

序号	连接器	针号	定义说明（CAB-B）	CAB-A	备注	外部接线
制动柜 X1 插头点位定义						
1	X1	A1	总风压力开关电源 DC 110V	总风压力开关电源 DC 110V	896_A	1mm ²
2	X1	A2	1=“总风压力<750 kPa”（总风压力下降到 750kPa 时，闭合； 总风压力上升至 900kPa 时，断开。）	1=“总风压力<750 kPa”（总风压力下降到 750kPa 时，闭合； 总风压力上升至 900kPa 时，断开。）	863	1mm ²
3	X1	A3	1=“总风压力<500 kPa”（总风压力下降到 500kPa 时，闭合； 总风压力上升至 600kPa 时，断开。）			
4	X1	A4	1=“总风压力<680 kPa”；（总风压力下降到 680kPa 时，闭 合；总风压力上升至 750kPa 时，断开。）	1=“总风压力<680 kPa”（总风压力下降到 680kPa 时，闭合； 总风压力上升至 750kPa 时，断开。）	862	1mm ²
5	X1	A5				
6	X1	A6	1=“总风压力>900 kPa”（总风压力上升到 900kPa 时，闭合； 总风压力下降至 750kPa 时，断开。）			
7	X1	A7	1=“总风压力>600 kPa”（总风压力上升到 600kPa 时，闭合； 总风压力下降至 500kPa 时，断开。）	1=“总风压力>600 kPa”（总风压力上升到 600kPa 时，闭 合；总风压力下降至 500kPa 时，断开。）	851	1mm ²
8	X1	A8	1=“总风压力>750 kPa”（总风压力上升到 750kPa 时，闭合； 总风压力下降至 680kPa 时，断开。）			
1	X1	B1	停放压力开关和停放隔离塞门电源 DC110 V	停放压力开关和停放隔离塞门电源 DC110 V	896_B	1mm ²
2	X1	B2	停放压力开关 1， 1=“停放制动缸压力<450 kPa” （停放缸压力下降到 450kPa 时，闭合；停放缸压力上升到	停放压力开关 1， 1=“停放制动缸压力<450 kPa” （停放 缸压力下降到 450kPa 时，闭合；停放缸压力上升到 480kPa	822	1mm ²

序号	连接器	针号	定义说明（CAB-B）	CAB-A	备注	外部接线
			480kPa 时，断开）。	时，断开）。		
3	X1	B3	停放压力开关 2，1= “停放制动缸压力<80 kPa” （停放缸压力下降到 80kPa 时，闭合；停放缸压力上升到 120kPa 时，断开）。			
4	X1	B4	停放隔离塞门，1= “塞门打开，停放气路导通”。	停放隔离塞门，1= “塞门打开，停放气路导通”。	818	1mm ²
5	X1	B5				
6	X1	B6	停放压力开关 1，1= “停放制动缸压力>480kPa” （停放缸压力上升到 480kPa 时，闭合；停放缸压力下降到 450kPa 时，断开）。	停放压力开关 1，1= “停放制动缸压力>480kPa”（停放缸压力上升到 480kPa 时，闭合；停放缸压力下降到 450kPa 时，断开）。	819	1mm ²
7	X1	B7	停放压力开关 2，1= “停放制动缸压力>120 kPa” （停放缸压力上升到 120kPa 时，闭合；停放缸压力下降到 80kPa 时，断开）。	停放压力开关 2，1= “停放制动缸压力>120 kPa”（停放缸压力上升到 120kPa 时，闭合；停放缸压力下降到 80kPa 时，断开）。	830	1mm ²
8	X1	B8	停放隔离塞门，1= “塞门关闭，停放气路截止”。			
1	X1	C1	I 、II 架制动缸隔离塞门电源 DC110V	I 、II 架制动缸隔离塞门电源 DC110V	896_C	1mm ²
2	X1	C2	1= “ I 架空气制动隔离塞门打开，气路导通”。	1= “ I 架空气制动隔离塞门打开，气路导通”。	825	1mm ²
3	X1	C3	1= “ II 架空气制动隔离塞门打开，气路导通”	1= “ II 架空气制动隔离塞门打开，气路导通”	824	1mm ²
4	X1	C4				
5	X1	C5				

