

на оказание транспортно-экспедиторских услуг автомобильным транспортом

г. Алматы

«23» ноября 2020 г.

ИП «Успех Алматы», именуемое в дальнейшем «Экспедитор», в лице директора Новаченко А.Ю., действующего на основании Свидетельство ИП: Талон KZ71UWQ00851154, с одной стороны, и ТОО «KENDALA LOGISTICS», именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице Директора Усатенко О.Л., действующего на основании Устава, с другой стороны, совместно именуемые «Стороны», заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. Предмет договора

1.1. Предметом настоящего договора является порядок взаимоотношений, возникающих в процессе совместного сотрудничества между Заказчиком и Экспедитором при организации и осуществлении перевозок грузов автомобильным транспортом во внутриреспубликанском и международном сообщении.

1.2. Заказчик поручает, а Экспедитор принимает на себя организацию перевозок и доставку грузов согласно условиям, оговоренным в настоящем Договоре (далее по тексту – «Услуги»).

1.3. Конкретные условия по каждой перевозке груза оговариваются в разовой транспортной Заявке (форма Заявки – Приложение № 1 к настоящему Договору) Подписанная и заверенная печатями обеих Сторон Заявка, переданная по факсу либо в отсканированном виде отправленная на электронную почту, является официальным документом и имеет юридическую силу до получения оригинала. Взаимоотношения Заказчика и Экспедитора основываются на положениях Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), Таможенной Конвенции о международной перевозки грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП), Европейского соглашения о международной дорожной перевозки опасных грузов (ДОПОГ), Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР), Заказчик информирует Экспедитора о сроках и объемах предстоящих перевозок, количестве и требуемом типе подвижного состава. Не позднее, чем за 24 часа до предполагаемого времени загрузки информация передается по факсимильной связи в виде заявки (приложение к договору), содержащего дополнительно следующую информацию: адреса и места погрузки и разгрузки груза; дата и время подачи автомобиля под загрузку; вес и вид груза, и его стоимость; адреса отправителя и получателя груза с указанием контактных телефонов; адреса проведения таможенных формальностей при погрузке и разгрузке груза;

1.4. Подтверждением факта оказания услуг является копия товарно-транспортной накладной установленного образца (CMR) с отметками грузоотправителя, перевозчика, получателя груза и таможенных органов

1.5 Каждая сторона обязана охранять коммерческие интересы другой стороны, соблюдая строгую нейтральность в отношениях с ее клиентами и не разглашая получаемую коммерческую информацию

1.6. Экспедитор выполняет поручения Заказчика за вознаграждение и за его счет

1. Обязанности Сторон

1.1. Заказчик обязан:

1.1.1. Обеспечить подготовку, погрузку груза на подвижной состав предоставленный Экспедитором. Заказчик информирует Экспедитора о сроках и объемах предстоящих перевозок, количестве и требуемом типе подвижного состава. Не позднее, чем за 24 часа до предполагаемого времени загрузки информация передается по факсимильной связи в

Заказчик:
**KENDALA
LOGISTICS**

Экспедитор:
Новаченко

виде заявки (приложение к договору), содержащего дополнительно следующую информацию: адреса и места погрузки и разгрузки груза; дата и время подачи автомобиля под загрузку; вес и вид груза, и его стоимость; адреса отправителя и получателя груза с указанием контактных телефонов; адреса проведения таможенных формальностей при погрузке и разгрузке груза; срок доставки груза получателю; сумма фрахта; другие особенности перевозки конкретного груза, и гарантировать достоверность переданной информации

