
INSTRUKCJA OBSŁUGI PROGRAMU MOPNIK

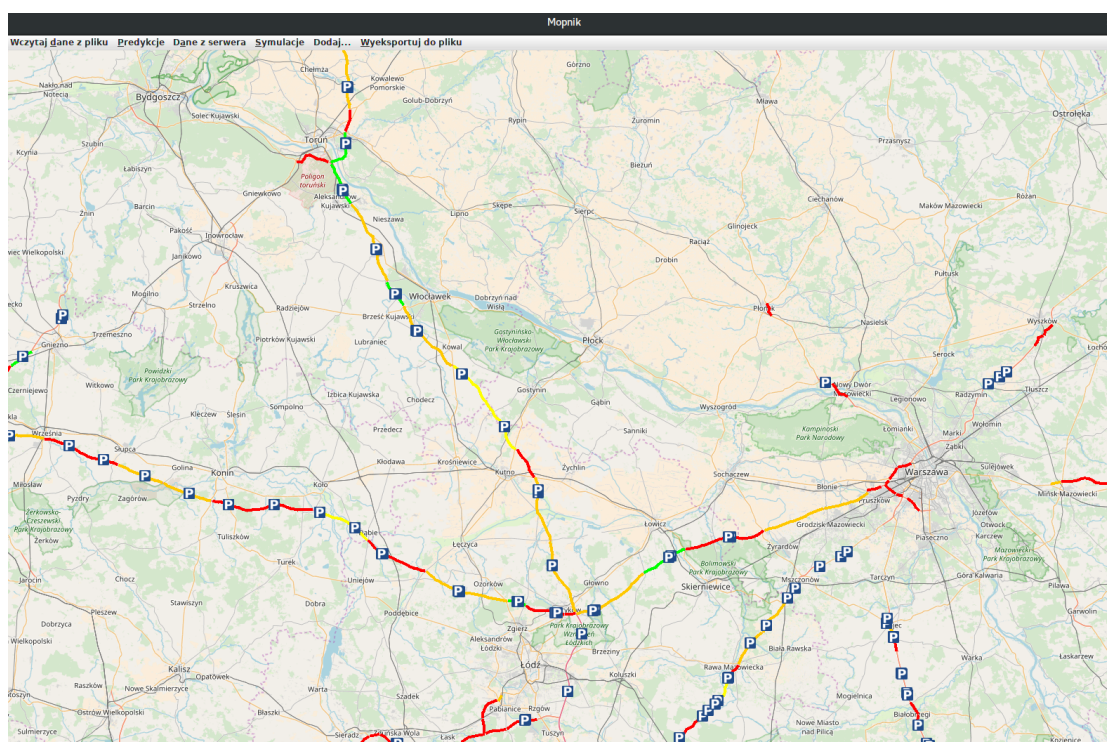
1	WIDOK PO URUCHOMIENIU PROGRAMU	3
1.1	Wyświetlanie mapy	3
1.2	Oglądanie danych	4
2	TEST CHAPTER	7
2.1	A Section	7
3	TEST CHAPTER	9
3.1	A Section	9
I	APPENDIX	11
A	APPENDIX CHAPTER	13
A.1	A Section	13

WIDOK PO URUCHOMIENIU PROGRAMU

1.1 WYŚWIETLANIE MAPY

Po uruchomieniu programu ładowane są domyślne dane:

1. Kafelki mapy w formacie graficznym (służą one tylko wizualizacji).
2. Mapa sieci drogowej w formacie OSM.
3. Dane dotyczące średniodobowego natężenia ruchu.
4. Dane dotyczące rozmieszczenia MOP-ów.



Rysunek 1.: Widok główny po uruchomieniu programu

Oprócz tego domyślnie jest ustawiona metodyka przewidywania potrzebnych miejsc parkingowych pochodząca z pracy Malwiny Spławińskiej i Katarzyny Soleckiej ¹. Wraz z parametrami zaproponowanymi w tej metodyce.

Na podstawie tych danych, dla poszczególnych odcinków dróg (ekspresowych i autostrad) są wyliczane istniejące oraz potrzebne liczby miejsc parkingowych. Są one zaznaczane na mapie kolorami w następujący sposób:

- Kolorem zielonym są zaznaczone te odcinki, gdzie liczba miejsc parkingowych jest wystarczająca, a dla niektórych typów pojazdów nawet zbyt wysoka.
- Kolorem żółtym są zaznaczone te odcinki, gdzie liczba miejsc jest wystarczająca (tzn. liczba miejsc wg. metodyki \geq liczba istniejących miejsc).
- Kolorem pomarańczowym są zaznaczone te odcinki, gdzie brakuje miejsc dla pewnego typu pojazdu w co najmniej jednym kierunku.
- Kolorem czerwonym są zaznaczone te odcinki, gdzie brakuje miejsca dla większości typów pojazdów w obu kierunkach.