序号	连接器	针号	定义说明（CAB-B）	CAB-A	备注	外部接线
6	X1	C6	1= “ I 架空气制动隔离塞门关闭，气路截止”。			
7	X1	C7	1= “ II 架空气制动隔离塞门关闭，气路截止”。			
8	X1	C8				
1	X1	D1	辅压机压力开关和控制风缸隔离塞门电源 DC110V	辅压机压力开关和控制风缸隔离塞门电源 DC110V	896_D	1mm ²
2	X1	D2	1= “控制风缸隔离塞门打开，气路导通”	1= “控制风缸隔离塞门打开，气路导通”	865	1mm ²
3	X1	D3	1=“控制风缸压力<480 kPa”（控制风缸压力下降到 480kPa 时，闭合；控制风缸压力上升到 650kPa 时，断开）。	1=“控制风缸压力<480 kPa”（控制风缸压力下降到 480kPa 时，闭合；控制风缸压力上升到 650kPa 时，断开）。	864	1mm ²
4	X1	D4				
5	X1	D5				
6	X1	D6	1= “控制风缸隔离塞门关闭，气路截止”			
7	X1	D7	1=“控制风缸压力>650 kPa”（控制风缸压力上升到 650kPa 时，闭合；控制风缸压力下降到 480kPa 时，断开）。			
8	X1	D8				
1	X1	E1	紧急制动隔离塞门电源 DC110V	紧急电磁阀隔离塞门电源 DC110V	896_E	1mm ²
2	X1	E2	1= “隔离塞门打开，紧急排风通路导通”	1= “隔离塞门打开，紧急排风通路导通”	847	1mm ²
3	X1	E3	1= “隔离塞门关闭，紧急排风通路截止”			
4	X1	E4				

序号	连接器	针号	定义说明（CAB-B）	CAB-A	备注	外部接线
5	X1	E5	撒砂隔离塞门电源 DC110V	撒砂隔离塞门电源 DC110V	896_F	1mm ²
6	X1	E6	1= “撒砂隔离塞门打开，撒砂电空阀进风气路打开”	1= “撒砂隔离塞门打开，撒砂电空阀进风气路打开”	848	1mm ²
7	X1	E7	1= “撒砂隔离塞门关闭，撒砂电空阀进风气路切断”			
8	X1	E8				
1	X1	F1	干砂电空阀控制 DC110V	干砂电空阀控制 DC110V	882	1mm ²
2	X1	F2	向后撒砂电空阀控制 DC110V	向后撒砂电空阀控制 DC110V	883	1mm ²
3	X1	F3	向前撒砂电空阀控制 DC110V	向前撒砂电空阀控制 DC110V	884	1mm ²
4	X1	F4	撒砂、干砂电空阀负线 DC0V	撒砂、干砂电空阀负线 DC0V	400_E	1mm ²
5	X1	F5	停放制动施加 DC110V	停放制动施加 DC110V	871	1mm ²
6	X1	F6	停放制动缓解 DC110V	停放制动缓解 DC110V	872	1mm ²
7	X1	F7				
8	X1	F8	停放双向脉冲阀 DC 0V	停放双向脉冲阀 DC0V	3050	1mm ²
制动柜 X2 插头点位定义						
1	X2	A1	制动机牵引封锁输出控制 DC110V（备用，针对无线重联）			
2	X2	A2	制动机牵引封锁输出（NC）			
3	X2	A3	制动机牵引封锁输出（NO）			
4	X2	A4	Enable PCS(BOD)			
5	X2	A5	制动机请求牵引封锁电源 DC110V	制动机请求牵引封锁电源 DC110V		1mm ²

