

**CONTRACT OF FORWARDING
No. 169-3TE**

Kiev

28 July 2015

Limited Liability Company «KST Group Ukraine», hereinafter called «Forwarder» duly represented by General director Kuzo Vladyslav Stanislavovich, acting on the basis of the Statute on the one part

LLP «BELTAUS TRADING», hereinafter called «Customer», working on the basis of the Charter, duly represented by director Belbeyova T. on the other part, have concluded the present Agreement whereby it is agreed as follows:

1. SUBJECT OF THE CONTRACT

- 1.1. The Customer shall assign, and the Forwarder undertakes to provide a railway forwarding operation (RFO) for Customer's freights on the railways of CIS and Baltic countries, on the expense of Customer.
- 1.2. Volumes and terms of railage, freight nomenclature, type and subordination of rolling-stock, transportation routes, railage rates, auxiliary services and costs thereof, as well as other conditions shall be coordinated by the Parties hereto immediately before the railage of particular shipments by way of exchange of messages in writing by telegraph or fax, which messages shall become an integral part hereof.
- 1.3. Activities of the Parties hereto shall be regulated by the International Rules of Railway Transportation, including The Agreement on the International Railway Freight Service (SMGS), national transport law applicable at the territory of countries, along which the freight shall be transported, in accordance with conditions of this Contract.

2. OBLIGATIONS OF THE PARTIES

2.1. Obligations of the Forwarder:

- 2.1.1. To arrange the railway forwarding operation (RFO) for Customer's freights as per the Customer's request.
- 2.1.2. To render to the carrier required information, provided by Customer, for the conclusion of the transportation contract.
- 2.1.3. Within 2 workdays as of the Customer's payment against the invoice, issued by the Forwarder, for amount of work, adjusted according to Clauses 2.2.1 and 2.2.3.of the Contract, to take necessary coordination with Railroad Administrations, involved in the transportation, for the promotion of the freight, and to provide the Customer with the SMGS railway bill issuing instruction.
- 2.1.4. To provide for the payment of railage rates.
- 2.1.5. To timely inform the Customer about any variation

**ДОГОВОР ТРАНСПОРТНОЙ ЭКСПЕДИЦИИ
№ 169-3ТЕ**

Киев

“28” июля 2015 года

ООО «КСТ Груп Украина», в дальнейшем именуемый «Экспедитор», в лице Генерального директора Кузьо Владислава Станиславовича, действующего на основании Устава с одной стороны, ТОО «BELTAUS TRADING», в дальнейшем именуемый «Заказчик», в лице Директора Бельбеуова Талгата Жанахметовича, действующего на основании Устава, с другой стороны, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

- 1.1. Клиент поручает, а Экспедитор обязуется совершить за счет Клиента транспортно-экспедиторское обслуживание (ТЭО) грузов Клиента по железным дорогам государств СНГ и стран Балтии.
- 1.2. Объёмы перевозок, сроки их выполнения, номенклатура грузов, вид подвижного состава и его принадлежность, маршрут перевозки, тарифные ставки, дополнительные услуги и их стоимость, а также другие условия, согласовываются Сторонами непосредственно перед выполнением перевозок определённых партий груза, путем обмена письменными сообщениями с помощью телеграфной, факсимильной связи, которые становятся неотъемлемой частью Договора.
- 1.3. Деятельность Сторон регламентируется международными Правилами железнодорожных перевозок, включая Соглашение о международном грузовом железнодорожном сообщении (СМГС), национальным транспортным правом государств, по территории которых проходит маршрут перевозки, а также условиями Договора.

2. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

2.1. Экспедитор обязан:

- 2.1.1. Организовать транспортно – экспедиторское обслуживание (ТЭО) грузов Клиента в соответствии с заявками.
- 2.1.2. Предоставлять перевозчику полученную от Клиента информацию, необходимую для заключения договора на перевозку грузов.
- 2.1.3. В течение двух рабочих дней после оплаты Клиентом выставленного Экспедитором счета за объем работ, согласованный в соответствии с п.2.2.1. и п.2.2.3. Договора, произвести согласование с администрациями железных дорог, причастных к перевозке, для продвижения его груза, а также выдать Клиенту инструкцию по заполнению накладной СМГС.
- 2.1.4. Осуществлять оплату ж/д тарифов.
- 2.1.5. Заранее информировать Клиента об изменении

