

ДОГОВОР
на транспортно-экспедиционное обслуживание №25/09/18

г. Костанай

«25» сентября 2018г.

ТОО «KENDALA IMPEX» именуемый в дальнейшем «Заказчик», в лице Директора Борщенко В.А., действующего на основании Устава, с одной стороны, и
ТОО «SKORNYAK»(СКОРНИЯК) в лице Директора Ахмадеева Шагиахмета Хаджиевича , действующего на основании Устава с другой стороны, в дальнейшем именуемое «Перевозчик» совместно именуемые «Стороны», заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. Предмет договора

1.1. Настоящий Договор регулирует взаимоотношения сторон и порядок расчетов при выполнении перевозок грузов Автомобильным транспортом в международном и внутри республиканском сообщении. Перевозчик обязуется на высоком профессиональном уровне, доставлять вверенный ему отправителем груз в установленные сроки в целости и сохранности в пункт назначения и выдать его получателю, а Заказчик обязуется производить расчеты за оказанные услуги при предоставлении оригиналов подтверждающих доставку груза документов в срок указанных в Приложении №1.

1.2. При исполнении обязательств по настоящему Договору Перевозчик действует по поручению и за счет Заказчика и имеет право привлекать третьих лиц для исполнения своих обязательств по настоящему Договору. Подробные сведения и условия по каждой отдельной перевозки согласуются сторонами в Заявке, которая является составной частью и неотъемлемым Приложением №1(заявка) к данному Договору. Подписанная и заверенная печатями обеих сторон Заявка, переданная по факсу, имеет юридическую силу. Положения настоящего договора при правовой и экономической оценке взаимоотношений его сторон применимы только в совокупности с соответствующими положениями, содержащимися в Приложении к нему.

2. Права и обязанности сторон

2.1. Перевозчик обязан:

- 2.1.1. После получения Заявки предоставить под погрузку автотранспортное средство в технически исправном состоянии, пригодном для перевозки заявленного груза в согласованные с Заказчиком сроки.
- 2.1.2. Организовать доставку груза, наименование, количество, вес и объем которого указывается в Заявках к настоящему Договору.
- 2.1.3. Проинформировать Заказчика в течение 48 часов обо всех случаях вынужденной задержки автомашины в пути, их причинах и других непредвиденных обстоятельствах, препятствующих своевременной погрузке.
- 2.1.4. Предоставлять информацию Заказчику о местонахождении автомашины с грузом по всему пути следования каждые 48 часов с момента загрузки, информация может быть предоставлена в письменном виде.
- 2.1.5. В случае поломки транспортного средства до начала перевозки обеспечить его своевременную замену. Замена автотранспорта не должна превышать 48 часов.
- 2.1.6. Исполнитель обязан сообщать Заказчику обо всех обнаруженных недостатках полученной информации о грузе и условиях его доставки, а в случае ее неполноты, произвести дополнительный запрос.

2.2. Права Перевозчика:

- 2.2.1. Отказаться от запланированной перевозки, если данные по грузу не соответствуют первоначальным данным, ранее оговоренным в Заявках к настоящему Договору.
- 2.2.2. При необходимости привлечь третье лицо для исполнения настоящего Договора, заключив с ним соглашение о конфиденциальности.
- 2.2.3. Отказаться от выполнения перевозки, либо произвести перерасчет стоимости фрахта, в случае, если первоначальные данные о грузе будут изменены.

2.3. Заказчик обязан:

- 2.3.1. Подать Исполнителю письменную Заявку на подачу автомашины под погрузку не позднее, чем за 48 часа до ее начала. Заявка подается в письменном виде с подробным указанием всех сведений, необходимых для надлежащего исполнения перевозки (стоимость фрахта, маршрут перевозки, наименование груза, вес груза, места погрузки и разгрузки, адреса и телефоны контактных лиц, особые свойства груза, стоимость груза и т.д.). В случае предоставления неверной либо не полной информации о грузе, препятствующей надлежащему исполнению перевозки, Заказчик возмещает все понесенные Исполнителем Расходы.
- 2.3.2. Нести ответственность за достоверность и полноту сведений, предоставленных в Заявке и товаросопроводительных документах.

