安田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田	2020年5月 増加率 富士山五合目 2019年5月 2020年5月 増加率 高山濃飛パスターミナル 新宿飛騨高山 2019年5月 2020年5月	2,938 57 -98.1% 英語 予約件数 0 0 #DIV/0! 英語 予約件数 0 -100.0%	7,798 88 -98.9% 乗車人員 0 #DIV/0! 乗車人員 206 0	239 5 -97.9% 韓国語 予約件数 0 0 #DIV/0! 韓国語 予約件数	370 9 -97.6% 乗車人員 0	2,245 1 -100.0% 中国語(繁 予約件数 0	5,723 1 -100.0% 体) 乗車人員	1,085 1 -99.9% 中国語(简( 予約件数	2,772 1 -100.0%	822 0 -100.0%	3,699 0 -100.0%	7,329 64 -99.1% 合計	20,362 99 -99.5%
### (1915)	増加率     富士山五合目     2019年5月     2020年5月     増加率     高山濃飛パスターミナル     新宿飛騨高山     2019年5月     2020年5月	-98.1% -	-98.9% 乗車人員 0 0 #DIV/0! 乗車人員 206 0	-97.9% 韓国語 予約件数 0 #DIV/0! 韓国語 予約件数	-97.6% 乗車人員 0 0	中国語(繁 予約件数 0 0	体) <u>乗車人員</u> 0	中国語(简)	本)	-100.0% タイ語	-100.0%	-99.1% 合計	-99.5%
学校会議   単単点   学校会議   単単点   学校会議   単単点   学校会	2019年5月 2020年5月 増加率 高山濃飛パスターミナル 新宿飛騨高山 2019年5月 2020年5月	予約件数       0       #DIV/0!       英語       予約件数       0       -100.0%       英語	0 0 #DIV/0! 乗車人員 206 0	予約件数 0 0 #DIV/0! 韓国語 予約件数	0	<u>予約件数</u> 0 0	乗車人員	予約件数					
2019年5月	2020年5月 増加率 高山濃飛バスターミナル 新宿飛騨高山 2019年5月 2020年5月	0 0 #DIV/0! 英語 予約件数 93 0 -100.0%	0 0 #DIV/0! 乗車人員 206 0	0 0 #DIV/0! 韓国語 予約件数	0	0	0		米半八貝		乗車 1 号 1	孓奶卅粉	# 東 1 昌
新田東	増加率 高山濃飛バスターミナル 新宿飛騨高山 2019年5月 2020年5月	#DIV/0! 英語 予約件数 93 0 -100.0%	#DIV/0! 乗車人員 206 0	#DIV/0! 韓国語 予約件数			0			0	0	0	0
新田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田	新宿飛騨高山 2019年5月 2020年5月	予約件数       93       0       -100.0%	206 0	予約件数			#DIV/0!						
2019年5月	2019年5月 2020年5月	93 0 -100.0%	206 0							タイ語			
登加率		-100.0% 英語			0	7	14	6	12	2	20	108	252
## 26		英語	-100.0%										
## 26	白馬八方			韓国語		中国語(繁	(体)	中国語(简	<b>本</b> )	タイ語		合計	1
2020年5月		<u> </u>	714-71321	予約件数		予約件数	乗車人員			予約件数	714 1 7 175	予約件数	
中国語(法体)   ウスカー   ウス	2020年5月	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
新音~松本 子科性数   東東人音 子的性数   東里人音 子的性数   東岛   子的社   李的性数   東里人音 子的性数   中国人音 子的性数   東里人音 子的			100.0701		100.070					•	#B147 0.		100.0%
2020年5月	新宿~松本	予約件数	717 1 7 7 7 7 7	予約件数	214 1 7 125	予約件数	乗車人員	予約件数	乗車人員	予約件数	714 1 7 174	予約件数	714 1 7 124
長野   天前後   東正人自   平的性数   東正人自   平の計画(安体)   中国語(安体)   中国部(安体)   中国第(安体)   中国部(安体)   中国部(安体)   中国部(安体)   中国部(安体)   中国部(安体)   中国部(安体)   中国部(安体)   中国部(安体)   中国部(安体)   中国的(安体)   中国的(安k体)   東上人目   中国的(安k体)   中国的(安k体)   東上人目   中国的(安k体)   東上人目   中国的(安k体)   東上人目   中的的(安k体)   東上人目   中的的(安k体)   東上人目   中的的(安kkk)   東上人目   中的的(安kkk)   東上人目   中的的(安kkk)   東上人目   中的的(安kkk)   東上人目   中的(安kkk)   東上人目   中的(安kk)   東上人目   中的(安kk)   東上人目   中的(安kkk)   東上人目   中的(安kkk)   東上人目	2020年5月	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
新館一名野   予約件数   重単人音   予约件数   重型人音   予约件数			-100.0%[		-100.0%						-100.0%	•	-100.0%
2020年5月	新宿~長野	予約件数		予約件数		予約件数	乗車人員	予約件数	乗車人員	予約件数		予約件数	
深谷-河口湖   英語   韓国語   中国語(家体)   中国語(家体)   タイ語   全計   全計   空間   東東人音   子的作数   東東人音   子的作数   東東人音   子的作数   東東人音   子的作数   東東人音   全計   2019年5月   437   1,180   24   51   87   223   51   108   44   237   643   1,805   2020年5月   44   6   0   0   0   0   0   0   0   0   0	2020年5月	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
予約件数 東重人員 予約件数 東重人員 予約件数 東重人員 予約件数 東重人員 予約件数 東重人員 2019年5月 437 1.186 24 51 87 223 51 100 68 44 237 643 1.305 2020年5月 43 1.66 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 4 4 6 8 1.305 2020年5月 4 1.66 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 4 4 6 6 1 237 643 1.305 2020年5月 4 1.66 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 4 4 6 6 1 237 643 1.305 2020年5月 4 1.66 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	增加率	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	#DIV/0!	#DIV/0!	-100.0%	-100.0%
2019年5月	渋谷-河口湖		乗車人員		乗車人員						乗車人員		乗車人員
増加率					51	87	223	51	108	44			
新宿伊那族田   予約件数   乗車人員   予約件数   乗車人員 予約件数   乗車人員 予約件数   乗車人員   予約件数													
2019年5月			垂声人员	韓国語	垂車人員						垂車 1		垂車人員
増加率	2019年5月	9	11	0	0	0	0	0	0	0	0	9	11
新宿~上高地   予約件数   乗車人員   予約件数   乗車人員   予約件数   乗車人員   予約件数   乗車人員   予約件数   乗車人員   平別件数   乗車人員   平別円/の   中国語(繁体)   中国语(零体)													
2019年5月   52		英語	<b>壬</b> 丰 1 巳		<b>壬</b> 丰 1 旦						<b>赤</b> 士 ! 므	合計	<b>垂</b> 十二二
増加率	2019年5月	52	118	2	0	10	19	1	0	16	51	81	188
予約件数   乗車人員   予約件数   乗車人員													
2019年5月   39   57   5   4   0   0   1   0   1   1   46   62   2020年5月   2   2   0   0   0   0   0   0   0   0	新宿~甲府線	英語											
増加率	2019年5月									<u>予約件数</u> 1	<u>乗車人員</u> 1		
予約件数   東車人員   平国語(富体)   タイ語   予約件数   東車人員   平国社会   平田社会   平国社会   平田社会   平国社会   平田社会   平国社会   平田社会   平田社													
予約件数 集車人員 下約件数 集車人員 下約件数 集車人員 下約件数 乗車人員 下約件数 車上員 下列 和車 計 和車	新宿~身延線	英語		韓国語		中国語(繁	(体)	中国語(简	本)	タイ語		合計	
2020年5月         1         1         0         0         0         0         0         0         0         0         0         1         2         1         2				予約件数		予約件数	<u>乗車人員</u>	予約件数	乗車人員	<u> 予約件数</u>			
多摩河口湖線         英語         韓国語         中国語(繁体)         中国語(简体)         夕/語         合計           2019年5月         0         <	2020年5月	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
予約件数   乗車人員   予約件   和   和   和   和   和			00.070		#B147 0.1						#B147 0.	•	00.0%
2020年5月		予約件数		予約件数		予約件数	乗車人員	予約件数	乗車人員	予約件数		予約件数	
渋谷軽井沢草津         英語         韓国語         中国語(繁体)         中国語(簡体)         タイ語         合計           2019年5月         15         38         2         4         3         5         3         4         0         0         23         51           2020年5月         0         10         0         0         0         0         0         0         0         0         0 <td>2020年5月</td> <td>0</td>	2020年5月	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
予約件数   乗車人員   平国語(繁体)   中国語(箇体)   タイ語   クイ語   クイ音   クイ数   グログ   クィ語   クイ数   グログ   クイ数   グログ   クイ数   グログ   クィ語   クイ数   グログ   クイ数   グログ   クイ数   グログ   クイ数   グログ   クェート   ク・カース   クェート   クェート			#DIV/U:		#DIV/U:					•	#DIV/0!		#DIV/U!
