

**Договор № GK280/04
на перевозку грузов автомобильным транспортом**

г. Алматы

«28» апреля 2017 г.

**Товарищество с ограниченной ответственностью «BELTAUS TRADING»
именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице директора Бельбеуова Талгата
Жанахметовича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и**

**Товарищество с ограниченной ответственностью «Greenwich Kazakhstan»,
именуемое в дальнейшем «Перевозчик», в лице директора Дворянкина Романа
Викторовича, действующего на основании Устава, с другой стороны, заключили
настоящий договор о нижеследующем:**

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Предметом настоящего договора является порядок взаимоотношений, возникающих между Заказчиком и Перевозчиком при организации и осуществлении перевозок грузов в республиканском и международном автомобильном сообщении и расчетах за оказанные услуги.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2.1. В рамках настоящего договора Перевозчик обязуется по поручению Заказчика осуществлять организацию перевозок грузов Заказчика автомобильным транспортом. Перевозка грузов Заказчика может осуществляться как силами Перевозчика.

2.2. Взаимоотношения Заказчика и Перевозчика основываются на положениях Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), Таможенной Конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП), Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ), Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР), законодательства Республики Казахстан.

2.3. На каждую отдельную загрузку оформляется заявка, содержащая описание условий и особенностей конкретной перевозки и являющаяся приложением к настоящему договору.

2.4. Подтверждением факта оказания услуги является оригинал (копия) товарно-транспортной накладной установленного образца (CMR) с отметками грузоотправителя, перевозчика, получателя груза и таможенных органов.

2.5. Каждая сторона обязана охранять коммерческие интересы другой стороны, соблюдая строгую нейтральность в отношениях с ее клиентами и не разглашая получаемую коммерческую информацию.

3. ПЛАНИРОВАНИЕ ПЕРЕВОЗОК

3.1. Заказчик информирует Перевозчика о сроках и объемах предстоящих перевозок, количестве и требуемом типе подвижного состава. Не позднее, чем за 48 часов до предполагаемого времени загрузки, информация передается по факсимильной связи в виде заявки (приложение к договору), содержащей дополнительно следующую информацию: адреса мест погрузки и разгрузки груза; дата и время подачи автомобиля под загрузку, вес и вид груза; адреса отправителя и получателя груза с указанием контактных телефонов, адреса проведения таможенных формальностей при погрузке и разгрузке груза; срок доставки груза получателю; сумма фрахта, другие особенности перевозки конкретного груза.

3.2. Перевозчик передает Заказчику по факсимильной связи письменное подтверждение принятия заказа к исполнению с указанием регистрационных номеров транспортного средства и с обязательным проставлением подписи уполномоченного представителя.

4. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

4.1. Обязанности Заказчика:

4.1.1. Своевременно и полностью оплачивать Перевозчику стоимость услуг за перевозку и вознаграждение в соответствии с условиями настоящего договора.

4.1.2. Заказчик обязан сообщить в своей заявке всю необходимую информацию о перевозке по форме, указанной в пункте 3.1. настоящего договора, и гарантировать достоверность переданной информации. Заказчик несет ответственность за полноту и точность предоставляемых данных, а при невыполнении данного требования с Перевозчика снимается всякая ответственность за последствия этого.

4.1.3. Заказчик обязан обеспечить проведение процедуры погрузки/разгрузки транспортных средств и таможенное оформление перевозимого груза в течение 48 часов, исключая выходные и праздничные дни страны пребывания, при прибытии транспортного средства на место проведения операции до 14.00 часов местного времени. В противном случае отсчет начинается со следующих суток.

4.1.4. Заказчик обязан содействовать исполнению требований водителя транспортного средства на месте загрузки по рациональному размещению груза во избежание нарушения норм нагрузки по осям подвижного состава.

4.1.5. Заказчик обязан обеспечить соответствие общего веса загружаемого груза сведениям, указанным в сопроводительных документах, в противном случае он должен возместить Перевозчику убытки, связанные с уплатой штрафных санкций за общий перегруз автомобиля.

4.1.6. Заказчик обязан немедленно проинформировать Перевозчика о необходимости переадресовки транспортного средства, в случае возникновения таковой, с соблюдением требований таможенного законодательства страны транзита и (или) страны регистрации получателя груза. При этом Заказчик возмещает Перевозчику возникшие в связи с этим расходы.