1.2 OGLĄDANIE DANYCH

Możliwe jest również oglądanie szczegółowych danych dotyczących konkretnych MOP-ów oraz konkretnych odcinków sieci drogowej. Po kliknięciu w interesującego nas MOP-a lub drogę wyświetla się okno dialogowe zawierające m.in. następujące informacje (por. rysunki 2 i 3):

- Dla MOP-a:
 - Podstawowe dane takie jak droga, pikietaż, kierunek, oddział.
 - Liczba miejsc parkingowych dla pojazdów konkretnego typu.
 - Infrastruktura (stacja bęzynowa, toaleta, restauracja itd.).
- Dla odcinka drogi:
 - Nazwa drogi oraz pikietaż początku i końca.
 - Średniodobowe natężenie ruchu na tym odcinku.
 - Liczba potrzebnych (wg. domyślnej metodyki) oraz liczba istniejących w rzeczywistości (suma po MOP-ach stojących przy danym odcinku) miejsc parkingowych. Podzielona ze względu na kierunek i typ pojazdu.

¹ http://www.autobusy-test.com.pl/images/stories/Do_pobrania/2017/nr%2012/Bezp%20i%20ekol/073_013_A_BiE_SPLAWINSKA_SOLECKA.pdf

A2 285.821 - 302.642

Kierunek: Warszawa

Rodzaj pojazdu	Średniodobowe natężenie ruchu	Liczba miejsc	Liczba potrzebnych miejsc
Osobowe	7775	67	53
Ciężarowe	3507	51	23
Autobusy	46	6	0

Kierunek: Poznań

Rodzaj pojazdu	Średniodobowe natężenie ruchu	Liczba miejsc	Liczba potrzebnych miejsc
Osobowe	7775	58	53
Ciężarowe	3507	49	23
Autobusy	46	7	0

Rysunek 2.: Podgląd odcinka drogi

MOP Cichmiana

podstawowe informacje o MOP Cichmiana

Oddział	Poznań
Miejscowość	pow. kolski
Nr drogi	A2
Kierunek	Warszawa
Pikietaż	297.825

Liczba miejsc parkingowych

Dla pojazdów osobowych	67
Dla pojazdów ciężarowych	51
Dla pojazdów autobusowych	6

Wyposażenie

Ochrona	Ogrodzenie	Monitoring	Oświetlenie	Stacja paliw	Pojazdy niebezpieczne	Restauracja	Toalety	Myjnia	Warsztat	Hotel
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Średniodobowe natężenie ruchu

Pojazdy osobowe	15550
Pojazdy ciężarowe	7015
Pojazdy autobusowa	92

Rysunek 3.: Podgląd MOP-a

TEST CHAPTER

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Ut purus elit, vestibulum ut, placerat ac, adipiscing vitae, felis. Curabitur dictum gravida mauris. Nam arcu libero, nonummy eget, consectetur id, vulputate a, magna. Donec vehicula augue eu neque. Pellentesque habitant morbi tristique senectus et netus et malesuada fames ac turpis egestas. Mauris ut leo. Cras viverra metus rhoncus sem. Nulla et lectus vestibulum urna fringilla ultrices. Phasellus eu tellus sit amet tortor gravida placerat. Integer sapien est, iaculis in, pretium quis, viverra ac, nunc. Praesent eget sem vel leo ultrices bibendum. Aenean faucibus. Morbi dolor nulla, malesuada eu, pulvinar at, mollis ac, nulla. Curabitur auctor semper nulla. Donec varius orci eget risus. Duis nibh mi, congue eu, accumsan eleifend, sagittis quis, diam. Duis eget orci sit amet orci dignissim rutrum.

