

ДОГОВОР
на транспортно-экспедиционное обслуживание
№ AQL/K-64

г. Алматы

«11» марта 2014 г.

ТОО «Alpina Quattro Logistics» именуемое в дальнейшем ЭКСПЕДИТОР, в лице Директора Ким Александра Анатольевича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и ТОО «BELTAUS TRADING» именуемое в дальнейшем ЗАКАЗЧИК, в лице Директора Бельбеуова Т.Ж., действующего на основании Устава, с другой стороны, в дальнейшем совместно именуемые стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

- 1.1. Предметом настоящего договора является транспортная экспедиция систематически перевозимых грузов в международном сообщении.
- 1.2. Экспедитор обязуется за вознаграждение и за счет Заказчика найти перевозчика и заключить от своего имени или от имени Заказчика договора перевозки, а также выполнить или организовать выполнение конкретно предусмотренных Заявкой экспедиции услуг, связанных с перевозкой груза:
 - А) Получить требующиеся для экспорта или импорта документы.
 - Б) Выполнить таможенные или иные формальности.
 - В) Проверить количество и состояние груза.
 - Г) Уплатить пошлины, сборы и другие расходы, возлагаемые на отправителя или получателя груза.
 - Д) Обеспечить хранение, отправку и получение груза.
 - Е) Оказать иные услуги, связанные с перевозкой грузов, оговоренные в Заявке.

Заказчик обязуется незамедлительно принять исполненное, права и обязанности по заключенным Экспедитором договорам, оплатить вознаграждение и расходы Экспедитора в полном объеме.

1.3. Организация перевозки грузов осуществляется Экспедитором на основании письменной Заявки Заказчика на перевозку конкретного груза, по форме, определенной в Приложении № 1 к настоящему Договору, являющуюся его неотъемлемой частью. Заказчик гарантирует под свою исключительную ответственность полноту и действительность сведений предоставляемых в Заявке, включая все сопроводительные документы на груз, соответствие задекларированного груза фактически загруженному и несет все риски связанные с неполнотой или неточностью предоставленных сведений и документов. Экспедитор не обязан проверять полноту и действительность таких сведений и документов.

1.4. Заказчик подтверждает и гарантирует Экспедитору, что он обладает всеми необходимыми контрактами, документами, лицензиями и разрешениями для импортно-экспортных операций с грузами.

1.5. Стороны подтверждают, что подробно ознакомлены и согласны с текстом настоящего Договора, условиями доставки (Приложение 1) и действующими тарифами путем подписания настоящего Договора. Стороны также подтверждают, что лица, подписывающие Договор и Заявки от имени сторон наделены для этого соответствующими полномочиями.

2. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

2.1. ЭКСПЕДИТОР ОБЯЗАН:

- 2.1.1. Организовать подачу транспортных средств, вагонов, контейнеров установленного типа, с оговоренными характеристиками, под погрузку в определенное Заказчиком время и адресное назначение, сообщив Заказчику номер транспортного средства, вагона, контейнера, Ф.И.О. водителя и другие сведения письменно запрашиваемые Заказчиком.
- 2.1.2. Организовать подачу под загрузку транспортные средства в технически исправном состоянии, отвечающие противопожарным и санитарным требованиям и в согласованные сроки.
- 2.1.3. Контролировать наличие у водителей надлежащим образом оформленных документов на предоставленный транспорт (книжка МДП, СМР, транзитные разрешения и др. документы, необходимые для следования транспортного средства по согласованному маршруту).
- 2.1.4. Если в Заявке оговаривается обязанность Экспедитора по заполнению товаротранспортных документов. Экспедитор обеспечивает заполнение этих документов в соответствии с правилами заполнения и письменными инструкциями Заказчика о соответствующих особенностях.
- 2.1.5. Контролировать доставку в согласованный срок, принятый к перевозке груз перевозчиком в пункт назначения.