序号	连接器	针号	定义说明（CAB-B）	CAB-A		备注	外部接线
6	X2	A6	1= “制动机牵引封锁请求”	1= “制动机牵引封锁请求”		881	1mm ²
7	X2	A7	0= “制动机牵引封锁请求”				
8	X2	A8	Enable PCS(BOD) RTN				
9	X2	B1	制动机紧急制动输出电源 DC110V	紧急制动输出电源 DC110V			1mm ²
10	X2	B2	1=无紧急制动输出				
11	X2	B3	1=紧急制动输出	1= “紧急制动输出”		804	1mm ²
12	X2	B4					
13	X2	B5	闸缸压力开关 1 电源 DC110V	制动缸压力开关 1 电源 DC110V			1mm ²
14	X2	B6					
15	X2	B7	1= “制动缸压力≥90kPa”（制动缸压力上升到≥90kPa 时， 闭合；制动缸压力下降到 70kPa 时，断开）	1= “制动缸压力≥90kPa”（制动缸压力上升到≥90kPa 时，闭 合；制动缸压力下降到 70kPa 时，断开）		870	1mm ²
16	X2	B8					
17	X2	C1	制动机故障信号控制电源 DC110V	制动机故障电源 DC110V			1mm ²
18	X2	C2	0=制动机故障				
19	X2	C3	1=制动机故障	1= “制动机故障”		852	1mm ²
20	X2	C4					
21	X2	C5	闸缸压力开关 2 电源 DC110V	制动缸压力开关 2 电源 DC110V			1mm ²

序号	连接器	针号	定义说明（CAB-B）	CAB-A	备注	外部接线
22	X2	C6				
23	X2	C7	1= “制动缸压力≥40kPa”（制动缸压力上升到≥40kPa 时， 闭合；制动缸压力下降到 20kPa 时，断开）	1= “制动缸压力≥40kPa”（制动缸压力上升到≥40kPa 时，闭 合；制动缸压力下降到 20kPa 时，断开）	869	1mm ²
24	X2	C8				
25	X2	D1	惩罚制动 1 控制 DC110V-----惩罚制动减压量的定义见表 2。	惩罚制动 1 控制 DC110V	840	1mm ²
26	X2	D2	惩罚制动 1 控制 DC0V	惩罚制动 1 控制 DC0V		1mm ²
27	X2	D3	惩罚制动 2 控制 DC110V	惩罚制动 2 控制 DC110V	841	1mm ²
28	X2	D4	惩罚制动 2 控制 DC0V	惩罚制动 2 控制 DC0V		1mm ²
29	X2	D5	机车请求紧急制动控制 DC110V-----监控、804、重联紧急	机车请求紧急制动控制 DC110V（ATP、非常制动按钮、重联 线紧急）	804_B	1mm ²
30	X2	D6	机车请求紧急制动控制 DC0V	机车请求紧急制动控制 DC0V		1mm ²
31	X2	D7	空电联合制动控制 DC110V	空电联合制动控制 DC110V	873	1mm ²
32	X2	D8	空电联合制动控制 DC0V	空电联合制动控制 DC0V	400_C	1mm ²
33	X2	E1	牵引封锁输入控制 DC110V(备用，针对无线重联)			
34	X2	E2	牵引封锁输入控制 DC0V(备用，针对无线重联)			
35	X2	E3	零速信号 DC110V	零速信号 DC110V	823	1mm ²
36	X2	E4	零速信号 DC0V	零速信号 DC0V		1mm ²

序号	连接器	针号	定义说明（CAB-B）	CAB-A	备注	外部接线
37	X2	E5				
38	X2	E6				
39	X2	E7				
40	X2	E8				
41	X2	F1	升弓安全连锁阀 a1	升弓安全连锁阀 a1	874	1mm ²
42	X2	F2	升弓安全连锁阀 a2	升弓安全连锁阀 a2, 1= “升弓钥匙正常工作, 升弓气路导通”	866	1mm ²
43	X2	F3				
44	X2	F4				
45	X2	F5	升弓安全连锁阀 b1	升弓安全连锁阀 b1	868	1mm ²
46	X2	F6	升弓安全连锁阀 b2	升弓安全连锁阀 b2, 1= “升弓钥匙阀正常工作, 升弓气路导通”	867	1mm ²
47	X2	F7				
48	X2	F8				
制动柜 X3 插头点位定义						
1	X3	A1	断钩保护压力开关（NC）		与	1mm ²
2	X3	A2	总风压力开关 A71, 1= “总风压力>450kPa”, 0= “总风压力<350kPa”;	总风压力开关 A71, 1= “总风压力>450kPa”, 0= “总风压力<350kPa”;	CAB-A 保持一	853 1mm ²
3	X3	A3	总风压力开关 A71 地	总风压力开关 A71 地	致	1mm ²

