

ДОГОВОР № 01/11/16
об организации автомобильных перевозок

г. Алматы

01 ноября 2016 г.

ТОО «BELTAUS TRADING» именуемый в дальнейшем «Заказчик», в лице директора г-на Бельбеуова Талгата Жанахметовича, действующий на основании Устава., с одной стороны, и ТОО «Central Asia Factor» именуемый в дальнейшем «Экспедитор», в лице Савченко Анатолий Владимировича., действующего на основании свидетельства с другой стороны, далее совместно именуемые Стороны, а по отдельности Сторона, учитывая взаимное волеизъявление, заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. Предмет договора.

1.1. В течение срока действия Договора Экспедитор обязуется по заявке Заказчика и в согласованные сроки принимать и доставлять вверенные ему грузы в пункт назначения и выдать уполномоченному на получение груза лицу – Грузополучателю, а Заказчик обязуется предъявлять к перевозке грузы и оплачивать за перевозку установленную плату на условиях настоящего Договора.

1.2. Подробные сведения и условия по каждой отдельной перевозке согласуются в Заявке, которая является неотъемлемым Приложением к данному Договору. Подписанная и заверенная печатями обеих сторон Заявка, переданная по факсу, электронной почте, имеет юридическую силу до получения Сторонами оригинала. Форма Заявки определена в Приложении №1.

1.3. В регулировании взаимоотношений Сторон по настоящему Договору применимыми являются нормы Конвенции о договоре международной перевозки грузов (КДПГ), Женева, 1956 г., и нормы действующего законодательства Республики Казахстан. Взаимоотношения сторон не урегулированные настоящим Договором и Конвенцией, регулируются в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан.

2. Права и обязанности сторон.

2.1. Экспедитор обязан:

2.1.1. Надлежащим образом выполнять обязательства предусмотренные настоящим Договором и Приложениями к нему.

2.1.2. Подавать под погрузку, в установленный в Заявке срок транспортное средство в технически исправном состоянии, отвечающем международным и национальным требованиям таможенных, санитарных, транспортных и иных органов, в соответствии с согласованными объемом и типом.

2.1.3. Сообщить Заказчику об обнаруженных недостатках полученной информации по грузу, а в случае неполноты информации запросить у Заказчика необходимые данные.

2.1.4. Ежедневно предоставлять Заказчику информацию о местонахождении транспортного средства с грузом не позднее 14:00 часов.

2.1.5. Экспедитор не вправе загружать и осуществлять перевозку попутного груза третьих лиц в транспортное средство, осуществляющее перевозку Заказчика, без письменного согласия Заказчика, если это не является консолидацией.

2.1.6. Незамедлительно уведомить Заказчика о возникшей угрозе безопасности перевозки и сохранности принятого груза, соблюдать полученные при этом указания Заказчика, а так же принять все необходимые меры и произвести действия по обеспечению безопасности перевозки и сохранности грузов.

2.1.7. При принятии груза проверить точность записей в товарно-транспортной накладной относительно числа грузовых мест, их маркировки и номеров, а так же внешнее состояние груза и его упаковки.

2.1.8. При обнаружении на месте погрузки нарушения целостности тары и упаковки, расхождений фактического количества и качества принимаемого груза с данными отраженными в товаросопроводительных документах потребовать от Грузоотправителя устранения обнаруженных недостатков.

2.1.9. Контролировать укладку и размещение груза с учетом равномерного распределения веса по осям, самостоятельно проводить закрепление, увязку и укрытие груза в грузовом отсеке в целях соблюдения установленных норм загрузки автотранспортного средства, обеспечения безопасности выполнения автомобильной перевозки и сохранности груза, при этом водитель обязан производить контроль за погрузкой во избежание образования транспортного брака.

2.1.10. При перевозке грузов требующих особых условий (температурный режим и др.) обеспечить соблюдение таких условий.



