

ДОГОВОР № 30/09
об оказании транспортных услуг при перевозках грузов
в международном автомобильном сообщении

г. Мозырь Беларусь

«30» сентября 2020г.

Частное торгово-производственное унитарное предприятие «МозЕвроСтрай», именуемое в дальнейшем Перевозчик, в лице директора Бакуна Александра Юрьевича, действующего на основании Устава, с одной стороны и ТОО «Двери.Опт», именуемое в дальнейшем Заказчик, в лице директора Таишева Амангали Сериковича, действующего на основании Устава, с другой стороны заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

- 1.1. Предметом настоящего Договора является порядок взаимоотношений, возникающих между Заказчиком и Перевозчиком при планировании, осуществлении и оплате транспортных услуг при перевозках грузов в международном сообщении.
- 1.2. Перевозчик обязуется произвести сохранную и своевременную доставку вверенного ему отправителем груза в пункт назначения и выдать его уполномоченному лицу (получателю), а Заказчик обязуется оплатить за перевозку груза согласованную плату.
- 1.3. Стороны могут оказывать друг другу иные транспортно-экспедиционные услуги, а также сопутствующие им услуги, направленные на повышение качества оказываемых услуг, охрану имущества Сторон, предотвращение убытков.
- 1.4. Отношения Сторон по настоящему Договору регулируются действующим законодательством Республики Беларусь.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 2.1. В рамках настоящего Договора Заказчик и Перевозчик действуют от своего имени. Ни одна из сторон не имеет права передавать свои полномочия по настоящему Договору третьим лицам без письменного согласия другой стороны.
- 2.2. Взаимоотношения Заказчика и Перевозчика основываются на положениях Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) и протокола к Конвенции КДПГ от 05.07.1978 г., Конвенции о дорожной перевозке опасных грузов (ADR), Европейского соглашения о перевозке скоропортящихся грузов, Таможенной Конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Carnet TIR) и другими международными актами, относящимися к международной перевозке грузов автомобильным транспортом, с учетом положений настоящего Договора.
- 2.3. На каждую отдельную загрузку оформляется транспортный заказ, содержащий описание условий и особенностей конкретной перевозки и являющийся приложением к настоящему Договору.
- 2.4. Подтверждением факта оказания услуги является оригинал товарно-транспортной накладной установленного образца (CMR) с отметками грузоотправителя, Перевозчика, получателя груза и таможенных органов.
- 2.5. Каждая сторона обязана охранять коммерческие интересы другой стороны, соблюдая строгую нейтральность в отношениях с ее клиентами и не разглашая получаемую коммерческую информацию.

3. ПЛАНИРОВАНИЕ ПЕРЕВОЗОК

- 3.1. Заказчик информирует Перевозчика о сроках и объемах предстоящих перевозок, количестве и требуемом типе подвижного состава. Информация передается по факсимильной связи в виде транспортного заказа, содержащего дополнительно следующую информацию:
 - точные адреса мест погрузки и разгрузки груза;
 - дата и время подачи автомобиля под загрузку;
 - вес и вид груза;
 - адреса отправителя и получателя груза с указанием контактных телефонов;
 - адреса проведения таможенных формальностей при погрузке и разгрузке груза;
 - срок доставки груза получателю;
 - сумма фрахта и сроки оплаты за перевозку;
 - другие особенности перевозки конкретного груза;
 - подпись уполномоченного представителя и штампа своего предприятия.
- 3.2. Перевозчик передает Заказчику по факсимильной связи письменное подтверждение принятия заказа к исполнению с указанием регистрационных номеров фрахтуемого транспортного средства и с обязательным проставлением подписи уполномоченного представителя и штампа своего предприятия. Подтверждением принятия заказа на условиях указанных в заявке является представление транспортного средства.
- 3.3. Условия, оговоренные в конкретном транспортном заказе, имеют преимущественное право по отношению к условиям настоящего Договора.

