

**ДОГОВОР № 1S/15-2020
об организации автомобильных перевозок**

г. Алматы

«18» августа 2020 г.

ИП «Sofiyev», в лице Софиев А.А., действующего на основании Талона № KZ45TWQ00381901 именуемое в дальнейшем «Экспедитор», с одной стороны, ТОО «Двери.Опт» и в лице директора Таишев А.С., действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем «Заказчик», с другой стороны, совместно именуемые в дальнейшем Стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. Предмет договора

1.1 В течение срока действия Договора Экспедитор обязуется по заявке Заказчика и в согласованные сроки принимать и доставлять вверенные ему грузы в пункт назначения и выдать уполномоченному на получение груза лицу – Грузополучателю, а Заказчик обязуется предъявлять к перевозке грузы и своевременно оплачивать за перевозку установленную плату на условиях настоящего Договора.

1.2 Подробные сведения и условия по каждой отдельной перевозке согласуются в Контракт-Заявке (Приложение №1), которая является неотъемлемой частью настоящего Договора. Подписанная и заверенная печатями обеих сторон Контракт-Заявка, переданная по факсу, электронной почте, имеет юридическую силу до получения Сторонами оригинала. Форма Заявки определена в Приложении №1.

1.3 При исполнении обязательств по настоящему Договору Экспедитор действует по поручению и за счет Заказчика и имеет право привлекать третьих лиц для исполнения своих обязательств по настоящему Договору.

2. Права и обязанности сторон.

2.1. Экспедитор обязуется:

2.1.1 Надлежащим образом выполнять обязательства, предусмотренные настоящим Договором и Приложениями к нему.

2.1.2 Подавать под погрузку, в установленный в Заявке срок транспортное средство в технически исправном состоянии, отвечающем международным и национальным требованиям таможенных, санитарных, транспортных и иных органов, в соответствии с согласованными объемом и типом.

2.1.3 Сообщить Заказчику об обнаруженных недостатках полученной информации по грузу, а в случае неполноты информации запросить у Заказчика необходимые данные.

2.1.4 Ежедневно предоставлять Заказчику информацию о местонахождении транспортного средства с грузом.

2.1.5 Экспедитор не вправе загружать и осуществлять перевозку попутного груза третьих лиц в транспортное средство, осуществляющее перевозку Заказчика, без письменного согласия Заказчика, если это не является консолидацией.

2.1.6 Незамедлительно уведомить Заказчика о возникшей угрозе безопасности перевозки и сохранности принятого груза, соблюдать полученные при этом указания Заказчика, а также принять все необходимые меры и произвести действия по обеспечению безопасности перевозки и сохранности грузов.

2.1.7 При обнаружении на месте погрузки нарушения целостности тары и упаковки, расхождений фактического количества и качества принимаемого груза с данными отраженными в товаросопроводительных документах потребовать от Грузоотправителя устранения обнаруженных недостатков.

2.1.8 При принятии груза Экспедитор обязан проверить точность указаний, сделанных в Контракт-Заявке относительно числа грузовых мест, а также их разметки и номеров, внешнее состояние груза и его упаковки

2.1.9 Контролировать процесс погрузки и разгрузки ТС, с учетом распределения груза по осям, поштучный пересчет грузовых мест, проверку внешнего состояния упаковки. При отсутствии

возможности пересчета мест, а также, если имеется расхождение фактических данных с указанными в заявке, сопроводительных документах или если при погрузке выявлены другие недостатки, которые могут привести к нанесению ущерба грузу в процессе транспортировки Экспедитор обязан, не покидая места загрузки, известить об этом Заказчика, и сделать необходимые, обоснованные, отметки во всех экземплярах накладных (CMR или ТТН).

2.1.10 Информировать Заказчика обо всех и любых обстоятельствах, негативно влияющих или способных повлиять на сохранность груза, своевременную доставку груза и/или надлежащее исполнение Исполнителем своих обязательств по настоящему договору.

