

# **Договор транспортной экспедиции №1**

**г. Алматы**

**06.10.2020г.**

ИП «Ауголиев.Б. М» в лице Директора Ауголиева Батыра Минайдаровича именуемое в дальнейшем Экспедитор", и ТОО "Двери.Опт " в лице директора Таишев.А.С. действующего на основании Устава, именуемой в дальнейшем «Заказчик», с другой стороны, совместно в дальнейшем именуемые «Стороны», заключили настоящий Договор транспортной экспедиции (далее – настоящий Договор) о нижеследующем:

## **1. Предмет договора**

1.1 Настоящий Договор регулирует взаимоотношения сторон и порядок расчетов при выполнении перевозок грузов в международном и внутриреспубликанском сообщении. Исполнитель обязуется на высоком профессиональном уровне доставить вверенный ему отправителем груз в установленные сроки в целости и сохранности в пункт назначения и выдать его получателю, а Заказчик обязуется принять груз и своевременно производить расчеты за оказанные услуги.

1.2 Подробные сведения и условия по каждой отдельной перевозке согласуются сторонами в Заявке, которая является неотъемлемой частью Договора .Подписанные и заверенные печатями обеих сторон Договор и Заявка, переданная по факсу(электронной почте) имеет юридическую силу. Положения настоящего договора при правовой и экономической оценке взаимоотношений его сторон применимы только в совокупности с соответствующими положениями, содержащимися в Приложении к нему.

1.3. Перевозки осуществляются в соответствии с условиями Конвенции о договоре международной перевозке грузов (КДПГ/CMR), Гражданским и Таможенным кодексами РК, Законами, Постановлениями, правилами, инструкциями по пересечению границы, указами официальных властей государств существующих на момент перевозки и по территории которых эти перевозки осуществляются

## **2. Заявка и запрос**

2.1. Заявка содержит условия и обязательства конкретного случая организации перевозки. Она вступает в силу с момента подписания сторонами и действует, если иного не указано в настоящем Договоре или самой Заявке, до полного выполнения сторонами своих обязательств.

2.2. Согласование Заявки начинается с момента поступления письменного запроса Заказчика и может происходить как в письменной, так и в устной форме.

2.3. Запрос должен быть рассмотрен Экспедитором не позднее двух рабочих дней с момента его получения. Запрос является предварительным документом и не несет никаких юридических последствий для Сторон.

2.4. Заказчик предоставляет Экспедитору Запрос не позже чем за 5 рабочих дней до намеченной даты погрузки груза полную информацию о грузе, с указанием его характера, номенклатуры и специфические свойства. Информация должна включать в себя: пункты погрузки и разгрузки, дату готовности груза к погрузке, наименование и характер, вес и объем груза, вид упаковки, количество и размеры мест, инвойсную стоимость груза, названия и точные адреса грузоотправителей и грузополучателей, телефоны контактных лиц, а также способ перевозки, предпочитаемый Заказчиком (типы и кол-во автомашин).

2.5. Услуги, не оговорённые в Заявке, считаются неоплаченными и не оказываются Экспедитором, либо оплачиваются дополнительно.

Отзыв (отказ от) запроса может быть произведен в любой момент до подписания Заявки.

