技术点方面：

12月之前，主要解决上赛季的遗留问题：

1. 云台自稳的漂移

主要尝试以下方案：

滤波（包括卡尔曼，互补）

温度补偿（顺便搞个温度反馈）

地磁计校正

双陀螺仪校正

1. 底盘功率限制效果不佳

软件层面：

1）通过一些模块来读取电流的反馈（如果可以的话读取底盘每个电机的反馈）然后寻找上一赛季功率限制算法的具体问题建立一个比较好的模型来选取适合的处理算法，并且尝试加入预测

2）尝试大连交通和桂电的开源方案并进行适当改进

硬件层面：

超级电容：

1. 简化上赛季控制板的电压电流反馈电路的设计，并对易损部位做必要改进
2. 进行新的升压方案探索，必要时可以舍弃升压方案采取其他方案

3.云台自瞄卡顿

卡顿的原因猜测是得到后的数据随时间的变化曲线不连续光滑，目前想尝试采用卡尔曼、拓展卡尔曼等算法加入一定的预测并使曲线平滑

4.督促组内人员在算法方面有一定的广度，为解决上述问题及后一个月的优化做一个准备。

12月-1月

1. 完成裁判系统读取（今年裁判系统需要读取的数据比较多）
2. 解决炮管热量限制的问题
3. 实现小陀螺

4.尝试移植新的嵌入式操作系统

（目前了解到有参赛队用的是freeRTOS和UCOSIII，这一项不是必须，因为成本太大，但是可以为下一届做提前准备）

5.尝试对串级pid算法进行替换

6.针对前一个月已经解决的问题及后面出现的新问题，尝试用数学建模的思想建立合适的模型来进行优化。

非技术点：

1. 使用github实现多人共同开发
2. 代码规范管理及上一赛季代码冗余去除
3. 物资管理及经验传承