- 2.3.3. Предоставлять все необходимые документы, в том числе инвойсы, лицензии, контракты, таможенные декларации, сертификаты количества и качества, а также другие документы, необходимые для исполнения Перевозчиком своих обязательств.
- 2.3.4. Примотывать к перевозке грузы согласно номенклатуре и в количестве, указанных в Заявке, в таре и упаковке, позволяющих их сохранность.

- 2.3.5. Привести погрузочные и разгрузочные работы в течение 48 часов с момента прибытия транспорта к указанному в Заявке месту погрузки и разгрузки.
- 2.3.6. Своевременно и в полном объеме производить расчеты с Перевозчиком.
- 2.3.7. Помощь в соблюдении техники безопасности на месте погрузки-разгрузки грузов.



- 2.3.8. Давать своевременные и необходимые консультации для надлежащего исполнения перевозки груза.
- 2.3.9. Предоставить в письменном виде информацию Грузоотправителю и Перевозчику о размещении груза при его погрузке. Водитель, следуя указанной информации, несет ответственность за правильность расположения груза.
- 2.3.10. Принять и осмотреть груз в соответствии с требованиями законодательства, предусмотренные для данного вида транспорта. В случае обнаружения каких-либо недостатков немедленно приостановить разгрузку транспортного средства, письменно уведомить Исполнителя о наличии недостатков, составить коммерческий акт установленной формы, сделать отметки в CMR и иных товарно-транспортных документах. В случае ненеисполнения Заказчиком установленной данным пунктом обязанности, констатируется, что это сделано им для скрытия своих нарушений законодательства и условий договора, а груз считается принятым в надлежащем состоянии и количестве, указанном в сопроводительных документах, и в согласованные сроки.

3. Условия платежа

- 3.1. Оплата за выполненные транспортные услуги производится в тенге в соответствии с согласованными в Заявке ставками и условиями, на основании выставленного Перевозчиком счета. В стоимость оплаты включено комиссионное вознаграждение Исполнителя.
- 3.2. Заказчик производит оплату суммы, указанной в счете в течение 7(семи) банковских дней с момента выгрузки груза в пункт назначения.
- 3.3. При взаиморасчетах Заказчик оплачивает банковские услуги за денежный перевод.
- 3.4. Сверхнормативные простой (более 48 часов на месте погрузки, 48 часов на месте разгрузки) транспортных средств, произошедшие по вине Заказчика, оплачиваются им Перевозчику в течение 3-х банковских дней после доставки груза, по ставкам, указанным в п.п. 4.1. настоящего Договора.
- 3.5. Оплата за временное хранение груза на СВХ производится Заказчиком.
- 3.6. В случае несоответствия данных, предоставленных в Заявке, фактическим данным: перегруза, негабарита и дополнительного пробега Заказчик производит их оплату по дополнительно выставленным Перевозчиком счетам.
- 3.7. Работы и услуги, выполняемые Перевозчиком по требованию Заказчика, и не предусмотренные настоящим Договором, оплачиваются Заказчиком по дополнительному соглашению сторон.