- 1.1.2. Своевременно информировать и предоставить пакет документов на груз, а также предоставить необходимую информацию Экспедитору по каждой перевозке грузов.
- 1.1.3. Своевременно производить расчеты за оказанные Экспедитором услуги, в соответствии с согласованными условиями оплаты согласно заявки.
- 1.1.4. Заказчик обязан обеспечить проведение процедуры погрузки / разгрузки транспортных средств перевозимого груза в течение 24 часов и таможенное оформление (открытие и закрытие TIR-carneta, отправка гарантийного письма на таможенный пост и т.д.), исключая выходные и праздничные дни страны пребывание. В выходные и праздничные дни простой оплачивается в том случае, если автопоезд прибыл под погрузку / разгрузку не менее чем за одни сутки (24 часа) до выходных / праздничных дней.
- 1.1.5. Заказчик обязан обеспечить соответствие общего веса загружаемого груза сведениям, указанным в сопроводительных документах, в противном случае он должен возместить Исполнителю убытки, связанные с уплатой штрафных санкций за общий перегруз автомобиля.
- 1.1.6. Заказчик обязан обеспечить загрузку груза на транспортное средство, закрепить , увязать груз и содействовать требованию водителя транспортного средства на месте загрузки по рациональному размещению груза во избежание нарушения норм погрузки по осям подвижного состава.
- 1.1.7. Заказчик обязан немедленно проинформировать Экспедитора о необходимости переадресовки транспортного средства, в случае возникновения таковой, с соблюдением требований таможенного законодательства страны транзита и (или) страны регистрации получателя груза. При этом Заказчик возмещает Экспедитору возникшие в связи с этим расходы.
- 1.1.8. Оплачивать Экспедитору штраф за простой автомашины при задержке на погрузке (разгрузке) груза сверх нормативногоостояния, установленного п. 4.1. настоящего Договора.
- 1.1.9. Штраф за отказ от Услуг Экспедитора в соответствии с п. 4.3.

Экспедитор обязан:

1.2.

- 1.2.1. Обеспечить подачу подвижного состава под погрузку согласно требованиям, предусмотренным действующим законодательством, в технически исправном состоянии, отвечающего санитарным нормам, в указанные Заказчиком дату, время и место в соответствии с Заявойкой.

В случае подачи автотранспортного средства, не отвечающего требованиям действующего законодательства все расходы, возникшие вследствие предоставления такого автотранспортного средства в полном объеме ложатся на Экспедитора.

- 1.2.2. При принятии груза проверить точность записей, сделанных в накладной относительно числа грузовых мест, их маркировки и номеров, а также внешнее состояние груза и его упаковки. В случае выявления нарушений в записях сделанных в накладных, не соответствий числу грузовых мест их маркировки и/или номеров, а также неудовлетворительном внешнем состоянии груза и его упаковки, немедленно составить Акт об обнаруженных нарушениях и поставить в известность Грузоотправителя и Заказчика и сделать соответствующие отметки в документах;

- 1.2.3. Организовать перевозку грузов согласно условиям настоящего договора и оформленной Заявке Заказчика после согласования ставок и дополнительных условий по каждой перевозке.

- 1.2.4. Производить доставку грузов в сроки, определённые Сторонами в Заявке.

Заказчик:



Экспедитор:



1.2.5. Незамедлительно, но не позднее 3 (трех) часов с момента происшествия, информировать Заказчика любыми доступными средствами (всеми видами связи) о вынужденных задержках транспортных средств в пути, авариях и других непредвиденных обстоятельствах, препятствующих своевременной доставке грузов, и до момента передачи груза грузополучателю.

1.2.6. В случае поломки автотранспорта при осуществлении перевозок обеспечить его своевременную замену в течение 2 (двух) суток. В случае необходимости за свой счёт выполнить действия по замене экипажей.

1.2.7. В обязательном порядке информировать Заказчика с момента загрузки о продвижении автотранспортных средств (средства) на всем маршруте перевозки и доставки груза в пункт назначения. Информация предоставляется Экспедитором по запросу заказчика, но не чаще двух раз в день. Для учета времени простоя автотранспорта под погрузкой (разгрузкой), своевременно составлять транспортный протокол (акт о сверхнормативном простое).

1.2.8. Официально информировать Заказчика об обнаружении на месте загрузки фактов перегруза автотранспортного средства по тоннажу или превышении габаритных размеров, более чем указано в Заявке, а также сообщать о фактах переадресовки с места выгрузки или загрузки в нескольких местах. При возникновении таких случаев, производить дальнейшее движение только после согласования с Заказчиком.

1.2.9. Охранять интересы Заказчика, соблюдать нейтральность и не разглашать информацию в отношении клиентов Заказчика.

1.2.10. Экспедитор несет ответственность за сохранность перевозимого груза с момента принятия груза к перевозке и до выдачи грузополучателю.

