应小心焊接到电缆，并与热收缩管绝缘。电池组电线的最大长度不得超过 6 英寸。

- 焊料控制器到电机电线。
- 将适当的接头焊接到蓄电池导线上。
- 用热收缩管绝缘所有焊接接头。
- 将“JR”连接器插入接收器油门通道。
- 控制器的红色和黑色电线分别连接到电池组的红色和黑色电线。

安装控制器：

在模型中安装控制器，使其无振动和冲击。重要的是，通过引导空气通过来自外部气流的冷却孔，确保电机和控制器有足够的冷却。如果不这样做，将会导致电机或控制器的损坏。

正常启动：

打开发射器并检查油门设置是否为+/-100%（用于计算机收音机）。对于双台广播节目，“伺服反转”功能。向下拉动油门杆或进入制动器位置；

- 变送器开关“打开”
- 将电池组连接到控制器上
- 连接接收器
- 如果你听到一个音调，就刹车；如果你听到两个音调，就刹车。
- 全油门的位置将被自动校准。
- 你的马达现在已经可以运行了。

出厂默认设置：

制动器：关闭

电池类型：锂聚汽车

低压切断类型：降低功率

软启动：启用

时间：自动

频率：16 KHz

直升机模式：关闭

如何为控制器进行编程：

- 打开变送器，并将油门杆推至全油门。
- 连接电机电池组，并打开接收器（BEC）开关。
- 等待 2 秒钟，您将听到两个音调；进入编程模式；持续 5 秒钟，可以启动编程设置。
- 当你听到你想要的音调时，拉下油门，然后你会听到两个确认音调。这个设置现在被记住。
- 一次只能更改一个设置，如果需要更改更多设置，请断开连接电机电池组，等待 5 秒钟，并重复上述步骤进行下次设置。

- 如果您从 ESC 上断开电池连接器，您可以随时退出编程模式。

伊赫蒂克

大黄蜂系列 ESC 用户手册

1. 制动器设置为开启或关闭

按照上述步骤操作，然后进入编程模式。如果你把油门杆关闭，刹车将会是变化的（开启，或关闭）

2. 电池类型

（选择正在您的型号中使用的电池类型）

NiCad: (50%初始电压)

* ★ ◆ ◆

Lipo: 自动检测, 3.2V/电池

3. 旋转反向

这个功能是为了改变电机的旋转方向。

（例如：从右到左，或反之亦然）

4. 软启动（加速度）

当使用变速箱驱动系统时。强烈建议您启用软启动功能。它将保护变速箱不损坏，特别是使用了大直径的螺旋桨。在使用直接驱动系统或进行速度竞争时禁用软启动功能*启用：

~Disable⁷

5. 低电压（低压截止电压 LVC）

如果电机电池组下降到程序设定的截止电压，控制器将会忽略，降低电机转速或停止电机，以确保接收器和伺服系统有足够的电源。其中一个都是活动的，你可以通过拉下油门杆再向上推来恢复正常操作，但记住是时候了让你成为模特！

沙漏降低功率：

（降低电机转速）

切除

（立即停止电机）

6. 定时（提前定时）

该控制器有三种定时模式：自动工作非常适合所有类型的无刷电机。但对一些人来说品牌或自制的无刷电机，你必须设置正确的时间，为最佳的效率和功率；7 度对于多极电机，30 度。

自动：(7~30 度)

软：（7 度）

硬：（22 ~ 30 度）

IHTinCB

大黄蜂系列 ESC 用户手册

7. 开关频率

该控制器有两种开关频率模式。8 KHz 适用于所有类型的双极电机。16 个 KHz 是适用于多极电机。

8 kHz:

/ / / /

16 kHz

\ \ \ \

8. 主动转速控制（直升机调速器模式）

关闭:

RPM 控制:

9. 恢复工厂默认设置

小心!

警告! 配备了高功率发动机的模型飞机可以造成死亡。高功率电机系统可能是非常危险的! 大电流会加热电线和电池, 引起火灾和燃烧皮肤或任何东西。小心遵循接线连接! 总是在被批准的现场飞行。永远不要飞过或靠近观众。即使这个控制器配备了安全防护程序, 你在连接主电池时仍然应该小心。