

**ДОГОВОР №WWL-28/10**  
**на перевозку грузов в международном и/или внутриреспубликанском сообщении**

«28» Октябрь 2020г.

г. Шымкент

ТОО «World way Logistics», именуемое в дальнейшем «Экспедитор», в лице Директора Еримбетовой Гульмиры Кайратовны действующей на основании Доверенности №01 от 10.08.2020г., с одной стороны, и ИП «Арынов» именуемое в дальнейшем Заказчик, в лице директора Арынов Дастан Әбіләшімұлы действующей на основании Устава, именуемое в дальнейшем «Заказчик» с другой стороны, по тексту вместе именуемые «Стороны», заключили настоящий Договор о нижеследующем:

**1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**

- 1.1. Настоящий Договор регулирует взаимоотношения Сторон и порядок расчетов при выполнении перевозок грузов автомобильным транспортом в международном и внутриреспубликанском сообщении. Перевозчик обязуется на высоком профессиональном уровне, доставить вверенный ему Заказчиком (грузоотправителем) груз в установленные сроки в пункт назначения и выдать его грузополучателю, а Заказчик обязуется своевременно производить расчеты за оказанные услуги в соответствии с условиями настоящего Договора.
  - 1.2. Перевозчик принимает на себя обязательство по организации перевозок и доставке грузов автомобильным транспортом вверенный ему Заказчиком (грузоотправителем) груз в пункт назначения, и выдать его грузополучателю:
    - в международном сообщении: на основании Заявки Заказчика с использованием книжек МДП (TIR CARNET, CMR) и международных товарно-транспортных накладных CMR в соответствии с условиями настоящего Договора.
    - во внутриреспубликанском сообщении: на основании Заявок Заказчика с использованием товарно-транспортных накладных (ТТН) в соответствии с условиями настоящего Договора.
- При этом Заявка (приложение № 1) Заказчика является составной и неотъемлемой частью данного Договора.
- 1.3. Конкретные условия на каждую отдельную грузоперевозку Стороны также могут отдельно оговаривать в транспортной Заявке.
  - 1.4. В регулировании взаимоотношений Сторон по настоящему Договору применимыми являются нормы Конвенции о договоре международной перевозки грузов (КДПГ), и нормы действующего законодательства Республики Казахстан. Взаимоотношения сторон не урегулированные настоящим Договором и Конвенцией, регулируются в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан.

**2. ОСОБЕННОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК**

- 2.1. Подписанная и заверенная печатями обеих Сторон Заявка, переданная по факсу и/или по различным средствам связи, является официальным документом и имеет юридическую силу. В Заявке указываются: маршрут перевозки, наименование и характер груза, масса и габариты груза, объем груза, вид упаковки груза, стоимость груза, валюта расчета, вид транспорта, температурный режим, адрес и контакты грузоотправителя, дата и время погрузки, адрес и контакты получателя, дата и время разгрузки, срок доставки, сумма предоплаты, сумма фрахта, страхование груза, условия и порядок оплат, необходимые документы на груз, требуемых в процессе перевозки, особые условия, а также иные пункты.
- 2.2. Заказчик одновременно может являться грузоотправителем и грузополучателем. Грузополучатель – лицо, уполномоченное на получение груза, указанное Заказчиком (грузоотправителем) в Заявке.
- 2.3. Установленный норматив простоя при погрузо-разгрузочных работах и оформлении документации на груз в международном сообщении составляет 24 (двадцать четыре) часа, во внутриреспубликанском сообщении 12 (двенадцать) часов.
- 2.4. Счет времени простоя автотранспортного средства начинается:
  - на погрузке: с момента прибытия в указанный пункт грузоотправителя, до оформления товарно-транспортной документации на перевозку груза.
  - на разгрузке: с момента прибытия в указанный пункт грузополучателя, после оповещения, до оформления товарно-транспортной документации на выполненную перевозку груза.
- 2.5. Время прибытия транспортного средства под погрузку/разгрузку исчисляется с момента фактического заезда транспортного средства в указанные пункты.
- 2.6. Груз считается доставленным с момента проставления штампа грузополучателя, либо таможенного органа на товаросопроводительных документах, предоставленный Заказчиком.

