

ДОГОВОР № 2\04\2019
на оказание транспортных услуг
при автомобильных перевозках грузов в международном
сообщении

г. Алматы

11	апреля	2019
----	--------	------

Индивидуальный предприниматель ISKERSTROY в лице директора Куандык Даурен, действующего на основании Талона №KZ03TWQ00676955, с одной стороны, именуемое в дальнейшем «Перевозчик», Индивидуальный предприниматель АРЫНОВ, в лице руководителя Арынов Дастан Әбіләшімұлы, действующего на основании Талона №KZ64TWQ00000834 от 05.01.2017г., с другой стороны, именуемое в дальнейшем «Заказчик», а при совместном упоминании далее – «Стороны», заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Заказчик поручает, а Перевозчик принимает на себя ответственность организовать международные грузовые перевозки автомобильным транспортом грузов Заказчика. В свою очередь Заказчик обязуется оплатить Перевозчику стоимость перевозок в соответствии с условиями, предусмотренными в данном Договоре.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2.1. Стороны выступают от своего имени или по поручению организаций, с которыми они имеют прямые договорные отношения.

2.2. Условия перевозок, не урегулированные в настоящем Договоре, регулируются:

- Конвенцией о договоре международной договорной перевозки грузов (КДПГ);
- Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом;
- другими международными соглашениями и действующими нормативными актами.

2.3. Каждая Сторона обязана охранять коммерческие интересы другой стороны, соблюдая строгую нейтральность в отношениях с её клиентами и не разглашая получаемую коммерческую информацию.

3. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

3.1. Заказчик обязуется:

3.1.1. Своевременно информировать Перевозчика о графике готовности грузов к отправке, предоставлять Перевозчику (за два дня до загрузки) письменную (факсовую) заявку на перевозку грузов с указанием следующих данных: грузоотправитель, адрес загрузки; адрес разгрузки; дата и время подачи автомобиля под загрузку; полное и достоверное наименование и вес груза (брутто); объявленная стоимость груза; ставка фрахта.

Обо всех изменениях относительно условий перевозки информировать Перевозчика не позднее, чем за 24 часа до начала загрузки.

3.1.2. Обеспечить загрузку (разгрузку) транспортного средства, его таможенное оформление, а также должное оформление всех необходимых сопроводительных документов в течение 24 (двадцать четыре) часов с момента прибытия транспортного средства под загрузку (разгрузку), если иное не оговорено в конкретной заявке на перевозку.

3.1.3. Обеспечить своевременное оформление товарно-транспортных, таможенных и иных документов, необходимых для беспрепятственного прохождения таможенного и экологического контроля и передачи груза грузополучателю.

3.2. Перевозчик обязуется:

3.2.1. Организовать перевозку груза по заявке Заказчика и предоставить Заказчику подтверждение принятия заявки с указанием номера автотранспортного средства и Ф.И.О. водителя.

3.2.2. Обеспечить подачу транспортного средства под погрузку в согласованные сроки в состоянии, пригодном для международной транспортировки данного груза и отвечающим санитарным требованиям.

3.2.3. Перевозчик обязуется принимать груз к перевозке по количеству погрузочных мест (паллет, коробов или иных учетных единиц, согласованных в заявке на перевозку), указанных в CMR, без вскрытия и контроля упакованных паллет или иных учетных единиц.

3.2.4. Перевозчик обязан обеспечить доставку груза в сроки, оговоренные в согласованной заявке. При этом время вынужденного простоя Перевозчика на погранпереходах не по его вине (которая доказывается необходимыми документами) и исключается из расчета при определении фактического срока доставки.

4. ПЛАТЕЖИ И ПОРЯДОК РАСЧЕТА

4.1. Стоимость транспортных услуг согласовываются дополнительно перед каждой конкретной перевозкой (группой перевозок). Цены являются договорными и определяются исключительно исходя из конкретной ситуации на транспортном рынке. Стоимость каждой конкретной перевозки указывается в заявке, которая является неотъемлемой частью данного договора.

4.2. Расчёты в рамках данного Договора между Заказчиком и Перевозчиком производятся в Тенге, путём банковского перевода на счёт Перевозчика в течение 3-х календарных дней с момента выгрузки и получения документов на оплату, если иное не оговорено в заявке. Валюта договора – ТЕНГЕ.

Банковские расходы по переводу денежных средств относятся:

- комиссия банка Заказчика и его банков-корреспондентов за счет Заказчика;
- комиссия банка Исполнителя и его банков-корреспондентов за счет Перевозчика.

5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН. ШТРАФНЫЕ САНКЦИИ.

Стороны несут взаимную ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств, вытекающих из настоящего Договора, в соответствии с законодательством, международным правом, а также в соответствии с настоящим Договором.

5.1. 1. Перевозчик несёт ответственность:

5.1.2. Перевозчик несет полную материальную ответственность за сохранность груза.