## **2. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН.**

### **2.1. «Экспедитор» обязуется:**

- 2.1.1. В течение 2 (двух) дней подтвердить полученную заявку Заказчика с письменным сообщением государственных регистрационных номеров автомобилей, выделенных для выполнения перевозки, а также Ф.И.О. водителя (ей). С этого момента заявка считается принятой к исполнению, и отказ от ее выполнения одной из «Сторон» служит основанием для предъявления штрафных санкций.
- 2.1.2. Выделять подвижной состав в состоянии и во всех отношениях пригодном для перевозки груза Заказчика и обеспечивать его перевозку в соответствии с действующими нормативами. В случае опоздания под погрузку свыше 2 (двух) суток, Заказчик имеет право подать под погрузку другое транспортное средство. При этом Заказчик освобождается от ответственности за отказ от перевозки.
- 2.1.3. Обеспечивать доставку груза в сроки указанные в заявке в заявке. При этом время вынужденного простоя транспортного средства Экспедитора на пограничных переходах не по его вине исключается из расчета при определении фактического срока доставки.
- 2.1.4. На основании письменной Заявки Заказчика определить маршрут, выбрать тип автотранспорта, разработать графики отгрузок, определить стоимость и схему перевозки груза, а также согласовать ее с Заказчиком. Заявка должна содержать требования Заказчика к условиям перевозки, перечень необходимых услуг, обозначение маршрута, с указанием пунктов отправления и назначения, описание груза и его свойств, особенности перевозки, таможенного оформления, порядке оформления товаротранспортных документов, необходимости страхования и/или охраны и другой информацией касающейся перевозки груза.
- 2.1.5. Дать рекомендации Заказчику по вопросам повышения эффективности перевозки за счет выбора рациональных маршрутов.
- 2.1.6. В случае невозможности исполнения Заявки, направить ему письменный отказ в течение 3 (трех) рабочих дней с момента получения такой заявки от Заказчика.
- 2.1.7. Предоставить услуги по организации перевозок грузов Заказчика на основании соответствующих Заявок, при соблюдении Заказчиком своих обязательств согласно настоящего Договора, а также при соблюдении Заказчиком всех необходимых требований перевозчиков, таможенных, карантинных, санитарных, пограничных служб к грузу, его упаковке, маркировке, документальному оформлению перевозки, таможенному оформлению, наличию и правильному оформлению необходимых товаросопроводительных и перевозочных документов
- 2.1.8. Согласно письменным Заявкам Заказчика предоставить дополнительные услуги, возникающие при выполнении перевозки после согласования сторонами условий и возможности их выполнения Экспедитором, их стоимости и порядка оплаты в соответствующей Заявке к настоящему Договору.
- 2.1.9. В случае возникновения в процессе перевозки дополнительных работ, услуг, возникновение которых стороны заранее предвидеть не могли, но невыполнение, которых повлечет за собой остановку перевозки или дальнейшую ее невозможность, Экспедитор оповещает Заказчика о таком факте в течение 2 (двух) рабочих дней после получения данной информации и согласует условия их выполнения.
- 2.1.10. Организовать подачу под погрузку в срок, указанный в соответствующей Заявке, транспортные средства в технически исправном состоянии, отвечающие международным и национальным требованиям таможенных, санитарных, транспортных и иных органов, в соответствии с согласованным объемом и типом.

2.1.11. Письменно информировать Заказчика в течение 48 часов обо всех случаях вынужденной задержки транспортного средства в пути, их причинах и других непредвиденных обстоятельств, препятствующих своевременной доставке груза или прибытия транспортного средства под погрузку или разгрузку.

2.1.12. При обнаружении на месте погрузки или во время перевозки фактов: перегруза, негабарита, переадресовки доставки груза, приостановить перевозку и дальнейшие действия осуществлять только после согласования с Заказчиком.

2.1.13. В случае поломки автотранспорта при осуществлении перевозки организовать его замену.

2.1.14. Информировать Заказчика обо всех и любых обстоятельствах, негативно влияющих или способных повлиять на сохранность груза, своевременную доставку груза и/или надлежащее исполнение Экспедитором своих обязательств по настоящему договору.

## **2.2. «Заказчик» обязуется:**

2.2.1. Предоставить Экспедитору грузы для перевозки по номенклатуре и в объемах, согласованных с Экспедитором в транспортной Заявке.

2.2.2. После согласованию с Экспедитором в соответствующей Заявке сроков начала перевозки, дат погрузки или графика отгрузок обеспечить погрузку груза, оформление перевозочных документов на груз и внесение в них необходимых отметок в соответствии с действующими транспортным и таможенным законодательством страны отправления/назначения и транзитных стран, а также в соответствии с инструкциями Экспедитора. Сдать груз к перевозке с приложением документов, необходимых для выполнения таможенных, карантинных, санитарных и других формальностей. Срок действия документов должен быть действителен на протяжении всей перевозки и таможенного оформления в стране назначения.

