

# Договор транспортной экспедиции №19-11/2020

г. Алматы

«23» ноября 2020 г.

ТОО «KENDALA LOGISTICS», именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице директора Усатенко О.Л., действующего на основании Устава, с одной стороны, и ИП «АвтоМ», именуемое в дальнейшем «Экспедитор», в лице директора Жиеналина Ж.М., действующего на основании Устава, с другой стороны, совместно именуемые «Стороны», заключили настоящий Договор о нижеследующем:

## 1. Предмет договора

1.1 Настоящий Договор регулирует взаимоотношения сторон и порядок расчетов при выполнении перевозок грузов в международном и внутриреспубликанском сообщении. Исполнитель обязуется на высоком профессиональном уровне доставить вверенный ему отправителем груз в установленные сроки в целости и сохранности в пункт назначения и выдать его получателю, а Заказчик обязуется принять груз и своевременно произвести расчеты за оказанные услуги.

1.2 Подробные сведения и условия по каждой отдельной перевозке согласуются сторонами в Заявке, которая является неотъемлемой частью Договора. Подписанные и заверенные печатями обеих сторон Договор и Заявка, переданная по факсу(электронной почте) имеет юридическую силу. Положения настоящего договора при правовой и экономической оценке взаимоотношений его сторон применимы только в совокупности с соответствующими положениями, содержащимися в Приложении к нему.

1.3. Перевозки осуществляются в соответствии с условиями Конвенции о договоре международной перевозке грузов (КДПГ/CMR), Гражданским и Таможенным кодексами РК, Законами, Постановлениями, правилами, инструкциями по пересечению границы, указами официальных властей государств существующих на момент перевозки и по территории которых эти перевозки осуществляются

## 2. Обязанности Сторон

### 2.1. Заказчик обязан:

- 2.1.1. Обеспечить подготовку, погрузку груза на подвижной состав предоставленный Экспедитором.
- 2.1.2. Своевременно обеспечить на месте загрузки (разгрузки) оформление товарно-транспортной накладной, и других необходимых документов предоставленных Заказчику Экспедитором на перевозимый груз.
- 2.1.3. Своевременно информировать и предоставить пакет документов на груз, а также предоставить необходимую информацию Экспедитору по каждой перевозке грузов.
- 2.1.4. Своевременно производить расчеты за качественно оказанные Экспедитором услуги, в соответствии с согласованными условиями оплаты.
- 2.1.5. Обеспечивать погрузку, разгрузку автотранспортного средства в рабочие дни в течение нормативного времени, при условии прибытия под погрузку, разгрузку с понедельника пятницу и предпраздничные дни до 9.00 часов местного времени. Установленный норматив простоя при погрузо-разгрузочных работах составляет двое суток (48 часов).
- 2.1.6. Оплачивать Экспедитору:
  - штраф за отказ от Услуг Экспедитора в соответствии с п. 4.3.

Заказчик:



Экспедитор:



**2.2. Экспедитор обязан:**

2.2.1. Обеспечить подачу подвижного состава под погрузку согласно требованиям, предусмотренным действующим законодательством, в технически исправном состоянии, отвечающего санитарным нормам, в указанные Заказчиком дату, время и место в соответствии с Заявой.

В случае подачи автотранспортного средства, не отвечающего требованиям действующего законодательства все расходы, возникшие вследствие предоставления такого автотранспортного средства в полном объеме ложатся на Экспедитора.

2.2.2. При принятии груза проверить точность записей, сделанных в накладной относительно числа грузовых мест, их маркировки и номеров, а также внешнее состояние груза и его упаковки. В случае выявления нарушений в записях сделанных в накладных, не соответствующих числу грузовых мест их маркировки и/или номеров, а также неудовлетворительном внешнем состоянии груза и его упаковки, немедленно составить Акт об обнаруженных нарушениях и поставить в известность Грузоотправителя и Заказчика и сделать соответствующие отметки в документах;

2.2.3. Организовать перевозку грузов согласно условиям настоящего договора и оформленной Заявке Заказчика после согласования ставок и дополнительных условий по каждой перевозке.