**3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

- 3.1. Права и обязанности Перевозчика:
  - 3.1.1. Обеспечивать подачу технически исправных, пригодных для перевозки данного груза, и отвечающих санитарным нормам транспортных средств под погрузку в срок, указанный в Заявке.
  - 3.1.2. Доставить принятый к перевозке груз в пункт назначения и передать его Грузополучателю, указанному в товаросопроводительных документах.
  - 3.1.3. Информировать Заказчика о возникновении непредвиденных задержек в сроках доставки груза, технических неисправностях транспортного средства, произошедших в пути (по телефону, факсу или любым другим способом), а также обо всех случаях ДТП в течение 24 (двадцать четыре) часа.

- 3.1.4. При необходимости привлечь третье лицо для исполнения настоящего Договора, заключив с ним договор на перевозку грузов в международном и/или внутриреспубликанском сообщении автомобильным транспортом.
- 3.1.5. Охранять интересы Заказчика, соблюдать нейтральность и не разглашать информацию в отношении клиентов Заказчика.
- 3.2. Водитель-экспедитор, лицо, имеющий определенные полномочия действовать от имени Перевозчика, вправе осуществлять перевозки груза, и контролировать соответствие с требованиями груза.
- 3.3. Произвести удержание груза, в случае если не получена предоплата 50 % согласно настоящему Договору от Заказчика.
- 3.4. Права и обязанности Заказчика:**
- 3.4.1. Подать Перевозчику письменную Заявку на подачу автомашины под погрузку не позднее, чем за 2 дня (сорока восьми часов) до ее начала. Заявка подается в письменном виде с подробным указанием всех сведений, необходимых для надлежащего исполнения перевозки.
- 3.4.2. Заказчик обязан обеспечивать упаковку и крепление груза по нормам, гарантирующим сохранность груза во время транспортировки.
- 3.4.3. Заказчик при погрузке содействует выполнению требований представителей Перевозчика по рациональному размещению груза в грузовом помещении транспортного средства во избежание нарушения норм весовых параметров.
- 3.4.4. В случае предоставления не верной либо не полной информации о грузе, препятствующей надлежащему исполнению перевозки, Заказчик возмещает все понесенные перевозчиком расходы.
- 3.4.5. До прибытия автотранспортных средств на место погрузки обеспечить за свой счет и своими силами подготовку, упаковку и/или затаривание (в зависимости от вида груза) и погрузку/разгрузку груза, а оформление всех необходимых товаросопроводительных документов TIR Carnet, CMR, TTH в сроки, не превышающие п. 2.3. настоящего Договора. Тара и/или упаковка груза должна предохранять груз от утраты, порчи, недостачи груза не допускать повреждение подвижного состава.
- 3.4.6. Погрузка/разгрузка считается законченным после вручения водителю-экспедитору надлежащие оформленных товарно-транспортных документов на погруженный/выгруженный груз.
- 3.4.7. Своевременно, в полном объеме и порядке производить расчеты за услугу по грузоперевозке в размере, порядке и в сроки, согласованные Сторонами по настоящему договору.
- 3.4.8. Производить оплату всех таможенных сборов и расходов. Возместить понесенные Перевозчиком в процессе перевозки все непредвиденные расходы, возникшие по вине Заказчика.
- 3.4.9. Оплачивать Перевозчику:
- штраф за простой транспортного средства при задержке на погрузке(разгрузке) груза сверх нормативного простоя, по ставкам указанным в пункте 5.2 настоящего Договора в течение 3(трех) банковских дней после доставки груза .
- 3.4.10. В случае необходимости, застраховать груз до начала его перевозки. Все расходы по страхованию груза возлагаются на Заказчика.