4. ОБАЗАННОСТИ СТОРОН

- 4.1. Обязанности Заказчика.
 - 4.1.1. Заказчик обязан сообщить в своей заявке всю необходимую информацию о перевозке по форме, указанной в пункте 3.1. настоящего Договора, и гарантировать достоверность переданной информации.
 - 4.1.2. Заказчик обязан обеспечить проведение процедуры погрузки/разгрузки транспортных средств и таможенное оформление перевозимого груза в течение рабочего дня, исключая выходные и праздничные дни, при прибытии транспортного средства на место проведения операции до 48 часов местного времени. В противном случае отсчет начинается со следующего рабочего дня. Простой транспортного средства свыше указанного времени оплачивается Заказчиком. При этом необходимо предоставить оригиналы документов, подтверждающих факт простоя – CMR с соответствующей отметкой, карту простоя и уведомить Заказчика о начале простоя.
 - 4.1.3. Заказчик обязан обеспечивать упаковку, гарантирующим сохранность груза во время транспортировки.

- 4.1.4. Заказчик обязан содействовать исполнению требований водителя транспортного средства на месте загрузки по рациональному размещению груза во избежание нарушения норм нагрузки по осям подвижного состава.
- 4.1.5. Заказчик обязан немедленно информировать Исполнителя о необходимости переадресовки транспортного средства, в случае возникновения таковой.
- 4.2. Обязанности Перевозчика.
- 4.2.1. Перевозчик обязан осуществлять перевозки по заявкам Заказчика, строго соблюдая условия.
- 4.2.2. Перевозчик обязан подавать под загрузку требуемый тип подвижного состава в технически исправном состоянии, обеспеченный всеми необходимыми для выполнения перевозки документами. Перевозчик обязан письменно проинформировать Заказчика обо всех особенностях фрахтуемого транспортного средства, если таковые имеются. Подача автомобиля, непригодного для выполнения перевозки или необеспеченного необходимым комплектом документов, приравнивается к срыву загрузки.
- 4.2.3. Перевозчик обязан проинформировать Заказчика о снаряженной массе транспортного средства и контролировать вес и распределение по осям автопоезда загружаемого груза.
- 4.2.4. Перевозчик обязан контролировать правильность заполнения CMR-накладной, а также наличие необходимых товаросопроводительных документов.
- 4.2.5. Перевозчик обязан контролировать силами водителя транспортного средства процесс погрузки (разгрузки), включая поштучный пересчет грузовых мест, проверку внешнего состояния упаковки, порядок погрузки (разгрузки). Пломбирование грузового отсека автомобиля не освобождает Перевозчика от ответственности за соответствие фактического количества грузовых мест с количеством, указанным в сопроводительных документах. При отсутствии возможностей пересчета, в случае расхождения данных в сопроводительных документах с фактическим (в т.ч. по весу) или при наличии других недостатков, выявленных при погрузке (нарушена упаковка, ненадежное крепление груза в грузовом отсеке и др.), которые могут привести к нанесению ущерба груза в процессе транспортировки, Перевозчик обязан, известить об этом Заказчика и произвести необходимые обоснованные отметки во всех экземплярах CMR.
- 4.2.6. В случае изъятия таможенными службами любого количества груза Перевозчик обязан требовать документального оформления факта изъятия в виде записи в накладной, заверенной печатью таможни, или в виде акта на изъятие, и немедленно информировать об этом Заказчика.
- 4.2.7. Перевозчик обязан доставить вверенный Заказчиком груз в указанный в заявке пункт таможенного оформления места назначения и сдать его уполномоченному лицу в целости и сохранности, согласно товарно-транспортной накладной (CMR) и переданным на месте погрузки и таможенного оформления документам.
- 4.2.8. Перевозчик обязан незамедлительно информировать Заказчика обо всех проблемах, возникающих в процессе осуществления погрузки, транспортировки, разгрузки, прохождения таможенных формальностей, в том числе и о фактах перегруза по тоннажу, фактах перегрузки груза с одного транспортного средства на другое и о фактах переадресовки транспортного средства, о предполагаемой постановке автомобиля в конвойное сопровождение.
- 4.2.9. Перевозчик обязан незамедлительно сообщать Заказчику о вынужденных задержках транспортных средств в пути следования, авариях и других происшествиях, препятствующих своевременной доставке груза либо угрожающих его сохранности.
- 4.2.11. Перевозчик обязан своевременно предоставить Заказчику оригиналы документов (карты простоя), подтверждающих факт задержки транспортного средства в пути, простое в пути отправителя (получателя) груза, на таможнях стран транзита для успешного разрешения проблем, в случае их возникновения по вышеуказанным причинам.