2.2.4. При необходимости обеспечить страхование груза, застраховать гражданско-правовую ответственность перед третьими лицами на условиях согласованных с Заказчиком в письменном виде.

2.2.5. Производить доставку грузов в сроки, определенные Сторонами в Заявке.

2.2.6. Незамедлительно, но не позднее 3 (трех) часов с момента произошествия, информировать Заказчика любыми доступными средствами (всеми видами связи) о вынужденных задержках транспортных средств в пути, авариях и других непредвиденных обстоятельствах, препятствующих своевременной доставке грузов, и до момента передачи груза грузополучателю.

2.2.7. В случае поломки автотранспорта при осуществлении перевозок обеспечить своевременную замену в течение 2 (двух) суток. В случае необходимости за свой счет выполнить действия по замене экипажей, проведению спасательных операций и др.

2.2.8. В обязательном порядке информировать Заказчика с момента загрузки о продвижении автотранспортных средств (средства) на всем маршруте перевозки и доставки груза в пункт назначения. Информация предоставляется Экспедитором ежедневно с 9:00 до 10:00 часов. Для учета времени простоя автотранспорта под погрузкой (разгрузкой), своевременно составлять транспортный протокол (акт о сверхнормативном простое).

2.2.9. Официально информировать Заказчика об обнаружении на месте загрузки фактов перегруза автотранспортного средства по тоннажу или превышении габаритных размеров более чем указано в Заявке, а также сообщать о фактах переадресовки с места выгрузки загрузки в нескольких местах. При возникновении таких случаев, производить дальнейшее движение только после согласования с Заказчиком.

2.2.10. Охранять интересы Заказчика, соблюдать нейтральность и не разглашать информацию в отношении клиентов Заказчика.

2.2.11. Экспедитор несет ответственность за сохранность перевозимого груза с момента принятия груза к перевозке и до выдачи грузополучателю.

2.2.12. Экспедитор обязан обеспечить контроль за размещением и креплением груза в период загрузки и перевозки, проверить соответствие укладки и крепления груза на подвижном составе требованиям безопасности движения и обеспечения сохранности перевозимого груза, сообщить грузоотправителю и Заказчику о некорректной укладке и креплении груза, угрожающей его сохранности, сделать соответствующие отметки в документах.



2.2.13. После окончания погрузки груза, который требует во время перевозки соблюдения определенного температурного режима, в присутствии представителя грузоотправителя выставить необходимый температурный режим согласно характеру груза и температуры указанной в Заявке, перед началом следования в пункт назначения и сделать соответствующую отметку в документации за подписью представителя грузоотправителя.

2.2.14. Если в течение 1 (одного) часа с момента погрузки было выявлено превышение общих весовых параметров автотранспортного средства Экспедитор обязан немедленно сообщить об этом Заказчику. В случае, если превышение весовых параметров будет выявлено по истечении 1 (одного) часа с момента погрузки все возможные расходы, связанные с превышением весовых параметров, ложатся на Экспедитора в полном объеме.

2.2.15. При передаче груза Получателю в пункте назначения, оформить получение в ТТН письменного подтверждения о доставке груза с указанием, при необходимости, количества мест, состояния груза и пр. При этом, письменное подтверждение должно быть заверено подписью и печатью Получателя груза. Копия ТТН должна быть передана Заказчику.

2.2.16. Экспедитор обязуется предоставлять Заказчику в день разгрузки по факсимильной или электронной связи копии следующих документов: счет фактуру, Акт выполненных работ в ТТН с подтверждением доставки груза. Оригиналы, указанных в настоящем пункте документов предоставляются Экспедитором Заказчику в срок не позднее 5 (пяти) рабочих дней с даты разгрузки автомобиля. Датой акта приемки оказанных услуг должна быть дата фактической разгрузки транспортного средства, обозначенная в ТТН.

В случае предоставления некорректно оформленных платежных документов Заказчик оставляет за собой право отложить оплату по ним до предоставления таких документов надлежащем виде. При этом сроки оплаты начинают исчисляться с момента предоставления последнего из вышеперечисленных документов.

### 3. Порядок расчетов

3.1. Оплата оказанных услуг производится Заказчиком посредством безналичного перечисления денежных средств на расчетный счет Экспедитора в размере и сроки согласно оформленной и подписанный сторонами Заявке по конкретной перевозке, являющейся неотъемлемой частью настоящего договора.

