

ДОГОВОР
транспортной экспедиции автомобильным транспортом № 5

г. Шымкент

02 августа 2019 г

ИП Бабешко А, именуемое в дальнейшем «Перевозчик», в лице директора , действующего на основании Свидетельства о государственной регистрации , с одной стороны, и ТОО «PLANETA DOORS» в лице директора **Бельбеуова Т.Ж.**, именуемый в дальнейшем «Экспедитор», действующий на основании Указа, с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. Предмет договора.

1.1. Настоящий договор регулирует взаимоотношение сторон между Экспедитором и Перевозчиком при осуществлении перевозок и транспортно-экспедиторском обслуживании автомобильным транспортом.

1.2. Экспедитор поручает, а Перевозчик принимает на себя обязательство по перевозке грузов, включая транспортно-экспедиционное обслуживание. Перевозчик обязуется на высоком профессиональном уровне доставить вверенный ему отправителем груз в установленные сроки в целости и сохранности в пункт назначения и выдавать его под роспись получателю, а Экспедитор обязуется за счет поручителя-Заказчика производить расчеты за оказанные услуги при предоставлении оригиналов, подтверждающих доставку груза документов.

1.3. Подробные сведения и условия по каждой отдельной перевозке согласуются сторонами в Заявке, которая является составной частью и неотъемлемым Приложением №1 к данному Договору. Подписанная и заверенная печатями обеих сторон Заявка, переданная по факсу или электронной почте, имеет юридическую силу.

1.4. Перевозчик вправе привлекать для исполнения настоящего договора третьих лиц только с письменного согласия Экспедитора, при этом возложение исполнения обязательства на третье лицо не освобождает Перевозчика от ответственности перед Экспедитором за выполнение условий настоящего договора.

2. Общие положения.

2.1. Экспедитор выступает от своего имени и по поручению организации, с которыми он имеет прямые договора перевозки грузов автомобильным транспортом.

2.2. В своей деятельности стороны руководствуются положениями настоящего договора, Таможенной Конвенцией о международной перевозке грузов, Конвенцией о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) и Европейским соглашением о дорожной перевозке опасных грузов (ADR), законодательством Республики Казахстан в части не урегулированной международными Соглашениями в области перевозок, а также другими нормами международного права, применимыми к отношениям сторон в силу содержащихся в них указаний.

2.3. Настоящим Перевозчик заявляет и гарантирует под свою исключительную ответственность, что обладает действующей лицензией, разрешениями, сертификатами, свидетельствами, допускениями, страховыми полисами, а также иными документами, предусмотренными действующим международным и национальным законодательством в области перевозок.

2.4. Стороны подтверждают, что подробно ознакомлены и согласны с текстом настоящего договора, условиями перевозки, путем подписания настоящего Договора и Заявки. Стороны также подтверждают, что лица, подписывающие договор, Заявки и текущую корреспонденцию от имени Сторон наделены для этого соответствующими полномочиями.

2.5. В ходе совместной работы, а также в течение 1 года после прекращения договорных отношений, Перевозчик обязуется соблюдать коммерческие интересы Экспедитора, сохраняя нейтральность в отношениях с его клиентами, не разглашая полученную или ставшую известной в ходе совместной деятельности коммерческую информацию

3. Права и Обязанности Заказчика.

3.1. После согласования перевозки Экспедитор направляет Перевозчику письменную заявку со всей необходимой информацией и своевременно предоставляет все документы необходимые для перевозки груза.

3.2. Экспедитор предоставляет к перевозке грузы согласно номенклатуре и в количестве, указанном в заявке, в таре и упаковке, обеспечивающем его сохранность.

3.3.3. В соответствии с правилами перевозки грузов автомобильным транспортом, обеспечивает правильную погрузку транспортного средства во избежание перегруза и повреждения подвижного состава.

3.4. Указывает координаты своего представителя, у которого представитель Перевозчика может запросить инструкции, в случае если по каким – либо причинам выполнение договора на установленных в заявке условиях является или становится невозможным до прибытия груза к предусмотренному для его сдачи места.