2.1.11. Обеспечить сохранность груза во время перевозки и нести полную материальную ответственность за сохранность груза, с момента принятия его к перевозке и до момента передачи грузополучателю.

2.1.12. В случае возникновения в пути следования угрозы сохранности груза, Экспедитор обязан принять все меры необходимые для устранения и предотвращения угрозы, и обеспечения сохранности груза, немедленно уведомить по телефону + 7 701 981 02 20 уполномоченное лицо Заказчика о возникшей угрозе, а также проинформировать о произведенных им действиях по обеспечению безопасности перевозки и сохранности грузов, и далее действовать в соответствии с полученными указаниями Заказчика.

2.1.13. Обеспечить доставку груза до места назначения в согласованные сроки.

2.1.14. По прибытию в место назначения, выдать груз Грузополучателю. В случае обнаружения при выгрузке утраты, недостачи, порчи либо иного повреждения груза совместно с Грузополучателем документально зафиксировать количественные и качественные показатели и расхождения в доставленном грузе, а также в течение 30 минут с момента обнаружения связаться с уполномоченным лицом Заказчика и известить его о сложившейся ситуации.

2.1.15. по окончании перевозки обеспечить доставку (почтой, нарочно либо иным способом) Заказчику в течение 7 (семи) календарных дней с даты передачи груза Грузополучателю оригинала товарно-транспортной накладной/CMR и копии накладной Грузоотправителя с отметками (за подписью и печатью) Грузоотправителя и Грузополучателя, а при составлении Акта о браке-недостаче копию либо оригинал данного Акта.

2.1.16. По письменному запросу Заказчика предоставить документы, необходимые для надлежащего оформления перевозки, в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан и международными актами.

2.1.17. Застраховать груз с предоставлением копии страхового полиса Заказчику.

2.2. Экспедитор имеет право:

2.2.1. отказаться от перевозки груза, который по своим свойствам, весовым и габаритным параметрам, количеству и качеству не соответствует данным о грузе, указанным в товаровопроводительных документах, а также в случае нарушения целостности тары и упаковки предъявленного к перевозке груза.

2.2.2. на получение своевременной оплаты, на условиях определенных настоящим Договором.

2.2.3. на возмещение ущерба связанного с простоем транспортного средства свыше согласованных сроков под погрузкой и/или выгрузкой.

2.2.4. привлекать к исполнению обязательств третьих лиц.

2.3. Права и обязанности Заказчика:

2.3.1. В случае необходимости выдать Перевозчику доверенность на право совершения услуг предусмотренных в Заявке. Осуществить - до момента начала загрузки транспортного средства - подготовку дополнительной документации, определяемой правилами перевозок грузов (ветеринарных, санитарных и качественных сертификатов, свидетельств, справок, паспортов и др.), гарантирующих при ее наличии и надлежащем оформлении беспрепятственный проезд транспорта через государственные границы стран отправления, назначения и транзитных стран.

2.3.2. Подать Перевозчику Заявку для организации перевозки каждой партии груза не позднее:

- одного рабочего дня до погрузки при городских и региональных перевозках;
- пяти календарных дней до погрузки при международных перевозках.

Заявка подается в письменном виде с подробным указанием всех сведений (включая особые требования) необходимых для организации перевозки.

2.3.3. До начала перевозки заблаговременно уведомить Экспедитора о специальных требованиях предъявляемых к транспортному средству, водителям, документам для осуществления перевозки.

2.3.4. Предоставлять к перевозке промаркованные грузы согласно номенклатуре и в количестве указанном в Заявке, в таре и упаковке, обеспечивающих их сохранность.

2.3.5. Своевременно производить расчеты с Экспедитором, в соответствии с условиями настоящего Договора, и согласованной сторонами Заявки.