3.1.1. Экспедитор предоставляет Заказчику счет-фактуру и Акт выполненных работ, согласно стоимости исполненных Заявок. Основанием для выставления счета на оплату за оказанные Услуги является накладная с подписью и печатью Грузополучателя о получении груза с отметкой об отсутствие претензий со стороны Заказчика или грузополучателя.

3.2. Все расчеты по настоящему Договору производятся в национальной валюте Республики Казахстан – тенге.

3.4. По взаимной договоренности порядок расчетов может быть изменен по письменному соглашению сторон.

### 4. Ответственность Сторон

4.1. При задержке автопоезда под грузовыми операциями, сверх установленных в пункте 2.1.5. настоящего Договора сроков, Заказчик по требованию Экспедитора оплачивает штраф в размере: 18000 (восемнадцать тысяч) тенге, за каждые оконченные сутки сверхнормативного простоя.

4.2. Экспедитору не оплачивается:

- за простой автомобиля под погрузкой/разгрузкой, о котором Заказчик не уведомил Экспедитором в течение 12 (двенадцати) часов с момента возникновения простоя.

Заказчик:



Экспедитор:



- за простой автомобиля, не подтвержденный Актом о сверхнормативном простое, составленным представителем Экспедитора и подтвержденным грузоотправителем/грузополучателем.

4.3. В случае отказа Заказчика от Услуг Экспедитора после своевременного прибытия автотранспортного средства на место погрузки - штраф в размере 5% (пять процентов), от оговоренной в Заявке, стоимости перевозки. Перенос намеченной перевозки на другую дату, не считается отказом Заказчика от перевозки.

не считается отказом Заказчика от перевозки.

4.4. В случае нарушения срока подачи транспортного средства на загрузку, определенного Сторонами в Заявке, Экспедитор, по письменному требованию Заказчика, в течение 3 (трех) рабочих дней с момента получения такого требования, оплачивает штраф в размере: 7000 (семь тысяч) тенге за каждый просроченный час опоздания под погрузку в течение одного календарного дня, а далее: 15000 (пятнадцать тысяч) тенге за второй календарный день просрочки предоставления автотранспортного средства под погрузку на дату и время, указанные в Заявке. По истечении двух календарных дней опоздание на погрузку расценивается как отказ от Экспедитора от выполнения обязательств, предусмотренных настоящим Договором.

настоящим Договором.

4.5. В случае несвоевременной доставки груза Экспедитор, по истечении срока, определённого Сторонами в Заявке, по письменному требованию Заказчика, в течение 3 (трех) рабочих дней с момента получения такого требования, оплачивает штраф в размере: 15000 (пятнадцать тысяч) тенге за каждый день просрочки доставки груза.

15000 (пятнадцать тысяч) тенге за каждый день просрочки доставки груза.

4.6. В случае нарушения сроков предоставления информации, предусмотренных п. 2.2.6 настоящего Договора, Экспедитор уплачивает Заказчику штраф в размере - 1200 тг. за каждый случай нарушения.

4.7. Экспедитор несет ответственность за полную или частичную утрату груза, недостачу

4.7. Экспедитор несет ответственность за полную или частичную утрату груза или за его повреждение, с момента принятия груза к перевозке и до момента его передачи грузополучателю в размере стоимости утраченного или недостающего груза, а в случае повреждения груза - в размере той суммы, на которую понизилась его стоимость. Срок возмещения Экспедитором ущерба составляет 10 (десять) рабочих дней, с момента предъявления Заказчиком требования о возмещении ущерба. В случае произошедшей в процессе перевозки порчи, утраты или недостачи груза, окончательный расчет может быть произведен только после урегулирования вопроса о возмещении ущерба. Вопрос о возмещении ущерба может быть урегулирован либо путем вынесения решения Судом, либо путем достижения соглашения между Сторонами.

При полной утрате груза Заказчик не производит оплату стоимости перевозки Экспедитору.