3.5. Экспедитор (отправитель груза) вправе без оплаты штрафа за срыв перевозки отказаться от поданных Перевозчиком транспортных средств, непригодных для перевозки соответствующего груза.

3.6. Контролировать посредством сил и средств грузоотправителя, грузополучателя своевременную погрузку-разгрузку транспортного средства Перевозчика, при условии его прибытия в пункт назначения в рабочее

время до 10.00 часов, установленного для данного пункта, за два дня предшествующего выходному, праздничному дню.

3.7. Давать необходимые консультации для надлежащего исполнения перевозки.

4. Обязанности Исполнителя

4.1. Перевозчик обязан подавать под погрузку транспортные средства в надлежащем техническом состоянии, по типу и грузоподъемности - в соответствии с заявкой. Перевозчик обязан обеспечить наличие всей необходимой документации на транспортное средство и водителя. Подача под погрузку транспортных средств, несоответствующих требованиям, указанным в заявке, либо технически неисправных, либо необеспеченных документацией приравнивается к неподаче транспортного средства.

4.2. Обеспечить наличие надлежащим образом оформленных документов, отвечающих международным требованиям, на предоставленный транспорт, водителей, а также иных документов, необходимых для выполнения каждой конкретной перевозки согласно Заявки. В случае отсутствия необходимых документов на транспорт, водителей либо иных документов, необходимых для осуществления перевозки, Перевозчик самостоятельно несет полную материальную ответственность перед государственными органами, а в случае срыва сроков доставки груза по указанной причине – перед Экспедитором размере 25 000 (двадцать пять тысяч) тенге за каждый день просрочки доставки груза.

4.3. Информировать в течение 2 (двух) рабочих часов Экспедитора о любых задержках и изменениях, которые могут повлечь нарушение сроков доставки груза, и принять все необходимые меры по их устраниению. Письменно информировать Экспедитора в течение 12 часов обо всех случаях вынужденной задержки транспортного средства в пути, их причинах и других непредвиденных обстоятельствах, препятствующих своевременной доставке грузов или прибытию транспортного средства под погрузку или разгрузку, неисполнение данного обязательства будет рассматриваться как простой по вине Перевозчика.

4.4. По желанию Экспедитора и за его счет обеспечить дополнительное страхование и охрану перевозимых грузов.

4.5. Если в Заявке оговаривается обязанность Перевозчика по заполнению товарно-транспортных документов, Перевозчик обеспечивает их заполнение в соответствии с правилами заполнения и инструкциями Экспедитора о соответствующих особенностях. В случае неправильного заполнения товарно-транспортных документов Перевозчик несет ответственность за все возможные убытки и последствия, являющиеся следствием неправильного заполнения, отсутствия и неполноты данных документов.

4.6. Перевозчик обязан контролировать силами водителя процесс погрузки (выгрузки), включая пересчет грузовых мест, внешнее состояние упаковки, порядок погрузки (выгрузки), распределение осевых нагрузок, надежность крепления и правильность размещения груза. Проверить соответствие тары, упаковки, размещения, крепления, увязки и сепарации груза, согласно установленным правилам охраны труда, безопасности движения, обеспечения сохранности груза и транспортного средства, а также дальности следования, неблагоприятных дорожных и погодных условий.

Перевозчик обязан контролировать правильность заполнения товаротранспортной накладной международного образца (далее по тексту – «CMR-накладной») и карнета TIR, а также наличие необходимых товаросопроводительных документов.

4.7 В случае обнаружения дефектов груза, дефектов упаковки, дефектов крепления, дефектов товаросопроводительной документации, несоответствия характеристик груза с данными о грузе, указанными в CMR-накладной или в заявке, Перевозчик обязан поставить об этом в известность Экспедитора, не покидая места погрузки, а также внести соответствующие замечания в CMR-накладную. При невозможности контроля количества мест или массы груза, Перевозчик обязан внести соответствующие замечания в CMR-накладную. В противном случае, если указанные упущения не отражены в сопроводительных документах на груз, презумируется, что Перевозчик получил груз с правильно упакованным, погруженным, маркованным и документированным грузом.