序号	连接器	针号	定义说明（CAB-B）	CAB-A	备注	外部接线
4	X3	A4				
5	X3	A5				
6	X3	A6				
7	X3	A7	紧急电磁阀控制 DC110V	紧急电磁阀控制 DC110V	监控、	804_C 1mm ²
8	X3	A8	紧急电磁阀控制 DC0V---3050	紧急电磁阀控制 DC0V	804、重 联紧急、 CCU 紧 急制动 —804_ B	400_D 1mm ²
9	X3	B1	EIU 电源 DC110V	电源 A：DC110V	899_A	1mm ²
10	X3	B2	备用			
11	X3	B3	EPCU 电源 DC110V	电源 B：DC110V	899_B	1mm ²
12	X3	B4	备用			
13	X3	B5	EIU 电源 DC0V	电源 A：DC0V	400_A	1mm ²
14	X3	B6	备用			
15	X3	B7	EPCU 电源 DC0V	电源 B：DC0V	400_B	1mm ²

序号	连接器	针号	定义说明（CAB-B）	CAB-A	备注	外部接线
16	X3	B8	备用			
17	X3	C1				
18	X3	C2				
19	X3	C3				
20	X3	C4				
21	X3	C5				
22	X3	C6				1mm ²
23	X3	C7				
24	X3	C8				
25	X3	D1				
26	X3	D2				
27	X3	D3				
28	X3	D4				
29	X3	D5	无火缓解塞门电源 DC110V	无火塞门电源 DC110V	896_H	1mm ²
30	X3	D6	1= “无火回送气路打开”	1= “无火塞门处于无火位，无火功能投入” 0= “无火塞门处于正常位，无火功能不投入”	828	1mm ²
31	X3	D7				

序号	连接器	针号	定义说明（CAB-B）	CAB-A	备注	外部接线
32	X3	D8				
33	X3	E1				
34	X3	E2				
35	X3	E3				
36	X3	E4				
37	X3	E5	均衡后备 127 电联锁塞门信号（DC110V）		817	1mm
38	X3	E6	均衡后备 127 电联锁塞门信号地（DC0V，与 X3E5 配对）		400_P	1mm
39	X3	E7				1mm
40	X3	E8				1mm
41	X3	F1	防滑故障、防滑激活制动柜输出信号电源 DC110V	防滑故障、防滑激活制动柜输出信号电源 DC110V	G1、 J1/890	1mm ²
42	X3	F2	防滑故障输出，1=防滑故障	防滑故障输出，1=防滑故障	G2/892	1mm ²
43	X3	F3	防滑激活输出，0=防滑激活			
44	X3	F4				
45	X3	F5				
46	X3	F6	防滑故障输出，0=防滑故障			
47	X3	F7	防滑激活输出，1=防滑激活	防滑激活输出，1=防滑激活	J2/891	1mm ²