2.1.11 Обеспечить сохранность груза во время перевозки и нести полную материальную ответственность за сохранность груза.

2.1.12 Обеспечить доставку груза до места назначения в согласованные сроки.

2.1.13 В случае обнаружения при выгрузке утраты, недостачи, порчи либо иного повреждения груза совместно с Грузополучателем документально зафиксировать количественные и качественные показатели и расхождения в доставленном грузе, а также связаться с уполномоченным лицом Заказчика и известить его о сложившейся ситуации.

2.1.14 По окончании перевозки предоставить Заказчику в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты передачи груза Грузополучателю оригинал или сканированную копию товарно-транспортной накладной/CMR, а при составлении Акта о браке-недостаче копию либо оригинал данного Акта.

2.2 Экспедитор имеет право:

2.2.1 получать от Заказчика полную и точную информацию о характеристиках груза;

2.2.2 вносить соответствующие изменения в стоимость экспедиторских услуг, в случае если характеристики груза существенно отличаются от указанных Заказчиком в Контракт-Заявке (*Приложение №1*);

2.2.3 При обнаружении на месте погрузки или во время перевозки фактов: перегруза, негабарита, переадресовки доставки груза, приостановить перевозку и дальнейшие действия осуществлять только после получения инструкций от Заказчика.

2.3. Заказчик обязуется:

2.3.1 Предоставить Экспедитору все данные о характере, размере, весе, упаковке груза, количестве мест, месте отправления и назначения, дате готовности груза к перевозке, объявленной стоимости груза, указанные в Контракт-Заявке;

2.3.2. Инструктировать Экспедитора об условиях перевозки груза определенного вида – опасные, бьющиеся, легковоспламеняющиеся, представляющие высокую художественную ценность и другие грузы, перевозка которых должна осуществляться при соблюдении особых условий. В том случае если Заказчик не укажет особые свойства перевозимых грузов и не даст в отношении этих грузов специальных инструкций для перевозки, Экспедитор не несет ответственности за порчу и гибель этих грузов, связанную с несоблюдением в отношении этих грузов особых условий перевозки.

2.3.3 Предоставить Экспедитору все необходимые документы на груз в целях соблюдения таможенных процедур и иных формальностей, такие как, но не ограничиваясь: инвойсы, лицензии, контракты, таможенные декларации, сертификаты количества и качества;

2.3.4 Обеспечить лицензирование, декларирование и получение официальных разрешений, необходимых для вывоза/ввоза груза в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан и других государств, по территории которых осуществляется перевозка груза.

2.3.5 Обеспечить достоверность передаваемых Экспедитору документов и сведений, необходимых для транспортировки, а также соответствие груза транспортных средств сопроводительным документам и сведениям, сообщенных Экспедитору.

2.3.6 Своевременно производить оплату за оказанные услуги Экспедитором согласно разделу 3 настоящего договора, независимо от возможного наступления страхового случая, а также других обстоятельств, произошедших не по вине Экспедитора.

2.3.7 Оплатить любые дополнительные расходы, более высокие ставки, или прочие расходы, понесенные Экспедитором в результате недостоверной информации, предоставленной Заказчиком в Контракт-Заявке (*Приложение №1*). Дополнительные расходы являются обязательством Заказчика и оплачиваются им в дополнение ко всем обязательствам, предусмотренным настоящим Договором.

2.3.8 Организовать своевременную погрузку-разгрузку груза в месте, где не запрещена остановка, в течение: 12 (двенадцати) часов при региональной перевозке, 24 (двадцати четырёх) часов при международных перевозках, с момента прибытия транспортного средства в место назначения, в соответствии с требованиями охраны труда, безопасности движения, обеспечения сохранности груза и транспортного средства с учетом дальности следования, неблагоприятных дорожных и погодных условий.

2.3.9 Давать своевременные и необходимые консультации для надлежащего оказания услуг. Неуведомление Экспедитора дает последнему право законно полагать, что никакого существенного изменения не происходило и информация, используемая в рамках оказания услуг, является достоверной и достаточной.