4.8. Письменно информировать Экспедитора каждые 24 часа с момента загрузки о местонахождении автомашины с грузом по всему пути следования. Для учета времени простоя автомашины под погрузкой (разгрузкой) составлять транспортный протокол и сделать отметку в товарно-транспортной накладной.

4.9. При обнаружении на месте погрузки или во время перевозки фактов: перегруза, негабарита, переадресовки доставки груза, недостачи документов или сведений приостановить перевозку и дальнейшие действия осуществлять только после письменного разрешения Экспедитора.

4.10. При перевозке скоропортящихся и иных грузов, требующих особый температурный режим и влажность, строго соблюдать предписанный производителем, либо указанный в Заявке режим температуры и влажности, вести надлежащий ежедневный учет таких показателей.

4.11. Перевозчик несет полную ответственность за сохранность перевозимого груза и сопроводительных документов с момента принятия груза к перевозке и до выдачи груза грузополучателю.

4.12. Перевозчик обязан сообщать обо всех обнаруженных недостатках полученной им информации, а в случае ее неполноты – произвести дополнительный запрос.

4.13. В случаях пропажи или порчи груза во время транспортировки, Перевозчик обязуется возместить сумму нанесенного ущерба или пропавшего груза, включая затраты на его транспортировку и таможенные и налоговые платежи.

4.14. В случае повреждения груза во время погрузки, транспортировки или выгрузки Перевозчик обязан незамедлительно сообщить об этом Экспедитору и следовать его указаниям. В любом случае Перевозчик обязан не покидать пункт погрузки или выгрузки до установления фактического состояния груза и оформления соответствующих документов.

4.15. Несет ответственность за сохранность документов, материальных ценностей и денежных средств, переданных ему Экспедитором для исполнения поручения.

4.16. Доставить вверенный ему Экспедитором груз в пункт назначения и выдать его получателю, указанному в товарной – транспортной накладной.

4.17. Перевозчик не имеет права удерживать перевозимый груз. Груз Экспедитора (Заказчика) не должен быть ликвидирован, заложен, отдан Перевозчиком третьим лицам.

5. Порядок расчетов.

5.1. Расчеты за перевозку грузов производятся между Экспедитором и Перевозчиком по согласованным и ранее оговоренным ставкам и заявкам.

5.2. Срок оплаты Экспедитором, оказанных услуг по настоящему договору составляет 5 банковских дней с момента предъявления Экспедитору счетов на оплату и предоставления оригиналами товаротранспортных документов с отметками о принятии груза. В Заявке может быть предусмотрен иной порядок оплаты оказанных услуг.

5.3. В случае нарушения сроков оплаты по настоящему договору, Экспедитор выплачивает Перевозчику пени в размере 0,01% от неоплаченной суммы за каждый день просрочки, но не более 10% от суммы задолженности.

5.4. Экспедитор вправе в одностороннем порядке произвести удержания из подлежащей выплате платы за перевозку при наступлении ответственности Перевозчика.

5.5. Дополнительные услуги, не оговоренные в Заявке, а также сверхнормативные простой транспортных средств, наступившие по вине Экспедитора, оплачиваются последним Перевозчику при предварительном письменном уведомлении Экспедитора о несении таковых, после выполнения перевозки и предоставления подтверждающих документов.

5.6. Все цены договора и любая другая цена, оговоренная сторонами, включают любые издержки, налоги, пошлины, сборы и предусмотренные суммы, необходимые для полного завершения услуг по всем параметрам, профессионально и быстро, в соответствии с настоящим договором и покрывают все расходы, включая расходы на страхование, пошлины Перевозчика совместно с ответственностью, которую принял на себя Перевозчик.

6. Ответственность сторон

6.1. Стороны несут ответственность в документально доказанном объеме.

6.2. Стороны несут ответственность за привлеченных лиц в полном объеме как за свои собственные.

6.3. Если штрафные санкции дополнительно оговорены в заявке, то они являются приоритетными по отношению к аналогичным пунктам договора.