2.1 A SECTION

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Ut purus elit, vestibulum ut, placerat ac, adipiscing vitae, felis. Curabitur dictum gravida mauris. Nam arcu libero, nonummy eget, consectetur id, vulputate a, magna. Donec vehicula augue eu neque. Pellentesque habitant morbi tristique senectus et netus et malesuada fames ac turpis egestas. Mauris ut leo. Cras viverra metus rhoncus sem. Nulla et lectus vestibulum urna fringilla ultrices. Phasellus eu tellus sit amet tortor gravida placerat. Integer sapien est, iaculis in, pretium quis, viverra ac, nunc. Praesent eget sem vel leo ultrices bibendum. Aenean faucibus. Morbi dolor nulla, malesuada eu, pulvinar at, mollis ac, nulla. Curabitur auctor semper nulla. Donec varius orci eget risus. Duis nibh mi, congue eu, accumsan eleifend, sagittis quis, diam. Duis eget orci sit amet orci dignissim rutrum.

TEST CHAPTER

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Ut purus elit, vestibulum ut, placerat ac, adipiscing vitae, felis. Curabitur dictum gravida mauris. Nam arcu libero, nonummy eget, consectetur id, vulputate a, magna. Donec vehicula augue eu neque. Pellentesque habitant morbi tristique senectus et netus et malesuada fames ac turpis egestas. Mauris ut leo. Cras viverra metus rhoncus sem. Nulla et lectus vestibulum urna fringilla ultrices. Phasellus eu tellus sit amet tortor gravida placerat. Integer sapien est, iaculis in, pretium quis, viverra ac, nunc. Praesent eget sem vel leo ultrices bibendum. Aenean faucibus. Morbi dolor nulla, malesuada eu, pulvinar at, mollis ac, nulla. Curabitur auctor semper nulla. Donec varius orci eget risus. Duis nibh mi, congue eu, accumsan eleifend, sagittis quis, diam. Duis eget orci sit amet orci dignissim rutrum.

3.1 A SECTION

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Ut purus elit, vestibulum ut, placerat ac, adipiscing vitae, felis. Curabitur dictum gravida mauris. Nam arcu libero, nonummy eget, consectetur id, vulputate a, magna. Donec vehicula augue eu neque. Pellentesque habitant morbi tristique senectus et netus et malesuada fames ac turpis egestas. Mauris ut leo. Cras viverra metus rhoncus sem. Nulla et lectus vestibulum urna fringilla ultrices. Phasellus eu tellus sit amet tortor gravida placerat. Integer sapien est, iaculis in, pretium quis, viverra ac, nunc. Praesent eget sem vel leo ultrices bibendum. Aenean faucibus. Morbi dolor nulla, malesuada eu, pulvinar at, mollis ac, nulla. Curabitur auctor semper nulla. Donec varius orci eget risus. Duis nibh mi, congue eu, accumsan eleifend, sagittis quis, diam. Duis eget orci sit amet orci dignissim rutrum.

Część I

APPENDIX



APPENDIX CHAPTER

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Ut purus elit, vestibulum ut, placerat ac, adipiscing vitae, felis. Curabitur dictum gravida mauris. Nam arcu libero, nonummy eget, consectetur id, vulputate a, magna. Donec vehicula augue eu neque. Pellentesque habitant morbi tristique senectus et netus et malesuada fames ac turpis egestas. Mauris ut leo. Cras viverra metus rhoncus sem. Nulla et lectus vestibulum urna fringilla ultrices. Phasellus eu tellus sit amet tortor gravida placerat. Integer sapien est, iaculis in, pretium quis, viverra ac, nunc. Praesent eget sem vel leo ultrices bibendum. Aenean faucibus. Morbi dolor nulla, malesuada eu, pulvinar at, mollis ac, nulla. Curabitur auctor semper nulla. Donec varius orci eget risus. Duis nibh mi, congue eu, accumsan eleifend, sagittis quis, diam. Duis eget orci sit amet orci dignissim rutrum.

A.1 A SECTION

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Ut purus elit, vestibulum ut, placerat ac, adipiscing vitae, felis. Curabitur dictum gravida mauris. Nam arcu libero, nonummy eget, consectetur id, vulputate a, magna. Donec vehicula augue eu neque. Pellentesque habitant morbi tristique senectus et netus et malesuada fames ac turpis egestas. Mauris ut leo. Cras viverra metus rhoncus sem. Nulla et lectus vestibulum urna fringilla ultrices. Phasellus eu tellus sit amet tortor gravida placerat. Integer sapien est, iaculis in, pretium quis, viverra ac, nunc. Praesent eget sem vel leo ultrices bibendum. Aenean faucibus. Morbi dolor nulla, malesuada eu, pulvinar at, mollis ac, nulla. Curabitur auctor semper nulla. Donec varius orci eget risus. Duis nibh mi, congue eu, accumsan eleifend, sagittis quis, diam. Duis eget orci sit amet orci dignissim rutrum.