2.2.3. Инструктировать Экспедитора об условиях перевозки груза определенного вида – опасные, бьющиеся, легковоспламеняющиеся, представляющие высокую художественную ценность и другие грузы, перевозка которых должна осуществляться при соблюдении особых условий. В том случае если Заказчик не укажет особые свойства перевозимых грузов и не даст в отношении этих грузов специальных инструкций для перевозки, Экспедитор не несет ответственности за порчу и гибель этих грузов, связанную с несоблюдением в отношении этих грузов особых условий перевозки.

2.2.4. Заблаговременно (не менее чем за 5 (пять) рабочих дней до даты загрузки) направить Экспедитору следующие данные:

- количество и тип автомобилей, объем полуприцепа;
- место загрузки/разгрузки, ответственные лица и их телефоны;
- дату загрузки/разгрузки;
- наименование, вес груза и особые условия перевозки (если требуются).

2.2.5. При предоставлении подтверждающих документов, возмещать Экспедитору расходы по оплате дополнительных платежей, сборов, штрафов, а также расходов, не учтенных при согласовании стоимости услуг Экспедитора, необходимость оплаты которых возникла не по вине Экспедитора. Заказчик должен оплатить дополнительные расходы в течение 5 (пяти) банковских дней с момента предоставления Экспедитором подтверждающих документов.

2.2.6. Предъявлять к перевозке грузы в надлежащей таре и упаковке, предохраняющей груз от порчи, повреждения.

2.2.7. Выдавать Экспедитору и его работникам правильно оформленные документы на перевозимый груз.

2.2.8. Загружать транспортные средства Экспедитора в соответствии с их допустимой грузоподъемностью и в соответствии с утвержденными нормами государств, через которые они следуют.

2.2.9. Своевременно и за свой счет осуществлять погрузку/разгрузку транспортных средств Экспедитора.

- 2.2.10. Обеспечить принятие Грузополучателем груза в срок, указанный в соответствующей Заявке к настоящему договору.
- 2.2.11. Подписывать и возвращать Экспедитору акты выполненных работ в течении 7 (семи) рабочих дней после получения. В случае нарушения сроков предоставления актов выполненных работ и отсутствия претензий в письменном виде со стороны Заказчика, перевозка считается выполненной в надлежащем качестве и полном объеме.
- 2.2.12. Своевременно производить расчеты с Экспедитором и возмещать дополнительные расходы в соответствии с разделом 3 настоящего договора.

### **3. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ.**

- 3.1. Валютой Договора является казахстанский тенге.
- 3.2. Экспедитор выставляет счета Заказчику за оказанные услуги, днем оплаты считается зачисление денег на расчетный счет Экспедитора или в его кассу. Оплата транспортных услуг производится путём 100 % процентной оплаты стоимости перевозки на расчётный счет Экспедитора после доставки груза в пункт назначения и его разгрузки, в течении 3 (трех) банковских дней, если иное не оговорено в заявке.
- 3.3. За просрочку платежей свыше 5 (пяти) рабочих дней взимается штраф 1 % от неоплаченной за каждый день просрочки, если иное не оговорено в Заявке.
- 3.4. Банковские расходы оплачиваются перечисляющей стороной.

### **4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН.**

#### **4.1. Ответственность «Экспедитора»:**

4.1.1. За не предоставление под погрузку/разгрузку подтвержденного количества транспортных средств в сроки согласованные в Заявке, Экспедитор выплачивает Заказчику за каждые начавшиеся сутки опоздания сумму в размере 15000 (пятнадцать тысяч) тенге, но не более 10% от общей суммы перевозки и при перевозке консолидированного груза штраф за не своевременную погрузку/разгрузку составляет 0.5 % от провозной платы за каждые сутки просрочки, но не более 10% от общей суммы перевозки. За неисполнение и ненадлежащее исполнение своих обязательств по Договору в том числе за упущенную выгоду Экспедитор несет ответственность в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан.