4.8. В случае нарушения срока, оговоренного в п. 4.7. настоящего Договора, Экспедитор не письменному требованию Заказчика, в течение 3 (трех) рабочих дней с момента получения такого требования, оплачивает штраф в размере 0,1% от суммы подлежащей возмещению, за каждый день просрочки.

4.9. При не соблюдении сроков оплаты Заказчик выплачивает Экспедитору пеню в размере 0,1 % от суммы задолженности за каждый день просрочки в течение 10 календарных дней. Если просрочка оплаты составит более 10 календарных дней, с 11 дня просрочки Заказчик выплачивает 1% от суммы задолженности за каждый день просрочки.

4.10. В случае нарушения сроков, оговоренных в п.п. 2.2.7. настоящего Договора перевозчик выплачивает перевозчику 1% от суммы задолженности за каждый день просрочки.



## Экспедиции



момента получения такого требования, оплачивает штраф в размере: уплачивает неустойку в размере 0,1% от стоимости перевозки за каждый день просрочки.

4.11. За необоснованный отказ Экспедитора от выполнения обязательств, предусмотренных настоящим Договором, Заказчик вправе предъявить к Экспедитору требование об уплате штрафа в размере 20% от стоимости перевозки.

4.12. За утрату Экспедитором пакета товаротранспортных и товаровопроводительных документов, Заказчик вправе предъявить к Экспедитору требование об уплате штрафа в размере 20% от стоимости перевозки, а так же требовать возмещения расходов по восстановлению утерянных документов.

4.13. Оплата неустоек и штрафов не освобождает Стороны от исполнения обязательств, предусмотренных настоящим Договором.

## 5. Обстоятельства непреодолимой силы

5.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств, в случае возникновения чрезвычайных обстоятельств, а именно - военных действий, стихийных бедствий, забастовок, массовых беспорядков, запретительных или ограничительных решений государственных органов, наступивших после подписания настоящего Договора и препятствующих полному или частичному исполнению каких-либо обязательств по настоящему Договору. Факт возникновения обстоятельств непреодолимой силы должен быть подтвержден документами уполномоченных органов, метеорологических служб и т.п.

5.2. Сторона, для которой в силу обстоятельств непреодолимой силы создалась невозможность надлежащего исполнения обязательства, обязана немедленно известить другую Сторону о наступлении таких обстоятельств и направить подтверждающие документы. Не уведомление или несвоевременное извещение о наступивших чрезвычайных обстоятельствах лишает соответствующую Сторону права ссылаться на какое-либо из них в качестве основания, освобождающего ее от ответственности за неисполнение договорных обязательств.

5.3. Срок исполнения обязательств при наступлении обстоятельств непреодолимой силы продлевается на период действия таких обстоятельств.

5.4. В случае, если обстоятельства непреодолимой силы продолжаются на срок более чем 30 (тридцать) календарных дней любая из Сторон может расторгнуть настоящий Договор, письменно уведомив об этом другую сторону.

## 6. Порядок разрешения споров

6.1. В случае возникновения споров по настоящему Договору, Стороны будут стремиться к их урегулированию путем переговоров. Если согласие не будет достигнуто в ходе переговоров споры и разногласия подлежат рассмотрению в Специализированном Межрайонном Экономическом Суде г. Алматы.

6.2. Сторона, получившая претензию, обязана рассмотреть ее и ответить по существу не позднее 3 (трех) календарных дней от даты получения претензии.

Вместе с тем Стороны соглашаются, что в случае, если утрата, недостача или повреждение (порча) груза не могли быть установлены при приеме груза Грузон получателем обычным способом, Заказчик может выставить Экспедитору Претензию в течение 30 (тридцати) календарных дней со дня приема груза.



Если мотивированный отказ от предъявляемых в претензии требований не был направлен в срок, оговоренный в настоящем пункте, Сторона к которой была предъявлена претензия считается принявшей предъявленные требования в полном объеме и обязуется возместить сумму требований согласно условий настоящего Договора.

6.3. Применимым к настоящему Договору является материальное и процессуальное право Республики Казахстан.