2.3.10 Заказчик должен действовать в строгом соответствии с национальными правилами или предписаниями международных конвенций, касающихся перевозок опасных грузов или грузов, опасных по своей природе, и в любом случае должен письменно информировать Экспедитора о точном характере опасности до того, как опасные грузы будут приняты Экспедитором под свою ответственность.

2.3.11 В случае изменения условий погрузки или разгрузки, количества мест, адреса погрузки/разгрузки и других сведений содержащихся в подписанной Контракт-Заявке Заказчик обязан согласовать с Экспедитором не менее чем за 3(три) рабочих дня до начала погрузки, при этом Экспедитор вправе пересчитать стоимость Контракт-Заявки.

2.3.12 Не допускать превышения допустимых весовых и габаритных параметров, установленных законодательством Республики Казахстан, в процессе загрузки автотранспортного средства.

2.3.13 Подписать акт выполненных работ, после надлежащего исполнения обязательств Экспедитором по перевозке груза. В случае не подписания акта выполненных работ и не предоставления мотивированного отказа в течение 5 (пяти) рабочих дней услуги Экспедитора считаются надлежащим образом исполнены.

2.4 Заказчик имеет право:

2.4.1 осуществлять страхование груза от всех видов рисков путем обращения в страховую компанию по своему усмотрению либо посредством помощи Экспедитора. При этом при заключении договора страхования через Экспедитора, Заказчик будет выступать Выгодоприобретателем.

3. Порядок расчетов между сторонами и приемки услуг.

3.1. Стоимость услуг согласовывается сторонами в соответствующей Контракт-Заявке (Приложение №1).

3.2. При расчетах каждая из сторон самостоятельно несет расходы по банковским операциям.

3.3. Экспедитор не несет ответственности за платежи, произведенные на иные банковские реквизиты, не указанные в Разделе 10 настоящего Договора. В случае оплаты по иным банковским реквизитам Заказчик обязуется произвести повторный платеж на верные реквизиты, указанные в настоящем Договоре и счете на оплату/счет-фактуре.

3.4. В случае предоставления Заказчиком недостоверной информации, повлекшей за собой дополнительные расходы со стороны Экспедитора, Заказчик возмещает Экспедитору понесенные им расходы, согласно представленным документам.

3.5. Денежные обязательства на территории Республики Казахстан должны быть выражены в тенге, за исключением случаев, предусмотренных законодательными актами Республики Казахстан.

3.6. Заказчик в течение пяти (5) рабочих дней с даты получения от Экспедитора Акта выполненных работ обязан вернуть Экспедитору подписанный со своей стороны Акт выполненных работ или мотивированный отказ от приемки Услуг.

3.7. В случае, если Заказчик без уважительных причин задерживает подписание окончательного Акта выполненных работ более чем на десять (10) рабочих дней, Экспедитор имеет право выставить счет и получить платеж, как если бы Экспедитор получил подписанный окончательный Акт выполненных работ.

4. Ответственность Сторон

4.1. В случае просрочки оплаты по настоящему Договору, Экспедитор вправе взыскать с Заказчика пени в размере 0,1% от Общей стоимости услуг по соответствующей Контракт-Заявке

(Приложение №1), за каждый календарный день просрочки платежа, но, всего не более 10% от суммы задолженности по соответствующей Контракт-Заявке (Приложение №1).

Общей стоимости услуг по соответствующей Контракт-Заявке (Приложение №1).
4.2. В случае просрочки доставки груза по настоящему Договору, Заказчик вправе взыскать с Экспедитора пени в размере 0,1% от Общей стоимости услуг по соответствующей Контракт-Заявке (Приложение №1), за каждый календарный день просрочки доставки груза, но, всего не более 10% от суммы услуг по соответствующей Контракт-Заявке (Приложение №1).