5. РАСЧЕТЫ

- 5.1. Расчеты за перевозку грузов осуществляются в наличной и (или) безналичной форме в USD, EUR, белорусских или российских рублях, в соответствии с условиями согласованными сторонами и указанными в заявке на перевозку, если иное не оговорено Сторонами в дополнительных соглашениях.
- 5.2. Основанием для оплаты фрахта Заказчиком является оригинал акта выполненных работ в двух экземплярах, оригинал счет-фактуры в одном экземпляре, и оригинал CMR с отметками грузоотправителя, Заказчика, получателя груза и таможенных органов если иное не предусмотрено в заявке на перевозку.
- 5.3. Срок оплаты услуг Исполнителю оговаривается в каждой отдельной заявке на перевозку.
- 5.4. Оплата услуг Исполнителю производится после выгрузки товара (постаоплата).
- 5.5. За просрочку оплаты Заказчик выплачивает Исполнителю пени в размере 0,2 % от несвоевременно оплаченной суммы за каждый день просрочки оплаты.
- 5.6. Оплату банковских расходов, взимаемых банком Заказчика за перевод платежей, берет на себя Заказчик, расходы других банков – за счет Исполнителя.
- 5.7. В случае оплаты Заказчиком фрахта путем частичного авансирования или оплаты других расходов по выполняемой перевозке, суммы авансирования учитываются при оплате той перевозки, по которой они были произведены.

6. ОТВЕТСТВЕННОСТИ СТОРОН

- 6.1. Ответственность Заказчика и Перевозчика определяется условиями Конвенции КДПГ. Однако Заказчик и Перевозчик в дополнение к Конвенции КДПГ в добровольном порядке принимают на себя обязанности и обязуются оплатить штрафные санкции, предусмотренные данным Договором или условиями конкретного транспортного заказа.
- 6.2. За срыв загрузки (неподачу транспортного средства) Перевозчик уплачивает Заказчику штраф в размере 50 EUR.
- 6.3. За сверхнормативный простой, определяемый на основании пункта 4.1.2. настоящего Договора, за каждые начавшиеся сутки простоя Заказчик уплачивает штраф в размере: 50 Долларов США на территории СНГ и 50 EUR на иной территории.
- 6.4. Штраф за превышение весовых параметров оплачивается Заказчиком только при предоставления оригиналов подтверждающих документов совместно с CMR-накладной и наличия отметки о превышении веса во всех экземплярах CMR.
- 6.5. В случае отсутствия или недействительности полиса по страхованию ответственности Перевозчика на условиях конвенции КДПГ/CMR, Перевозчик несет ответственность перед Заказчиком всеми имеющимися денежными средствами и имуществом в полном объеме (стоимости груза) за нанесенный ущерб.
- 6.6. Оплата штрафных санкций может производиться в USD, EUR, российских или белорусских рублях по договоренности обеих сторон.

7. АРБИТРАЖ

7.1. При возникновении споров стороны будут стремиться к их урегулированию путем переговоров. Если стороны не смогут прийти к обоюдному согласию, то дело передается в Экономический суд Гомельской области. Решение суда является окончательным, не подлежит пересмотру и обязательно для исполнения обеими сторонами.