<p>of the rates and service costs.</p> <p>The cost of transportation of the freight being on the route by the time of new rates coming into effect shall not be subject to variation.</p> <p>2.1.6. To prepare and produce to the Customer for coordination the Checking Report on Settlements for the transports executed during the fixed time period.</p> <p>2.1.7. To investigate the reasons of car or container stoppage, upon such is taken on their route (technical or commercial drawbacks, customs inspection, improper execution of documents, etc.)</p> <p>2.1.8. For extra charge, to provide the monitoring of the cars movement on the railroads of Russia, Baltic and CIS countries, with the information production to the Customer by coordinated means of communications and within coordinated time periods.</p> <p>2.1.9. The Forwarder shall take up the duties on this Contract only after mature payments are fully performed by Customer, in accordance with the item 3.2. of the present Contract.</p> <p>2.2. Obligations of the Customer:</p> <p>2.2.1. To execute and dispatch to the Forwarder a request for each freight transportation at least 3 (three) working days before the freight shipment, in compliance with the Form presented in Schedule No. 1 hereto, excluding cases, specified in Clause 2.2.3. of the Contract.</p> <p>2.2.2. To provide the Forwarder with full, accurate and reliable information on freight characteristics, railage terms and other particularities, required for arranging of RFO.</p> <p>2.2.3. In case of necessity to coordinate the railway freight application with carrier, to provide with such coordinated application. In this case Customer executes and dispatches a request to the Forwarder simultaneously with submission of an application to a carrier.</p> <p>2.2.4. To get the full required set of permissions, financial and custom documents, respective the outbound cargo specificity, and to be responsible for the completeness and authenticity of sender's documents.</p> <p>2.2.5. In 24 hours after dispatch of cargo by the cargo owner, to provide the Forwarder with copies of shipment documents and freight data, including the date of dispatch, numbers of railway bills, wagon/container numbers, wagon loads and capacities</p> <p>2.2.6. To reimburse the Forwarder to the fullest extent for any extra charges resulted from:</p> <ul style="list-style-type: none"> - improper execution by the Customer of the railage documents not in compliance with the SMGS railway bill issuing instruction produced by the Forwarder to the Customer in compliance with Sub-clause 2.1.3 hereof; 	<p>тарифов и стоимости услуг. Стоимость перевозки грузов, находящихся в пути следования на момент вступления в силу новых тарифных ставок, изменению не подлежит.</p> <p>2.1.6. Подготовить и передать Клиенту на согласование «Акт сверки взаиморасчетов» за состоявшиеся перевозки за согласованный период времени.</p> <p>2.1.7. В случае задержки вагонов, контейнеров в пути следования (технический, коммерческий брак, таможенный досмотр, неправильное оформление документов и т.п.), устанавливать причину.</p> <p>2.1.8. За отдельную плату обеспечить слежение за продвижением вагонов по железным дорогам России, стран Балтии и СНГ, с передачей информации Клиенту по согласованным средствам связи в согласованные сроки.</p> <p>2.1.9. Экспедитор приступает к выполнению своих обязательств только после получения всех сумм, подлежащих оплате в порядке, предусмотренном п. 3.2. настоящего Договора.</p> <p>2.2. Клиент обязан:</p> <p>2.2.1. Оформить и направить Экспедитору Заявку на каждую перевозку груза не позднее, чем за 3 (три) рабочих дня до начала отправки груза, за исключением случаев, указанных в п.2.2.3. Договора, в соответствии с формой, указанной в Приложении № 1.</p> <p>2.2.2. Представлять Экспедитору полную, точную и достоверную информацию о свойствах груза, об условиях его перевозки и иную информацию о грузе, необходимую для организации ТЭО грузов.</p> <p>2.2.3. При необходимости обеспечить наличие согласованной с перевозчиком заявки на перевозку груза. В данном случае Клиент оформляет и направляет Заявку Экспедитору одновременно с подачей заявки перевозчику.</p> <p>2.2.4. Получить и скомплектовать все разрешительные, финансовые, таможенные и иные необходимые документы, связанные со спецификой отправляемого груза, и нести полную ответственность за достоверность данных и полноту отправительских документов.</p> <p>2.2.5. В течение 24 часов после осуществления отгрузки грузовладельцем предоставлять Экспедитору копии накладных и отгрузочную информацию, содержащую дату отправки, номер отправки, номер вагона/контейнера, загрузку и грузоподъемность вагонов.</p> <p>2.2.6. В полном объеме компенсировать Экспедитору его дополнительные расходы, возникшие в результате:</p> <ul style="list-style-type: none"> - неправильного оформления Клиентом ж/д перевозочных документов в нарушение требований инструкций Экспедитора по заполнению ж/д накладных, предоставленных Клиенту в соответствии с п. 2.1.3. Договора;
--	---