2.3.6. Организовать своевременную погрузку-разгрузку груза, в соответствии с требованиями охраны труда, безопасности движения, обеспечения сохранности груза и транспортного средства с учетом дальности следования, неблагоприятных дорожных и погодных условий. В случае отсутствия замечаний к качеству погрузки со стороны Перевозчика, груз считается погруженным в соответствии с предъявляемыми требованиями

2.3.7. Организовать оформление товаровопроводительных документов, погрузку и/или выгрузку



груда в течение:

- 24 часов с момента прибытия транспортного средства под погрузку/выгрузку при городских и региональных перевозках;
- 48 часов с момента прибытия транспортного средства под погрузку/выгрузку при международных перевозках.

Транспортное средство Перевозчика, прибывшее на территорию места погрузки/выгрузки в нерабочие дни и / или часы Грузоотправителя/Грузополучателя или позднее 12.00 часов соответствующего рабочего дня Грузоотправителя/Грузополучателя, считается прибывшим под погрузку/выгрузку в первый рабочий день и час, следующий за моментом прибытия транспортного средства, как это указано в настоящем пункте, если такое прибытие не было прямо обусловлено заявкой Заказчика.

2.3.8. Давать своевременные и необходимые консультации для надлежащего оказания услуг. Не уведомление Экспедитора дает последнему право законно полагать, что никакого существенного изменения не происходило и информация, используемая в рамках оказания услуг, является достоверной и достаточной.

2.3.9. Заказчик должен действовать в строгом соответствии с национальными правилами или предписаниями международных конвенций, касающихся перевозок опасных грузов или грузов, опасных по своей природе, и в любом случае должен письменно информировать Экспедитора о точном характере опасности до того, как опасные грузы будут приняты Экспедитором под свою ответственность, а в случае необходимости дать ему письменные инструкции о мерах предосторожности, которые надлежит принять.

2.3.10. Переадресовка груза - изменение адреса погрузки или разгрузки, количества мест против согласованного сторонами в Заявке и другие - должны заблаговременно, не менее чем за пять календарных дней до начала перевозки, согласовываться Сторонами.

2.4. Заказчик имеет право:

2.4.1. на проверку транспортного средства до начала перевозки.

2.4.2. отказаться от услуг Экспедитора в случае неисправности транспортного средства, либо если транспортное средство не отвечает необходимым параметрам для перевозки заявленного груза.

2.4.3. на возмещение убытков и ущерба причиненного грузу в результате перевозки.

2.4.4. удержать стоимость убытков и ущерба из суммы подлежащей оплате Экспедитору за перевозку.

2.4.5. требовать от Экспедитора предоставления документов необходимых для оформления товаровопроводительных документов на перевозку.

2.4.6. контролировать процесс перевозки груза и его местонахождение.

3. Условия платежа.

3.1. Оплата за выполненные Экспедитором услуги производится в соответствии с согласованными Сторонами в Заявке ставками, в порядке наличного расчета, либо безналичного расчета. Валюта платежа – тенге.

3.2. Оплата услуг Экспедитора производится Заказчиком в следующие сроки:

- при городских перевозках в размере 100% после выполнения перевозки, а именно в течение 7 (семи) банковских дней после получения Заказчиком Акта выполненных работ, Счета фактуры, оригинала товарно-транспортной накладной с отметками Грузополучателя о приемке груза и оригинала подписанного Экспедитором договора (Экземпляр Заказчика);

- при региональных перевозках (в пределах РК) в размере 100% после выполнения перевозки, а именно в течение 7 (семи) банковских дней после получения Заказчиком Акта выполненных работ, Счета фактуры, оригинала товарно-транспортной накладной с отметками Грузополучателя о приемке груза и оригинала подписанного Экспедитором договора (Экземпляр Заказчика);

- по международным перевозкам в размере 100% после выполнения перевозки, а именно в течение 8 (восьми) банковских дней после получения Заказчиком Акта выполненных работ, Счета фактуры, оригинала товарно-транспортной накладной с отметками Грузополучателя о приемке груза и оригинала подписанного Экспедитором договора (Экземпляр Заказчика);

В течение 7 (семи) рабочих дней с момента доставки груза в место назначения Экспедитор предоставляет Заказчику Акт выполненных работ и счет-фактуру. Заказчик обязан вернуть подписанный со своей стороны Акт, либо мотивированный отказ от подписания не позднее 5 (пяти) рабочих дней с момента его получения.