4.1.2. С момента принятия и до момента передачи груза Экспедитор несет полную материальную ответственность за его сохранность перед Заказчиком, либо перед грузополучателем за повреждение, утрату, либо хищение груза, произшедшего по вине Экспедитора.

#### **4.2. Ответственность «Заказчика»:**

4.2.1 За не предоставление грузов к перевозке в сроки, названные в заявке, сверхнормативную задержку автомобилей под погрузкой/разгрузкой Заказчик выплачивает Экспедитору за каждые начавшиеся сутки простоя сумму в размере 100 (сто) евро, если маршрут перевозки относится к странам дальнего зарубежья и 20 000 (двадцать тысяч) тенге, если маршрут перевозки относится к странам СНГ. Время простоя, приходящееся на нерабочее время грузоотправителя (грузополучателя), а также на выходные и праздничные дни, в расчет не принимается.

4.2.2 За просрочку платежей свыше 5 (пяти) банковских дней взимается штраф 1 % от неоплаченной за каждый день просрочки, если иное не оговорено в Заявке.

4.2.3 При наличии соответствующих документов, подтверждающих факт перегруза, Заказчик оплачивает Экспедитору все дополнительные расходы по перевозке, исходя из стоимости перевозки единицы груза.

4.2.4 Заказчик несет ответственность за качество погрузки/разгрузки, опломбирование, наличие поддонов, а также за выполнение других условий погрузки/разгрузки транспортного средства Экспедитора.

## **5. ФОРС-МАЖОР.**

5.1. Ни одна из Сторон не будет нести ответственности за полное или частичное неисполнение или ненадлежащее исполнение любой из своих обязанностей, если неисполнение или ненадлежащее исполнение будет являться следствием таких обстоятельств как (включая, но, не ограничиваясь): наводнение, пожар, землетрясение и другие стихийные бедствия, эмбарго, война или военные действия, а также решения центральных органов власти и управления, ограничивающие экспортные и импортные поставки и/или транспортировку грузов Заказчика.

5.2. Если любое из таких обстоятельств непосредственно повлияет на исполнение обязательств в срок, установленный в Договоре, то этот срок соразмерно отодвигается на время действия соответствующего обстоятельства.

5.3. Сторона, для которой создались невозможные условия исполнения обязательств, обязана немедленно, но не позднее 3 (трех) дней с момента их наступления и прекращения, в письменной форме уведомить другую сторону. Факты, изложенные в уведомлении, должны быть подтверждены Торгово-промышленной палатой (либо подобным органом) соответствующего государства. Не уведомление или несвоевременное уведомление лишают сторону права ссылаться на любое вышеуказанное обстоятельство как на основание, освобождающее от ответственности за неисполнение либо ненадлежащее исполнение обязательств.

5.4. Если невозможность полного или частичного исполнения обязательств при наличии форс-мажорных обстоятельств будет существовать свыше 2 (двух) месяцев, Стороны будут иметь право расторгнуть Договор полностью или частично без обязанности возмещения возможных убытков.

## **6. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ.**

6.1. Каждая сторона по настоящему Договору обязуется не разглашать третьим лицам условия настоящего Договора, а также Конфиденциальную информацию, под которой понимается информация, не подлежащая разглашению, имеющая отношение к Сторонам и условиям настоящего Договора, полученную от другой Стороны в ходе ведения переговоров, заключения и исполнения настоящего Договора, за исключением случаев, когда на такое разглашение было получено согласие другой Стороны.

6.2. Требования п. 6.1. настоящего Договора не применяются, когда разглашающая Конфиденциальную информацию Сторона докажет, что такое разглашение являлось требованием действующего законодательства Республики Казахстан либо Конфиденциальная информация стала доступна третьим лицам по обстоятельствам, не связанным с настоящим Договором.

## **7. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА И ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ.**

7.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента его подписания обеими Сторонами и действует до 31 декабря 2020 года.

7.2. Если ни одна из Сторон за 30 (тридцать) дней до истечения срока действия Договора не заявит об отказе в его продлении, то срок действия настоящего Договора

автоматически пролонгируется еще на один год. Такой же порядок продления срока действия Договора сохраняется в дальнейшем.