1.2.11. Экспедитор обязан обеспечить контроль за размещением и креплением груза в период загрузки и перевозки, проверить соответствие укладки и крепления груза на подвижном составе требованиям безопасности движения и обеспечения сохранности перевозимого груза, сообщить грузоотправителю и Заказчику о некорректной укладке и креплении груза, угрожающих его сохранности, сделать соответствующие отметки в документах и оставаться на загрузки до полного разрешения возникшей проблемы

1.2.12. После окончания погрузки груза, который требует во время перевозки соблюдения определенного температурного режима, в присутствии представителя грузоотправителя выставить необходимый температурный режим согласно характеру груза и температуре указанной в Заявке, перед началом следования в пункт назначения и сделать соответствующую отметку в документации за подписью представителя грузоотправителя .

1.2.13. При передаче груза Получателю в пункте назначения, оформить получение в ТТН письменного подтверждения о доставке груза с указанием, при необходимости, количества мест, состояния груза и пр. При этом, письменное подтверждение должно быть заверено подписью и печатью Получателя груза. Копия ТТН должна быть передана Заказчику.

1.2.14. Экспедитор обязуется предоставлять Заказчику в день разгрузки по факсимильной или электронной связи копии следующих документов: счет фактуру, Акт выполненных работ и ТТН либо СМР с подтверждением доставки груза. Оригиналы, указанных в настоящем пункте документов предоставляются Экспедитором Заказчику в срок не позднее 5 (пяти) рабочих дней с даты разгрузки автомобиля. Датой акта приемки оказанных услуг должна быть дата фактической разгрузки транспортного средства, обозначенная в ТТН либо в СМР.

3. Порядок расчетов

3.1. Расчеты за выполняемые перевозки производятся в национальной валюте-тенге, в соответствии с условиями, согласованными сторонами и указанными в конкретной заявке на перевозку, если иное не оговорено сторонами в дополнительных соглашениях. Оплата за перевозки, согласно заявке, возможна наличным или безналичным путем, включая частичную или полную предоплату, в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Заказчик:



Экспедитор:



- 3.2 Основанием для оплаты фрахта Заказчиком является счет Экспедитора в одном экземпляре, заверенный печатью Экспедитора, подписанная сторонами заявка, и копии других документов, подтверждающие его дополнительные расходы по перевозке, (предварительно по факсу).
- 3.3. Срок оплаты услуг Экспедитора составляет 3 календарных дня с момента получения Заказчиком документов, указанных в пункте 5.2. настоящего договора, если иное не указано в заявке.
- 3.4. В случае нарушения обязательств оплаты по настоящему договору виновная сторона уплачивает другой стороне штраф из расчета 0.5 % от неуплаченной суммы за каждый просроченный день платежа.
- 3.5. Банковские расходы по переводу денежных средств относятся: комиссия банка Заказчика и его банков – корреспондентов – за счет Заказчика, комиссия банка Экспедитора и его банков – корреспондентов за счет Экспедитора.
- 3.6. Датой платежа считается дата поступления денежных средств на счет Экспедитора

4. Ответственность Сторон

- 4.1. При задержке автопоезда под грузовыми операциями, сверх установленных в пункте 4.2. настоящего Договора сроков, Заказчик по требованию Экспедитора оплачивает штраф в размере: 15000 (пятнадцать тысяч) тенге, за каждые оконченные сутки сверхнормативного простоя.
- 4.2. В случае отказа Заказчика от Услуг Экспедитора после своевременного прибытия автотранспортного средства на место погрузки - штраф в размере 10%(десять процентов), от оговоренной в Заявке, стоимости перевозки. Перенос намеченной перевозки на другую дату, не считается отказом Заказчика от перевозки если этот перенос даты откладывается всего на 24 часа, в остальном превышения этого срока приравнивается к отказу от транспортного средства и ведёт к срыву загрузки
- 4.3. В случае нарушения срока подачи транспортного средства на загрузку, определенного Сторонами в Заявке, Экспедитор уплачивает 15000 (пятнадцать тысяч) тенге за каждые полные сутки просрочки предоставления автотранспортного средства под погрузку на дату и время, указанные в Заявке.
- 4.4. В случае несвоевременной доставки груза Экспедитор, по истечении срока, определённого Сторонами в Заявке, по письменному требованию Заказчика, в течение 3 (трех) рабочих дней с момента получения такого требования, оплачивает штраф в размере: 15000 (пятнадцать тысяч) тенге за каждый день просрочки доставки груза.
- 4.5. Экспедитор несет ответственность за полную или частичную утрату груза, недостачу груза или за его повреждение, с момента принятия груза к перевозке и до момента его выдачи грузополучателю в размере стоимости утраченного или недостающего груза, согласно инвойсной стоимости, а в случае повреждения груза - в размере той суммы, на которую понизилась его стоимость. Срок возмещения Экспедитором ущерба составляет 10 (десять) рабочих дней, с момента предъявления Заказчиком требования о возмещении ущерба. В случае произошедшей в процессе перевозки порчи, утраты или недостачи груза, окончательный расчет между Сторонами производится только после урегулирования вопроса о возмещении ущерба. Вопрос о возмещении ущерба может быть урегулирован либо путем достижения соглашения между Сторонами, либо путем вынесения решения Судом
- 4.6. За необоснованный отказ Экспедитора от выполнения обязательств, предусмотренных настоящим Договором, Заказчик вправе предъявить к Экспедитору требование об уплате штрафа в размере 10% от стоимости перевозки.
- 4.7. Оплата и устоек и штрафов не освобождает Стороны от исполнения обязательств, предусмотренных настоящим Договором.