3.3. При взаиморасчетах комиссию за перевод денег на расчетный счет Перевозчика оплачивает своему банку Перевозчик.

3.4. Работы и услуги, выполняемые Перевозчиком по требованию Заказчика, и не



предусмотренные настоящим Договором и Заявкой, оплачиваются Заказчиком отдельно, в соответствии с подписанными по этому поводу дополнительными соглашениями к настоящему Договору.

4. Ответственность сторон.

4.1. В случае простоя транспортного средства в местах погрузки и разгрузки сверх сроков, установленных настоящим Договором, произошедшего по вине Заказчика, Заказчик, по письменному требованию Экспедитора, оплачивает последнему штраф за каждые сутки простоя в размере:

- 5 000 (пять тысяч) тенге при городских и региональных перевозках;
- 15 000 (пятнадцать тысяч) тенге при международных перевозках на территории стран СНГ;
- 30 000 (тридцать тысяч) тенге при международных перевозках на территории стран Европы.

В случае если в Заявке оговорена иная ответственность, то ее условия являются приоритетными перед условиями договора.

4.2. За несвоевременное предоставление транспортного средства под погрузку и выгрузку Экспедитор выплачивает Заказчику штраф за каждые просроченные сутки в размере 15 000 (пятнадцать тысяч) тенге на территории стран СНГ и 30 000 (тридцать тысяч) тенге на территории стран Европы, если иное не оговорено в Заявке. В случае если в Заявке оговорена иная ответственность, то ее условия являются приоритетными перед условиями договора. Выплата штрафа не освобождает Экспедитора от ответственности по возмещению убытков Заказчику в соответствии с п. 4.6. настоящего Договора.

4.3. В случае отказа одной из сторон от согласованной по Заявке перевозки, виновная сторона уплачивает штрафную неустойку в размере 10% от стоимости перевозки. Сторона, понесшая убытки вследствие отказа от согласованной перевозки, оставляет за собой право предъявления претензии.

4.4. Экспедитор несет имущественную ответственность за сохранность груза после его принятия к перевозке и до выдачи Заказчику. Ущерб, причиненный при перевозке груза, возмещается Экспедитором в следующем размере:

- в случае утраты или недостачи груза - в размере стоимости утраченного или недостающего груза;
- в случае повреждения груза - в размере суммы, на которую понизилась его стоимость, а при невозможности восстановления поврежденного груза - в размере его стоимости;
- в случае утраты груза, сданного к перевозке с объявлением его ценности,
- в размере объявленной стоимости груза.

4.5. Экспедитор возмещает убытки, причиненные Заказчику в результате неисполнения или ненадлежащего исполнения Перевозчиком своих обязательств по настоящему Договору.

4.6. Экспедитор несет ответственность за ущерб и убытки (включая оплату штрафов и сборов, наложенных уполномоченными государственными органами) причиненные Заказчику в результате превышения допустимых весовых параметров нагрузки на ось транспортного средства, образовавшуюся вследствие неправильного распределения груза в грузовом отсеке, если при этом общий вес груза не превышает допустимых весовых параметров.

4.7. Заказчик не несет ответственности за вред (имущественный или неимущественный) причиненный третьим лицам в результате действий Перевозчика по исполнению обязательств по настоящему Договору.

4.8. В случае привлечения Экспедитором к исполнению обязательств третьих лиц, возложение исполнения обязательств на третье лицо не освобождает Экспедитора от ответственности перед Заказчиком за выполнение Договора.

5. Действия Экспедитора при возникновении угрозы утраты, порчи или повреждения груза в пути.