6.4. Штрафные санкции начисляются и оплачиваются на основании письменного требования Стороны.

6.5. Сроки по оплате могут быть изменены, а оплата неустойки может быть отменена по обоюдному согласию сторон.

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ Экспедитора:

6.6. Экспедитор несет ответственность перед Перевозчиком за документально подтвержденные расходы, затраты и официальные выплаты, вытекающие из неконкретной или неполной информации и инструкций Экспедитора а также из передачи Экспедитором или другим лицом, действующим от имени Экспедитора, Перевозчику или другому лицу, за которое он несет ответственность, товаров, ставших причиной гибели или ранения, повреждения имущества, вреда, нанесенного окружающей среде или других видов ущерба.

6.7. За задержку в оплате счетов Перевозчика сверх предусмотренного в Заявке срока Экспедитор уплачивает пени в размере 0,1% от неуплаченной суммы за каждый календарный день просрочки платежа, но не более 5% от просроченной суммы. Сроки на погрузку/разгрузку груза согласуются в каждой Заявке на перевозку. По смыслу настоящего договора разгруженным транспортным средством признается транспортное средство, фактически освобожденное от содеримого груза, доставленного Перевозчиком конкретному грузополучателю, и получением водителем надлежаще оформленными документов. Также данные условия относятся и к погрузке автотранспорта.

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ Перевозчика:

6.9. Перевозчик несет полную материальную ответственность за утрату и повреждение груза, произошедшие с момента принятия груза к перевозке и до момента его выдачи грузополучателю. Стоимость груза определяется, исходя из его цены, указанной в документах на груз, а при отсутствии цены исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за аналогичные товары..

6.10. В случае отказа от перевозки менее чем за 48 часов до отгрузки по предварительно поданной и подписанный сторонами заявке, Перевозчик выплачивает штраф в размере 15% (пятнадцати процентов) от стоимости перевозки, если иное не оговорено в заявке..

6.11. За привлечение третьих лиц к исполнению своих обязательств по договору; Перевозчик несет перед Экспедитором по настоящему договору ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств третьими лицами как за собственные действия.

6.12. Перевозчик обязан доставить груз в согласованный день и место доставки не позднее времени, указанного в заявке. Сроки доставки груза устанавливаются в Заявке Перевозчиком по согласованию с Экспедитором (при этом, если в заявке не указано иное, время доставки Груза, установленное в заявке, является Алматинским).

6.14. Если дата доставки приходится на выходной или праздничный день, или в день, предшествующий выходному или праздничному дню, позднее 16:00 (шестнадцати) часов дня, то дата доставки груза сдвигается на первый рабочий день.

6.15. Время опоздания доставки груза считается следующим образом, если:

- груз доставлен с опозданием не более чем на 1 (один) день по отношению ко времени доставки груза, установленному Заявкой, то груз считается доставленным вовремя;

- груз доставлен с опозданием более чем на 1 (один) день, но не более чем на 48 (сорок восемь) часов по отношению ко времени доставки груза, установленному Заявкой, то опоздание в доставке груза считается равным 1 (одним) суткам.

В соответствии с законом РК от.12.12.2001. №267 «О праздниках в РК» дни, в которые отмечаются национальные и государственные праздники в РК, признаются праздничными днями в соответствии с трудовым законодательством РК. Праздничные дни в Республике Казахстан являются не рабочими днями. При совпадении выходного и праздничного дней, выходным днем является следующий после праздничного

6.16. В случае несоблюдения Перевозчиком температурных и иных требований, предъявляемых к перевозке груза, а также любых технических неисправностей оборудования, которые повлекли порчу или ухудшение качества перевозимого груза, либо отказ от принятия груза грузополучателем, Перевозчик обязуется возместить наступившие убытки в полном объеме в течение 15 дней с момента доставки груза.

6.17. Перевозчик несет полную материальную и иную ответственность за сохранность груза с момента принятия его к перевозке до выдачи грузополучателю и возмещает убытки, вызванные полной или частичной утратой груза, недостачей или его повреждением, включая задержку в доставке и доставку в иной адрес (СВХ), ненадлежащее оформление, потерю товаросопроводительных документов.