2020年5月         0<		予約件数		予約件数		予約件数	乗車人員	予約件数	乗車人員	予約件数		予約件数	
新宿~名古屋線     英語     韓国語     中国語(繁体)     中国語(衛体)     タイ語       2019年5月     6     10     0     0     1     2     0     0     0     4     7     16       2020年5月     2     1     0     0     0     0     0     0     0     0     0     0     2     1       増加率     -66.7%     -90.0%     #DIV/0!     #DIV/0!     -100.0%     -100.0%     -100.0%     #DIV/0!     #DIV/0!     #DIV/0!     -100.0%     -71.4%     -93.8%       新宿諏訪問谷線     英語     韓国語     中国語(繁体)     中国語(简体)     タイ語     合計       予約件数     乗車人員	2020年5月	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
予約件数   乗車人員   平国長   平国民   平国民			-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%				#DIV/0!		-100.0%
2019年5月     6     10     0     0     1     2     0     0     0     4     7     16       2020年5月     2     1     0     0     0     0     0     0     0     0     0     0     2     1       増加率     -66.7%     -90.0%     #DIV/O!     #DIV/O!     -100.0%     -100.0%     -100.0%     #DIV/O!     #DIV/O!     #DIV/O!     -100.0%     -71.4%     -93.8%       新宿諏訪岡谷線     英語     韓国語     中国語(繁体)     中国語(簡体)     タイ語     合計       予約件数     乗車人員     予約件数     乗車人員     予約件数     乗車人員     予約件数     乗車人員     予約件数     乗車人員		英語 予約件数		予約件数	乗車人員						乗車人員	予約件数	乗車人員
増加率		6	10	0	0	1	2	0	0	0	4	7	
予約件数   乗車人員   予約件数   乗車人員   予約件数   乗車人員   予約件数   乗車人員   予約件数   乗車人員   予約件数   乗車人員													-93.8%
	新宿諏訪岡谷線	英語 予約件数 「	乗車人員		乗車人員					タイ語 予約件数 1	乗車人員		乗車人昌
<del>  20 3+37    10   20   4   13   2   1   2   2   0   0   24   40   10   20 20年5月   0   0   0   0   0   0   0   0   0   </del>	2019年5月	16	28	4	15	2	1	2	2	0	0	24	46
<u>増加率 -100.0% -100.0% -100.0% -100.0% -100.0% -100.0% -100.0% -100.0% -100.0% +DIV/0! #DIV/0! -100.0% -100.0%</u>													
長野~上高地線 英語 韓国語 中国語(繁体) 中国語(简体) タイ語 合計 予約件数 乗車人員	長野~上高地線	英語	垂声「异		<b>垂声</b> 1 早					タイ語	垂声「□	合計	垂声「三
2019年5月 2 8 0 0 4 0 0 0 0 0 0 6 8		2	8	0	0	4	0	0	0	0	0	6	8
2020年5月   0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		-100.0%	-100.0%	#DIV/0!	#DIV/0!	-100.0%		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	-100.0%	-100.0%

名古屋~伊那線	英語 予約件数	乗車人員	韓国語 予約件数	乗車人員	中国語(繁		中国語(简		タイ語 予約件数	乗車人員	合計 予約件数	乗車人員
2019年5月 2020年5月 増加率	12 0 -100.0%	10 0 -100.0%	0 0 #DIV/0!	0 0 #DIV/0!	0 0 #DIV/0	0	0 0 #DIV/0!	0 0 #DIV/0!	0 0 #DIV/0!	0 0 #DIV/0!	12 0 -100.0%	10 0 -100.0%
名古屋~飯田線	英語		韓国語		中国語(繁	(体)	中国語(简	体)	タイ語	乗車人員	合計	
2019年5月 2020年5月	<u>予約件数</u> 3 0	4 0	0	<u>乗車人員</u> 0 0	4 0	0	1 0	0	0	0	<u>予約件数</u> 8 0	10 0
□ 増加率 □ 名古屋松本長野	<u>−100.0%</u> 英語	-100.0%	#DIV/0! 韓国語	#DIV/0!	-100.0%		-100.0% 中国語(简	#DIV/0! 体)	#DIV/0! タイ語	#DIV/0!	-100.0% 合計	-100.0%
2019年5月	<u>予約件数</u> 13	乗車人員 16	<u>予約件数</u> 0 0	0		乗車人員			予約件数 2 0	乗車人員 0 0	<u>予約件数</u> 17	16
2020年5月 増加率	0 -100.0%	0 -100.0%	#DIV/0!	0 #DIV/0!	-100.0%	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	-100.0%	#DIV/0!	0 -100.0%	0 
新宿木曽福島線 2019年5月	<u>英語</u> 予約件数 0	乗車人員	韓国語 予約件数 0	<u>乗車人員</u> 0	中国語(繁 予約件数 0	乗車人員	<u>中国語(简</u> <u>予約件数</u> 0		タイ語 予約件数 0	乗車人員	<u>合計</u> 予約件数↓ 0↓	乗車人員 0
2020年5月 増加率	0 #DIV/0!	0 #DIV/0!	0 #DIV/0!	0 #DIV/0!	0	0	0 #DIV/0!	0	0 #DIV/0!	0	0 #DIV/0!	0 #DIV/0!
渋谷~上高地線	英語 予約件数	乗車人員	韓国語 予約件数	乗車人員	中国語(繁	(体)   乗車人員	中国語(简 予約件数	体) 乗車人員	タイ語 予約件数	乗車人員	合計 予約件数	乗車人員
2019年5月 2020年5月 増加率	0 0 #DIV/0!	0 0 #DIV/0!	0 0 #DIV/0!	0 0 #DIV/0!	0 0 #DIV/0	0	0 0 #DIV/0!	0 0 #DIV/0!	0 0 #DIV/0!	0 0 #DIV/0!	0 0 #DIV/0!	0 0 #DIV/0!