8. ФОРС-МАЖОР

8.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если оно явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажора), и если эти обстоятельства непосредственно повлияли на исполнение настоящего контракта. Для избежания двойного трактования форс-мажорных обстоятельств, стороны решили, что по обоюдному согласию, такими обстоятельствами являются стихийные бедствия, наводнения, пожары, землетрясения, забастовки, локауты, действия органов власти по проверке таможенных терминалов, вооруженные конфликты, войны и вооруженные столкновения, ограничения, акты или запретительные действия властей, Министерства, Постановлений Правительства, органов государственного управления. Все другие обстоятельства, даже если стороны не могли их предвидеть и предотвратить их последствия, лежат в компетенции сторон, и несут ответственность по своим обязательствам без права ссылки на форс-мажорные обстоятельства. Сроки исполнения обязательств по настоящему Договору отодвигаются соразмерно времени, в течение которого действовали такие обстоятельства и их последствия.

8.2. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств по настоящему Договору, обязана сообщить другой стороне о наступлении и прекращении вышеуказанных обстоятельств немедленно, однако не позднее, чем через 10 календарных дней с момента возникновения таких обстоятельств. Отсрочка в информировании о форс-мажорных обстоятельствах лишает пострадавшую сторону права на дальнейшие ссылки на такие обстоятельства.

8.3. Информация о наступлении форс-мажорных обстоятельствах должна быть подтверждена компетентным органом той страны, где наступили данные обстоятельства.

8.4. В случае если такие обстоятельства продолжаются более месяца, каждая сторона имеет право отказаться от выполнения обязательств по настоящему Договору полностью или частично и в этом случае ни одна из сторон не имеет права требовать от другой стороны компенсации любых убытков возможных.

9. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

9.1. Настоящий Договор является бессрочным и вступает в силу с момента его подписания.

9.2. Договор может быть изменен или дополнен при согласии обеих сторон. Изменения в настоящий Договор, вносимые путем обмена факсимальными копиями, имеют полную юридическую силу. Расторжение Договора возможно по инициативе одной из сторон при условии предварительного письменно уведомления об этом другой стороны за 30 дней и исполнения всех ранее принятых обязательств в рамках настоящего Договора.

9.3. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах на русском языке, каждый из которых имеет равную юридическую силу.

9.4. Настоящий Договор, составленный на трех листах и заключенный по факсимальной связи, имеет полную юридическую силу.

10. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И БАНКОВСИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

ПЕРЕВОЗЧИК:

Частное торгово производственное унитарное
предприятие «МозЕвроСтрой»
247760 Республика Беларусь
Гомельская обл. г. Мозырь ул Крупской д 12 к. 1

Банк-получатель: PRIORBANK , MINSK,
REPUBLIC OF BELARUS
SWIFT: PJCB BY 2X

Банк-корреспондент: ACC. 36089449 CITIBANK
NA.

NEW YORK. USA

SWIFT: CITIUS33

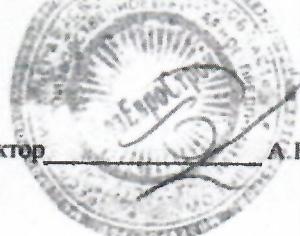
текущий счет в Долларах США
BY50PJCB30124106561020000840

УНП 490588803 ОКПО 294712463000
Тел/факс +375236236043 моб +375297345246
+375297322524

Эл почта: Keramika-Moz@mail.ru

Директор

А.Ю.Бакун



ЗАКАЗЧИК:

Товарищество с ограниченной
ответственностью «Двери.Опт»

Республика Казахстан, 050050 ,
г. Алматы , Жетысуский р-н, пр.Рыскулова д.61В
БИН 200140015667 ,
Свидетельство о постановке на регистрационный
учет по НДС серия 60001 №1211752 от 18.01.2020
года

P/c (KZT)IBAN: KZ71914002203KZ00C4N
P/c (RUB)IBAN: KZ71914002203RU004HY
P/c (USD)IBAN: KZ71914002203US004NW
P/c (CNY)IBAN: KZ71914002203CN0006Z
ДВ АО «Сбербанк»
БИК: SABRKZKA



Директор

Ташев А.С.