- incomplete or incorrect freight data in the railroad transportation documents;
- lack of required accompanying documents;
- stoppage of cars or containers at the stations of dispatch, border stations or border-crossing points, due to the Customer's fault;
- impossibility to transfer such freights to the marine transport or along foreign railroads due to the above reasons.

In case of necessity the Forwarder shall support extra charges in writing

The bank charges for making the payments, connected with penalties (for stoppage of cars, etc.), occurred due to Customer's fault also shall be included in extra charges.

If the fact of extra charges is detected after executing and signing of Completed Work Checking Report by Parties hereto, the Forwarder has the right to charge the Customer for mentioned above extra charges also after.

2.2.7. To reimburse expenses, connected with the execution of check-ups by the initiative and at the directions of customs and the bodies of the state control, at the railway stations on shipment way, which is supported by the documents, received by Forwarder from organizations, which provide corresponding services.

2.2.8. Upon the receiving from Forwarder of Checking Report on Settlements, in 2 (two) days to confirm it and send back to Forwarder.

2.2.9. To settle accounts with the Forwarder in accordance with the provisions contained herein.

3. PAYMENT PROCEDURE

3.1. For the transportsations, railage rates and conditions shall be applied as agreed in particular by the Parties hereto, and include the payment for carriage payable by the Forwarder to the railroads, additional payable charges, and remuneration to the Forwarder to be fixed for each case in particular.

3.2. The Customer shall pay to the Forwarder for the services rendered and for additional charges on terms of a 100% advance payment against invoice for the requested (planned) amount along the coordinated route (but not less than the minimum rate of loading per car). The payment shall be effected at least 3 banking days upon the invoice date.

Another terms of payments are possible only under the mutual agreement of Parties hereto with issuing of appropriate supplement to this Contract.

3.3. If during the action of this Contract Customer renders the analogous service to Forwarder, the settlements between them are allowed in mutual liquidation way.

3.4. The currency of this Contract shall be US dollars or other if mutually agreed by the Parties hereto.

In case freight rate quotations and the relevant commercial invoices are issued in one currency, but the payment is carried out in other currency, the services of the Forwarder

- неполного или недостоверного указания сведений о грузах, внесенных в железнодорожные перевозочные документы;
- отсутствия необходимых сопроводительных документов;
- простой вагонов или контейнеров на станциях отправления, пограничных станциях;
- невозможности передачи таких грузов вследствие указанных причин на морской транспорт или по иностранным железным дорогам.

В случае необходимости дополнительные расходы Экспедитор подтверждает документально.

Дополнительные расходы также включают банковские расходы Экспедитора при оплате штрафных санкций (простой вагонов и т.д.), возникших по вине Клиента.

Счет на оплату вышеперечисленных дополнительных расходов Экспедитор вправе выставить Клиенту также после подписания «Акта сверки выполненных работ», если факт дополнительных расходов будет обнаружен после подписания Сторонами данного Акта.

2.2.7. Возместить расходы, возникшие в связи с выполнением работ по инициативе или указанию таможенных органов либо органов государственного контроля (надзора) на железнодорожных станциях при перевозках грузов, на основании документов, получаемых Экспедитором от организаций, оказывающих соответствующие услуги.

2.2.8. Подписать и выслать Экспедитору Акт сверки взаиморасчетов в течение 2 (двух) дней с момента его получения.

2.2.9. Осуществлять расчеты с Экспедитором в соответствии с условиями Договора.

3. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

3.1. Для перевозок будут применяться тарифы и условия, отдельно согласованные Сторонами, включающие сумму провозных платежей, перечисляемых Экспедитором железнодорожным дорогам, дополнительных сборов, а также вознаграждение Экспедитору, определяемое в каждом конкретном случае отдельно.