5.1. В случае возникновения в пути следования угрозы сохранности груза, Экспедитор обязан принять все меры необходимые для устранения и предотвращения угрозы, и обеспечения сохранности груза.

5.2. В любом случае Экспедитор немедленно уведомляет по телефону +7 701 981 02 20 уполномоченное лицо Заказчика о возникшей угрозе, а также информирует о произведенных им действиях по обеспечению безопасности перевозки и сохранности грузов, и далее действует в соответствии с полученными указаниями Заказчика.

5.3. В случае обнаружения утраты, порчи или повреждения груза в пути вследствие кражи, грабежа, и др. противоправных действий третьих лиц, ДТП либо иного происшествия, Экспедитор осуществляет следующие действия:

- 1) принимает все меры необходимые для обеспечения сохранности груза.



2) по телефону вызывает на место происшествия представителей уполномоченных государственных органов, с целью регистрации происшествия и получения документов, подтверждающих произошедшее:

При ДТП – по телефону 102 вызываются сотрудники дорожной полиции.

При пожаре – по телефону 101 вызываются сотрудники противопожарной службы.

При кражах, грабежах и других происшествиях – по телефону 102 вызываются сотрудники местных органов внутренних дел.

3) немедленно, но в любом случае не позднее одного часа с момента обнаружения, уведомляет по телефону уполномоченное лицо Заказчика о произошедшем факте.

4) участвует в действиях, проводимых сотрудниками государственных органов, независимых экспертов по установлению и фиксации обстоятельств утраты, порчи или повреждения груза.

5) получает от прибывших на место представителей государственных органов документы (справки, протоколы и т.д.) о регистрации происшествия, принятия его к производству и принятых мерах.

6) следует инструкциям уполномоченного лица Заказчика.

7) Экспедитор несет ответственность перед Заказчиком за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза после принятия его Экспедитором и до выдачи груза получателю, в размерах, предусмотренных законодательством Республики Казахстан в регрессном порядке. В последствии 100% возмещает Экспедитор Заказчику стоимость груза, согласно накладной на перевозимый груз сторонними компаниями либо самостоятельно.

6. Обстоятельства непреодолимой силы (форс-мажор).

6.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если такое неисполнение вызвано действием форс-мажорных обстоятельств: военных действий, стихийных бедствий, забастовок, массовых беспорядков, локаутов, блокад, эпидемий, эпизоотий, запретительных или ограничительных мер государственных органов, явлений природного и стихийного характера (наводнение, пожар, землетрясения, пурга, снежные заносы, и т.д.), действий непреодолимой силы.

6.2. Сторона, для которой в силу форс-мажора создалась невозможность надлежащего исполнения обязательства, обязана в течение трех суток письменно известить другую сторону о наступлении форс-мажора.

6.3. Не уведомление или несвоевременное извещение о наступивших чрезвычайных обстоятельствах лишает права ссылаться на какое-либо из них в качестве основания, освобождающего от ответственности за неисполнение, ненадлежащее исполнение договорных обязательств.

6.4. Сертификат, выданный соответствующим уполномоченным органом места наступления форс-мажорных обстоятельств, будет являться достаточным доказательством их наличия.

6.5. Срок исполнения обязательства продлевается на время действия таких обстоятельств. В случае если действие данных обстоятельств продолжается более 60 суток, то стороны вправе отказаться от последующего исполнения обязательств по данному Договору. В этом случае ни одна из сторон не обязана возмещать всевозможные убытки.

7. Претензии и споры.

7.1. В случае возникновения разногласий и споров при исполнении сторонами данного договора Заказчик и Экспедитор будут стремиться урегулировать их путем переговоров и переписки, а также в претензионном порядке.

7.2. При невозможности разрешения споров путем переговоров стороны передают их на разрешение в Специализированный межрайонный экономический суд города Алматы, в соответствии с международным (Конвенция КДПГ) и действующим в Республике Казахстан законодательством.

8. Срок действия.