4.1.7. Заказчик обязан обеспечить возможность пересчета водителем Перевозчика количества принимаемых грузовых мест, проверки их маркировки и нумерации, а также внешнего состояния груза и его упаковки.

4.1.8. В путевом листе водителя отмечать – дату, время прибытия и убытия автотранспортных средств, пробег автомобиля за время работы, и заверять подписью и печатью Заказчика или уполномоченного им лица (грузоотправителя).

4.1.9. Передавать перевозчику грузы в надлежащей таре и упаковке, с приложением необходимой сопроводительной документацией на груз (счета, ветеринарные, санитарные, и иные сертификаты и разрешения).

4.2. Обязанности Перевозчика:

4.2.1. Перевозчик обязан осуществлять перевозки по заявкам Заказчика, соблюдая условия полученного заказа.

4.2.2. Перевозчик обязан подавать под загрузку требуемый тип подвижного состава в технически исправном состоянии, обеспеченный всеми необходимыми для выполнения перевозки документами. Прибытие автомобиля на место загрузки позднее установленного транспортным заказом времени с опозданием на 24 часа приравнивается к срыву загрузки при условии, если по истечении указанного времени грузоотправитель отказывается от загрузки.

4.2.3. Перевозчик обязан контролировать вес и распределение по осям автопоезда загружаемого груза. При превышении весовых параметров автопоезда Перевозчик обязан сообщить об этом Заказчику и согласовать форму оплаты возможных штрафов.

4.2.4. Перевозчик обязан контролировать силами водителя транспортного средства процесс погрузки (разгрузки), включая поштучный пересчет грузовых мест, проверку внешнего

состояния упаковки, порядок погрузки (разгрузки). При отсутствии возможности пересчета, в случае расхождения данных в сопроводительных документах с фактическими или при наличии других недостатков, выявленных при погрузке (нарушена упаковка, ненадежное крепление груза в грузовом отсеке и др.), которые могут привести к нанесению ущерба грузу в процессе транспортировки, Перевозчик обязан, известить об этом Заказчика и произвести необходимые обоснованные отметки во всех экземплярах CMR накладной.

4.2.5. В случае изъятия таможенными службами любого количества груза Перевозчик обязан требовать документального оформления факта изъятия в соответствии с требованиями таможенного законодательства страны, где производилось изъятие, и информировать об этом Заказчика.

4.2.6. Перевозчик обязан доставить вверенный Заказчиком груз в указанный пункт назначения и в указанное время и сдать его уполномоченному лицу в целости и сохранности, и несет материальную ответственность за сохранность груза.

4.2.7. Перевозчик обязан своевременно информировать Заказчика обо всех проблемах, возникающих в процессе осуществления погрузки, транспортировки, разгрузки, прохождения таможенных формальностей, в том числе о фактах перегруза по тоннажу, фактах перегрузки груза с одного транспортного средства на другое и о фактах переадресовки транспортного средства, о предполагаемой постановке автомобиля в конвойное сопровождение.

4.2.8. Перевозчик обязан незамедлительно сообщать Заказчику о вынужденных задержках транспортных средств в пути следования, авариях, форс-мажорах и других происшествиях, препятствующих своевременной доставке груза, либо угрожающих его сохранности и передавать информацию контактному лицу по телефону.

4.2.9. При необходимости застраховать груз в страховых компаниях зарегистрированных и действующих на территории РК.

А также, предоставить Заказчику копию действующего полиса страхования груза. В случае привлечения транспортных средств других предприятий для выполнения транспортных заказов Перевозчик обязан предоставить страховые полисы на данный подвижной состав и нести ответственность за вверенный ему груз перед Заказчиком. Перевозчик гарантирует, что на момент предоставления данного страховой полис является действительным и текущая поставка застрахована соответствующим образом.

5. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

5.1. Расчеты за выполняемые перевозки производятся в национальной валюте – тенге, в соответствии с условиями, согласованными сторонами и указанными в конкретной заявке на перевозку, если иное не оговорено сторонами в дополнительных соглашениях. Оплата за перевозки, согласно заявке производится безналичным (наличным) путем.