ТОО «Двери Опт»
Республика Казахстан, 050050 , г.Алмааты , Жетысуский р-н, пр. Рыскулова д.61В
БИН 200140015667

**Договор-заявка на перевозку №1 от 30.09.2020г.
к договору № 31/09 от 30.09.2020 г.**

Заказчик: ТОО «Двери Опт»		Исполнитель: ЧТПУП «МозЕвроСтрай» код 327-261 Александр +375297322524 Тел факс 8-10-375-236043 E-mail: Keramika-moz@mail.ru	
Адрес загрузки: 1. Беларусь.. Минский р-н, г. Молодечно ,ул. Шаранговича 55		Адрес выгрузки: РК, г. Актау , Промзона 9 10/2 Ербол +77019810221	
Грузоотправитель: по ТТН		Грузополучатель: по ТТН	
Наименование груза	Вес (тонн)	Габариты груза	Особые условия
Двери	До 20		Температурный режим
Дата и время подачи а/т под загрузку	01/09/2020 с к 22-00		
Срок доставки груза	По нормативу		
Согласованная стоимость перевозки	3200 Долларов США(Три тысячи восемьсот Долларов США) безналичный расчет Ставка НДС-0%		
Условия оплаты	Оплата безналичным расчетом на счет исполнителя в течении 3-5 банковских дней после выгрузки товара		
Ф.И.О. водителя	Страха Сергей Леонидович		
Паспортные данные	Паспорт НВ 3044233 выдан 28.04.2017 г. Мозырским РОВД Гомельской обл		
А/М (марка, гос. номер)	АВТОМОБИЛЬ DAF FX 105.460 AI 3622-3 ПОЛУПРИЦЕП SCHMITZ SKO 24 гос номер А 1758 В-3		
Телефон водителя:	РБ +375297380268 РФ+79605827418 Казахстан +77056358200		

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ:

- Перевозчик должен подать под загрузку подвижной состав в технически, пригодном для перевозки данного вида груза, в противном исправном случае, а/м не будет загружен, что считается срывом загрузки.
- Перевозчик обязан в течении 7 (семи) дней со дня выгрузки отправить Заказчику по почте(экспресс -почтой или заказным письмом с уведомлением) оригиналы товаровопроводительных документов, счета, счета – фактуры и акта выполненных работ.
- Нормативный сроком загрузки/выгрузки считается 48 (сорок восемь) часов с момента прибытия а/м на место загрузки/выгрузки.
- В случае превышения срока загрузки/разгрузки Заказчик выплачивает перевозчику штраф за простой в размере 50 Долларов США. сут.
- Стороны имеют право отказаться от перевозки не менее, чем за 12 (двенадцать) часов до планируемых даты и времени загрузки, о чем отказывающая сторона письменно уведомляет другую сторону по факсу. В случае отказа от перевозки менее, чем за 12 (двенадцать) часов отказывающаяся Сторона, выплачивает второй Стороне штраф в размере 10% от стоимости фрахта.
- Опоздание ГС на загрузку более чем на 12 (двенадцать) часов, считается срывом отгрузки, в результате чего Перевозчик обязан уплатить штраф Заказчику в размере 10% от стоимости перевозки.
- За просрочку оплаты Заказчик выплачивает Исполнителю пени в размере 0.2 % от несвоевременно оплаченной суммы за каждый день просрочки оплаты.
- Данный Договор-заявка, переданный и подписанный по факсимильной связи, имеет юридическую силу.
- Данный Договор – заявка действует с момента подписания и до полного выполнения сторонами своих обязательств.

Заказчик: ТОО «Двери Опт»



Ташев А.

Исполнитель: ЧТПУП Мозеврострой



Бакун А.Ю.