松本~扇沢線	英語		韓国語		中国語(繁	(体)	中国語(简	体)	タイ語		合計	·
2019年5月 2020年5月	予約件数       0       0	乗車人員 0 0	<u>予約件数</u> 0 0	乗車人員 0 0	<u>予約件数</u> 0 0		<u>予約件数</u> 0 0	<u>乗車人員</u> 0 0	<u>予約件数</u> 0 0	乗車人員 0 0	<u>予約件数</u> 0 0	<u>乗車人員</u> 0 0
<u>増加率</u>	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
新宿大阪梅田線 	英語 予約件数 1	乗車人員 7	韓国語 予約件数 0	<u>乗車人員</u>	中国語(繁   予約件数   1	乗車人員	中国語(简 予約件数 2	乗車人員 2	タイ語 予約件数 0	2	<u>合計</u> <u>予約件数</u> 4	乗車人員 12
2020年5月 増加率	-100.0%	0 -100.0%	#DIV/0!	0 #DIV/0!	-100.0%		0 -100.0%	-100.0%	0 #DIV/0!	-100.0%	-100.0%	-100.0%
東京~上高地線	英語 予約件数	乗車人員		乗車人員		乗車人員		乗車人員		乗車人員	合計 予約件数	
2019年5月 2020年5月 増加率	18 0 -100.0%	34 0 -100.0%	0 0 #DIV/0!	0 0 #DIV/0!	0 0 #DIV/0	0	0 0 #DIV/0!	0 0 #DIV/0!	3 0 -100.0%	4 0 -100.0%	21 0 -100.0%	38 0 -100.0%
新宿神戸姫路線	英語 予約件数	乗車人員	韓国語 予約件数	乗車人員	中国語(繁	(体)  乗車人員	中国語(简	体)   乗車人員	タイ語	乗車人員	合計 予約件数	垂声【吕
2019年5月 2020年5月	0	0 0	0 0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
				0	0		0	0	0	0	0	0
東京~白馬	#DIV/0! 苯語	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0	#DIV/0!	#DIV/0!	-100.0%	#DIV/0!	0 #DIV/0!	#DIV/0!	-100.0%
東京~白馬	英語 予約件数   0	#DIV/0! 乗車人員	#DIV/0! 韓国語 予約件数 0	#DIV/0! 乗車人員 0	#DIV/0 中国語(繁 予約件数 0	#DIV/0! (体) 兼車人員	#DIV/0! 中国語(简 予約件数 0	-100.0% 体) 乗車人員 0	#DIV/0! タイ語 予約件数 0	#DIV/0! 乗車人員	#DIV/0! 合計 予約件数 0	-100.0% 乗車人員 0
東京~白馬 2019年5月 2020年5月 増加率	英語 予約件数	#DIV/0! 乗車人員	#DIV/0! 韓国語 予約件数	#DIV/0! 乗車人員	#DIV/0 中国語(繁 予約件数 0	#DIV/0! <b>体</b> <b>乗車人員</b> 0	#DIV/0! 中国語(简 予約件数	→100.0% 体) 乗車人員 0	#DIV/0! タイ語 予約件数	#DIV/0! 乗車人員	#DIV/0! 合計 予約件数	-100.0% 乗車人員
東京~白馬 2019年5月 2020年5月 増加率 松本~白馬線	英語 予約件数 0 0 0 #DIV/0! 英語 予約件数	#DIV/0! 乗車人員 0 0 #DIV/0!	#DIV/0! 韓国語 予約件数 0 0 #DIV/0! 韓国語 予約件数	#DIV/0! 乗車人員 0 0 #DIV/0!	#DIV/0 中国語(繁 予約件数 0 #DIV/0 中国語(繁 予約件数	#DIV/0! (本) 乗車人員 0 0 #DIV/0! (体) 乗車人員	#DIV/0! 中国語(简 予約件数 0 0 #DIV/0! 中国語(简 予約件数	-100.0% 本) 乗車人員 0 #DIV/0!  本) 乗車人員	#DIV/0! タイ語 予約件数 0 #DIV/0! タイ語 予約件数	#DIV/0! 乗車人員 0 0 #DIV/0!	#DIV/0! 合計 予約件数 0 0 #DIV/0! 合計 予約件数	—100.0% 乗車人員 0 0 #DIV/0! 乗車人員
東京~白馬 2019年5月 2020年5月 増加率	英語 予約件数 0 0 #DIV/0! 英語	#DIV/0! 乗車人員 0 0 #DIV/0!	#DIV/0! 韓国語 予約件数 0 0 #DIV/0! 韓国語	#DIV/0! 乗車人員 0 0 #DIV/0!	#DIV/0 中国語(繁 予約件数 0 #DIV/0 中国語(繁 予約件数 0	#DIV/0!  (本)  東車人員  0 0 #DIV/0!  (体)  (本)  ################################	#DIV/0! 中国語(简 予約件数 0 #DIV/0! 中国語(简 予約件数	-100.0% 本) 乗車人員 0 0 #DIV/0! 本) 乗車人員 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	#DIV/0! タイ語 予約件数 0 0 #DIV/0!	#DIV/0! 乗車人員 0 0 #DIV/0! 乗車人員 0 0	#DIV/0! 合計 予約件数 0 0 #DIV/0!	<u>乗車人員</u> 0 0 #DIV/0! 乗車人員 0
東京~白馬 2019年5月 2020年5月 増加率 松本~白馬線 2019年5月 2020年5月	英語 予約件数 0 0 #DIV/0! 英語 予約件数 0 0 #DIV/0!	#DIV/0! 乗車人員 0 0 #DIV/0! 乗車人員 0 0 #DIV/0!	#DIV/0! 韓国語 予約件数 0 0 #DIV/0! 韓国語 予約件数 0 #DIV/0! 韓国語	#DIV/0! 乗車人員 0 0 #DIV/0! 乗車人員 0	#DIV/0 中国語(繁 予約件数 0 #DIV/0 中国語(繁 予約件数 0 0 #DIV/0	#DIV/0!  (体)  東車人員  0 0 #DIV/0!  (体)  東車人員  0 #DIV/0!  (体)  東車人員  0 0 ! #DIV/0!	#DIV/0! 中国語(简 <u>予約件数</u> 0 #DIV/0! 中国語(简 <u>予約件数</u> 0 #DIV/0! 中国語(简	-100.0% 本) 乗車人員 0 0 #DIV/0! 本) 乗車人員 0 #DIV/0!	#DIV/0! タイ語 予約件数 0 0 #DIV/0! タイ語 予約件数 0 0 #DIV/0! タイ語 9 #DIV/0!	#DIV/0! 乗車人員 0 0 #DIV/0! 乗車人員 0 0	#DIV/0!	# 車 人員  # 車 人員  # DIV/0!  # 車 人員  # DIV/0!  # 車 人員  # DIV/0!
東京~白馬 2019年5月 2020年5月 増加率 松本~白馬線 2019年5月 2020年5月 増加率 新宿三島沼津線 2019年5月 2020年5月	英語 予約件数 0 0 #DIV/0! 英語 予約件数 0 #DIV/0! 英語 予約件数 3 3	#DIV/0! 乗車人員 0 #DIV/0! 乗車人員 0 0 #DIV/0! 乗車人員 5 0	#DIV/0! 韓国語 予約件数 0 #DIV/0! 韓国語 予約件数 0 #DIV/0! 韓国語 予約件数	#DIV/0! <b>乗車人員 **</b>	#DIV/0 中国語(緊 予約件数 0 #DIV/0 中国語(緊 予約件数 0 #DIV/0 中国語(緊 予約件数 1 1 0	#DIV/0!    集車人員	#DIV/0! 中国語(简	-100.0% 本) 乗車人員 の	#DIV/0! タイ語 予約件数 0 #DIV/0! タイ語 予約件数 0 #DIV/0! タイ語 予約件数 0 #DIV/0! タイ語 予約件数 2 0	#DIV/0!  乗車人員  0 0 #DIV/0!  乗車人員 0 0 0 #DIV/0!  乗車人員 2 0 0	#DIV/0!   合計	—100.0%  乗車人員
東京~白馬 2019年5月 2020年5月 増加率 松本~白馬線 2019年5月 2020年5月 増加率 新宿三島沼津線 2019年5月	英語 予約件数 0 0 #DIV/0! 英語 予約件数 0 #DIV/0! 英語 予約件数 0 #DIV/0! 英語 予約件数	#DIV/0! 乗車人員 0 #DIV/0! 乗車人員 0 0 #DIV/0! 乗車人員 5 0 -100.0%	#DIV/0! 韓国語 予約件数 0 #DIV/0! 韓国語 予約件数 0 0 #DIV/0! 韓国語 予約件数 3 0 -100.0%	#DIV/0! 乗車人員 0 #DIV/0! 乗車人員 0 #DIV/0! 乗車人員 6 0 -100.0%	#DIV/0 中国語(學 予約件数 0 0 #DIV/0 中国語(學 予約件数 0 1 0 1 0 #DIV/0 中国語(學 予約件数 0 1 0 1 0 1 0 0 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	#DIV/0!  (体)  東車人員  の #DIV/0!  (体)  東車人員  #DIV/0!  (体)  東車人員  #DIV/0!  (体)  東車人員  2  0  -100.0%	#DIV/0! 中国語(简 予約件数 0 0 #DIV/0! 中国語(简 下	-100.0% 本) 乗車人員 の 0 #DIV/0! 本) 乗車人員 の 0 #DIV/0! 本) 乗車人員 の 0 #DIV/0! 本)	#DIV/0! タイ語 予約件数 0 #DIV/0! タイ語 予約件数 0 #DIV/0! タイ語 予約件数 0 0 #DIV/0! タイ語 予約件数 2 0 -100.0%	#DIV/0!  乗車人員	#DIV/0! 合計 予約件数 0 #DIV/0! 合計 予約件数 0 #DIV/0! 合計 予約件数 0 0 #DIV/0! 合計 予約件数 0 -100.0%	<u> </u>