3.2. Оплата услуг Экспедитора, дополнительных сборов производится Клиентом на условиях 100% оплаты не позднее 3-х банковских дней с даты выставления счета за заявленный (запланированный) на согласованном маршруте объём (но не ниже минимальной нормы загрузки на один вагон).

Другой порядок оплаты может быть предусмотрен только по обоюдному соглашению Сторон, оформленному приложением к Договору.

3.3. Расчеты между Сторонами допускаются в форме взаимозачетов при наличии встречной задолженности за оказание аналогичных услуг.

3.4. Валютой Договора является доллар США или другая валюта по согласованию Сторон.

При предоставлении тарифных ставок и выставлении счетов в одной валюте и проведении расчетов в иной валюте, оплата услуг Экспедитора производится в согласованной Сторонами валюте в соответствии с

<p>are paid for in the mutually agreed currency using the rate of exchange defined by the National Bank of Ukraine on the date of issue of the invoice.</p> <p>3.5. All expenses in connection with the funds transfer to the Forwarder's account for the services rendered shall be on the Customer's account.</p> <p>3.6. When the actual volume of the completed transportation exceeds the earlier planned and paid, the Forwarder shall issue an invoice for the extra volume of completed transportation, payable by the Customer within 3 (three) banking days as of the invoice date.</p> <p>3.7. In case of the full or partial non-performance of the transportation declared and paid to the Forwarder, a Checking Report on Settlements, signed by the Parties hereto shall be the basis for the settlement of accounts between the Forwarder and Customer. The remaining balance of the Customer's money in funds is taken into account for the organization of other coming transportations.</p> <p>3.8. In case of refusal the Customer from the ordered transportations or changing the particulars of same, the Customer has to place the Forwarder in notice without delay. The Forwarder reserves the right to inquire the station of shipment for the written confirmation of a non-performed transportation. The balance of the sums paid in advance for the services by the Customer less the charges for services rendered is considered as Customer's prepayment for future transportations or upon Customer's written instructions refunded to the Customer's account within five days:</p> <ul style="list-style-type: none"> - in case of intended transportations on the Russian railways as from the date of the receipt of the CFTO recalculation of the Customers current balance with them (usually from 15 till 20th day of the month next to the reported); - in case of intended transportations on the CIS or Baltic States railways as of the date receipt of relevant information from the station. <p>All expenses in connection with the repayment of the prepaid sums to the Customer's account shall be on the Customer's account.</p> <p>3.9. As the date of making the payment to Forwarder is recognized the day when the sum payable enters the Forwarder's account.</p>	<p>курсом, установленным Национальным Банком Украины на день выставления счета.</p> <p>3.5. Все расходы, связанные с перечислением на счет Экспедитора денежных средств за оказанные услуги, покрываются Клиентом.</p> <p>3.6. Если объём фактически осуществленной перевозки превышает запланированный и оплаченный, Экспедитор на дополнительно осуществленные объёмы услуг выставляет счёт, который Клиент оплачивает в течение 3 (трёх) банковских дней с даты выставления счёта.</p> <p>3.7. При полном или частичном невыполнении заявленных и оплаченных Экспедитору объёмов перевозок основанием для осуществления перерасчетов между Экспедитором и Клиентом является «Акт сверки взаиморасчетов», подписанный обеими Сторонами. Остаток денежных средств Клиента учитывается для организации других перевозок.</p> <p>3.8. В случае отказа Клиента от перевозки или изменении ее условий, Клиент сообщает об этом Экспедитору и возмещает все его расходы, возникшие в результате этого. Экспедитор оставляет за собой право запросить у станции погрузки подтверждение о несостоявшейся перевозке. Полученная предоплата, за вычетом расходов Экспедитора, учитывается для организации других перевозок или по просьбе Клиента возвращается на его счёт в течение 5 (пяти) банковских дней:</p> <ul style="list-style-type: none"> - при перевозках по РЖД - с момента перезачета денежных средств Экспедитора в ЦФТО (15-20 числа месяца, следующего за отчетным); - по остальным территориям – с момента получения письменного извещения об отказе от перевозки или получения со станции отправления документа, подтверждающего несостоявшуюся перевозку. <p>Все расходы, связанные с возвратом перечисленных сумм на счёт Клиента, осуществляются за счет Клиента.</p> <p>3.9. Днем выполнения платежа Клиентом признается день зачисления соответствующих средств на счет Экспедитора.</p>
<p>4. LIABILITY OF THE PARTIES</p> <p>4.1. The Parties hereto shall be liable each other for the non-performance or improper performance of their obligations following from the provisions contained herein. The failed Party compensates to other Party all sheer losses.</p> <p>4.2. All complaints, resulted with failures in the course of railway shipment, outside the matters of this Contract, shall be referred directly to the freight carrier.</p> <p>4.3. The Party hereto which has engaged a third party</p>	<p>4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН</p> <p>4.1. Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по настоящему Договору. Виновная Сторона возмещает другой Стороне все прямые убытки.</p> <p>4.2. Все претензии, возникающие в результате перевозки грузов, не касающиеся предмета настоящего Договора, предъявляются Клиентом непосредственно перевозчику груза.</p> <p>4.3. Сторона, которая привлекла третье лицо к исполнению своих обязательств по настоящему</p>

