

**ДОГОВОР**  
**на транспортно-экспедиционное обслуживание и перевозку грузов**  
**автомобильным транспортом в международном сообщении**

г. Минск

«02» января 2016 г.

ООО «Проспер», в лице директора Дауда Г.В., действующего на основании Устава, с одной стороны, и ТОО «BELTAUS TRADING», в лице директора Бельбеуова Талгата Жанахметовича действующего на основании Устава, с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

**1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**

1.1. Предметом настоящего договора является порядок взаимоотношений сторон, возникающих при планировании, расчетах и осуществлении перевозок грузов в международном автомобильном сообщении.

1.2. ООО «Проспер», именуемый в дальнейшем ЭКСПЕДИТОР, и ТОО «BELTAUS TRADING» именуемый в дальнейшем ЗАКАЗЧИК, заключили договор о нижеследующем:

**2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

2.1. ЭКСПЕДИТОР и ЗАКАЗЧИК выступают от своего имени и по поручению организаций, с которыми они имеют прямые хозяйственные договора.

2.2. На каждую партию груза, следующего в одном транспортном средстве, оформляется договор перевозки – товарно-транспортная накладная образца CMR.

**3. ПЛАНИРОВАНИЕ ПЕРЕВОЗОК**

3.1. Международные перевозки, не предусмотренные ДОГОВОРОМ, выполняются по отдельным экспедиторским поручениям (разовым заявкам), переданным по факсу ЭКСПЕДИТОРУ.

**4. ОБЯЗАННОСТИ ЗАКАЗЧИКА**

4.1. Сообщает ЭКСПЕДИТОРУ всю необходимую информацию для осуществления перевозки, информацию о грузе и способе перевозки, и своевременно предоставляет в распоряжение ЭКСПЕДИТОРА все необходимые документы.

4.2. При выдаче ЭКСПЕДИТОРУ поручения (заявки), ЗАКАЗЧИК указывает особые свойства груза, вследствие которых может быть нанесен вред другим грузам, людям или окружающей среде, а также подверженного разложению и быстрой порче.

4.3. По согласованию с грузоотправителем (грузополучателем) обеспечивает загрузку или разгрузку транспортных средств, предоставленных ЭКСПЕДИТОРОМ в соответствии с действующими нормативами, своевременно представляет погрузочные места, механизмы, рабочую силу, оказывает содействие в расчехлении полуприцепов. Нормами погрузочно-разгрузочных работ и таможенных процедур считать:

- на иностранной территории – 24 часа;
- на территории СНГ – 48 часов.

Срок исчисляется с момента, если автомашина приехала на место погрузки-выгрузки до 12 часов дня.

4.4. Производит расчеты за перевозки грузов автотранспортом ЭКСПЕДИТОРА с учетом условий поставок грузов.

4.5. Ведет работу с грузоотправителями и грузополучателями по правильному оформлению товарно-транспортной, таможенной и другой необходимой документации на груз.

**5. ОБЯЗАННОСТИ ЭКСПЕДИТОРА**



5.1. Организует перевозку груза автомобильным транспортом в международном сообщении по поручениям и заявкам ЗАКАЗЧИКА.

5.2. Принимает меры по полному удовлетворению заявки.

5.3. Подает под погрузку требуемые типы технически исправных транспортных средств, пригодных для перевозки грузов в международном сообщении, в сроки, предусмотренные условиями настоящего договора, и в согласованном сторонами количестве.

5.4. Информировывает ЗАКАЗЧИКА о вынужденных задержках транспортного средства в пути, авариях и других непредвиденных обстоятельствах, препятствующих своевременной доставке грузов. Все действия, связанные с обеспечением перевалки груза, замены экипажей, подвижного состава, спасательные операции и т.д., выполняются силами и средствами ЭКСПЕДИТОРА и за его счет.

5.5. В случае, если в товарно-транспортных документах, CMR-накладной, указаны сведения об условиях доставки груза (дополнительные места загрузки/выгрузки, изменение места затаможивания/растаможивания, фирма грузополучатель) или о грузе (наименование, количество, объем, вес и др.), которые не соответствуют сведениям, указанным в заявке на перевозку, водитель не покидая места загрузки\выдачи документов, немедленно должен уведомить об этом ЗАКАЗЧИКА.

5.6. ЭКСПЕДИТОР письменно подтверждает ЗАКАЗЧИКУ получение и исполнение заявки на перевозку. Заявка на перевозку является неотъемлемой частью договора.