Заказчик:



Экспедитор:



5. Обстоятельства непреодолимой силы

- 5.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств, в случае возникновения чрезвычайных обстоятельств, а именно - военных действий, стихийных бедствий, забастовок, массовых беспорядков, запретительных или ограничительных решений государственных органов, наступивших после подписания настоящего Договора и препятствующих полному или частичному исполнению каких-либо обязательств по настоящему Договору. Факт возникновения обстоятельств непреодолимой силы должен быть подтвержден документами уполномоченных органов, заключение метеорологических служб и т.п.
- 5.2. Сторона, для которой в силу обстоятельств непреодолимой силы создалась невозможность надлежащего исполнения обязательства, обязана немедленно известить другую Сторону о наступлении таких обстоятельств и направить подтверждающие документы. Не уведомление или несвоевременное извещение о наступивших чрезвычайных обстоятельствах лишает соответствующую Сторону права ссылаться на какое-либо из них в качестве основания, освобождающего ее от ответственности за неисполнение договорных обязательств.
- 5.3. Срок исполнения обязательств при наступлении обстоятельств непреодолимой силы продлевается на период действия таких обстоятельств.
- 5.4. В случае, если обстоятельства непреодолимой силы продолжаются на срок более чем 30 (тридцать) календарных дней любая из Сторон может расторгнуть настоящий Договор, письменно уведомив об этом другую сторону.

6. Порядок разрешения споров

6.1. В случае возникновения споров по настоящему Договору, Стороны будут стремиться к их урегулированию путем переговоров. Если согласие не будет достигнуто в ходе переговоров споры и разногласия подлежат рассмотрению в Специализированном Межрайонном Экономическом Суде г. Алматы.

6.2. Сторона, получившая претензию, обязана рассмотреть ее и ответить по существу не позднее сроков согласно закону РК

6.3. Применимым к настоящему Договору является материальное и процессуальное право Республики Казахстан.

7. Уведомления

7.1. В случае изменения адреса, банковских реквизитов, номера факса или электронной почты Сторона, у которой произошли подобные изменения, должна заблаговременно уведомить другую Сторону о подобных изменениях.

8. Срок действия Договора

8.1. Настоящий договор вступает в силу с даты его подписания, проставления оттисков печатей Сторон, и действует до 31 Декабря 2021 г., а в части взаиморасчетов – до полного их исполнения.

8.2. Настоящий Договор может быть расторгнут любой Стороной в одностороннем порядке. Уведомление о расторжении договора должно быть направлено не менее чем за 30 (тридцать) календарных дней до предполагаемой даты расторжения, только при полном взаиморасчете.

9. Дополнительные условия

9.1. Все изменения и дополнения к настоящему Договору действительны только при условии, если они совершены в письменной форме и подписаны уполномоченными представителями Сторон.

9.2. В соответствии с действующим законодательством, Стороны обязуются сохранять строгую конфиденциальность финансовой, коммерческой и прочей информации, полученной от другой Стороны. Передача такой информации третьим лицам, опубликование и разглашение возможны

Заказчик:



Экспедитор:



только с письменного согласия другой Стороны, а также в случаях, предусмотренных законодательством Республики Казахстан.

За нарушение условий настоящего пункта Стороны несут ответственность в соответствии с действующим Законодательством Республики Казахстан.