8.1. Договор вступает в силу с момента его подписания обеими сторонами и действует до 31 декабря 2016 года. Если ни одна из сторон не заявит в письменном виде о своем намерении расторгнуть настоящий договор, он пролонгируется на следующий календарный год.

8.2. Настоящий Договор, может быть, расторгнут по соглашению Сторон, а также по желанию одной из сторон досрочно, при условии уведомления другой Стороны не менее чем за 1 (один) месяц до предполагаемой даты расторжения настоящего Договора.

8.3. Прекращение (окончание) срока действия настоящего договора влечет за собой прекращение обязательств сторон по нему, но не освобождает стороны договора от ответственности за его нарушения, если такие имели место при исполнении настоящего договора и расчета за оказанные услуги.

8.4. Срок доставки груза начинает исчисляться с момента окончания погрузки, предоставления



полного пакета товарно-транспортных документов (осуществления таможенного оформления груза), груз считается доставленным с момента его доставки Грузополучателю.

9. Прочие условия.

9.1. Стороны по договору обязуются сохранять строгую конфиденциальность полученной информации и принимают все возможные меры по сохранению коммерческой тайны и несут ответственность за ее нарушение.

9.2. Стороны обязаны незамедлительно уведомлять друг друга обо всех существенных изменениях в правовом статусе.

9.3. Если любое из условий настоящего Договора полностью или в части в настоящем или будущем окажется незаконным, недействительным или неприменимым, то это условие не влияет как на законность, действительность и применимость любых других условий полностью или в части так и всего Договора в целом, включая судебную защиту.

9.4. При заключении настоящего Договора Экспедитор обязан представить Заказчику копии учредительных документов.

9.5. Подписанием настоящего Договора Экспедитор выражает свое согласие на получение от Заказчика уведомлений о предстоящих перевозках, различных рекламных акциях и иных мероприятиях проводимых Заказчиком в рамках настоящего Договора путем отправки уведомлений SMS сообщениями и звонками по сотовой связи на мобильный телефон, письмами на электронную почту, на домашний адрес Экспедитора либо любым иным способом, не запрещенным законодательством Республики Казахстан.

9.6. Для оперативного решения всех вопросов, возникающих в процессе перевозки Экспедитор связывается с уполномоченным лицом Заказчика по телефону:

9.7. Все изменения и дополнения к настоящему договору будут действительны при условии, что они совершены в письменной форме и подписаны обеими сторонами.

9.8. Документы, касающиеся настоящего договора, могут быть изготовлены и переданы с помощью средств факсимильной связи и имеют такую же юридическую силу как подлинники с обязательным последующим подтверждением оригиналами.

9.9. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, на русском языке и находится по одному у каждой из сторон. Оба экземпляра имеют одинаковую юридическую силу.

10. Юридические адреса и реквизиты сторон

ЭКСПЕДИТОР:

ТОО «Central Asia Factor»
БИН 111240000953
РНН 600700656907
Свидетельство о поставке на учет по НДС
Серия 60001 №0089691 от 31.08.2012г
Юридический адрес организации
050000, Республика Казахстан, г. Алматы, ул.
Гоголя, дом № 155/16, к.44
ИИК KZ 659 480 6KZ T22 032 077
БИК EURIKZKA в АО "Евразийский Банк"
Телефон: 8-(727) 297-61-73

Савченко А. В.



Директор.

М.П.

ЗАКАЗЧИК:

ТОО «BELTAUS TRADING»
Адрес: Республика Казахстан, г.Алматы,
Жетысуский р-н, пр.Райымбека, 217, оф.607
ИИН 111040003118
ИИК: KZ 909 143 989 14B C32 718
ДБ АО «Сбербанк»
БИК SABRKZKA

ИИК: KZ 124 3500 1000 1080 706
АО «Шинхан Банк Казахстан»
БИК: SHBKKZKA

Бельбеуов Т. Ж



Директор.

М.П.