## 7. Уведомления

7.1. Все уведомления и претензии по настоящему Договору, должны оформляться в письменном виде и направляться по следующим адресам:

### 7.1.1. Заказчик:

Адрес: РК, 050030, г. Алматы.  
Телефон: +77019810220  
E-mail: es@btu.kz

### 7.1.2. Экспедитор:

Адрес: РК, 110012, г. Костанай  
Телефон: 8-747-466-78-64  
E-mail: Avtovol2019@mail.ru

7.2. В случае изменения адреса, банковских реквизитов, номера факса или электронной почты Сторона, у которой произошли подобные изменения, должна заблаговременно уведомить другую Сторону о подобных изменениях.

7.3. Датой получения уведомления считается день его вручения представителю Стороны получателя (день отправки по факсу или по электронной почте), а при направлении уведомления по почте – дата штемпеля почтового ведомства места отправления.

## 8. Срок действия Договора

8.1. Настоящий договор вступает в силу с даты его подписания, проставления оттисков печатей Сторон, и действует до 31 Декабря 2021 г., а в части взаиморасчетов – до полного их исполнения.

8.2. Настоящий Договор может быть расторгнут любой Стороной в одностороннем порядке. Уведомление о расторжении договора должно быть направлено не менее чем за 30 (тридцать) календарных дней до предполагаемой даты расторжения, при этом расторжение договора не освобождает Стороны от обязанности и произведения всех взаиморасчетов.

## 9. Дополнительные условия

9.1. Все изменения и дополнения к настоящему Договору действительны только при условии, если они совершены в письменной форме и подписаны уполномоченными представителями Сторон.

9.2. При доставке водителем экспедитора груза с нарушенными пломбами, обшивкой кузова или при обнаружении фактов порчи перевозимого груза в момент разгрузки, Грузополучатель по поручению и за счет Экспедитора совместно с представителями экспертной группы ТОО «Алматы Экспертиза» либо с участием других независимых экспертов, имеющих соответствующие лицензии, оформляет акт связанный с указанной процедурой.

9.3. В соответствии с действующим законодательством, Стороны обязуются сохранять строгую конфиденциальность финансовой, коммерческой и прочей информации, полученной от другой Стороны. Передача такой информации третьим лицам, опубликование и разглашение возможны только с письменного согласия другой Стороны, а также в случаях, предусмотренных законодательством Республики Казахстан.

Запаружение условий настоящего пункта Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан.



Экспедитор:



9.4. Срок предоставления оригинальных экземпляров договоров другой Стороне, не должен превышать 5 (пять) рабочих дней, с даты его оформления (подписания и проставления печати). В случае несвоевременного предоставления оригиналов, виновная Сторона возмещает пострадавшей, фактически понесенные убытки, вызванные данным нарушением.

9.5. Экспедитор безоговорочно соглашается получать СМС-рассылки от Заказчика.

9.6. Одновременно с подписанием настоящего Договора Экспедитор передает Заказчику простые копии следующих документов:

- Свидетельство о государственной регистрации юридического лица;
- Свидетельство о регистрации юридического лица в качестве налогоплательщика;
- Свидетельство о постановке на учет по НДС;
- Документы, delegирующие полномочия лицам, подписывающим настоящий Договор и приложения к нему.

9.7. Для оперативного решения вопросов, возникающих при исполнении настоящего Договора, Стороны назначают ответственных лиц:

| <i>со Стороны Заказчика:</i> | <i>со Стороны Экспедитора:</i> |
|------------------------------|--------------------------------|
| Специалист по автоперевозкам | Начальник Логистики            |

9.8. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах на русском языке, имеющих равную юридическую силу, по одному для каждой Стороны.

#### 10. Юридические адреса и реквизиты Сторон:

| <b>ЗАКАЗЧИК:</b>  | <b>ЭКСПЕДИТОР:</b>  |
|---|---|
| <p><b>ТОО «KENDALA LOGISTICS»</b></p> <p>Юр.адрес: 050050 РК, г.Алматы, Жетысуский район, ул.Рыскулова д.61 В<br/>БИН 201140015184<br/>ИНК KZ94914002203KZ00E7P<br/>В ДБ АО «Сбербанк»<br/>БИК SABRKZKA</p>  | <p>Индивидуальный предприниматель<br/>«Avtovol»</p> <p>ИНК KZ308562204106960137(Тенге)<br/>ИНК KZ378562204307132412(Рубли)</p> <p>В АО «Банк Центр Кредит»<br/>БИК KCJBKZKX КБЕ 19<br/>ИИН 970804451518</p> <p>Юрид. адрес: 110012,РК, г. Костанай, ул.<br/>Джамбула, дом 89/3, оф.№11<br/>Факт. Адрес: 110012,РК, г. Костанай Жилой<br/>массив Геофизик, ул. Набережная, 19, кв. 2<br/>E-mail:Avtovol2019@mail.ru</p>  |

Усатенко О.Л.