9.3. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах на русском языке, имеющих равную юридическую силу, по одному для каждой Стороны.

10. Юридические адреса и реквизиты Сторон:

ЗАКАЗЧИК:

ТОО «KENDALA LOGISTICS»

Юр.адрес: 050050 РК, г.Алматы, Жетысуский район, ул.Рыскулова д.61 В
БИН 201140015184
ИНН KZ94914002203KZ00E7P
В ДБ АО «Сбербанк»
БИК SABRKZKA

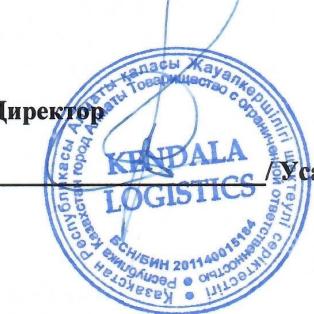
ЭКСПЕДИТОР:

ИП Успех Алматы

ИИН 751115300330
Р.К. 050042, г. Алматы, м-он Таугуль дом 29, корпус Б, офис 1
р/с № KZ64826A1KZTD2998119
Банк: Филиал АО «АТФБанк» г.Алматы
БИК: ALMNKZKA
Свидетельство ИП: Талон KZ71UWQ00851154
Сотовые: 87053884888, 87473303861
Рабочий: 8-727-265-23-13
E-mail: uspehtlc@mail.ru

Директор

Усатенко О.Л.



Директор

Новаченко А.Ю.



Заказчик:

KENDALA
LOGISTICS



Экспедитор:

Новаченко



Приложение № 2

к Договору на оказание транспортно-экспедиторских услуг автомобильным транспортом по территории Республики Казахстан №9693/358

Действия Экспедитора/Водителя экспедитора по приему и передаче груза.

Погрузка: по прибытию

1. Ознакомиться с накладной Грузоотправителя, изучить параметры груза – вес, кубатуру, тип груза, температурный режим.
 2. До погрузки в автомашину провести проверку количества и внешнего состояния груза (упаковки). Проверить его соответствие накладной.
 3. Проверить целостность тары и упаковки груза. Тара и упаковка не должны иметь нарушений целостности: потеков, разрывов, вмятин, трещин и т.д.
 4. В случае, если при наружном осмотре груза, его тары и упаковки будут замечены недостатки, которые вызывают опасения за сохранность груза, необходимо потребовать от Заказчика устраниТЬ выявленные недостатки. Заказчик по требованию водителя устраняет замеченные недостатки. При этом Заказчик производит замену накладной на груз, на новую в которой по установленным недостаткам и несоответствиям будут внесены изменения.
 5. Строго соблюдать указанный в Заявке требуемый температурный режим при перевозке груза требующего соблюдения определенного температурного режима.
 6. В случае если Заказчик не имеет возможности устраниТЬ дефекты, то во всех экземплярах накладных на груз и товарно-транспортных накладных Экспедитор (Водитель-экспедитор) обязан сделать соответствующую отметку, а Заказчик или Грузоотправитель подтвердить текстом «написанному верить», подписать и заверить печатью.
 7. В случае бездействия Грузоотправителя Экспедитор (Водитель-экспедитор) обязан отказать в погрузке заведомо не качественного груза.
- При отсутствии следов вскрытия тары или упаковки принимает груз у Заказчика. Прием груза к перевозке удостоверяется подписью водителя в накладной на груз.
8. Погрузка и выгрузка грузов на/из автотранспортного средства производятся Грузоотправителем/Грузополучателем, согласно правилам и нормам складирования. Заказчик имеет право давать Водителю рекомендации по порядку размещения груза в грузовом отсеке. При осуществлении погрузочных работ груз размещается таким образом, чтобы его вес распределялся равномерно по всей длине кузова автотранспортного средства без превышения допустимых весовых и габаритных параметров.
 9. Водитель-экспедитор обязан контролировать процесс погрузо-разгрузочных работ и распределение груза в грузовом отсеке с целью соблюдения установленных норм загрузки автотранспортного средства, равномерного распределения нагрузки по осям и недопущения перегруза.
 10. Доставка и выгрузка грузов, предусматривающая несколько адресов, должна производиться в строгом соответствии с условиями согласно Заявки, при изменении или отклонении от маршрута указанного в Заявке, незамедлительно согласовать все изменения с Заказчиком.
 11. Не отходить от грузового отсека пока груз не будет загружен, а грузовой отсек не будет запломбирован Заказчиком.