6.18. В случае если будет допущен перегруз транспортного средства, повлекший за собой превышение установленных нормативов по нагрузкам на его оси, расходы (штрафы), связанные с указанным перегрузом, оплачиваются Перевозчиком.

6.19. Оплата Экспедитором в пользу Перевозчика предусмотренных настоящим договором неустоек (штрафов, пени) производится за счёт средств Заказчика – только при условии надлежащего и своевременного оформления и представления Экспедитору надлежащих документальных доказательств.

6.20. Ущерб, причиненный при перевозке груза, возмещается Перевозчиком:

6.20.1. в случае утраты или недостачи груза – в размере стоимости утраченного или недостающего груза;

6.20.2. в случае утраты груза, сданного к перевозке с объявлением его ценности – в размере объявленной стоимости.

6.20.3. Стоимость груза определяется, исходя из его цены, указанной в Инвойсе.

6.21. Перевозчик наряду с возмещением установленного ущерба, вызванного утратой, недостачей или повреждением (порчей) груза, полностью возмещает Экспедитору (Заказчику) стоимость перевозки груза и таможенные, налоговые платежи.

6.22. Перевозчик не имеет права снимать с себя ответственность и оспаривать количество поврежденного груза и стоимость нанесенного ущерба в случае отказа от подписания Акта о повреждениях груза, а также отсутствия записей в CMR-накладной об обнаружении во время загрузки груза дефектов груза, дефектов упаковки, дефектов крепления, дефектов товаросопроводительной документации, несоответствия характеристик груза с данными о грузе, указанными в CMR-накладной или в заявке.

6. Претензии.

7.1. Стороны будут стараться разрешать все возникающие споры и разногласия путем ведения переговоров на основе принципов взаимоуважения и признания прав другой стороны.

7.2. Претензия может быть предъявлена в месячный срок со дня доставки груза либо, если груз не доставлен, со дня, когда груз должен быть доставлен при нормальных условиях перевозки.

7.3.. Все споры, разногласия, требования, возникающие из данного договора или касающиеся его нарушений, прекращения, недействительности подлежат окончательному разрешению на основе норм гражданского и процессуального законодательства РК и Конвенции КДПГ в судебных органах Республики Казахстан по месту нахождения истца.

8. Форс – мажорные обстоятельства.

8.1. Ни одна из сторон не отвечает за невыполнение условий настоящего договора, если невыполнение условий договора связано с обстоятельствами, не зависящими от воли сторон. К таким обстоятельствам относятся: наводнение, землетрясение, другие стихийные бедствия, эпидемии, забастовки и военные действия.

8.2. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения своих обязательств, должна незамедлительно сообщить другой стороне о начале и прекращении вышеуказанных обстоятельств.

8.3. Действие обстоятельств непреодолимой силы должно быть подтверждено соответствующими документами.

9. Прочие условия

9.1. Стороны по договору обязуются сохранять строгую конфиденциальность полученной информации и принимают все возможные меры по сохранению коммерческой тайны и несут ответственность за ее нарушение.

9.2. Экспедитор обладает правами грузоотправителя, указанного в Заявке.

9.3. Стороны обязаны незамедлительно информировать друг друга обо всех существенных изменениях в правовом статусе. Извещения согласно данному договору вручаются в письменной форме и посылаются оплаченной почтой по последнему юридическому (фактическому), адресу одной из сторон. Все извещения будут считаться вручеными, когда они получены по упомянутому юридическому (фактическому) адресу.

9.4. При обнаружении фактов недостачи, повреждения, утраты или порчи груза Перевозчик обязан незамедлительно информировать Экспедитора, вызвать представителей ТПП, страхового сурвейера, составить соответствующий акт.

9.5. Если любое из условий настоящего Договора полностью или в части в настоящем или будущем окажется незаконным, недействительным или неприменимым, то это условие не влияет как на законность, действительность и применимость любых других условий полностью или в части так и всего Договора в целом, включая судебную защиту.