Киселина Ж.М.



**Приложение № 2**  
к Договору на оказание транспортно-экспедиторских услуг автомобильным транспортом  
по территории Республики Казахстан №

**Действия Экспедитора/Водителя экспедитора по приему и передаче груза.**

**Погрузка: по прибытию**

1. Ознакомиться с накладной Грузоотправителя, изучить параметры груза – вес, кубатуру, тип груза, температурный режим.
  2. До погрузки в автомашину провести проверку количества и внешнего состояния груза (упаковки). Проверить его соответствие накладной.
  3. Проверить целостность тары и упаковки груза. Тара и упаковка не должны иметь нарушений целостности: потеков, разрывов, вмятин, трещин и т.д.
  4. В случае, если при наружном осмотре груза, его тары и упаковки будут замечены недостатки, которые вызывают опасения за сохранность груза, необходимо потребовать от Заказчика устранить выявленные недостатки. Заказчик по требованию водителя устраивает замеченные недостатки. При этом Заказчик производит замену накладной на груз, на новую в которой все установленным недостаткам и несоответствиям будут внесены изменения.
  5. Строго соблюдать указанный в Заявке требуемый температурный режим при перевозке груза, требующего соблюдения определенного температурного режима.
  6. В случае если Заказчик не имеет возможности устранить дефекты, то во всех экземплярах накладных на груз и товарно-транспортных накладных Экспедитор (Водитель-экспедитор) обязан сделать соответствующую отметку, а Заказчик или Грузоотправитель подтвердить текстом «написанному верить», подписать и заверить печатью.
  7. В случае бездействия Грузоотправителя Экспедитор (Водитель-экспедитор) обязан отказать в погрузке заведомо не качественного груза.
- При отсутствии следов вскрытия тары или упаковки принимает груз у Заказчика. Прием груза при перевозке удостоверяется подписью водителя в накладной на груз.
8. Погрузка и выгрузка грузов на/из автотранспортного средства производится Грузоотправителем/Грузополучателем, согласно правилам и нормам складирования. Заказчик имеет право давать Водителю рекомендации по порядку размещения груза в грузовом отсеке. При осуществлении погрузочных работ груз размещается таким образом, чтобы его вес распределялся равномерно по всей длине кузова автотранспортного средства без превышения допустимых весовых и габаритных параметров.
  9. Водитель-экспедитор обязан контролировать процесс погрузо-разгрузочных работ и распределение груза в грузовом отсеке с целью соблюдения установленных норм загрузки автотранспортного средства, равномерного распределения нагрузки по осям и недопущения перегрузки.



10. Водитель-экспедитор самостоятельно производит закрепление, укрытие и увязку грузов в грузовом отсеке, в целях обеспечения безопасности выполнения автомобильной перевозки и сохранности груза. Грузы должны быть уложены в автотранспортном средстве и надежно закреплены так, чтобы не было сдвига, падения, давления на двери, борта, давления на груз в вертикальном положении потертости или повреждения груза при перевозке, а также обеспечивалась сохранность автотранспортных средств при погрузке, разгрузке и в пути следования.

11. Доставка и выгрузка грузов, предусматривающая несколько адресов, должна производиться в строгом соответствии с условиями согласно Заявки, при изменении или отклонении от маршрута указанного в Заявке, незамедлительно согласовать все изменения с Заказчиком.

12. Не отходить от грузового отсека пока груз не будет загружен, а грузовой отсек не будет запломбирован Заказчиком.

**В пути следования:**

1. Экспедитор (Водитель-экспедитор) обязан при каждой остановке осматривать транспортное средство на наличие следов проникновения в грузовой отсек, срыва пломб, и иных угрозах обеспечения сохранности перевозимого груза.