4. Ответственность сторон

- 4.1. Заказчик несет материальную ответственность за простой автомашины Перевозчика под погрузкой или разгрузкой выше суток, за каждые последующие полные или неполные сутки, в размере 10 000 тенге на территории стран ближнего зарубежья (СНГ), 20 000 тенге на территории стран дальнего зарубежья (Евросоюз), но не более 10% от общей суммы оплачиваемого фрахта.
- 4.2. Перевозчик, в случае несвоевременной подачи автомашины под погрузку в определенный сторонами срок, несет перед Заказчиком материальную ответственность в размере 10 000 тенге на территории стран ближнего зарубежья (СНГ), 20 000 тенге на территории стран дальнего зарубежья (Евросоюз) за каждые сутки опоздания, но не более 10% от общей суммы фрахта. За не подачу автотранспортного средства в место и сроки, указанные в Заявке, Перевозчик оплачивает штраф в размере 15% от общей суммы фрахта.
- 4.3. За просрочку в оплате счетов Заказчик уплачивает Перевозчику пени в размере 0,5% от общей суммы платежа за каждый просроченный день. Но не более 15% от общей суммы оплачиваемого фрахта.
- 4.4. Перевозчик несет ответственность за задержку доставки груза в пункт назначения в размере 0,5% процента от стоимости фрахта за каждый календарный день просрочки от даты планируемой доставки, указанной в Заявке. В случае несвоевременной доставки груза по причинам, не зависящим от Перевозчика, дни просрочки по доставке груза не включаются в штрафные санкции. Под такими причинами следует понимать обстоятельства, перечисленные в п.5 настоящего Договора, а так же задержка на таможенных переходах и иные независимые от Перевозчика обстоятельства.
- 4.5. Заказчик несет материальную ответственность за достоверность предоставляемых сведений, фактически указанных в сагете TIR, CMK, таможенных и иных документах.
- 4.6. Заказчик обязан незамедлительно возмещать все расходы Перевозчика, возникшие из-за ненадлежащего оформления Заказчиком товарно-транспортных и иных документов.
- 4.7. В случае отказа Заказчика от согласованной перевозки на основании Заявки и не использование автотранспортного средства, Заказчик выплачивает Перевозчику штрафную неустойку в размере 10% от общей стоимости фрахта.
- 4.8. Уплата любой из Сторон штрафных неустоек и пени не освобождает от выполнения принятых по Договору обязательств и возмещения причиненного ущерба.
- 4.9. Сторона нарушившая свои обязательства по договору, должна без промедления устранить эти нарушения.
- 4.10. Перевозчик несет ответственность за сохранность груза после его принятия к перевозке и до выдачи Заказчику или Грузополучателю, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение груза произошли вследствие обстоятельств, которые Перевозчик не мог предотвратить, и устранение которых от него не зависело.
- 4.11. Перевозчик не несет ответственность перед Заказчиком за порчу, недостачу, повреждение груза при наличии признаков и/или поврежденных упаковок, пломб и тентов, а также за не соблюдение пункта 2.3.10. настоящего Договора.
- 4.12. Перевозчик несет материальную ответственность в рамках действующего законодательства и содействует в возмещении Заказчику стоимости нанесенного материального ущерба в соответствии с правилами страховой компании и страхового полиса, если Заказчик воспользовался услугами страховой компании Перевозчика при страховании груза по соответствующему Приложению, с предоставлением копии страхового полиса Заказчику.

5. Форс-мажор



5.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если такое неисполнение вызвано действием форс-мажорных обстоятельств: военных действий, стихийных бедствий, забастовок, массовых беспорядков, локаутов, блокад, запретительных или ограничительных мер государственных органов, неправомерных действий третьих лиц, явлений природного и стихийного характера (наводнение, пожар, землетрясения, пурга, снежные заносы, гололед и т. д.), действий непреодолимой силы. Срок исполнения обязательства продлевается на время действия таких обстоятельств. В случае, если действие данных обстоятельств продолжается более 30 суток, то стороны вправе отказаться от последующего исполнения обязательств по настоящему Договору.

В этом случае ни одна из Сторон не будет иметь право на возмещение другой Стороной возможных убытков.

5.2. Сторона, для которой в силу форс-мажора создалась невозможность надлежащего исполнения обязательства, обязана в течение двух суток с момента возникновения таких обстоятельств известить другую сторону об их наступлении.

6. Претензии и споры

6.1. В случае возникновения разногласий и споров при исполнении сторонами настоящего Договора Стороны будут стремиться урегулировать их путем переговоров.

6.2. При невозможности разрешения споров путем переговоров стороны передают их на разрешение в судебные органы Республики Казахстан, в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан.

6.3. По всем вопросам, не нашедшим своего решения в тексте и условиях настоящего Договора, но прямо или косвенно вытекающим из отношений сторон по нему, затрагивающим имущественные интересы и деловую репутацию сторон Договора, при необходимости защиты охраняемых законом прав и интересов, стороны настоящего Договора будут руководствоваться нормами и положениями действующего законодательства Республики Казахстан.