В пути следования:

1. Экспедитор (Водитель-экспедитор) обязан при каждой остановке осматривать транспортное средство на наличие следов проникновения в грузовой отсек, срыва пломб, и иных угрозах обеспечения сохранности перевозимого груза.
2. В случае обнаружения следов проникновения в грузовой отсек, срыва пломб, и иных угроз сохранности перевозимого груза, незамедлительно принять следующие действия:
 - 1) принимает все меры необходимые для обеспечения сохранности груза и предотвращения угрозы.

Заказчик:



Экспедитор:



2) по телефону вызывает на место происшествия представителей уполномоченных государственных органов, с целью регистрации происшествия и получения документов подтверждающих произошедшее:

При ДТП – по телефону 102 вызываются сотрудники дорожной полиции.

При пожаре – по телефону 101 вызываются сотрудники противопожарной службы.

При кражах, грабежах и других происшествиях – по телефону 102 вызываются сотрудники местных органов внутренних дел.

Разгрузка: по прибытию

1. Экспедитор (Водитель-экспедитор) обязан согласовать с Заказчиком следующее условие разгрузки – выгрузка груза должна проходить на пандус и не перемещаться до окончательного подсчета;

2. По результатам подсчета Заказчик и Экспедитор (Водитель-экспедитор) подписывают накладную на доставленный груз, проставляют отметку в товарно-транспортную накладную с подписью и печатью Заказчика/Грузополучателя;

3. Если после вскрытия пломб, во время проверки груза будет обнаружена недостача, повреждения/порча, либо обнаружится нарушение температурного режима, в результате которого будет обнаружена порча груза, Экспедитор/водитель совместно с представителем Грузополучателя, составляют Акт обнаружения повреждения или утраты груза, обеспечивая видео, либо фото фиксацию обнаруженных повреждений или утраты груза. Дата составления акта, должна строго соответствовать дате фото и видео фиксации.

Условия оплаты:

1) Экспедитор при сдаче груза грузополучателю обязан проставить печать в ТТН либо СМР, с отметкой о получении груза грузополучателем при отсутствии претензий.

2) По завершению перевозки Перевозчик-Экспедитор предоставляет Заказчику документы за осуществленную перевозку груза (счет-фактуру, Акт выполненных работ, ТТН либо СМР, Фискальный ЧЕК при оплате за перевозку наличными денежными средствами), оригиналы документов высылаются по почте.

3) Оплата производится Заказчиком только после предоставления Экспедитором копий/оригиналов документов (счет-фактура, Акт выполненных работ, ТТН либо СМР, Фискальный ЧЕК при оплате за перевозку наличными денежными средствами). Если с перевозчиком была произведена первичная перевозка то и при наличии подписанного договора, Приложения № 1 (Заявка), Приложения № 2 (Памятка для перевозчика). Допускаются сканированные копии вышеперечисленных документов с последующим предоставлением оригиналов в сроки, согласованные в Договоре.

4) Экспедитор ознакомлен с текстом настоящего приложения и соглашается с тем, что невыполнение Экспедитором условий настоящего Приложения, будет считаться невыполнением условий заключенного сторонами Договора.

ЗАКАЗЧИК:	ЭКСПЕДИТОР:
<p>ТОО «KENDALA LOGISTICS»</p> <p>Юр.адрес: 050050 РК, г.Алматы, Жетысуский район, ул.Рыскулова д.61 В БИН 201140015184 ИИК KZ94914002203KZ00E7P В ДБ АО «Сбербанк» БИК SABRKZKA</p> <p>Директор Усатенко О.Л.</p>	<p>ИП Успех Алматы</p> <p>ИНН 751115300330 Р.К. 050042, г. Алматы, м-он Таугуль дом 29, корпус Б, офис 1 р/с № KZ64826A1KZTD2998119 Банк: Филиал АО «АТФБанк» г.Алматы БИК: ALMNKZKA Свидетельство ИП: Талон KZ71UWQ00851154 Сотовые: 87053884888,87473303861 Рабочий: 8-727-265-23-13 E-mail: uspehtlc@mail.ru Директор Новаченко А.Ю.</p>