序号	连接器	针号	定义说明（CAB-B）	CAB-A	备注	外部接线
48	X3	F8				
制动柜 X4 插头点位定义						
1	X4	A1	防滑速度传感器 1 信号线	防滑速度传感器 1 信号线	1-	0.75mm ²
2	X4	A2	防滑速度传感器 2 信号线	防滑速度传感器 2 信号线	2-	0.75mm ²
3	X4	A3	防滑速度传感器 3 信号线	防滑速度传感器 3 信号线	3-	0.75mm ²
4	X4	A4				
5	X4	A5	防滑速度传感器 1 电源+	防滑速度传感器 1 电源+	1+	0.75mm ²
6	X4	A6	防滑速度传感器 2 电源+	防滑速度传感器 2 电源+	2+	0.75mm ²
7	X4	A7	防滑速度传感器 3 电源+	防滑速度传感器 3 电源+	3+	0.75mm ²
8	X4	A8				
9	X4	B1	防滑速度传感器 4 信号线	防滑速度传感器 4 信号线	4-	0.75mm ²
10	X4	B2				
11	X4	B3				
12	X4	B4				
13	X4	B5	防滑速度传感器 4 电源+	防滑速度传感器 4 电源+	4+	0.75mm ²
14	X4	B6				
15	X4	B7				
16	X4	B8				

序号	连接器	针号	定义说明（CAB-B）	CAB-A	备注	外部接线
17	X4	C1	防滑器防滑阀 1 充风	防滑器防滑阀 1 充风	1C	1mm ²
18	X4	C2	防滑器防滑阀 1 接地	防滑器防滑阀 1 接地	1G	1mm ²
19	X4	C3	防滑器防滑阀 1 排风	防滑器防滑阀 1 排风	1P	1mm ²
20	X4	C4				
21	X4	C5	防滑器防滑阀 2 充风	防滑器防滑阀 2 充风	2C	1mm ²
22	X4	C6	防滑器防滑阀 2 接地	防滑器防滑阀 2 接地	2G	1mm ²
23	X4	C7	防滑器防滑阀 2 排风	防滑器防滑阀 2 排风	2P	1mm ²
24	X4	C8				
25	X4	D1	防滑器防滑阀 3 充风	防滑器防滑阀 3 充风	3C	1mm ²
26	X4	D2	防滑器防滑阀 3 接地	防滑器防滑阀 3 接地	3G	1mm ²
27	X4	D3	防滑器防滑阀 3 排风	防滑器防滑阀 3 排风	3P	1mm ²
28	X4	D4				
29	X4	D5	防滑器防滑阀 4 充风	防滑器防滑阀 4 充风	4C	1mm ²
30	X4	D6	防滑器防滑阀 4 接地	防滑器防滑阀 4 接地	4G	1mm ²
31	X4	D7	防滑器防滑阀 4 排风	防滑器防滑阀 4 排风	4P	1mm ²
32	X4	D8				

序号	连接器	针号	定义说明（CAB-B）	CAB-A	备注	外部接线
33	X4	E1	防滑速度传感器 1 屏蔽线	防滑速度传感器 1 屏蔽线	1B	0.75mm ²
34	X4	E2	防滑速度传感器 2 屏蔽线	防滑速度传感器 2 屏蔽线	2B	0.75mm ²
35	X4	E3	防滑速度传感器 3 屏蔽线	防滑速度传感器 3 屏蔽线	3B	0.75mm ²
36	X4	E4	防滑速度传感器 4 屏蔽线	防滑速度传感器 4 屏蔽线	4B	0.75mm ²
37	X4	E5				
38	X4	E6				
39	X4	E7				
40	X4	E8				
41	X4	F1	给防滑器的输入信号，牵引激活	机车牵引信号，给防滑器的输入信号（DC110V）	Q+/893	1mm ²
42	X4	F2	牵引激活、电制动激活信号电源 DC0V	牵引激活、电制动激活信号电源 DC0V	Q-、 D-/400_ F	1mm ²
43	X4	F3	给防滑器的输入信号，电制动激活	给防滑器的输入信号，电制动激活	D+/894	1mm ²
44	X4	F4	给防滑器的输入信号，司机室激活（铁科防滑器不需要此信号）--司机室激活			1mm ²
45	X4	F5	机车空气制动-高电平：机车空气制动施加			
46	X4	F6				

序号	连接器	针号	定义说明（CAB-B）	CAB-A	备注	外部接线
47	X4	F7	防滑器电源 DC110V	防滑器电源 DC110V	L+	1mm ²
48	X4	F8	防滑器电源 DC0V	防滑器电源 DC0V	L-	1mm ²