東京~白馬  2019年5月 2020年5月 増加率  松本~白馬線  2019年5月 2020年5月 増加率  新宿三島沼津線  2019年5月 2020年5月 19加率  高山富士五湖線  2019年5月	英語 予約件数 0 0 #DIV/0! 英語 予約件数 0 0 #DIV/0! 英語 予約件数 3 0 -100.0%	#DIV/0! 乗車人員 0 #DIV/0! 乗車人員 0 0 #DIV/0! 乗車人員 5 0	#DIV/0! 韓国語 予約件数 0 #DIV/0! 韓国語 予約件数 0 0 #DIV/0! 韓国語 予約件数 0 100.0%	#DIV/0! 乗車人員 0 #DIV/0! 乗車人員 0 #DIV/0! 乗車人員 6 0 -100.0%	#DIV/0 中国語(學 予約件数 0 0 #DIV/0 中国語(學 予約件数 0 1 0 1 0 #DIV/0 中国語(學 予約件数 0 1 0 1 0 1 0 0 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	#DIV/0!    乗車人員	#DIV/0! 中国語(简	-100.0% 本) 乗車人員 の 0 #DIV/0! 本) 乗車人員 の 0 #DIV/0! 本) 乗車人員 の 0 #DIV/0! 本)	#DIV/0! タイ語 予約件数 0 #DIV/0! タイ語 予約件数 0 #DIV/0! タイ語 予約件数 2 0 -100.0%	#DIV/0!  乗車人員  の 0	#DIV/0!  合計	<u> </u>
東京~白馬  2019年5月 2020年5月 増加率  松本~白馬線  2019年5月 2020年5月 増加率  新宿三島沼津線  2019年5月 2020年5月 増加率  高山富士五湖線  2019年5月 増加率	英語       予約件数       0       0       4DIV/0!       英語       予約件数       0       #DIV/0!       英語       ***       5       4       0       -100.0%	#DIV/0! 乗車人員 0 0 #DIV/0! 乗車人員 5 0 -100.0% 乗車人員	#DIV/0! 韓国語 予約件数 0 0 #DIV/0! 韓国語 予約件数 3 0 -100.0% 韓国語 予約件数 0 -100.0%	#DIV/0! <b>乗車人員</b> ①  *DIV/0! <b>乗車人員</b> ②  *DIV/0! <b>乗車人員</b> ⑥  *DIV/0! <b>乗車人員</b> ⑥  -100.0%	#DIV/0 中国語(緊 予約件数 の 0 0 0 #DIV/0 中国語(緊 予約件数	#DIV/0!    乗車人員	#DIV/0! 中国語(简 予約件数 0 0	-100.0%  本) 乗車人員	#DIV/0! タイ語 予約件数 0 0 #DIV/0! タイ語 予約件数 0 #DIV/0! タイ語 予約件数 0 #DIV/0! タイ語 予約件数 2 0 -100.0% タイ語 予約件数 0 #DIV/0!	#DIV/0!  乗車人員 0 #DIV/0!  乗車人員 0 #DIV/0!  乗車人員 0 0 #DIV/0!  乗車人員 2 0 -100.0%	#DIV/0!  合計	<u> </u>
東京~白馬	英語 予約件数 0 0 #DIV/0! 英語 予約件数 0 #DIV/0! 英語 予約件数 3 0 -100.0% 英語 予約件数 48 0 -100.0% 英語 予約件数	#DIV/0!	#DIV/0! 韓国語 予約件数 0 0 #DIV/0! 韓国語 予約件数 3 0 -100.0% 韓国語 予約件数 0 -100.0% 韓国語 予約件数 0 #DIV/0!	#DIV/0! <b>乗車人員</b> ①  *DIV/0! <b>乗車人員</b> ②  *DIV/0! <b>乗車人員</b> ⑥  *DIV/0! <b>乗車人員</b> ⑥  *DIV/0! <b>乗車人員</b> ⑥  *DIV/0! <b>乗車人員</b> ⑥  *DIV/0!	#DIV/0 中国語(學 予約件数 0 0 #DIV/0 中国語(學 予約件数 0 #DIV/0 中国語(學 予約件数 1 0 1 0 1 1 0 1 1 0 1 1 0 1 1 0 1 1 0 1 1 0 1 1 0 1 1 0 1 1 0 1 1 0 1 1 0 1 1 0 1 1 0 1 1 1 0 1 1 1 0 1	#DIV/0!    乗車人員	#DIV/0! 中国語(简	-100.0%  本) 乗車人員 0 0 #DIV/0!  本) 乗車人員 乗車人員 乗車人員 1 #DIV/0!	#DIV/0! タイ語 予約件数 0 0 #DIV/0! タイ語 予約件数 0 4DIV/0! タイ語 予約件数 2 0 -100.0% タイ語 予約件数 0 #DIV/0! タイ語 予約件数 0 -100.0%	#DIV/0!  乗車人員  の 0	#DIV/0!   合計	<u> </u>
東京~白馬  2019年5月 2020年5月 増加率  松本~白馬線  2019年5月 2020年5月 増加率  新宿三島沼津線  2019年5月 2020年5月 増加率  高山富士五湖線  2019年5月 増加率  高山富士五湖線  3019年5月 2020年5月 増加率  新宿茂谷静岡線	英語       予約件数       0       0       #DIV/0!       英語       予約件数       3       0       -100.0%       英語       予約件数       48       0       -100.0%       英語       予約件数	#DIV/0!     東車人員  0  #DIV/0!    乗車人員  0  0  #DIV/0!   乗車人員  140  140  -100.0%  乗車人員	#DIV/0! 韓国語 予約件数 0 #DIV/0! 韓国語 予約件数 0 #DIV/0! 韓国語 予約件数 0 -100.0% 韓国語 予約件数 0 #DIV/0! 韓国語 予約件数	#DIV/0!  乗車人員	#DIV/0 中国語(緊 予約件数 0 0 #DIV/0 中国語(緊 予約件数 0 #DIV/0 中国語(緊 予約件数 1 0 -100.0% 中国語(緊 下約件数 2 0 -100.0% 中国語(緊 下約件数 1 1 0 1 1 1 1 0	#DIV/0!    乗車人員	#DIV/0! 中国語(简	-100.0% 本) 乗車人員 0 0 #DIV/0! 本) 乗車人員 0 #DIV/0! 本) 乗車人員 0 #DIV/0! 本 1 乗車人員 0 #DIV/0! 本 1 乗車人員 1 0	#DIV/0! タイ語 予約件数 0 0 #DIV/0! タイ語 予約件数 0 #DIV/0! タイ語 予約件数 0 10 10 9イ語 予約件数 0 10 10 9イ語 予約件数 0 #DIV/0! タイ語 予約件数	#DIV/0!  乗車人員  0 0 #DIV/0!  乗車人員  0 0 #DIV/0!  乗車人員  2 0 -100.0%  乗車人員  2 0 -100.0%	#DIV/0!   合計	<u> </u>
東京~白馬  2019年5月 2020年5月 増加率  松本~白馬線  2019年5月 2020年5月 増加率  新宿三島沼津線  2019年5月 2020年5月 増加率  高山富士五湖線  2019年5月 2020年5月 増加率  新宿渋谷静岡線  2019年5月 2020年5月 増加率  新宿洗谷静岡線  2019年5月 名古屋~福島線	英語       予約件数       0       0       4DIV/0!       英語       予約件数       0       #DIV/0!       英語       予約件数       -100.0%       英語       予約件数       17       0       -100.0%       英語       予約件数       17       0       -100.0%       英語       予約件数	#DIV/0!  乗車人員 0 #DIV/0!  乗車人員 0 #DIV/0!  乗車人員 5 0 -100.0%  乗車人員 140 0 -100.0%  乗車人員 27 0 -100.0%	#DIV/0! 韓国語 予約件数 0 #DIV/0! 韓国語 予約件数 0 #DIV/0! 韓国語 予約件数 0 -100.0% 韓国語 予約件数 0 #DIV/0! 韓国語 予約件数 0 -100.0%	#DIV/0!  乗車人員	#DIV/0 中国語(學 予約件数 0 #DIV/0 中国語(學 予約件数 0 #DIV/0 中国語(學 不)	#DIV/0!  (本)  東車人員  の の #DIV/0!  (体)  乗車人員  (本)  乗車人員  の の の の の の の の の の の の の の の の の の	#DIV/0! 中国語(简	-100.0% 本) 乗車人員 0 0 #DIV/0! 本) 乗車人員 0 0 0 #DIV/0! 本) 乗車人員 0 0 0 #DIV/0! 本) 乗車人員 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	#DIV/0! タイ語 予約件数 0 #DIV/0! タイ語 予約件数 0 #DIV/0! タイ語 予約件数 2 0 -100.0% タイ語 予約件数 0 -1010/0! タイ語 予約件数 0 #DIV/0! タイ語 予約件数 0 #DIV/0! タイ語 予約件数	#DIV/0!  乗車人員  ① 0	#DIV/0!   合計	<u> </u>