4.3. В случае простоя транспортного средства в местах погрузки и разгрузки сверх сроков, установленных настоящим Договором, произошедшего по вине Заказчика, Заказчик по письменному требованию Экспедитора, оплачивает последнему штраф за каждые сутки простоя в размере:

- 15 000 (пятнадцать тысяч) тенге при городских и региональных перевозках;
 - 30 000 (тридцать тысяч) тенге при международных перевозках на территории стран СНГ;
 - 50 000 (пятьдесят тысяч) тенге при международных перевозках на территории стран Европы.

В случае если в Контракт-Заявке (*Приложение №1*) оговорена иная ответственность, то ее условия являются приоритетными перед условиями договора.

4.4. Экспедитор не несет ответственности за изменение качества груза вследствие естественных причин, связанных с перевозкой груза, норм естественной убыли (усушка, утряска, выветривание и т.п.) или погрешностей измерения массы нетто, если разница между массой груза, определенной на месте назначения, не превышает погрешности измерения массы нетто такого груза, а также норму естественной убыли его массы, установленной нормативными актами РК и международными актами, ратифицированными РК.

4.5 Экспедитор не несет ответственности по настоящему Договору в следующих случаях:

4.5.1. Экспедитор не несет ответственности за действия введенные государственными органами, на территории которых происходит перевозки

4.5.1 введения государственными органами, иными лицами или организациями конвенционных запрещений на отгрузку/прием груза определенными станциям/портами
4.5.2 изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения груза по распоряжению государственных органов

4.5.3 при наличии задолженности у Заказчика (грузоотправителя Заказчика) перед железной дорогой, портом, как по настоящему договору, так и по договорам, заключенным ранее Заказчиком (грузоотправителем Заказчика) на период действия указанных факторов. В случае возникновения таких запрещений Экспедитор незамедлительно информирует Заказчика об этом.

4.6. Экспедитор не несет ответственности перед Заказчиком за повреждение груза, сданного к перевозке в неудлежащей таре, упаковке (либо без таковой).

4.7. Экспедитор не несет ответственность за внутритарное (внутрипаллетное или внутрекоробочное) несоответствие качеству, ассортименту и количеству груза, скрытый бой, указанного в грузосопроводительных документах (накладных).

указанного в грузосопроводительных документах (далее – «документы»).
4.8. В случае невыполнения п. 2.3.4. Договора, Экспедитор не несет ответственности перед Заказчиком за простой транспортного средства. В этом случае Заказчик обязуется компенсировать все затраты Экспедитора, вызванные не предоставлением вышеуказанных документов.

4.9. Выплата штрафных санкций не освобождает Стороны от исполнения обязательств по настоящему договору.

4.10. В случае частичной или полной утраты или повреждения Груза, произошедшей в
настоящему договору.

4.10. В случае частичной или полной утраты груза в процессе транспортировки, Экспедитор содействует в возмещении Заказчику стоимости нанесенного материального ущерба страховой компанией. В случае отказа страховой компании от выплаты возмещения Заказчику, а также если страховой случай произошел по доказанной вине Экспедитора, Экспедитор возмещает утрату или повреждение груза в соответствии с применимыми международными Конвенциями и Соглашениями в сфере транспорта, включая, но не ограничиваясь Конвенция о договоре международной перевозки грузов (КДПГ) 1956 г. и протоколы к ней, Варшавская Конвенция 1929 г., Монреальская Конвенция 1999 г., Соглашение о международном грузовом сообщении (СМГС), и.т.д. Экспедитор освобождается от любой ответственности в случае, если Заказчику было отказано в возмещении по правилам/договору страхования. Ни при каких обстоятельствах, Экспедитор не несет ответственность за косвенные убытки, задержки, потерю прибыли, потерю рынка и ликвидные убытки.

4.11. Если Заказчик принял груз в присутствии Экспедитора и не установил состояние груза при незаметных снаружи (скрытых) повреждениях в установленный законодательством срок, то груз считается принятным в надлежащем виде, а обязательства Экспедитора считаются исполненными надлежащим образом.

4.12. При не предъявлении груза к перевозке Заказчик оплачивает Экспедитору фактические расходы на организацию данной перевозки.