ТОО «Alpina Quattro Logistics»

Alpis

стр. 1 из 5

TOO «BELTAUS TRADING»

Tarib

- 2.1.6. Информировать Заказчика об обнаружении (на месте загрузки) фактов негабарита, перегруза автомобиля по тоннажу.
- 2.1.7. Уведомить Заказчика по его письменному требованию о документах, требуемых в процессе перевозки.
- 2.1.8. Контролировать процесс движения транспорта с грузом, а также устно информировать Заказчика: 1) о месте нахождения транспортного средства с грузом – каждые 72 часа; 2) о всех случаях простоя, задержках в пути следования, во время погрузки/разгрузки, о всех случаях ДТП.
- 2.1.9. Если инструкции Заказчика являются неточными, неполными или не соответствуют договору. Экспедитор может под риск и затраты Заказчика действовать как он считает нужным в интересах Заказчика.

2.2. ЗАКАЗЧИК ОБЯЗАН:

- 2.2.1. До начала намеченной загрузки передать Экспедитору Заявку, включающую перечень маршрутов, полное наименование, характер, коды и вес груза, количество мест, место погрузки и разгрузки, телефоны и контактные лица грузополучателей, вид подвижного состава, контейнера, транспортного средства, а также иные условия, документы, имеющие существенное значение для исполнения Экспедитором своих обязательств. При неполном или неточном предоставлении Заказчиком сведений и документов с Экспедитора снимается ответственность за любые убытки, которые может понести Заказчик, если отсутствие явилось их прямой или косвенной причиной. Выдать Экспедитору доверенность на право совершения транспортно-экспедиторских услуг, указанных в пункте 1.2. настоящего Договора, Заявки.
- 2.2.2. Своевременно обеспечивать оформление, таможенную очистку груза, таможенные процедуры, погрузочно-разгрузочные работы (при отправке груза не более 48 часов после прибытия автотранспорта под погрузку, и не более 48 часов на разгрузку и проведение таможенных процедур при получении груза; 8 часов при проведении погрузочно-разгрузочных работ на железнодорожном транспорте). Контрольное время начинается со дня прибытия автомашины, подачи вагона, контейнера.
- 2.2.3. Осуществить и проверить соответствие укладки, упаковки, увязки, сепарации, маркировки и крепления груза в соответствии с правилами и требованиями охраны труда, безопасности движения, обеспечения сохранности груза и транспортного средства, а также дальности следования, неблагоприятных дорожных и погодных условий.
- 2.2.4. Организовывать за свой счет охранное сопровождение на всем пути следования или на отдельных участках. Застраховать перевозимый груз.
- 2.2.5. Принять и осмотреть груз в соответствии с требованиями законодательства, предусмотренными данным видом транспорта, в случае обнаружения порчи, повреждения, недостачи, немедленно: письменно уведомить Экспедитора, вызвать представителей ТПП, страхового сюрвейера, составить (Акт общей формы). Коммерческий акт, сделать отметки в СМР и иных товарно-транспортных накладных. В случае неисполнения Заказчиком данных требований констатируется, что груз принят в надлежащем состоянии и количестве, указанном в сопроводительных документах, и в согласованные сроки.
- 2.2.6. При превышении сумм таможенных выплат, сборов за перевозимый груз более 50 000 долларов США (сумма гарантий перевозчика по книжке МДП), исчисляемых по законодательству стран отправления, назначения, следования, Заказчик обязуется немедленно за свой счет организовать таможенное сопровождение по территории этих стран и возместить любые убытки Экспедитора или перевозчика вызванные данными обстоятельствами.
- 2.2.7. Возместить Экспедитору понесенные расходы, которые были необходимы для выполнения его обязанностей по договору, в том числе штрафные санкции, предъявленные Экспедитору перевозчиком за простой автотранспорта, вагонов, контейнеров, непредставление груза к перевозке, все станционные сборы в том числе подача/уборка контейнера, вагона, аренда ж/д тупика и т.д.

3. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

- 3.1. Оплата за транспортные и экспедиционные услуги осуществляется Заказчиком, в сумме оговоренной в Заявке, путем предоплаты в размере 50% от стоимости перевозки, в течение трех рабочих дней с момента подписания соответствующей заявки. Оставшуюся часть Заказчик оплачивает в течение пяти рабочих дней с момента доставки груза на СВХ.

TOO «Alpina Quattro Logistics»

Alpina

стр. 2 из 5

TOO BELTUS TRADING

- 3.2. Заказчик помимо уплаты вознаграждения и стоимости перевозки, обязан возместить Экспедитору расходы, которые были необходимы для выполнения его обязанностей по договору и подтверждены документально, единовременным платежом в течение трех дней с момента выставления счета.
- 3.3. Экспедитор имеет право удержания товара или любых документов Заказчика за фактические долги на сумму установленную Экспедитором, а также может ввести право удержания в любой форме, которую он находит наиболее подходящей.
- 3.4. При передаче груза при окончательном расчете сумма оплаты транспортных услуг подлежит пропорциональной корректировке с доплатой в соответствии с фактическим весом, объемом перевозимого груза, а также штрафными санкциями, выставленными в адрес Экспедитора перевозчиком.
- 3.5. Днем оплаты считается день поступления денежных средств на счет Экспедитора.
- 3.6. В течение трех рабочих дней с момента доставки груза на СВХ стороны подписывают акт выполненных работ, и выдается счет-фактура.
- 3.7. Оплату за временное хранение груза на СВХ производит Заказчик. Не предусматривается право зачета стоимости перевозки и претензий, предъявленных против Экспедитора или Перевозчика, включая претензии за утрату и повреждение груза, но, не ограничиваясь таковыми.
- 3.8. В случае централизованного изменения тарифов, дополнительных платежей и сборов Экспедитор имеет право в одностороннем порядке изменить цены на организацию транспортно-экспедиционного обслуживания грузов Заказчика с обязательным уведомлением последнего в течение трех суток с момента принятия данного решения.
- 3.9. В случае если из-за неоплаты Заказчиком Экспедитору любых платежей по настоящему Договору возникли простой или дополнительные расходы в связи с исполнением настоящего Договора, таковые покрываются за счет Заказчика.

4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

- 4.1. Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязанностей, согласно договору.
- 4.2. За простой транспортных средств свыше установленных договором сроков Заказчик уплачивает штраф Экспедитору в размере 13 000 тенге (20 000 тенге на территории стран Европы) за каждые сутки простоя, включая выходные и праздничные дни, оплата простое на ж/д транспорте регулируется установленными централизованными тарифами.
- 4.3. В случае несвоевременной оплаты счетов Заказчик обязан уплатить Экспедитору неустойку в размере 0,5 % от неоплаченной суммы платежа за каждый день просрочки.
- 4.4. В случае изменения ранее оговоренного маршрута, превышения веса, объема, негабарита, перепробега Заказчик оплачивает расходы Экспедитора и перевозчика, согласно дополнительному соглашению.
- 4.5. В случае отказа от заказанного по Заявке транспорта Заказчик в течение пяти дней уплачивает Экспедитору штраф в размере 5 % от суммы несостоявшейся перевозки.
- 4.6. За задержку в дороге груза более чем на 72 часа по его вине, Экспедитор уплачивает Заказчику исключительную неустойку в размере 13 000 тенге за каждые полные сутки задержки, исключая выходные и праздничные дни, но не свыше 30% от стоимости перевозки.
- 4.7. Заказчик несет ответственность перед Экспедитором за весь ущерб или повреждения, расходы, затраты и официальные выплаты, вытекающие из некорректной или неполной информации или инструкций Заказчика, а также из передачи Заказчиком или другим лицом, действующим от имени Заказчика, Экспедитору или другому лицу, за которое он несет ответственность, товаров, документов, ставших причиной гибели или ранения, повреждения имущества, вреда нанесенного окружающей среде или других видов ущерба.
- 4.8. Заказчик принимает на себя полную ответственность за немедленную и непосредственную уплату Экспедитору, компетентным органам пошлин, налогов и штрафов, транспортно-экспедиторских услуг, связанных с грузом и не оплаченных грузоотправителем или грузополучателем, в случае любых таможенных, налоговых и иных претензий в отношении перевозки грузов.
- 4.9. В случае отказа Экспедитора от исполнения принятых на себя обязательств он уплачивает в течение пяти дней отступное в размере 5 % от суммы перевозки.
- 4.10. Экспедитор не несет ответственность за сохранность груза, находящегося в вагоне, контейнере или грузовом отделении транспортного средства после пломбирования и выдачи квитанции о приемке груза.