for the performance hereunder shall be liable to the other Party for the non-performance or improper performance hereunder by the said third party as for its own actions.

- 4.4. When a third party is engaged as a payee hereunder, the Customer shall timely inform the Forwarder about its name, banking particulars and sums payable.
- 4.5. The Customer shall be liable for the use of the code allocated by the Customer and certifying the payment for the declared and paid freight transportation volume. In case of unauthorized use of the codes and non-production or concealment of such information by the Customer, the latter shall pay a full rate on the given transportation and a fine at the rate of 30% of railfreight for the transportation exceeding the coordinated volume.
- 4.6. In cases of stoppage of cars or containers at the stations of shipment, border stations or border-crossing points due to the Customer's fault, Customer shall pay a penalty in amount USD 150.00 (One hundred and fifty) for each wagon or container stoppage in addition to the compensation of Forwarder's extra expenses under the Clause 2.2.6. of this Contract.
- 4.7. The Forwarder reserves the right to terminate this Contract in case of repeated infringement by the Customer of the provisions contained in Clauses 2.2.3., 2.2.4., 2.2.5., 3.2., 3.5., 3.6., 4.3., 4.4., 4.5. and/or 4.6. Sub-clause hereof and in cases of repeated demurrage of wagons/containers due to the Customer's fault.
- 4.8. The payment of a fine shall not release the faulty Party from the performance hereunder.

5. FORCE-MAJEURE CIRCUMSTANCES

- 5.1. Upon occurrence of the circumstance which prevent either Party hereto from the performance hereunder, whether in full or in part, to wit: fires, floods, earthquakes, or other Acts of God, blockades, military operations of any nature, deeds or acts of public authorities, or other circumstances beyond control of the Parties hereto, the period of performance hereunder shall extend in proportion to the period of the above circumstances and their damage control.
- 5.2. The Party hereto for which it becomes impossible to perform hereunder, shall notify in writing the other Party within 10 days as of the moment of commencement of force-majeure.
- 5.3. Should the above circumstances last longer than 3 months, either Party hereto shall be entitled to quit any further performance hereunder, and neither Party hereto shall be entitled to claim the other

Договору, несет перед другой Стороной ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств этим лицом, как за собственные действия.

- 4.4. В случае привлечения третьего лица в качестве плательщика по данному Договору, Клиент заранее информирует Экспедитора о его наименовании, банковских реквизитах и суммах платежей.
- 4.5. Клиент несет ответственность за использование выделенного Экспедитором кода, подтверждающего оплату заявленного и оплаченного объема перевозки грузов. В случае самовольного использования кодов и не предоставлении или сокрытии такой информации Клиентом, последний оплачивает полный тариф за эти перевозки и штраф в размере 30% от стоимости перевозки.
- 4.6. В случае простоя вагонов и/или контейнеров на станциях отправления, пограничных станциях и переходах по вине Клиента, Клиент помимо возмещения дополнительных расходов Экспедитора в соответствии с п.п. 2.2.6. Договора оплачивает штраф в размере USD 150,00 (сто пятьдесят долларов США) за простой одного вагона или контейнера.
- 4.7. Экспедитор оставляет за собой право приостановить действие настоящего Договора в случае неоднократного нарушения Клиентом условий, предусмотренных п.п. 2.2.3., 2.2.4., 2.2.5., 3.2., 3.5., 3.6., 4.3., 4.4., 4.5. и/или 4.6. Договора, а также при неоднократных случаях простоев вагонов и/или контейнеров по вине Клиента.
- 4.8. Уплата неустойки не освобождает виновную Сторону от выполнения ею своих обязательств по Договору.

5. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ

- 5.1. При наступлении обстоятельств невозможности полного или частичного исполнения любой из Сторон обязательств по Договору, а именно: пожара, наводнения, землетрясения и других природных явлений, блокады, военных действий любого характера, актов или действий государственных органов и других независящих от Сторон обстоятельств – срок исполнения обязательств продлевается соразмерно времени, в течение которого будут действовать такие обстоятельства или их негативные последствия.
- 5.2. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств, в письменной форме должна известить об этом другую сторону в течение 10-ти дней, с момента наступления таких обстоятельств, указав время их наступления, возможность и срок прекращения, если таковой возможно установить.
- 5.3. Если такие обстоятельства будут действовать более 3-х месяцев, то каждая из Сторон будет иметь право отказаться от дальнейшего исполнения обязательств, при этом ни одна из Сторон не будет иметь права на возмещение другой стороной

<p>about performance, reports, etc.), which could be obtained during the performance hereunder, as far as such information can be used for the purpose of competition.</p> <p>8.3. Neither Party hereto shall be entitled to assign its rights or obligations hereunder to any third party under agreement without its preliminary written coordination with the other Party.</p> <p>8.4. If either Party hereto shall have its address or banking particulars changed, it shall give a note within 5 (five) days thereupon.</p> <p>8.5. Facsimiled or e-mailed contracts and connected documents (reports, invoices, etc.) keep legal validity before reception by the Parties corresponding originals.</p> <p>8.6. This Contract is made and signed in the Russian and English languages in two original counterparts, one counterpart for each Party hereto. The Russian version of the present Contract is binding. All counterparts hereof shall be of equal legal capacity.</p>	<p>получены в ходе выполнения Договора, так как эта информация может быть использована в целях конкуренции.</p> <p>8.3. Ни одна из Сторон не имеет права передавать свои права и обязанности по Договору третьим лицам без предварительного письменного согласования с другой Стороной.</p> <p>8.4. В случае если у одной из Сторон меняется адрес, банковские реквизиты, данная Сторона в течение 5 (пяти) дней обязана в письменном виде известить об этом другую Сторону.</p> <p>8.5. Факсимильные или переданные по электронной почте договора и связанные с ними документы (акты, счета и т.п.) сохраняют юридическую силу до получения Сторонами соответствующих оригиналов.</p> <p>8.6. Настоящий Договор составлен и подписан на русском и английском языках в двух подлинных экземплярах, по одному экземпляру Договора каждой стороне. В случае разногласия в интерпретации русский вариант считать основным. Все экземпляры Договора имеют одинаковую юридическую силу.</p>
---	--

9. LEGAL ADDRESSES AND ESSENTIAL DETAILS OF THE PARTIES ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Limited Liability Company «KST Group Ukraine»
Pobedy Avenue, 67,
03062, Kiev, Ukraine

1. Beneficiary:
KST Group Ukraine
Acc. 26008458444800
Beneficiary's Bank :
Acc. 020061151200138
JSC UKRSIBBANK ,KHARKIV,Ukraine
SWIFT: KHABUA2K
Intermediary Bank:
BNP PARIBAS U.S.A
NEW YORK, NY, USA
SWIFT: BNPAUS3N

FORWARDER
ЭКСПЕДИТОР



/ Vladislav Kuzo/

Товарищество с ограниченной ответственностью
«BELTAUS TRADING»

Республика Казахстан, г. Алматы, 050016,
Жетысуский район, пр.Райымбека, 217, оф.607
РНН 600 400 634 960
БИН 111 040 003 118

Свидетельство о постановке на регистрационный
учет по НДС серия 60001 №0068226 от
21.08.2012г.

Код ОКПО 51320574
ОКЭД 46909

Номер счета (USD) IBAN: KZ 679 1484 0914
BC30723

ДБ АО «Сбербанк»
БИК: SABRKZKA

Номер счета (USD) IBAN: KZ 704 3500 1701
0025 346

АО «Шинхан Банк Казахстан»
БИК: SHBKKZKA

CUSTOMER
КЛИЕНТ



/ Бельбеев Талгат/