9.6. Фактом подписания настоящего договора Перевозчик подтверждает свое согласие и обязательство выступать третьей стороной в хозяйственных спорах по сделкам, совершенным Экспедитором с участием Перевозчика.

9.7. Настоящим Стороны выражают свое согласие на сбор и обработку персональных данных (включая: ФИО; год, месяц, дата и место рождения; подпись; номер телефона, факса; адрес электронной почты), как на бумажных носителях, так и в электронном формате, в массивах и (или) базах данных.

Персональные данные могут быть использованы для целей заключения и исполнения сделок; выполнения любых юридических действий; урегулирования любых вопросов, включая спорные и судебные; для принятия решений или совершения иных действий, порождающих юридические последствия в отношении другой Стороны или других лиц; предоставления необходимой информации, ответа на обращения.

Настоящее согласие предоставлено на любое действие (операцию) или совокупность действий (операций), совершаемых с использованием средств автоматизации или без использования таких средств с персональными данными, включая, но не ограничиваясь, сбор, запись, копирование, резервное копирование, защиту, скрининг, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), извлечение, использование, передачу (распространение, предоставление, доступ, в том числе передачу третьим лицам с правом обработки ими персональных данных, включая трансграничную передачу в аффилированные, и/или в не аффилированные компании, а также, включая, но не ограничиваясь, обработчиками информации, (с правом обработки ими персональных данных), включая, но не ограничиваясь, обезличивание, блокирование, удаление, уничтожение персональных данных, трансграничную передачу персональных данных не дольше, чем этого требуют цели их обработки. Указанные выше лица вправе по своему усмотрению использовать при обработке персональных данных, автоматизированный, механический, ручной и любой иной способ.

Срок действия данного согласия ограничен сроком установленным законодательством для хранения данного Договора. Отзыв может быть осуществлен только, если это не противоречит законодательству Республики

Казахстан, и у Стороны нет неисполненных обязательств перед другой Стороной. Об отзыве согласия Стороны обязаны уведомить предварительно не менее чем за 10 рабочих дня до даты отзыва согласия.

10. Срок действия договора.

- 10.1. Настоящий договор вступает в силу с момента его подписания сторонами.
- 10.2. Настоящий договор составлен в двух экземплярах и находится по одному экземпляру у каждой стороны.
- 10.3. Все изменения и дополнения к настоящему договору имеют юридическую силу лишь в том случае, если они составлены по обоюдному согласию, оформлены в письменной форме и подписаны обеими сторонами.
- 10.4. Настоящий договор действителен до 31 декабря 2019 года. Если за 30 дней до истечения срока договора ни одна из сторон не заявит о прекращении договора, договор считается автоматически продленным на каждый последующий календарный год.
- 10.5. Договор, заключенный посредством факсимильной связи имеет юридическую силу.

11. Юридические адреса сторон.

ИСПОЛНИТЕЛЬ:

ИП Бабешко Александр Николаевич
г. Шымкент ул. Карасу д. 56
ИИН 840407301124
Уд.лич. № 041213033 выдано МВД РК, от
13.02.2017
ИП серия 12915 №0365186 от 19.12.2012
АО «Цеснабанк»
ИИК: KZ 57998STB0000133280 KZT
БИК TSESKZKA
КБЕ 19

Директор

Бабешко А.Н.



ЗАКАЗЧИК:

Товарищество с ограниченной ответственностью
«PLANETA DOORS»
БИН: 190240009631
Юр. адрес: 050050 РК, г. Алматы, Жетысуский район, пр.
Рыскулова 61В
Фактический, почтовый адреса и адрес склада совпадают .
Дата регистрации: 08/02/2019 г
Свидетельство о постановке на рег. учет по НДС : серия
60001 №1204894 от 08/02/2019г.
ОКЭД: 46909
КБЕ: 17
ДБ АО «Сбербанк»
ИИК: KZ11914002203KZ00A0B
БИК: SABRKZKA
E-mail: es@btu.kz



Бельбеев Т.Ж.