#### **4. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ**

- 4.1. Расчет стоимости организации перевозки и транспортировки груза производится Сторонами в соответствии с изложенными в Заявке условиями. Согласованная Сторонами стоимость организации перевозки и транспортировки груза фиксируется в Заявке.
- 4.2. Валюта расчета: KZT, RUB, USD
- 4.2.1. с Заказчиками: резидентами Республики Казахстан Договор заключается в национальной валюте – тенге;
- 4.2.2. с Заказчиками: не резидентами Республики Казахстан Договор заключается в иностранной валюте – долларах США (\$), а также в российских рублях (RUB) (по предварительной договоренности);
- 4.3. Все выставленные счета Перевозчиком, переданные по факсу и/или по различным средствам связи, является официальным документом и имеет юридическую силу.
- 4.4. Заказчиком производится оплата за услуги, по каждой отдельной Заявке, на основании выставленного Перевозчиком счета в два этапа:
- 50% - после принятия Заявки, подлежащего перевозке, причем оплата первой части производится не позднее 3 (трех) дней.
  - 50% - после фактического выполнения перевозки в течение 3 (трех) дней с момента выставления Перевозчиком счета к оплате.
- 4.5. При взаиморасчетах Заказчик оплачивает все банковские услуги своих банков, а Перевозчик оплачивает банковские услуги своих банков.
- 4.6. Оплату за временное хранение груза на СВХ производит Заказчик.
- 4.7. В случае наличие перегруза, Заказчик в течение 3(трех) банковских дней с момента выставления Перевозчиком счета к оплате оплачивает расходы последнего связанные с перегрузом, на основании предоставленных Перевозчиком документов, подтверждающих наличие и оплату данного перегруза.

#### **5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**

- 5.1. Стороны несут ответственность за неисполнение либо ненадлежащее исполнение своих обязательств по настоящему Договору в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан.
- 5.2. В случаях простоя подвижного состава по вине Заказчика или по прямым или косвенным причинам, зависящим от Заказчика (в местах погрузки/выгрузки, в пути следования по маршруту, и др.), Заказчик уплачивает Перевозчику штраф и/или финансовую ответственность в размере:

- при осуществлении перевозки в международном сообщении. 100\$ (сто) долларов США (по курсу Национального банка РК на дату выставления Претензий) за каждые сутки простоя на территории стран независимых государств (СНГ); 100€ (сто) евро (по курсу Национального банка РК на дату выставления Претензий) за каждые сутки простоя на территории Европейского союза, но не более 10% (десяти процентов) от общей суммы фрахта.
  - при осуществлении перевозки во внутреннееспубликанском сообщении. 15 000 (пятнадцать тысяч) тенге за каждые сутки простоя на территории Республики Казахстан, но не более 10% (десяти процентов) от общей суммы фрахта.
- 5.3. Заказчик возмещает все расходы, возникшие у Перевозчика вследствие неправильности или недостаточности информации в оформляемых Заказчиком товаросопроводительных документах.
- 5.4. В случае неоплаты Заказчиком стоимости услуг по Заявке в размере 50% от общей суммы в течение 3 (трех) дней с момента выставления Перевозчиком счета, Заказчик обязан уплатить Перевозчику неустойку в размере 0,1% от стоимости услуг по Заявке за каждый календарный день просрочки платежа.
- 5.5. В случае если Перевозчик выставил счета за фактические оказанные услуги, а Заказчиком не производится оплата (остаточная сумма) в течение 3 (трех) дней, то Заказчик обязан уплатить Перевозчику неустойку в размере 0,1 % от стоимости услуг по Заявке за каждый календарный день просрочки платежа.
- Уплата неустойки не освобождает Заказчика от осуществления оплаты за услуги Перевозчика.
- 5.6. Невыполнение Заказчиком своих обязанностей указанных в п. 3.3. настоящего Договора, а также отказ Заказчика от подписаний заявки и не предъявление груза, приравнивается к срыву Заявки и предусматривает штраф в адрес Перевозчика в размере 20% от стоимости фрахта.
- 5.7. Если при наружном осмотре тары или упаковки предъявленного к перевозке груза будут замечены недостатки, несоответствия укладки и крепления груза требованиям безопасности движения и обеспечения сохранности подвижного состава, которые вызывают опасения утраты, порчи или повреждения груза, грузоотправитель обязан привести тару или упаковку в соответствие.
- 5.8. В случае отказа Грузоотправителя от устранений обнаруженных неправильностей, водитель имеет право сделать отметку о несогласии в ТТН. Наличие такой отметки является основанием для освобождения Перевозчика от ответственности за утрату, недостачу, порчу или повреждение груза, вызванную нарушением в размещении и креплении груза.
- 5.9. Грузоотправитель отвечает за все последствия неправильной внутренней упаковки грузов (бой, поломку, деформацию, течь и т.д.), а также за применение тары и упаковки, не соответствующих свойствам груза, его весу или установленным стандартам и техническим условиям.
- 5.10. Перевозчик не несет ответственность перед Заказчиком за порчу, недостачу, повреждение груза при наличии исправных и неповрежденных упаковок, пломб и тентов. Перевозчик несет ответственность только за реальный ущерб и в пределах ответственности страховой компании перед заказчиком.