7. Соглашение о конфиденциальности

7.1. Стороны соглашаются добросовестно хранить коммерческие, финансовые и иные интересы другой стороны, без необходимости не разглашать и не передавать третьей стороне любую информацию, касающуюся настоящего Договора, если она предварительно неизвестна третьей стороне и к ней нет свободного доступа на законном основании, полученному непосредственно либо опосредованно через другую Сторону настоящего Договора, за исключением случаев, когда это сделано с письменного согласия другой Стороны, либо перечень сведений, разрешенных к разглашению, определен специальным письменным Соглашением Сторон.

7.2. Конфиденциальная информация включает в себя, но не ограничивается:

- обстоятельства, имеющие деловое отношение к финансовой либо хозяйственной деятельности Сторон;
- данные о Сторонах и их должностных лицах, причастных к исполнению настоящего Договора;
- любую иную информацию, признанную Сторонами конфиденциальной.

7.3. Положения настоящего пункта налагают обязанности по неразглашению конфиденциальной информации на каждую из Сторон, а равно на всех лиц, являющихся штатным персоналом Сторон, в том числе и после прекращения с ними трудовых правоотношений, либо привлеченных ими на основе контрактов либо трудовых соглашений, в том числе и после окончания срока контракта или трудового соглашения, и других лиц, имеющих доступ к таким сведениям и информации.

7.4. В случае привлечения Исполнителем третьей стороны для исполнения настоящего Договора, Исполнитель заключает с третьей стороной соглашение о конфиденциальности.

8. Срок действия договора и порядок расторжения

8.1. Договор вступает в силу с момента его подписания обеими сторонами и действует до «31» декабря 2018 года, а в случае не завершения перевозки в момент окончания данного договора, до выполнения всех обязанностей сторонами по данной перевозке. В случае, если ни одна из Сторон за 30 дней до истечения срока действия настоящего Договора, письменно не известит другую сторону о намерении расторжения настоящего Договора, срок его действия будет автоматически продлеваться на следующий календарный год.

8.2. Договор составлен в двух экземплярах на русском языке и находится по одному у каждой из сторон. Оба экземпляра идентичны и имеют одинаковую юридическую силу.

8.3. Все изменения и дополнения к настоящему договору будут действительны при условии, что они совершены в письменной форме и подписаны обеими сторонами.

8.4. Настоящий Договор может быть расторгнут по взаимному соглашению сторон. О своем намерении расторгнуть настоящий Договор Стороны обязаны уведомить друг друга за один месяц до момента расторжения.

8.5. Последствия расторжения настоящего Договора определяются взаимным соглашением сторон.

9. Прочие условия



9.1. Стороны обязаны незамедлительно информировать друг друга обо всех существенных изменениях в правовом статусе.

9.2. При обнаружении повреждений груза на месте разгрузки Заказчик или грузополучатель обязан составить «СОВАРШЕНСТВО» Акт в присутствии представителей Перевозчика.

10. Реквизиты и подписи сторон

Перевозчик:

**Товарищество с ограниченной
ответственностью «KENDALA IMPEX»**
Республика Казахстан, г. Астана, район
Алматы, ул. А Пушкина дом 67/1, 010000,
Расчетный счет: ДБ АО Сбербанк
БИК SABRKZKA
KZ38914002203KZ0082K(KZT)
KZ17914002203RU0035A(RUB)
KZ43914002203US0038N(USD)
АО Банк ЦентрКредит
KZ368562203104756014(KZT)
Свид. во вр. НДС, серия 62001, №1011356, дата
постановки на учет 23.04.2018г.
Дата выдачи свидетельства НДС 24.04.2018г.
«KENDALA IMPEX»

Директор

Борщенко В.А.

ТОО "SKORNYAK" (СКОРНИЯК)
г. Костанай, ул. Карбышева, 30 б РК,
Свидетельство о постановке на регистрационный учет
по НДС, серия 39001 № 0004171, от 31.07.2010
КФ АО Kaspi Bank
ИНН KZ2772S000000550607 тенге
БИК CASPKZKA
БИН 100640009907
РНН 391700261310

Директор

Ахмадеев Ш.Х.



Визирование каждого листа настоящего Договора является обязательным для сторон

--	--

**Договор № 235/2018
на перевозку грузов автомобильным транспортом**

г. Алматы

«15» сентября 2018 г.