東京~白馬	英語       予約件数         0       0         #DIV/0!       英語         予約件数       0         0       0         #DIV/0!       英語         平約件数       0         -100.0%       英語         平約件数       48         0       0         -100.0%       英語         予約件数       17         0       -100.0%         英語       0         -100.0%       英語	#DIV/0!  乗車人員 0 10 #DIV/0!  乗車人員 5 0 -100.0%  乗車人員 140 0 -100.0%	#DIV/0! 韓国語 予約件数 0 0 #DIV/0! 韓国語 予約件数 3 0 -100.0% 韓国語 予約件数 0 -100.0% 韓国語 予約件数 0 #DIV/0! 韓国語 予約件数 0 -100.0% 韓国語 予約件数	#DIV/0! <b>乗車人員</b> ①  *DIV/0! <b>乗車人員</b> ②  *DIV/0! <b>乗車人員</b> ⑥  *DIV/0!	#DIV/0 中国語(學 予約件数 0 0 #DIV/0 中国語(學 予約件数 0 0 #DIV/0 中国語(學 予約件数 1 0 1 0 1 0 1 1 0 1 1 0 1 0 1 1 0 1 0 1 0 1 0	#DIV/0!    東車人員	#DIV/0! 中国語(简	-100.0%  本) 乗車人員 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	#DIV/0! タイ語 予約件数 0 #DIV/0! タイ語 予約件数 0 #DIV/0! タイ語 予約件数 2 0 -100.0% タイ語 予約件数 0 -100.0% タイ語 予約件数 0 #DIV/0! タイ語 予約件数 0 #DIV/0! タイ語 ラ約件数 0 #DIV/0!	#DIV/0!  乗車人員  の 0 0 #DIV/0!  乗車人員  ② 0 0 0 #DIV/0!  乗車人員  ② 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	#DIV/0!  合計 予約件数	<u> </u>
東京~白馬 2019年5月 2020年5月 増加率 松本~白馬線 2019年5月 2020年5月 増加率 新宿三島沼津線 2019年5月 2020年5月 増加率 高山富士五湖線 2019年5月 2020年5月 増加率 新宿渋谷静岡線 2019年5月 2020年5月 増加率 新宿渋谷静岡線 2019年5月 2020年5月 増加率 名古屋~福島線 2019年5月 2020年5月 増加率	英語       予約件数       0       0       #DIV/0!       英語       予約件数       0       #DIV/0!       英語       予約件数       -100.0%       英語       予約件数       0       -100.0%       英語       予約件数       17       0       -100.0%       英語       予約件数       0       -100.0%       英語       予約件数       0       -100.0%	#DIV/0!     東車人員  0  0  #DIV/0!    乗車人員  5  0  -100.0%    乗車人員  140  0  -100.0%    乗車人員  1  0  -100.0%	#DIV/0! 韓国語 予約件数 0 #DIV/0! 韓国語 予約件数 0 0 #DIV/0! 韓国語 予約件数 0 -100.0% 韓国語 予約件数 0 -100.0% 韓国語 予約件数 0 #DIV/0! 韓国語 予約件数 0 #DIV/0! 韓国語 予約件数 0 -100.0%	#DIV/0!  乗車人員  の #DIV/0!  乗車人員  の 10  #DIV/0!  乗車人員  の 10  の 10  #DIV/0!  乗車人員  の 10  の 10  #DIV/0!  乗車人員  の 10  #DIV/0!  乗車人員  乗車人員  乗車人員  の 100,0%	#DIV/0 中国語(學 予約件数 0 100% 中国語(學 下約件数 0 100% 中国語(學	#DIV/0!  (体)  東車人員  #DIV/0!  (体)  東車人員  0  0  #DIV/0!  (体)  東車人員  2  0  -100.0%  (体)  東車人員  6  0  -100.0%  (体)  東車人員  6  0  100.0%  (体)  東車人員  (体)  東車人員  (特)  (特)  (特)  東車人員  (特)  (特)  (特)  (特)	#DIV/0! 中国語(简	-100.0% 本) 乗車人員 の	#DIV/0! タイ語 予約件数 0 #DIV/0! タイ語 予約件数 0 #DIV/0! タイ語 予約件数 0 -100.0% タイ語 予約件数 0 -100.0% タイ語 予約件数 0 #DIV/0! タイ語 予約件数 0 #DIV/0! タイ語 予約件数 0 #DIV/0! タイ語 予約件数 0 #DIV/0!	#DIV/0!  乗車人員  の 0 0 #DIV/0!  乗車人員  ② 0 0 0 #DIV/0!  乗車人員  ② 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	#DIV/0!   合計	<u> </u>
東京~白馬 2019年5月 2020年5月 2020年5月 増加率 松本~白馬線 2019年5月 2020年5月 増加率 新宿三島沼津線 2019年5月 2020年5月 増加率 高山富士五湖線 2019年5月 2020年5月 増加率 新宿茂谷静岡線 2019年5月 2020年5月 増加率 名古屋~福島線 2019年5月 2020年5月 増加率 名古屋~福島線 2019年5月 2020年5月 2020年5月 2020年5月 2020年5月	英語       予約件数         0       0         #DIV/0!       英語         予約件数       0         #DIV/0!       英語         予約件数       0         -100.0%       英語         平約件数       0         -100.0%       英語         予約件数       0         -100.0%       英語         下約件数       0         -100.0%       英語         下約件数       0         #DIV/0!       英語         予約件数       1         0       0         #DIV/0!       英語         下約件数       1         0       0         #DIV/0!       0         0       0         0       0         0       0         0       0         0       0         0       0         0       0         0       0         0       0         0       0         0       0         0       0         0       0         0       0         0       0         0 <t< th=""><th>#DIV/0!     東車人員  0  10  #DIV/0!    乗車人員  5  0  -100.0%   乗車人員  140  0  -100.0%   乗車人員  1  0  -100.0%   乗車人員  27  0  -100.0%</th><th>#DIV/0! 韓国語 予約件数 0 #DIV/0! 韓国語 予約件数 0 #DIV/0! 韓国語 予約件数 0 -100.0% 韓国語 予約件数 0 #DIV/0! 韓国語 予約件数 0 -100.0% 韓国語 予約件数 0 -100.0%</th><th>#DIV/0!  乗車人員</th><th>#DIV/0 中国語(學 予約件数 0 0 0 #DIV/0 中国語(學 予約件数 0 0 0 #DIV/0 中国語(學 下約件数 1 0 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0</th><th>#DIV/0!  (本)  東車人員</th><th>#DIV/0! 中国語(简</th><th>-100.0% 本) 乗車人員 0 0 #DIV/0! 本) 乗車人員 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0</th><th>#DIV/0! タイ語 予約件数 0 #DIV/0! タイ語 予約件数 0 #DIV/0! タイ語 予約件数 2 0 -100.0% タイ語 予約件数 0 #DIV/0! タイ語 予約件数 0 #DIV/0! タイ語 予約件数 0 #DIV/0! タイ語 予約件数 0 #DIV/0! タイ語 予約件数 0 #DIV/0!