4.13. За действия, приведшие к простою транспортных средств по вине Заказчика, Заказчик несет материальную ответственность в размере штрафа, предъявленного Экспедитором.

4.14. В случае отказа Заказчика от перевозки после того, как Экспедитор произвел какие-либо действия по выполнению обязательств по настоящему Договору, в том числе страхование груза, Заказчик обязан компенсировать Экспедитору все фактически понесенные им расходы в связи с исполнением Контракт-Заявки (Приложение №1) Заказчика и настоящего договора.

4.15. Ущерб, причиненный при перевозке груза, возмещается Экспедитором в следующем размере:

- в случае утраты или недостачи груза - в размере стоимости утраченного или недостающего груза;
- в случае повреждения груза - в размере суммы, на которую понизилась его стоимость, а при невозможности восстановления поврежденного груза - в размере его стоимости;
- в случае утраты груза, сданного к перевозке с объявлением его ценности, в размере объявленной стоимости груза.

В любом случае возмещение ущерба Экспедитором, причиненного при перевозке груза, по данному Договору ограничивается суммой 40 000 000 (сорок миллионов) тенге. Заказчик согласен с данным условием и вправе застраховать груз самостоятельно и за свой счет.

5. Страхование

5.1 При осуществлении страхования через Экспедитора, страхование осуществляется в соответствии с правилами страхования страховой компании и включает в себя франшизу.

5.2 В случае если Заказчик осуществил страхование через Экспедитора, при наступлении страхового случая Экспедитор осуществляет сбор необходимых документов и передает их на рассмотрение страховой компании, уведомляет Заказчика о вынесенном решении страховой компанией. Заказчик обязан оказывать содействие Экспедитору в предоставлении необходимых и дополнительных документов.

5.3 При наступлении страхового случая в момент получения Заказчиком груза, последний обязан известить Экспедитора и Страховую компанию не позднее 3-х рабочих дней с момента обнаружения повреждений.

5.4 Срок между приемкой груза и обнаружением повреждений не должен превышать 3-х рабочих дней.

5.5 В случае, если Заказчик воспользовался услугами другой страховой компании, при наступлении страхового случая Заказчик обязуется, в установленный Договором страхования срок, известить свою страховую компанию о наступлении такового и самостоятельно осуществляет сбор необходимых документов.

5.6 Все претензии к Экспедитору, связанные с утратой или повреждением груза, должны предъявляться в сроки, установленные применимым законодательством и сопровождаться актом независимого эксперта/сюрveyера.

5.7 В случае если страховая компания осуществила выплату Заказчику по соответствующему страховому случаю, Заказчик обязуется не предъявлять каких-либо претензий Экспедитору по дальнейшим выплатам.

6. Форс-мажор

6.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему договору, а также за задержку их выполнения по настоящему договору, если это неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажор).

6.2. К обстоятельствам непреодолимой силы относятся: войны, социальные беспорядки, забастовки, стихийные бедствия, включая штормы, землетрясения, извержения вулкана, бури, сели, наводнения, дорожно-климатические условия, принятие компетентными органами государственной власти и управления, по территории которых осуществляется соответствующая перевозка грузов, законодательных и нормативных правовых актов, делающих невозможным для Сторон исполнение договорных обязательств, просрочки исполнения обязательств контрагентами, если просрочка произошла по вине вышеуказанных обстоятельств при условии, что указанные обстоятельства сразу же отразились на исполнении сторонами обязательств по договору.

6.3. В случае возникновения обстоятельств непреодолимой силы Сторона, пострадавшая от них, в течение 7 (семи) дней в письменной форме уведомляет об этом другую сторону с указанием даты начала событий и их описанием.

6.4. Сведения об обстоятельствах форс-мажора должны быть подтверждены документом, выданным уполномоченным на то компетентным органом. В случае если действие обстоятельств непреодолимой силы продлится более 30 (тридцати) календарных дней, Стороны обязуются провести переговоры с целью выработки взаимоприемлемого решения. Если в течение последующих 2 (двух) недель стороны не смогут договориться, тогда каждая из сторон вправе аннулировать договор при условии, что стороны вернут друг другу все материальные и денежные активы, полученные в связи с действующим договором.