ТОО “KENDALA IMPEX” именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице директора Борщенко В.А., действующего на основании Свидетельства, с одной стороны, и ИП «Олейников Р.П.», именуемое в дальнейшем «Перевозчик», в лице директора Олейникова Рамиля Петровича, действующего на основании Свидетельства, с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Предметом настоящего договора является порядок взаимоотношений, возникающих между Заказчиком и Перевозчиком при организации и осуществлении перевозок грузов в республиканском и международном автомобильном сообщении и расчетах за оказанные услуги.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2.1. В рамках настоящего договора Перевозчик обязуется по поручению Заказчика осуществлять организацию перевозок грузов Заказчика автомобильным транспортом. Перевозка грузов Заказчика может осуществляться как силами Перевозчика.

2.2. Взаимоотношения Заказчика и Перевозчика основываются на положениях Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), Таможенной Конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП), Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ), Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР), законодательства Республики Казахстан.

2.3. На каждую отдельную загрузку оформляется заявка, содержащая описание условий и особенностей конкретной перевозки и являющаяся приложением к настоящему договору.

2.4. Подтверждением факта оказания услуги является оригинал (копия) товарно-транспортной накладной установленного образца (CMR) с отметками грузоотправителя, перевозчика, получателя груза и таможенных органов.

2.5. Каждая сторона обязана охранять коммерческие интересы другой стороны, соблюдая строгую нейтральность в отношениях с ее клиентами и не разглашая получаемую коммерческую информацию.

3. ПЛАНИРОВАНИЕ ПЕРЕВОЗОК

3.1. Заказчик информирует Перевозчика о сроках и объемах предстоящих перевозок, количестве и требуемом типе подвижного состава. Не позднее, чем за 72 часа до предполагаемого времени загрузки, информация передается по факсимильной связи в виде заявки (приложение к договору), содержащей дополнительно следующую информацию: адреса мест погрузки и разгрузки груза; дата и время подачи автомобиля под загрузку, вес и вид груза; адреса отправителя и получателя груза с указанием контактных телефонов, адреса проведения таможенных формальностей при погрузке и разгрузке груза; срок доставки груза получателю; сумма фрахта, другие особенности перевозки конкретного груза.

3.2. Перевозчик передает Заказчику по факсимильной связи письменное подтверждение принятия заказа к исполнению с указанием регистрационных номеров транспортного средства и с обязательным проставлением подписи уполномоченного представителя.

4. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

4.2.5. В случае изъятия таможенными службами любого количества груза Перевозчик обязан требовать документального оформления факта изъятия в соответствии с требованиями таможенного законодательства страны, где производилось изъятие, и информировать об этом Заказчика.

4.2.6. Перевозчик обязан доставить вверенный Заказчиком груз в указанный пункт назначения и в указанное время и сдать его уполномоченному лицу в целости и сохранности, и несет материальную ответственность за сохранность груза.

4.2.7. Перевозчик обязан своевременно информировать Заказчика обо всех проблемах, возникающих в процессе осуществления погрузки, транспортировки, разгрузки, прохождения таможенных формальностей, в том числе о фактах перегруза по тоннажу, фактах перегрузки груза с одного транспортного средства на другое и о фактах переадресовки транспортного средства, о предполагаемой постановке автомобиля в конвойное сопровождение.

4.2.8. Перевозчик обязан незамедлительно сообщать Заказчику о вынужденных задержках транспортных средств в пути следования, авариях, форс-мажорах и других происшествиях, препятствующих своевременной доставке груза, либо угрожающих его сохранности и передавать информацию контактному лицу по телефону.

5. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

5.1. Расчеты за выполняемые перевозки производятся в национальной валюте – тенге, в соответствии с условиями, согласованными сторонами и указанными в конкретной заявке на перевозку, если иное не оговорено сторонами в дополнительных соглашениях. Оплата за перевозки, согласно заявке производится безналичным (наличным) путем.

5.2. Основанием для оплаты фрахта Заказчиком является: счет, счет-фактура, акт приема-передачи выполненных работ (копии), заверенные печатью Перевозчика, с последующим предоставлением оригиналов. Подписанная сторонами заявка, и в случае необходимости копия CMR(ТТН).