</th><th>#DIV/0!  乗車人員  ① 0</th><th>#DIV/0!   合計</th><th><u> </u></th></t<>	#DIV/0!     東車人員  0  10  #DIV/0!    乗車人員  5  0  -100.0%   乗車人員  140  0  -100.0%   乗車人員  1  0  -100.0%   乗車人員  27  0  -100.0%	#DIV/0! 韓国語 予約件数 0 #DIV/0! 韓国語 予約件数 0 #DIV/0! 韓国語 予約件数 0 -100.0% 韓国語 予約件数 0 #DIV/0! 韓国語 予約件数 0 -100.0% 韓国語 予約件数 0 -100.0%	#DIV/0!  乗車人員	#DIV/0 中国語(學 予約件数 0 0 0 #DIV/0 中国語(學 予約件数 0 0 0 #DIV/0 中国語(學 下約件数 1 0 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0	#DIV/0!  (本)  東車人員	#DIV/0! 中国語(简	-100.0% 本) 乗車人員 0 0 #DIV/0! 本) 乗車人員 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	#DIV/0! タイ語 予約件数 0 #DIV/0! タイ語 予約件数 0 #DIV/0! タイ語 予約件数 2 0 -100.0% タイ語 予約件数 0 #DIV/0!	#DIV/0!  乗車人員  ① 0	#DIV/0!   合計	<u> </u>
東京~白馬 2019年5月 2020年5月 2020年5月 増加率 松本~白馬線 2019年5月 2020年5月 増加率 新宿三島沼津線 2019年5月 2020年5月 増加率 高山富士五湖線 2019年5月 2020年5月 増加率 新宿渋谷静岡線 2019年5月 2020年5月 増加率 新宿大谷野岡線 2019年5月 2020年5月 増加率 新宿大谷野岡線 2019年5月 2020年5月 増加率 新宿大谷浜松線 2019年5月	英語       予約件数         0       0         #DIV/0!       英語         予約件数       0         0       0         #DIV/0!       英語         予約件数       0         -100.0%       英語         予約件数       17         0       -100.0%         英語       予約件数         0       -100.0%         英語       予約件数         0       0         #DIV/0!       英語         予約件数       1         0       0         #DIV/0!       英語         下約件数       0         -100.0%       英語         下約件数       0         -100.0%       英語	#DIV/0!     東車人員  0  #DIV/0!    乗車人員  0  0  #DIV/0!    乗車人員  5  0  -100.0%   乗車人員  27  0  -100.0%   乗車人員  1  0  -100.0%   乗車人員  27  0  -100.0%	#DIV/0! 韓国語 予約件数 0 #DIV/0! 韓国語 予約件数 0 #DIV/0! 韓国語 予約件数 0 -100.0% 韓国語 予約件数 0 #DIV/0! 韓国語 予約件数 0 -100.0% 韓国語 予約件数 0 -100.0% 韓国語 予約件数 0 -100.0%	#DIV/0!  乗車人員  ① #DIV/0!  乗車人員 ① #DIV/0!  乗車人員 ① ① #DIV/0!  乗車人員 ② ① #DIV/0!  乗車人員 ③ ② #DIV/0!  乗車人員 ③ ② #DIV/0!  乗車人員 ③ ③ #DIV/0!  乗車人員 ③ ② #DIV/0!	#DIV/0 中国語(學 予約件数 0 0 #DIV/0 中国語(學 予約件数 0 0 #DIV/0 中国語(學 予約件数 0 1 0 1-100.0% 中国語(學 下新件数 0 1 0 0 1-100.0% 中国語(學 下新件数 0 0 1-100.0% 中国語(學 下新件数 0 0 0 1-100.0% 中国語(學 下新件数 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	#DIV/0!  (本)    乗車人員   0	#DIV/0! 中国語(简	-100.0% 本) 乗車人員 0 の #DIV/0! 本) 乗車人員 0 の の #DIV/0! 本) 乗車人員 0 の の の の の の の の の の の の の の の の の の の	#DIV/0! タイ語 予約件数 0 #DIV/0! タイ語 予約件数 0 #DIV/0! タイ語 予約件数 0 -100.0% タイ語 予約件数 0 -100.0% タイ語 予約件数 0 #DIV/0! タイ語 の #DIV/0! タイ語 の #DIV/0!	#DIV/0!  乗車人員 0 0 #DIV/0!  乗車人員 0 0 0 #DIV/0!  乗車人員 0 0 0 #DIV/0!  乗車人員 0 0 0 #DIV/0!  乗車人員 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	#DIV/0!   合計	<u>乗車人員</u>
東京~白馬 2019年5月 2020年5月 2020年5月 増加率 松本~白馬線 2019年5月 2020年5月 増加率 新宿三島沼津線 2019年5月 2020年5月 増加率 高山富士五湖線 2019年5月 2020年5月 増加率 新宿茂谷静岡線 2019年5月 2020年5月 増加率 名古屋~福島線 2019年5月 2020年5月 増加率 高山高沢線 2019年5月 2020年5月	英語       予約件数         0       0         #DIV/0!       英語         予約件数       0         0       0         #DIV/0!       英語         予約件数       3         -100.0%       英語         予約件数       48         0       -100.0%         英語       予約件数         0       -100.0%         英語       7         0       0         #DIV/0!       英語         予約件数       1         -100.0%       英語         季約件数       0         -100.0%       -100.0%         英語       -700.0%         英語       -700.0%         英語       -700.0%         英語       -700.0%         -700.0%       -700.0%         -700.0%       -700.0%         -700.0%       -700.0%         -700.0%       -700.0%         -700.0%       -700.0%         -700.0%       -700.0%         -700.0%       -700.0%         -700.0%       -700.0%         -700.0%       -700.0%         -700.0%       -700.0%         -700.0%       -700.0% </th <th>#DIV/0!     東車人員</th> <th>#DIV/0! 韓国語 予約件数 0 #DIV/0! 韓国語数 0 #DIV/0! 韓国語 予約件数 0 -100.0% 韓国語 予約件数 0 #DIV/0! 韓国語 予約件数 0 -100.0% 韓国語 予約件数 0 -100.0%</th> <th>#DIV/0!  乗車人員</th> <th>#DIV/0 中国語(聚</th> <th>#DIV/0!  (本)  東車人員  の 0  #DIV/0!  (体)  乗車人員  (本)  乗車人員  (本)  乗車人員  (本)  乗車人員  (本)  (本)  乗車人員  (本)  (本)  (本)  (本)  (本)  (本)  (本)  (本</th> <th>#DIV/0! 中国語(简</th> <th>-100.0% 本) 乗車人員 0 0 #DIV/0! 本) 乗車人員 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0</th> <th>#DIV/0! タイ語 予約件数 0</th> <th>#DIV/0!  乗車人員  ● 0 0</th> <th>#DIV/0!   合計</th> <th></th>	#DIV/0!     東車人員	#DIV/0! 韓国語 予約件数 0 #DIV/0! 韓国語数 0 #DIV/0! 韓国語 予約件数 0 -100.0% 韓国語 予約件数 0 #DIV/0! 韓国語 予約件数 0 -100.0% 韓国語 予約件数 0 -100.0%	#DIV/0!  乗車人員	#DIV/0 中国語(聚	#DIV/0!  (本)  東車人員  の 0  #DIV/0!  (体)  乗車人員  (本)  乗車人員  (本)  乗車人員  (本)  乗車人員  (本)  (本)  乗車人員  (本)  (本)  (本)  (本)  (本)  (本)  (本)  (本	#DIV/0! 中国語(简	-100.0% 本) 乗車人員 0 0 #DIV/0! 本) 乗車人員 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	#DIV/0! タイ語 予約件数 0	#DIV/0!  乗車人員  ● 0 0	#DIV/0!   合計	