5.2. Основанием для оплаты фрахта Заказчиком является: счет, счет-фактура, акт приема-передачи выполненных работ (копии), заверенные печатью Перевозчика, с последующим предоставлением оригиналами. Подписанная сторонами заявка, и в случае необходимости копия CMR(ТТН).

5.3. Полная оплата стоимости организации перевозки и транспортировки груза по каждой отдельной заявке производится Заказчиком путем перечисления определенной Сторонами суммы денег на расчетный счет Перевозчика в течение 5 банковских дней с момента выгрузки товара на склад Заказчика и предоставления документов, указанных в п. 5.2. настоящего Договора.

5.4. В случае нарушения сроков уплаты, указанных в статье 5 настоящего Договора, Перевозчик вправе требовать уплаты исключительной неустойки в размере 0,01% от суммы, подлежащей оплаты, за каждый день просрочки платежа, о не более 10 % от стоимости Услуг, согласованной в соответствующем протоколе.

5.6. Банковские расходы по переводу денежных средств относятся: комиссия банка Заказчика и его банков-корреспондентов – за счет Заказчика, комиссия банка Перевозчика и его банков-корреспондентов за счет Перевозчика.

6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

- 6.1. За срыв загрузки (неподачу транспортного средства) Перевозчик уплачивает Заказчику штраф в размере 20% от суммы фрахта.
- 6.2. За просрочку в доставке с Перевозчика взымается штраф в пользу Заказчика в размере 15 000 тенге за каждые сутки просрочки. За не предоставление грузов к перевозке в сроки, названные в заявке, сверхнормативную задержку автомобилей под погрузкой/разгрузкой Заказчик выплачивает Перевозчику за каждые начавшиеся сутки простоя сумму в размере 15000 (пятнадцать тысяч) тенге. Время простоя, приходящееся на нерабочее время грузоотправителя (грузополучателя), а также на выходные и праздничные дни, в расчет не принимается. А так же за не своевременное предоставление транспорта на погрузку, разгрузку в сроки оговоренные в заявке, Перевозчик выплачивает за каждые начавшиеся сутки простоя сумму в размере 15000 (пятнадцать тысяч) тенге.
- 6.3. Заказчик несет полную юридическую и материальную ответственность за недостоверность, несоответствие и незаконность данных в документах, предоставленных водителю на месте погрузки (разгрузки) отправителем (получателем) груза, при этом Заказчик возмещает Перевозчику возникшие в связи с этим расходы.
- 6.4. До взыскания договорной неустойки, Сторона, чьи законные интересы и права нарушены, обязана обратиться с письменным требованием к нарушившей условия Договора Стороне о надлежащем исполнении обязательств. Срок ответа на претензию – 10 дней.
- 6.5. Перевозчик несет материальную ответственность за полную или частичную утрату груза, недостачу или за его повреждения, произшедшее с момента принятия груза и до момента выдачи грузополучателю в размере стоимости утраченного или недостающего груза, а в случае повреждения груза – в размере той суммы, на которую понизилась его стоимость, если утрата, недостача или повреждение груза вызваны виновными действиями перевозчика.
- 6.5 Перевозчик несет полную материальную ответственность за сохранность груза.

7. ПОРЯДОК УРЕГУЛИРОВАНИЯ СПОРОВ

- 7.1. При согласии обеих сторон в разрешении споров по вопросам, связанным с осуществлением перевозки, подтверждением признания требований являются: претензия с обоснованием, счет-фактура на предъявляемую сумму (стоимость материального ущерба в результате порчи, недостачи груза, повреждения автомобиля, штрафа, возмещение непредвиденных расходов и т.п.) и подписанный обеими сторонами акт выполненных работ со ссылкой на данную претензию.
- 7.2. При невозможности разрешения споров путем переговоров стороны после реализации предусмотренной законодательством процедуры досудебного урегулирования разногласий передают их на разрешение в судебном порядке РК, в соответствии с международным правом и действующим в Республике Казахстан законодательством, в специализированный межрайонный экономический суд по месту нахождения заказчика.