TOO «Alpina Quattro Logistics»

стр. 3 из 5

TOO BELTUS TRADING»

перевозке или товарно-транспортной накладной со штампом места отправления, а также прибытии груза с неповрежденными пломбами грузоотправителя или таможни. Всю ответственность за сохранность груза в пути следования несет перевозчик. Ответственность Экспедитора может наступить только при наличии его вины и предоставлении Заказчиком документов и выполнения процедуры предусмотренной п. 2.2.5. данного Договора.

4.11. Экспедитор не несет ответственность за действия и бездействия третьей стороны, к которой можно отнести перевозчиков, владельцев складов, портовых грузчиков, портовые органы и других экспедиторов.

4.12. В случае, если Экспедитор при наличии непредвиденных обстоятельств, действует в интересах Заказчика, дополнительные затраты должны быть произведены Заказчиком.

4.13. В случае отказа от приема груза перевозчиками, железнодорожными дорогами, портами по причинам, зависящим от Заказчика (нарушение правил погрузки экспортно-импортных грузов, заполнения документов, не приложение иных документов и др.), или задержка по этим причинам органами таможенного, пограничного или других видов контроля грузов на пограничных и припортовых станциях, Экспедитор освобождается от выполнения обязательств по настоящему договору, но прилагает все усилия по своевременному информированию и содействию Заказчику в разрешении возникших проблем, а Заказчик несет расходы по возврату груза в место погрузки или доставку его в другой адрес, а также ответственность перед перевозчиком за задержку и простой транспорта, хранение груза или возмещает Экспедитору эти расходы.

4.14. При оказании экспедиционных услуг, связанных с перевозками грузов в международном сообщении, ответственность Экспедитора за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза основывается на вине и ограничивается реальным ущербом.

4.15. Экспедитор в любом случае не несет ответственность за потери, причиной которых стала задержка в доставке, косвенные потери такие, как, но не только, потеря прибыли и рынка, упущенную выгоду, даже в том случае если Экспедитор был поставлен в известность о риске возникновения подобного ущерба или убытков как до, так и после приема груза. Экспедитором не возмещаются, поскольку Заказчик вправе самостоятельно осуществлять страхование особых рисков.

5. ФОРС - МАЖОР

5.1. Стороны освобождаются от ответственности за полное или частичное неисполнение своих обязательств по настоящему договору, если такое неисполнение явилось следствием непреодолимой силы, а именно: наводнения, землетрясения, гололеда, снежного заноса, низких температур ниже 30 градусов по Цельсию, высоких температур выше 40 градусов по Цельсию, изъятия, конфискации, реквизиции, национализации, ареста или уничтожения груза по распоряжению государственных органов, действий государственных органов, запрещающих или препятствующих перевозке груза или оплату сумм, причитающихся по договору, других событий и обстоятельств, если эти обстоятельства непосредственно повлияли на исполнение настоящего договора. При этом срок исполнения обязательств по договору отодвигается пропорционально времени, но не более 3 (три) месяцев подряд.