東京~白馬 2019年5月 2020年5月 2020年5月 増加率 松本~白馬線 2019年5月 2020年5月 増加率 新宿三島沼津線 2019年5月 2020年5月 増加率 高山富士五湖線 2019年5月 2020年5月 増加率 新宿渋谷静岡線 2019年5月 2020年5月 増加率 和古屋~福島線 2019年5月 2020年5月 増加率 新宿渋谷浜松線 2019年5月 2020年5月 増加率 新宿渋谷浜松線 2019年5月 2020年5月 増加率 新宿渋谷浜松線 2019年5月 2020年5月 増加率 高山~扇沢線	英語       予約件数         0       0         #DIV/0!       英語         予約件数       0         0       0         #DIV/0!       英語         予約件数       3         0       -100.0%         英語       48         0       -100.0%         英語       -5約件数         17       0         -100.0%       英語         予約件数       0         #DIV/0!       英語         予約件数       1         0       -100.0%         英語       5         -100.0%       英語         50       -100.0%         英語       5         -100.0%       英語	#DIV/0!     東車人員  0  #DIV/0!    乗車人員  0  0  #DIV/0!   乗車人員  5  0  -100.0%   乗車人員  10  -100.0%   乗車人員  27  0  -100.0%   乗車人員  1  0  -100.0%  乗車人員  1  0  -100.0%  乗車人員  1  0  -100.0%	#DIV/0! 韓国語 予約件数 0 #DIV/0! 韓国語 予約件数 0 #DIV/0! 韓国語 予約件数 0 -100.0% 韓国語 予約件数 0 -100.0% 韓国語 予約件数 0 #DIV/0! 韓国語 予約件数	#DIV/0!  乗車人員  の #DIV/0!  乗車人員  の 1000%	#DIV/0 中国語(學 予約件数 0 10 中国語(學 下約件数 0 10 中国語(學 下) 中 「) 中 「) 中 「) 「 ) 「) 「) 「) 「) 「) 「) 「) 「) 「) 「) 「)	#DIV/0!  (体)  東車人員	#DIV/0! 中国語(简为	-100.0% 本) 乗車人員 の 0	#DIV/0! タイ語 予約件数 0 #DIV/0! タイ語 予約件数 0 #DIV/0! タイ語 予約件数 0 -100.0% タイ語 予約件数 0 -100.0% タイ語 予約件数 0 #DIV/0! タイ語 ア約件数 0 #DIV/0! タイ語 ア約件数 0 #DIV/0! タイ語 ア約件数 0 #DIV/0!	#DIV/0!  乗車人員	#DIV/0!   合計	
東京~白馬 2019年5月 2020年5月 2020年5月 増加率 松本~白馬線 2019年5月 2020年5月 増加率 新宿三島沼津線 2019年5月 2020年5月 増加率 高山富士五湖線 2019年5月 2020年5月 増加率 新宿茂谷静岡線 2019年5月 2020年5月 増加率 名古屋~福島線 2019年5月 2020年5月 増加率 高山一本田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田	英語       予約件数         0       0         #DIV/0!       英語         予約件数       0         0       0         #DIV/0!       英語         予約件数       0         -100.0%       英語         予約件数       0         -100.0%       英語         予約件数       0         -100.0%       英語         予約件数       0         #DIV/0!       英語         下約件数       1         0       -100.0%         英語       予約件数         5       0         -100.0%       -100.0%	#DIV/0!     東車人員	#DIV/0! 韓国語 予約件数 0 #DIV/0! 韓国語 予約件数 0 #DIV/0! 韓国語 予約件数 0 -100.0% 韓国語 予約件数 0 -100.0% 韓国語 予約件数 0 #DIV/0! 韓国語 予約件数	#DIV/0!  乗車人員  の #DIV/0!  乗車人員  の 1000%	#DIV/0 中国語(學 予約件数 0 10 中国語(學 下約件数 0 10 中国語(學 下) 中 「) 中 「) 中 「) 「 ) 「) 「) 「) 「) 「) 「) 「) 「) 「) 「) 「)	#DIV/0!  (本)  乗車人員  0  1 #DIV/0!  (本)  乗車人員  0  0  1 #DIV/0!  (本)  乗車人員  2  0  -100.0%  (本)  乗車人員  (本)  乗車人員  (本)  乗車人員  0  -100.0%  (本)  乗車人員  (本)  乗車人員  (本)  乗車人員  (本)  乗車人員  (本)  (本)  乗車人員  (本)  (本)  (本)  (本)  (本)  (本)  (本)  (本	#DIV/0! 中国語(简为	-100.0% 本) 乗車人員 の 0	#DIV/0! タイ語 予約件数 0 #DIV/0! タイ語 予約件数 0 #DIV/0! タイ語 予約件数 0 -100.0% タイ語 予約件数 0 -100.0% タイ語 予約件数 0 #DIV/0! タイ語 ア約件数 0 #DIV/0! タイ語 ア約件数 0 #DIV/0! タイ語 ア約件数 0 #DIV/0!	#DIV/0!  乗車人員  ● 0 0	#DIV/0!   合計	# 車人員 0 0 #DIV/0! # 車人員 0 0 #DIV/0! # 車人員 15 0 0 -100.0% # 車人員 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0

南アルブス市線	英語 予約件数	乗車人員	韓国語	乗車人員	中国語(繁	(体)   乗車人員	中国語(简体)	本) 乗車人員	タイ語 予約件数	乗車人員	合計 予約件数	乗車人員
2019年5月 2020年5月 増加率	0 0 #DIV/0!	0 0 #DIV/0!	0 0 #DIV/0!	0 0 #DIV/0!	0 0 #DIV/0!	0	0 0 #DIV/0!	0 0 #DIV/0!	0 0 #DIV/0!	0 0 #DIV/0!	0 0 #DIV/0!	0 0 #DIV/0!
名古屋上高地線	英語		韓国語		中国語(繁	(体)	中国語(简体	本)	タイ語		合計	
2019年5月 2020年5月	<u>予約件数</u> 0 0	<u>乗車人員</u> 0	<u>予約件数</u> 0 0	<u>乗車人員</u> 0 0	<u>予約件数</u> 0 0	乗車人員 0 0	<u>予約件数</u> 0 0	<u>乗車人員</u> 0 0	<u>予約件数</u> 0 0	<u>乗車人員</u> 0 0	<u>予約件数</u> 0 0	<u>乗車人員</u> 0 0
増加率	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
2019年5月	英語 予約件数 0	乗車人員	韓国語 予約件数 0	乗車人員	中国語(繁 <u>予約件数</u> 0		中国語(简( 予約件数 0	<u>乗車人員</u> 0	タイ語 予約件数 0	<u>乗車人員</u> 0	合計 予約件数 0	<u>乗車人員</u> 0
2020年5月 增加率	#DIV/0!	0 #DIV/0!	#DIV/0!	0 #DIV/0!	0 #DIV/0!	#DIV/0!	0 #DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	0 #DIV/0!	#DIV/0!	0 #DIV/0!
立川飯田線	英語 予約件数	乗車人員	韓国語 予約件数	乗車人員	中国語(繁	乗車人員	中国語(简体)	乗車人員	タイ語 予約件数	乗車人員	合計 予約件数	乗車人員
2019年5月 2020年5月 増加率	0 0 #DIV/0!	0 0 #DIV/0!	0 0 #DIV/0!	0 0 #DIV/0!	0 0 #DIV/0!	0 0 #DIV/0!	0 0 #DIV/0!	0 0 #DIV/0!	0 0 #DIV/0!	0 0 #DIV/0!	0 0 #DIV/0!	0 0 #DIV/0!