5.1.3. За опоздание транспортного средства под погрузку/ выгрузку каждый последующий день Перевозчик оплачивает Заказчику 15000 (Пятнадцать тысяч) тенге в сутки.

5.2. Заказчик несёт ответственность:

5.2.1. Заказчиком оплачивается сверхнормативное время работы автопоезда под погрузкой/разгрузкой (включая процедуру таможенного оформления) в размере 15000 (Пятнадцать тысяч) тенге за каждый начатый день сверхнормативной работы автопоезда.

5.2.2. За нарушение сроков оплаты (п. 4. Договора) Перевозчик вправе требовать с Заказчика уплаты неустойки (пени) в размере 1% процентов от неуплаченной суммы за каждый день просрочки, но не более 10% от общей суммы перевозки.

6. АРБИТРАЖ И ПРЕТЕНЗИИ СТОРОН

6.1. Споры Сторон в связи с реализацией положений данного Договора, по возможности, должны решаться путем переговоров или путем представления письменной претензии.

6.2. При условии представления письменной претензии заинтересованная Сторона должна предоставить другой Стороне документы, которые обосновываются нанесением убытков, а именно: расчет таких убытков, причины возникновения и их размеры, а также, копии претензий третьих лиц (если такие существуют).

6.3. В случае, если Стороны не достигли согласия относительно спорного вопроса, то, при условии, соблюдения установленного Законом порядка до арбитражного урегулирования спора, заинтересованная Сторона может обратиться в суд по месту расположения ответчика в порядке, который предусмотрен действующим процессуальным законодательством.

6.4. Данный договор регулируется положениями Конвенции о договоре международных дорожных перевозок грузов, Таможенной Конвенции о международных перевозках грузов с использованием книги МДП.

7. ФОРС-МАЖОР

7.1. Стороны полностью освобождаются от ответственности за полное/частичное невыполнение обязательств по данному договору, если такое невыполнение стало следствием обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажор), таких как: стихийные бедствия; забастовки, локауты и прочие акты гражданской непокорности, а также, воинские маневры, войны, при условии, что эти обстоятельства возникли после подписания данного договора и оказывают непосредственное влияние на способность Сторон выполнять свои обязательства по данному договору.

7.2. Сторона, для которой выполнения обязательств стало невозможным из-за форс-мажора, должна сообщить другой Стороне о возникновении таких обстоятельств в течение 24 часов. Нарушения вышеупомянутых сроков лишает потерпевшую сторону права на освобождение от ответственности в связи с обстоятельствами непреодолимой силы.

7.3. В случае возникновения форс-мажора сроки выполнения обязательств по данному контракту переносятся соответственно времени, на протяжении которого действовали обстоятельства непреодолимой силы, а также их следствия.

7.4. В случае, если обстоятельства непреодолимой силы длятся больше одного календарного месяца, каждая из Сторон имеет право отказаться от дальнейшего выполнения обязательств по договору полностью или частично и, в таком случае, ни одна из Сторон не имеет права требовать от другой компенсации любых возможных убытков, кроме возвращения денежного средства и имущества, которые были раньше получены такими Сторонами в процессе выполнения договора.

8. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

8.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента его подписания Сторонами и будет действовать в течение года.

8.2 Если ни одна из сторон за 30 дней до истечения срока действия договора не известит другую сторону в письменной форме о своем намерении расторгнуть настоящий договор, договор пролонгируется на следующий календарный год на тех же условиях.



8.3. Договор может быть изменен или дополнен только по письменному соглашению Сторон.

8.4. Договор составлен на русском языке в 2-х экземплярах, каждый из которых имеет одинаковую юридическую силу.

8.5. Стороны договорились, что Договор и все документы, связанные с исполнением настоящего договора, подписанные и переданные по факсу или электронной почте, приравниваются к оригиналу и имеет юридическую силу.

9. МЕСТОНАХОЖДЕНИЯ И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

ЗАКАЗЧИК:	ПЕРЕВОЗЧИК:
ИП Арынов ИИН 960302301277 действующий на основании: Талона № KZ64TWQ00000834 от 05.01.2017г. Юр.адрес: 050014, Республика Казахстан, г.Алматы, Жетысуский р-н, ул.Бокейханова, д.49 Фактический адрес для почты :пр. Рыскулова 61В, индекс 050050 Номер счета (KZT) IBAN: KZ19914002204KZ01L4C ДБ АО «Сбербанк», БИК: SABRKZKA	ИП ISKERSTROY ИИН: 880609300697 Адрес: Р.К., г. Алматы, ул. Маркова,13 офис 112 ИИК: KZ858560000009998969(тенге) АГФ АО «БанкЦентрКредит» г.Алматы БИК: KСJBKZKX Кбе 19

Руководитель _____ /подпись/  Д.Арынов	Директор _____ /подпись/  Д.Куандык
--	--