5.3. Оплата стоимости организации перевозки и транспортировки груза по каждой отдельной заявке производится Заказчиком путем перечисления определенной Сторонами суммы денег на расчетный счет Перевозчика в течение 5 банковских дней с момента принятия соответствующей заявки Перевозчиком.

5.4. Полная оплата услуг Перевозчика производится в течение 5 банковских дней с момента разгрузки автомобиля и предоставления документов, указанных п. 5.2. настоящего договора.

5.5. В случае несвоевременной оплаты за перевозку груза, Заказчик выплачивает Перевозчику пени от стоимости перевозки в размере 0,1% за каждый календарный день просрочки. Условия по выплате пени не распространяются на предварительную оплату согласованной стоимости перевозки.

5.6. Банковские расходы по переводу денежных средств относятся: комиссия банка Заказчика и его банков-корреспондентов – за счет Заказчика, комиссия банка Перевозчика и его банков-корреспондентов за счет Перевозчика.

6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

6.1. За срыв загрузки (неподачу транспортного средства) Перевозчик уплачивает Заказчику штраф в размере 20% от суммы фрахта.

6.2. За просрочку в доставке с Перевозчика взымается штраф в пользу Заказчика в размере 15 000 тенге за каждые сутки просрочки, при этом опоздание на погрузку по обстоятельствам, не зависящим от Перевозчика, о котором последний сообщил, и с которым Заказчик согласился, просрочкой не является.

6.3. Заказчик несет полную юридическую и материальную ответственность за недостоверность, несоответствие и незаконность данных в документах, предоставленных водителю на месте погрузки (разгрузки) отправителем (получателем) груза, при этом Заказчик возмещает Перевозчику возникшие в связи с этим расходы.

6.4. До взыскания договорной неустойки, Сторона, чьи законные интересы и права нарушены, обязана обратиться с письменным требованием к нарушившей условия Договора Стороне о надлежащем исполнении обязательств. Срок ответа на претензию – 10 дней.

9.4. Когда утрата или повреждение не являются очевидными, и выявлены Грузополучателем в последствии, он высылает письменную претензию в течение 7 (семи) рабочих дней со дня передачи груза в распоряжение Грузополучателя, подкрепленную актом экспертизы.

9.5. Для более детального и точного определения характера выявленных повреждений (порчи, недостачи) груза должна быть привлечена экспертная группа Торгово-промышленной палаты с обязательным письменным уведомлением сторон.

10. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

10.1. Настоящий договор вступает в силу с момента его подписания обеими сторонами и действует до 31 декабря 2017 года.

10.2. Договор может быть изменен или дополнен при согласии обеих сторон. Изменения в настоящий договор, вносимые путем обмена факсимильными копиями, имеют полную юридическую силу. Расторжение договора возможно по инициативе одной из сторон при условии предварительного письменного уведомления об этом другой стороны за 30 дней и исполнения всех ранее принятых обязательств в рамках настоящего договора.

10.3. Если ни одна из сторон за 30 дней до истечения срока действия договора письменно не известит другую сторону о своем намерении расторгнуть настоящий договор, срок его действия будет автоматически продлеваться на каждый последующий календарный год.

10.4. Настоящий договор на четырех страницах составлен в двух экземплярах на русском языке.

11. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

ЗАКАЗЧИК

Товарищество с ограниченной ответственностью
«KENDALA IMPEX»
БИН: 180440032681
Адрес: РК, г. Астана, район Алматы, ул.
Александра Пушкина, дом 67/1, почтовый индекс
010000
Свидетельство о государственной регистрации
юридического лица № 10100259589791 от
23.04.2018г.
р\с: KZ38914002203KZ0082K
ДБ АО «СБЕРБАНК»
БИК SABRKZKA

Директор



Борщенко В.А.

ПЕРЕВОЗЧИК

Индивидуальный предприниматель
«Олейников Р.П.»
ИИН 821211301782
Юридический адрес:
050040, РК, г. Алматы, Мкр-он Коктем-1, д. 50,
кв. 31
р/с: KZ77826A1KZTD2016245
в АО «АТФБанк» г. Алматы
БИК ALMNKZKA
тел\факс: 8 (727) 376-42-28
сот. 8 777 139 00 37, 8 702 750 51 48

Директор



Олейников Р.П.