大阪カジュアル	英語 予約件数	乗車人員	韓国語 予約件数	乗車人員	中国語(繁	(体)   乗車人員	中国語(简体)		タイ語 予約件数	垂审人昌	合計 予約件数	垂审人昌
2019年5月 2020年5月	3 0	2 0	0	0	0	0	0	0	0	0	3 0	2
増加率 大阪ツインクル	── <u>−100.0%</u> 英語	-100.0%	#DIV/0! 韓国語	#DIV/0!	#DIV/0! 中国語(繁		#DIV/0! 中国語(简(	#DIV/0! 本)	#DIV/0! タイ語	#DIV/0!	-100.0% 合計	-100.0%
2019年5月 2020年5月	予約件数 1 0	乗車人員 0 0	予約件数 0 0	乗車人員 0 0	<u>予約件数</u> 0 0	<u>乗車人員</u> ○	予約件数 0 0			乗車人員 0 0	予約件数 1 0	<u>乗車人員</u> 0 0
増加率	-100.0%	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	-100.0%	#DIV/0!
羽田空港~調布 2019年5月	<u>英語</u> 予約件数 1	乗車人員 1	韓国語 予約件数 0	乗車人員 0	<u>中国語(繁</u> <u>予約件数</u> 0	《体)   乗車人員   1	中国語(简(   予約件数	<u>本)</u> 乗車人員 0	タイ語 予約件数 b	乗車人員 0	<u>合計</u> 予約件数 1	乗車人員 2
2020年5月 増加率	-100.0%	-100.0%	0 #DIV/0!	0 #DIV/0!	0	0	0 #DIV/0!	0 #DIV/0!	0 #DIV/0!	0 #DIV/0!	-100.0%	-100.0%
羽田空港八王子	英語 予約件数	乗車人員	韓国語 予約件数	乗車人員	中国語(繁		中国語(简体) 中国語(简体) 中国語(简体) 中国語(简体)		タイ語 予約件数	乗車人員	合計 予約件数	乗車人員
2019年5月 2020年5月 増加率	1 0 -100.0%	0 0 #DIV/0!	0 0 #DIV/0!	0 0 #DIV/0!	0 0 #DIV/0!	0	1 0 -100.0%	0 0 #DIV/0!	0 0 #DIV/0!	0 0 #DIV/0!	2 0 -100.0%	0 0 #DIV/0!
成田空港~調布	英語		韓国語	Я	□国語(繁体	<u>k</u> )	中国語(简体	)	タイ語		合計	
2019年5月 2020年5月	<u>予約件数</u> 2 0	乗車人員 2 0	<u>予約件数</u> 0 0	乗車人員 0 0	<u>予約件数</u> 1 0	<u>乗車人員</u> 0 0	<u>予約件数</u> 0 0 0	<u>乗車人員</u> 0 0	<u>予約件数</u> 0 0	乗車人員 0 0	<u>予約件数</u> 3 0	<u>乗車人員</u> 2 0
増加率	-100.0%	-100.0%	#DIV/0!	#DIV/0!	-100.0%	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	-100.0%	-100.0%
羽田空多摩セン 2019年5月	英語 予約件数 0	乗車人員	韓国語 予約件数 0	<u>乗車人員</u>	中国語(繁 予約件数 0	(14)   <u>乗車人員</u>   0	中国語(简( 予約件数 0	<u>乗車人員</u> 0	タイ語 予約件数 0	<u>乗車人員</u> 0	合計 予約件数 0	乗車人員 0
2020年5月 増加率	#DIV/0!	0 #DIV/0!	0 #DIV/0!	0 #DIV/0!	0 #DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	0 #DIV/0!	0 #DIV/0!	0 #DIV/0!	#DIV/0!	0 #DIV/0!
成田空多摩セン	英語 予約件数		韓国語 予約件数		中国語(繁	乗車人員	中国語(简( 予約件数	乗車人員		乗車人員	合計 予約件数	
2019年5月 2020年5月 増加率	0 0 #DIV/0!	0 0 #DIV/0!	0 0 #DIV/0!	0 0 #DIV/0!	0 0 #DIV/0!	0	1 0 -100.0%	2 0 -100.0%	0 0 #DIV/0!	0 0 #DIV/0!	1 0 -100.0%	2 0 -100.0%
八王子金沢線夜	英語 予約件数	乗車人員	韓国語	乗車人員	中国語(繁	(体)   乗車人員	中国語(简体	本) 垂亩 人昌	タイ語 予約件数	垂亩人昌	合計 予約件数	垂車人昌
2019年5月 2020年5月	1 0	1 0	0	0	0	0	1 0	0	0	0	2 0	1
<u>増加率</u> ──増加率  ──付合松島平泉線	<u>−100.0%</u> 英語	-100.0%	#DIV/0! 韓国語	#DIV/0!	#DIV/0! 中国語(繁		-100.0% 中国語(简(	#DIV/0!	#DIV/0! タイ語	#DIV/0!	-100.0% 合計	-100.0%
2019年5月	予約件数 0 0	乗車人員 0 0	<u>予約件数</u> 0 0	乗車人員 0 0	<u>予約件数</u> 0 0	<u>乗車人員</u> 0	<u>予約件数</u> 0 0	乗車人員 0 0	予約件数 0 0	乗車人員 0 0	予約件数 0 0	<u>乗車人員</u> 0 0
2020年5月 増加率	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
盛岡宮古106 2019年5月	英語 予約件数 0	乗車人員 0	韓国語 予約件数 0	<u>乗車人員</u> 0	<u>中国語(繁</u> <u>予約件数</u> 0	乗車人員	中国語(简( 予約件数 0		タイ語 予約件数 0	乗車人員 0	合計 予約件数 0	乗車人員 0
2020年5月 増加率	0 #DIV/0!	0	0 #DIV/0!	0	0	0	0	0 #DIV/0!	0 #DIV/0!	0 #DIV/0!	0 #DIV/0!	0 #DIV/0!
新宿横浜~高松	英語 予約件数			乗車人員		乗車人員		乗車人員	タイ語 予約件数		合計 予約件数	
2019年5月 2020年5月 増加率	0 0 #DIV/0!	0 0 #DIV/0!	0 0 #DIV/0!	0 0 #DIV/0!	0 0 #DIV/0!	0	0 0 #DIV/0!	0 0 #DIV/0!	0 0 #DIV/0!	0 0 #DIV/0!	0 0 #DIV/0!	0 0 #DIV/0!
新宿~三沢むつ	英語		韓国語		中国語(繁	(体)	中国語(简体	本)	タイ語		合計	
2019年5月 2020年5月	<u>予約件数</u> 0 0	<u>乗車人員</u> 0 0	<u>予約件数</u> 0 0	<u>乗車人員</u> 0 0	<u>予約件数</u> 0 0	<u>乗車人員</u> 0 0	<u>予約件数</u> 0 0	<u>乗車人員</u> 0 0	<u>予約件数</u> 0 0	<u>乗車人員</u> 0 0	<u>予約件数</u> 0 0	<u>乗車人員</u> 0 0
増加率 池袋~長野線	#DIV/0! 英語	#DIV/0!	#DIV/0! 韓国語	#DIV/0!		#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0! タイ語	#DIV/0!	#DIV/0! 合計	#DIV/0!
2019年5月	│ 予約件数 │ │	乗車人員	<u>予約件数</u> 0	0	<u>予約件数</u> 0	<u>乗車人員</u> 0	予約件数     0	乗車人員 0	<u>予約件数</u> 0	0	予約件数	0
2020年5月 増加率	#DIV/0!	0 #DIV/0!	0 #DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		0 #DIV/0!	0 #DIV/0!	0 #DIV/0!	#DIV/0!	0 #DIV/0!	0 #DIV/0!
総合計	英語 予約件数	乗車人員	韓国語 予約件数	乗車人員	中国語(繁	( <mark>体)</mark>   乗車人員	中国語(简体)		<mark>タイ語</mark> 予約件数	乗車人員	合計 予約件数	乗車人員
2019年5月 2020年5月	3,933 68	10,158 98	290 5	465 9	2,417 1	6,119	1,169 1	2,918 1	916 0	4,125 0	8,725 75	23,785 109
増加率	-98.3%	-99.0%	-98.3%	-98.1%	-100.0%	-100.0%	-99.9%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-99.1%	-99.5%