7. Порядок разрешения споров

7.1. Все споры и разногласия, возникшие при исполнении сторонами обязательств по настоящему Договору, будут решаться сторонами путем переговоров, срок предъявления претензии Заказчиком составляет семь календарных дней с момента указания в транспортной накладной нарушения обязательств. При не возможности достижения соглашения споры решаются в Специализированном межрайонном экономическом суде города Алматы Республики Казахстан.

7.2. Применимое законодательство – международные Конвенции и Соглашения в сфере транспорта, ратифицированные РК, включая, но не ограничиваясь: Конвенция о договоре международной перевозки грузов (КДПГ) 1956 г. и протоколы к ней, Варшавская Конвенция 1929 г., Монреальская Конвенция 1999 г., Соглашение о международном грузовом сообщении (СМГС), а также законодательство Республики Казахстан.

8. Прочие условия.

8.1 Каждая из Сторон по настоящему Договору обязуется сохранять строгую конфиденциальность финансовой, коммерческой и прочей информации, полученной от другой Стороны.

8.2 В случае изменения банковских реквизитов или юридического адреса, стороны обязуются предупредить друг друга в письменной форме в течение 3 (три) дней с даты изменения таковых.

8.3 Все изменения и дополнения к настоящему Договору действительны лишь в том случае, если они совершены в письменной форме и подписаны уполномоченными представителями обеих сторон.

8.4 Недействительность части настоящего договора не влечет его недействительности в целом.

8.5 После подписания Договора все предыдущие переговоры и переписка теряют силу.

8.6 Настоящий Договор составлен на русском языке, в двух экземплярах.

Факсимильная копия настоящего Договора и все документы, связанные с его исполнением, имеют юридическую силу оригинала до получения сторонами их подлинных экземпляров.

9. Срок действия договора

9.1. Настоящий договор вступает в силу с момента подписания Сторонами и действует до полного выполнения Сторонами своих обязательств по нему.

9.2. Положения настоящего Договора, которые в связи со своим характером могут оставаться в силе после предоставления Услуг, должны оставаться в силе и после завершения срока действия Договора.

9.3. Настоящий договор может быть расторгнут по основаниям, предусмотренным настоящим Договором, применимым законодательством или по соглашению Сторон.

9.4. Сторона, инициирующая расторжение по соглашению сторон, обязана направить другой стороне письменное уведомление о расторжении не менее чем за 30 (тридцать) календарных дней до предполагаемой даты расторжения.

9.5. Договор считается расторгнутым только после завершения всех перевозок по обязательствам Сторон, принятым до уведомления о расторжении Договора и расчетов за осуществленные перевозки.

10. Местонахождение и банковские реквизиты Сторон

ЭКСПЕДИТОР	ЗАКАЗЧИК
<p>ИП «Sofiyev»</p> <p>БИН: 000319501263 Адрес: г. Алматы, мкр. Тастак-1, дом № 21, к.52 Банк бенефициара: АО «Народный Банк Казахстана» ИИК: KZ576017131000077237 БИК: HSBKKZKX Кбс: 19 Талон № KZ45TWQ00381901</p> <p>Контакты: +7 778 484 6090 Диля</p> <p align="right">Директор МП Sofiyev</p>  <p align="right">Софиеев А.А.</p>	<p>ТОО «Двери.Опт»</p> <p>Адрес: Республика Казахстан, г. Алматы, Жетысуский р-н, пр. Рыскулова, д.61 В</p> <p>Почтовый индекс: 050050</p> <p>БИН 200140015667</p> <p>Свидетельство о постановке на регистрационный учет по НДС серия 60001 № 1211752 от 18 января 2020 года</p> <p>ОКЭД 46909</p> <p align="right">Директор МП Ташев А.С.</p> 