## **6. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ**

6.1. Все споры между Сторонами должны решаться путем переговоров, а в случае, если согласие не будет достигнуто в досудебном порядке, то спор подлежит разрешению в специализированном межрайонном экономическом суде г. Шымкент.

6.2. В случае предъявления претензии к Перевозчику, Заказчик обязан предоставить ему следующие документы, подтверждающие причинение ущерба:

- претензионное письмо Заказчика к Перевозчику;
- расчет причиненного ущерба (калькуляция ущерба);
- акт независимой экспертизы о состоянии груза, устанавливающий факт причинения ущерба, причины его возникновения, размер причиненного ущерба;
- инвойсы на поврежденный груз для подтверждения его стоимости, упаковочные ведомости на груз или спецификацию;
- счета на дополнительно понесенные расходы;
- акт приема передачи груза.

## **7. ФОРС-МАЖОР**

7.1. Стороны освобождаются от ответственности за полное или частичное неисполнение своих обязательств по настоящему договору, если такое неисполнение явилось следствием непреодолимой силы, а именно: наводнения, землетрясения, снежного заноса, низких температур, ниже 40 градусов по Цельсию, высоких температур, выше 50 градусов по Цельсию. А также национализации, действий государственных органов, запрещающих или препятствующих перевозке груза, причитающихся по договору, других событий и обстоятельств, если эти обстоятельства непосредственно повлияли на исполнение настоящего договора. При этом срок исполнения обязательств по договору отодвигается соизмеримо времени, но не более 1 (одного) месяца.

7.2. Сторона, для которой в силу форс-мажора создалась невозможность надлежащего исполнения обязательства обязана немедленно, но не позднее 10 (десяти) суток с момента возникновения, известить другую сторону о наступлении форс-мажорного обстоятельства. Не уведомление или несвоевременное уведомление о наступлении форс-мажорного обстоятельства лишает соответствующую сторону права ссылаться на какое-либо из них в качестве основания, освобождающего ее от ответственности за неисполнение Договорных обязательств.

7.3. Если форс-мажорное обстоятельство продолжает действовать в течение 30 (тридцать) и более суток, то любая из сторон имеет право на расторжение настоящего Договора в одностороннем порядке, сообщив о принятом решении другой стороне. При этом Перевозчик несет ответственность за сохранность груза до момента передачи его Заказчику и/или Грузополучателю и/или иному уполномоченному на то лицу.

