

## Geografia dos fluxos de cargas

Cleocirene Bentes da Fonseca (<https://www.linkedin.com/in/cleo-fonseca>)

Yasmin Isabele Fernandes dos Santos ((<https://img.shields.io/badge/Linkedin>)

Laura da Silva Barros (<https://www.linkedin.com/in/laura-silva-3813a322b>)

Felipe Rocha Macedo (<https://www.linkedin.com/in/felipe-rocha-36a652230?>)

Edson Silva Guimarães (<https://www.linkedin.com/in/edson-guimar>)

Katia Patrícia Viana (<https://www.linkedin.com/in/katia-patr%C3%ADcia-viana->)

Alan Marcelo da Silva Rosa (<https://www.linkedin.com/in/alan-rosa-030a69256?>)

Diego de Melo Silva (<https://www.linkedin.com/in/diego-silva-ab10021b0?>)

Professor M2 ou Orientador: Tiago Cristofer Aguzzoli Colombo

Professor P2: Marcus Vinícius do Nascimento

### Resumo do projeto:

Ao observarmos à logística de forma ampla, ela está em todos os meios que vivemos, está devidamente em meios internacionais, onde ocorre uma grande demanda de exportações, desta forma tal projeto voltado na logística do estado de São Paulo, procura analisar seus meios de exportações na forma onde possa agregar tanto no meio nacional ou internacional, assim então conforme os dados, fazendo uma análise dos meios logísticos com a sua influência atualmente, trazendo informações reais.

### 1. Contextualização do projeto:

O estado de São Paulo tem se destacado pelo seu constante crescimento de exportações. Dessa forma, é fundamental analisarmos os modais utilizados nos trâmites internacionais de movimentação de cargas saindo do estado.

Nesse contexto, o estado de São Paulo tem uma grande capacidade de exportação, porém, por conta do seu tráfego, prejudica o desenvolvimento de tempo de uma carga (modal rodoviário).

Esse projeto aborda, por meio da coleta e análise de dados, como um estado do Brasil se relaciona de forma internacional com variedades de cargas e modais diferentes.

## **2.Objetivos do projeto**

O projeto se engloba por etapas, e com isso é necessário fazermos uma ampla separação dos requisitos e objetivos para a formação:

- i.) Identificar os modais utilizados nos trâmites internacionais de movimentação de cargas;
- ii.) Desenhar a geografia do fluxo de exportação de cargas provenientes do estado de SP;
- iii.) Desenvolver linha de tendência para as cargas identificadas;
- iv.) Criar modelo de previsão por meio de suavização exponencial que permita identificar as movimentações futuras de cargas.

## **3.Fundamentação dos métodos analíticos e das tecnologias utilizadas**

Métodos analíticos utilizados:

Nesta etapa foram utilizados métodos de acordo com a prática do projeto, onde eles agregam tanto em uma empresa, foram utilizados:

- I) Análise de SWOT;
- II) Missão, visão e valores.

### *Tecnologias da Informação*

Para o uso de comunicação e aprendizado, foram essenciais o uso de ferramentas da tecnologia, usando tal plataforma com intuito de valorizar e favorecer o projeto que está sendo feito, com isso foram utilizados:

- i) Pacote Office
- ii) Jira Software
- iii) Git Hub
- iv) Power BI

v) Slack

#### **4. Coleta e descrição dos dados utilizados**

Neste processo foram utilizados dados retirados de fontes confiáveis (Comex Stat), onde ocorreu um tratamento nos dados, colocando devidamente o que era necessário para a análise do estado de São Paulo em seu fluxo de cargas.

Foi utilizado uma outra ferramenta (Excel), para o tratamento de dados, onde facilitou os dados utilizados.

#### **5. Resultados esperados**

Aos resultados esperados, é o aprofundamento da análise dos dados em relação a exportação do estado de São Paulo, e o conhecimento das ferramentas utilizadas (Power BI, Excel, Word), onde agrega a cada membro desse projeto o desenvolvimento e aprendizagem previsto.

#### **Relatório da Equipe:**

**Power BI:** Inicialmente, realizamos os downloads dos arquivos contendo os dados a serem analisados. Em seguida, iniciamos o tratamento dos dados, priorizando a relevância de cada tópico. Adicionamos informações complementares nas tabelas conforme a necessidade do projeto, e excluimos aquelas que não contribuíam significativamente, com base no entendimento adquirido durante a apresentação do kickoff em 11 de março de 2024. No Power BI, a ferramenta escolhida para a construção do dashboard, importamos os dados e estabelecemos relações entre as tabelas de fatos e dimensões. Posteriormente, elaboramos os gráficos que visam facilitar a visualização e compreensão do cliente sobre o projeto.

No gráfico de Valor FOB por País, foram analisados os valores totais das exportações do estado de São Paulo em 2023, utilizando dados extraídos das tabelas matriz (EXP-2023) e dimensão (PAÍS). Optamos por representar esses dados por meio de um gráfico de colunas para facilitar a compreensão do cliente.

No gráfico de Valor FOB por Via, foram analisados os dados referentes às vias mais frequentemente utilizadas nas exportações de São Paulo no ano de 2023. Estes dados foram extraídos da tabela matriz (EXP-2023) e da tabela de dimensão (VIA). Optou-se por representar essas informações através de um gráfico de barras, visando facilitar a compreensão do cliente.

No gráfico de KG LÍQUIDO por PAÍS, foram analisados os dados relativos ao peso exportado pelo estado de São Paulo para cada país, destacando aqueles que mais importaram em termos de quilogramas líquidos. Essas informações foram extraídas da tabela matriz (EXP-2023) e da tabela de dimensão (PAÍS). Optou-se pela representação desses dados através de um gráfico de barras, visando simplificar a compreensão do cliente.