2. В случае обнаружения следов проникновения в грузовой отсек, срыва пломб, и иных угрозах сохранности перевозимого груза, незамедлительно принять следующие действия:

1) принимает все меры необходимые для обеспечения сохранности груза и предотвращения угрозы.

2) по телефону вызывает на место происшествия представителей уполномоченных государственных органов, с целью регистрации происшествия и получения документов подтверждающих произошедшее;

При ДТП – по телефону 102 вызываются сотрудники дорожной полиции.

При пожаре – по телефону 101 вызываются сотрудники противопожарной службы.

При кражах, грабежах и других происшествиях – по телефону 102 вызываются сотрудники местных органов внутренних дел.

**Разгрузка: по прибытию**

1. Экспедитор (Водитель-экспедитор) обязан согласовать с Заказчиком следующее условие разгрузки – выгрузка груза должна проходить на пандус и не перемещаться до окончательного подсчета;

2. По результатам подсчета Заказчик и Экспедитор (Водитель-экспедитор) подписывают накладную на доставленный груз, проставляют отметку в товарно-транспортную накладную с подписью и печатью Заказчика/Грузополучателя;

3. Если после вскрытия пломб, во время проверки груза будет обнаружена недостача, повреждения/порча, либо обнаружится нарушение температурного режима, в результате которого будет обнаружена порча груза, Экспедитор/водитель совместно с представителями Грузополучателя, составляют Акт обнаружения повреждения или утраты груза, обеспечивая видео, либо фото фиксацию обнаруженных повреждений или утраты груза. Дата составления акта, должна строго соответствовать дате фото и видео фиксации.

**Условия оплаты:**

1) Перевозчик при сдаче груза грузополучателю обязан проставить печать в ТТН, ДТН с отметкой о получении груза грузополучателем при отсутствии претензий.

2) По завершению перевозки Перевозчик-экспедитор предоставляет Заказчику документы за осуществленную перевозку груза (счет-фактуру, Акт выполненных работ, ТТН, ДТН, Фискальный ЧЕК при оплате за перевозку наличными денежными средствами), оригиналы документов высылаются по почте.

3) Оплата производится Заказчиком только после предоставления Экспедитором копий/оригиналов документов (счет-фактура, Акт выполненных работ, ТТН, ДТН, Фискальный ЧЕК при перевозке наличными денежными средствами). Если с перевозчиком была произведена первичная перевозка то и при наличий подписиенного договора. Приложения № 1 (Заявка), Приложение № 2 (Памятка для перевозчика). Допускаются сканированные копии



**Экспедитор:**



вышеперечисленных документов с последующим предоставлением оригиналов в сроки, согласованные в Договоре.

4) Условия и сроки оплаты по каждой перевозке отражены Заявке.

5) Экспедитор ознакомлен с текстом настоящего приложения и соглашается с тем, что невыполнение Экспедитором условий настоящего Приложения, будет считаться невыполнением условий заключенного сторонами Договора.

ТОО «KENDALA LOGISTICS»

Юр.адрес: 050050 РК, г.Алматы, Жетысуский район,  
ул.Рыскулова д.61 В  
БИН 201140015184  
ИИН KZ4914002203KZ00E7P

В ДБ АО «Сбербанк»  
БИК SABRKZKA

KENDALA  
LOGISTICS

Директор  
М.П.

Усатенко О.Л.

Индивидуальный предприниматель

«Avtovol»

ИИН KZ308562204106960137(Тенге)

ИИН KZ378562204307132412(Рубли)

В АО «Банк Центр Кредит»

БИК KCJBKZKX КБЕ 19

ИИН 970804451518

Юрид. адрес: 110012,РК, г. Костанай, ул. Джамбула,  
дом 89/3, оф.№11

Факт. Адрес: 110012,РК, г. Костанай Жилой массив

Геофизик, ул. Набережная 19, кв. 2

E-mail:Avtovol2019@mail.ru

Директор  
М.П.

Жиеналина Ж.М.

ВОЗВРАТНЫЙ  
ЭКЗЕМПЛЯР