7.3. Настоящий Договор и документы, касающиеся Договора, могут быть изготовлены и переданы с помощью средств электронно-вычислительной техники, факсимильной и телексной связи и имеют такую же юридическую силу, как и подлинники. Стороны признают факсимильные подписи руководителей по юридической силе равные подлинным подписям руководителей с дальнейшим предоставлением оригиналов в течении 15 (двенадцати) рабочих дней.

7.4. Договор может быть изменен или дополнен только по письменному соглашению сторон. В таком же порядке производится досрочное прекращение действия Договора.

7.5. Все споры и разногласия между Сторонами в предварительном порядке разрешаются посредством переговоров (в том числе в письменной форме). В случае, если стороны не могут принять взаимоприемлемое решение при проведении переговоров, возникшие споры подлежат рассмотрению согласно действующего законодательства Республики Казахстан в судебном порядке по местонахождению Заказчика.

## **8. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ.**

8.1. Настоящим стороны пришли к обоюдному соглашению об обязательном страховании груза стоимостью свыше 1 000 000 тенге. При страховании груза Экспедитором, он берет на себя обязательство по урегулированию убытка, причиненного Заказчику.

8.2. Ни одна из сторон не может переуступить свои права и обязанности по Договору без письменного согласия другой Стороны.

8.3. Все изменения и дополнения к Договору производятся по письменному соглашению Сторон в виде Дополнительных соглашений.

8.4. Недействительность какого-либо положения настоящего Договора или Дополнительных соглашений к нему не влечет за собой недействительность Договора.

8.5. Стороны договорились о том, что все документы, согласованные Сторонами посредством факса или e-mail имеют юридическую силу только в случае наличия подтверждения получения в тот же день путем возврата копии документа с пометкой «получено» и указанием даты получения и подписью принявшего лица. Автоматическое уведомление программными средствами о получении электронного сообщения по электронной почте, полученное любой из Сторон, считается аналогом такого подтверждения.

8.6. Стороны признают, что текст Договора, а также Дополнительных соглашений к нему оформленные надлежащим образом и переданные по факсимильной связи или e-mail заверенные подписью уполномоченного лица и печатью Стороны приравниваются к оригиналу. В течение 30 (тридцати) календарных дней после направления вышеуказанных документов посредством факса, e-mail сторона-отправитель обязана представить оригиналы данных документов.

8.7. Со дня подписания настоящего Договора утрачивают силу все предыдущие соглашения и договоры, ранее заключенные Сторонами на транспортно-экспедиционное обслуживание и организацию доставки грузов автомобильным транспортом. При этом Сторона, имеющая задолженность, должна возместить другой Стороне все причитающиеся платежи по предыдущим договорам и соглашениям.

8.8. В части, неоговоренной Договором, применяется действующее законодательство Республики Казахстан.

8.9. Настоящий Договор составлен на русском языке в двух экземплярах, по одному для каждой из Сторон, обладающих одинаковой юридической силой.

## 9. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА, РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН

Заказчик:	Экспедитор:
<p><b>ТОО «Двери.Опт»</b> Адрес: Республика Казахстан, г. Алматы, Жетысуский р-н, пр. Рыскулова, д.61 В Почтовый индекс: 050050 БИН 200140015667 Свидетельство о постановке на регистрационный учет по НДС серия 60001 № 1211752 от 18 января 2020 года ОКЭД 46909 Номер счета: KZ71914002203KZ00C4N ДБ АО «Сбербанк» БИК: SABRKZKA</p> <p>Директор  Тайшев.А.С</p> <p></p>	<p><b>ИП Ауголиев Б.М</b> Юридический адрес: г. Костанай ул. Тепличный Комбинат 3 кв 4 БИН/ИИН 930717350385 Филиал ДБ АО "Сбербанк" в г.Костанай БИК SABRKZKA № счета KZ86914092204KZ015CT</p> <p>Директор _____ Ауголиев.Б.М</p>