8. ФОРС-МАЖОР

- 8.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему договору, если оно явились следствием обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажора), и если эти обстоятельства непосредственно повлияли на исполнение настоящего договора. Для избежания двойного толкования форс-мажорных обстоятельств, стороны решили, что по обоюдному согласию, такими обстоятельствами являются стихийные бедствия, наводнения, пожары, снежные заносы автомагистралей, землетрясения, забастовки, локауты, вооруженные конфликты, войны и вооруженные столкновения, а также прекращение или ограничение перевозок грузов в определенных направлениях. Сроки исполнения обязательств по настоящему договору отодвигаются соразмерно времени, в течение которого действовали такие обстоятельства и их последствия.

- 8.2. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств по настоящему договору, обязана сообщить другой стороне о наступлении и прекращении

вышеуказанных обстоятельств немедленно, однако не позднее, чем через 10 дней с момента возникновения таких обстоятельств.

8.3. Информация о наступлении форс-мажорных обстоятельств должна быть подтверждена любыми допустимыми доказательствами.

9. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ.

9.1. Во всех случаях, не предусмотренных настоящим договором, стороны руководствуются: действующим законодательством Республики Казахстан, Конвенцией о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДГП), Конвенцией МДП, ЕСПР, а также другими международными соглашениями, ратифицированными Республикой Казахстан.

9.2. Грузополучатель (либо его представитель) в момент принятия груза делает отметку в CMR о потерях или повреждениях в присутствии водителя Перевозчика, когда речь идет о заметных внешне потерях или повреждениях. Вписанные в CMR оговорки должны быть письменно приняты водителем Перевозчика. Если Перевозчик отказывается подписывать замечания, то приемка груза осуществляется с участием представителя Торгово-промышленной палаты, либо с использованием средств фото и видео фиксации процесса разгрузки.

9.3. При доставке груза Перевозчиком с нарушенными пломбами, обшивкой кузова или при обнаружении фактов порчи перевозимого груза в момент разгрузки, Грузополучатель, по поручению заказчика совместно с Перевозчиком оформляют соответствующий акт о наличии и характере повреждения (порчи, недостачи) груза.

9.4. Когда утрата или повреждение не являются очевидными, и выявлены Грузополучателем в последствии, он высылает письменную претензию в течение 7 (семи) рабочих дней со дня передачи груза в распоряжение Грузополучателя, подкрепленную актом экспертизы.

9.5. Для более детального и точного определения характера выявленных повреждений (порчи, недостачи) груза должна быть привлечена экспертная группа Торгово-промышленной палаты с обязательным письменным уведомлением сторон.

10. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

10.1. Настоящий договор вступает в силу с момента его подписания обеими сторонами и действует до 31 декабря 2017 года.

10.2. Договор может быть изменен или дополнен при согласии обеих сторон. Изменения в настоящий договор, вносимые путем обмена факсимильными копиями, имеют полную юридическую силу. Расторжение договора возможно по инициативе одной из сторон при условии предварительного письменного уведомления об этом другой стороны за 30 дней и исполнения всех ранее принятых обязательств в рамках настоящего договора.

10.3. Если ни одна из сторон за 30 дней до истечения срока действия договора письменно не известит другую сторону о своем намерении расторгнуть настоящий договор, срок его действия будет автоматически продлеваться на каждый последующий календарный год.

10.4. Настоящий договор на четырех страницах составлен в двух экземплярах на русском языке.

11. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

ЗАКАЗЧИК

Товарищество с ограниченной ответственностью
«BELTAUS TRADING»
Республика Казахстан, г. Алматы, 050016, Жетысуский
район, пр.Райымбека, 217, оф.607
РНН 600 400 634 960
БИН 111040003118
Свидетельство о постановке на регистрационный учет по
НДС серия 60001 №0068226 от 21.08.2012г.
Код ОКПО 51320574
ОКЭД 46909
Номер счета: KZ36914643914BC30558 (RUB)
KZ 679 1484 0914 BC30723 (USD)
ДБ АО «Сбербанк»
БИК SABRKZKA



ПЕРЕВОЗЧИК

ТОО «Greenwich Kazakhstan»
Адрес: Республика Казахстан
050040, г. Алматы, мкр-он Коктем-1, д. 50, кв.31
БИН/ИИН 130640018416
Номера счетов: KZ46826A1KZTD2019228
KZ06826A1RUBD2002632
KZ15826A1USDD2006150
в АО «АТФБанк» г. Алматы
БИК ALMNKZKA
тел/факс: 8 (727) 376-42-28
сот. 8 777 139 00 37, 8 702 750 51 48