## 6. РАСЧЕТЫ

6.1. Расчеты за перевозку грузов автомобильным транспортом производятся между сторонами по согласованным ставкам, по факту выгрузки, указанным в Заявках не более 7 банковских дней с момента получения ЗАКАЗЧИКОМ счета и копии ТТН (накладной CMR) от ЭКСПЕДИТОРА с отметкой грузополучателя и при отсутствии претензий со стороны заказчика к данной перевозке. Форма оплаты: безналичный расчет. По каждой конкретной перевозке по согласованию сторон, срок оплаты может быть изменен согласно Заявки ЭКСПЕДИТОРА на перевозку груза. Возможна предоплата.

6.2. За несвоевременный расчет с ЭКСПЕДИТОРОМ ЗАКАЗЧИК выплачивает пеню в размере 0,2% от суммы фрахта за каждый просроченный календарный день.

6.3. Оплата возможна в белорусских рублях, российских рублях, евро, долларах США.

6.4. Окончательный расчет производится по факту выгрузки.

## 7. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

7.1. Расчеты по штрафным санкциям при перевозке грузов производятся непосредственно между сторонами в порядке и в сроки, оговоренные сторонами.

7.2. В случае простоя транспортных средств за границей более 24 часов по вине ЗАКАЗЧИКА, последний оплачивает ЭКСПЕДИТОРУ 100 EUR в сутки. Простой на территории СНГ более 48 часов: 100 EUR в сутки.

В этом случае в ТТН (CMR – накладной, карте простоя, транспортном протоколе) должна быть отметка о простое и его причинах с подписью и печатью ответственного лица ЗАКАЗЧИКА (грузоотправителя или грузополучателя). Выходные и праздничные дни исключаются из времени простоя только в том случае, если автомобиль прибыл под загрузку/разгрузку в предвыходные или предпраздничные дни позже 10.00 часов утра местного времени, в странах Европы за один день, в странах СНГ за два дня до их наступления.

7.3. За срыв загрузки (не предоставление груза) по переданному транспортному заказу ЗАКАЗЧИК уплачивает ЭКСПЕДИТОРУ штраф в размере 200 евро от суммы фрахта, указанной в данном транспортном заказе.

7.4. ЭКСПЕДИТОР несет ответственность за опоздание транспортного средства на место выгрузки и место погрузки в размере, предусмотренным в п.7.2. Сроки выгрузки указываются в разовой заявке.



7.5. ЭКСПЕДИТОР не несет ответственности за несоблюдение сроков доставки грузов, если это вызвано простоями на границах и не предусмотрено экспедиторским поручением.

7.6. При перегрузке автомобиля грузом, вес которого превышает согласованный в заявке на перевозку, ЗАКАЗЧИК оплачивает ЭКСПЕДИТОРУ штрафы за перегруз по полной массе после предоставления ЭКСПЕДИТОРОМ документов, подтверждающих оплату этих штрафов.

7.7. ЭКСПЕДИТОР несет ответственность за действительный ущерб, нанесенный грузу ЗАКАЗЧИКА, ненадлежащим исполнением поручения, если это произошло по его вине, в соответствии с Положением Конвенции.

7.8. В случае необходимости переадресовок груженного либо пустого автомобиля, прибывшего к месту загрузки/разгрузки, либо в пути его следования, а также при появлении дополнительных мест загрузок/разгрузок к ранее высланной "Заявке на перевозку" производится согласование Сторонами новых условий с корректировкой цен.

7.9. В случае перевозки дорогостоящих грузов, если автопоезд направляют в платный сопровождающий конвой, и оформление транспортных и таможенных документов на инотерритории за счет ЭКСПЕДИТОРА, ЗАКАЗЧИК обязан компенсировать данные затраты в полном объеме, при наличии подтверждающих документов.

7.10. В случае перевозки тяжеловесных и негабаритных грузов, все разрешения, оплаченные ЭКСПЕДИТОРОМ, ЗАКАЗЧИК обязан компенсировать, при наличии подтверждающих документов.

## 8. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

8.1. Во всех случаях, не предусмотренных настоящим договором, стороны руководствуются международными нормативными положениями и конвенциями.

## 9. СУД

9.1. Любой спор, возникающий из настоящего договора или в связи с ним, в том числе любой вопрос в отношении его существования, действительности либо прекращения, подлежит передаче на рассмотрение в Хозяйственный суд г. Минска.

## 10. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

10.1. Настоящий договор вступает в силу с момента его подписания и действует до момента расторжения по обоюдному согласованию сторон.

10.2. Настоящий договор может быть досрочно расторгнут по взаимному согласованию сторон.

10.3. Все приложения, к настоящему договору являются его неотъемлемой частью, а условия, согласованные в них рассматриваются как условия настоящего договора.

10.4. Все изменения и дополнения к настоящему договору действительны лишь в том случае, если они совершены в письменной форме и подписаны уполномоченными на то лицами.

10.5. Все споры по настоящему договору рассматриваются в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

## 11. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА СТОРОН