## 8. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

- 8.1. Во всех случаях, не предусмотренных настоящим Договором, Стороны руководствуются: действующим законодательством Республики Казахстан, Конвенцией о международной дорожной перевозке грузов (КДПГ), ЕСТР, а также другими международными соглашениями, ратифицированными Республикой Казахстан.
- 8.2. По окончании погрузки, Заказчик в самые кратчайшие сроки и за свой счет должен произвести взвешивание отправляемого груза, если настоящим Договором не предусмотрено иное. Копию результата взвешенного груза предоставить Перевозчику любыми средствами связи, а оригинал передать водителю-экспедитору.
- 8.3. Грузы, имеющие маркованный вес нетто или брутто, взвешиванию не подлежат. Водитель-экспедитор при отсутствии следов вскрытия тары или упаковки принимает такой груз у грузоотправителя согласно весу, указанному на маркировке.
- 8.4. Установленная норма погрузки груза на транспортные средства – 21 (двадцать одна) тонна. Масса перевозимого груза не должна превышать установленных норм погрузки для данного (предоставленного на погрузку) транспортного средства. Если груз превышает установленные нормы погрузки, Заказчик оплачивает дополнительно Перевозчику в течение 3-х дней с момента фактического выполнения перевозки:
- при осуществлении перевозки в международном сообщении 300\$ (триста) долларов США (по курсу Национального банка РК на дату погрузки) или 45 000 (сорок пять тысяч) тенге при осуществлении перевозки во внутрисоюзном сообщении за каждую следующую тонну груза и/или в эквиваленте за килограммы.
- 8.5. В случае перевозок опасных грузов, Стороны обязуются соблюдать требования Европейского Соглашения ДОПОГ;

## 9. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

- 9.1. Настоящий Договор вступает в силу со дня его подписания и действует до полного выполнения обязательств по данному Договору обеими сторонами.
- 9.2. Настоящий Договор заключается сроком на 1 год (12 месяцев) и вступает в силу с момента его подписания обеими Сторонами. Договор считается пролонгированным на каждый последующий календарный год, если ни одна из Сторон не заявит о прекращении Договора не позднее, чем за 10 (десять) дней до окончания его действия.
- 9.3. Любые соглашения сторон по изменению и/или дополнению условий настоящего Договора имеют силу в том случае, если они оформлены в письменном виде, подписаны сторонами Договора и скреплены печатями сторон.
- 9.4. Договор может быть расторгнут судом по требованию одной из сторон только при существенном нарушении условий Договора одной из сторон или в иных случаях, предусмотренных настоящим Договором или действующим законодательством РК.
- 9.5. Прекращение (окончание) срока действия настоящего Договора влечет за собой прекращение обязательств сторон по нему, но не освобождает стороны Договора от ответственности за его нарушения, если таковые имели место при исполнении условий настоящего Договора перевозки груза.
- 9.6. В случае изменения юридического адреса или обслуживающего банка стороны Договора обязаны 3 (трех) дневной срок уведомить об этом друг друга.
- 9.7. Все приложения и дополнения к настоящему Договору действительны лишь в том случае, если они совершены в письменной форме и подписаны уполномоченными представителями обеих Сторон. Подпись представителя юридического лица удостоверяется печатью этого юридического лица.
- 9.8. Настоящий Договор и/или дополнения (изменения) к нему, а также касающаяся настоящего Договора переписка – могут быть направлены Сторонами по факсу и при этом имеют юридическую силу оригинала.
- 9.9. Настоящий Договор составлен на русском языке, в двух идентичных экземплярах, каждый из которых имеет одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

## 10. АДРЕСА, РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН

**Экспедитор:**

ТОО «World way Logistics»  
БИН 200840009132, КБЕ 17  
Адрес: РК, г. Шымкент, Абайский район, ул.  
Желтоксан, д.20Б  
Р/С KZ629470398992966481 в KZT  
БИК ALFAKZKA  
АО ДБ «Альфа-Банк» в г. Шымкент



Директор

Еримбетова Г.К

**Заказчик**

ИП Арынов  
ИИН 960302301277  
действующий на основании:  
Свидетельство о государственной регистрации ИП: серия: 09. Номер: 6944241 от 05.01.2017г.  
Юр. адрес: адрес: 050014, Республика Казахстан, г. Алматы, Жетысуский р-н, ул. Бокейханова, д. 49  
Фактический адрес для почты: пр. Рыскулова 61Б, индекс 050050  
Номер счета (KZT) IBAN: KZ19914002204KZ01L4C  
ДБ АО «Сбербанк», БИК: SABRKZKA  
E-mail: es@btu.kz  
тел.: +77019810220



Руководитель

Арынов Д.Ә