5.2. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств по договору, обязана о наступлении и прекращении, вышеуказанных обстоятельств немедленно, однако не позднее 3 (три) дней с момента их наступления в письменной форме известить другую сторону, предоставив надлежащие доказательства об этом, подтвержденные компетентным органом или Торгово-промышленной палатой.

5.3. Если обстоятельства, указанные в пункте 5.1. данного договора, будут препятствовать выполнению обязательств по данному договору в течение трех месяцев с момента их возникновения, данный договор может быть расторгнут сторонами на основании двустороннего отказа от его исполнения. При этом ни одна из сторон не вправе требовать возмещения убытков.

6. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

6.1. Все споры и разногласия, возникшие при выполнении обязательств по настоящему ДОГОВОРУ, разрешаются сторонами путем переговоров.

6.2. В случае если споры и разногласия не могут быть разрешены путем переговоров, они разрешаются в судебном порядке РК, на основании международных договоров (КДПГ, СМГС) и соглашений в соответствующей области, а в части не урегулированной ими на основании национального законодательства РК по месту нахождения Экспедитора.

7. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

TOO «Alpina Quattro Logistics»

стр. 4 из 5

TQO BELTUS TRADING

- 7.1. Экспедитор вправе назначить третьих лиц для исполнения отдельных или всех своих обязательств по данному договору.
- 7.2. Настоящий ДОГОВОР вступает в силу с момента его подписания и действует в течение одного года, если ни одна из сторон не известит другую менее чем за тридцать дней до его истечения он автоматически пролонгируется на каждый последующий один год, неограниченное количество раз.
- 7.3. Настоящий ДОГОВОР составлен в 2-х экземплярах на русском языке по одному экземпляру для каждой стороны, оба экземпляра имеют одинаковую юридическую силу.
- 7.4. Изменения или дополнения к настоящему ДОГОВОРУ имеют юридическую силу только в том случае, если они оформлены в письменной форме обеими сторонами.
- 7.5. Обязанности Экспедитора по данному договору возникают с момента исполнения своих обязательств в полном объеме Заказчиком.
- 7.6. Настоящий договор и документы, касающиеся договора, могут быть изготовлены и переданы с помощью средств факсимильной связи и имеют такую же юридическую силу как подлинники. Стороны признают факсимильные подписи руководителей и оттиски печатей по юридической силе равными подлинным подписям и оттискам печатей, до получения оригиналов таких документов.
- 7.7. Все уведомления, сообщения, запросы и ответы на них в рамках настоящего договора должны направляться в письменной форме.
- 7.8. Вся предоставляемая друг другу информация по настоящему договору считается конфиденциальной. Стороны должны принимать все необходимые меры против разглашения её третьим лицам.
- 7.9. Заказчик соглашается с любым маршрутом следования и отклонениями от него, включая возможность прохождения груза через промежуточные перевалочные пункты.
- 7.10. Если любое из условий настоящего Договора полностью или в части в настоящем или будущем окажется незаконным, недействительным или неприменимым, то это условие не влияет как на законность, действительность и применимость любых других условий полностью или в части так и всего Договора в целом, включая судебную защиту.

8. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА СТОРОН

ЭКСПЕДИТОР	ЗАКАЗЧИК
ТОО «Alpina Quattro Logistics» Юридический и Фактический адрес: 050026 г. Алматы, Республика Казахстан, Ул. Байзакова, 194, офис 607 РНН:600700677954 БИН: 130340011507	ТОО «BELTAUS TRADING» Республика Казахстан, г. . Алматы 050016, Жетысуский район, пр.Райымбека, 217, оф.607

ЭКСПЕДИТОР
Директор ТОО «Alpina Quattro Logistics»



Ким А.А. Товарищество с ограниченной ответственностью №1

TOO «Alpina Quattro Logistics»

ЗАКАЗЧИК
Директор ТОО «BELTAUS TRADING»



TOO «BELTAUS TRADING»