

# תכנון וניתוח אלגוריתמים

## תרגיל 1

---

פרק 1 : פתרון תרגילים במודל  
התכנון הליניארי



# שאלה 1.8



## שאלה 1.8

מפעל מייצר כיסאות-נוח בשני גדלים;

הכסאות עשויים עץ ובד.

כסא-נוח גדול צורך 5 ק"ג עץ ו-3 מטר בד

כסא-נוח קטן צורך 4 ק"ג עץ ו-2 מטר בד.

המפעל מרוויח על כל כסא-נוח גדול 4 ש"ח ועל כל

כסא-נוח קטן 3 ש"ח.



## המשך שאלה 1.8



- ◆ ספק חומרי הגלם של המפעל מסוגל לספק 4000 ק"ג עץ ו-2500 מטר בד לחודש;
- ◆ משווק המוצרים אינו מוכן לרכוש בחודש יותר כסאות-נוח גדולים מאשר כסאות קטנים.
- ◆ מנהל הייצור של המפעל נדרש להחליט מהו מספר כסאות הנוח הקטנים ומהו מספר כסאות הנוח הגדולים שייצר המפעל בחודש.
- ◆ נסחו את הבעיה כבעיית תכנון ליניארי.



## פתרון 1.8

נגדיר את משתני ההחלטה:

$X1$  מספר כסאות הנוח הגדולים לחודש

$X2$  מספר כסאות הנוח הקטנים לחודש

ניסוח הבעיה כבעיית תכנון ליניארי :





◆ **Maximize**      $Z = 4X_1 + 3X_2$

◆ **כפוף לאילוצים :**

◆ **Subject to:**

◆      $5X_1 + 4X_2 \leq 4000$

◆      $3X_1 + 2X_2 \leq 2500$

◆      $X_1 \leq X_2$

◆      $X_1 \geq 0$  ,    $X_2 \geq 0$

## שאלה 1.9



### שאלה 1.9 ♦

♦ ספקי האינטרנט מחוברים לרשת האינטרנט  
העולמית באמצעות סיבים אופטיים משלושה  
סוגים.

♦ כל סיב מסוגל להעביר מידע בנפח מסוים, ודורש  
טיפול תקופתי בתדירות שונה.

♦ נתוני הסיבים מרוכזים בטבלה הבאה:



## המשך שאלה 1.9



סוג הסיב	עלות הנחת סיב (מיליוני דולרים)	קצב העברת הנתונים (GB לשנייה)	זמן בין טיפולים תקופתיים (בחודשים)
אדום	5	10	אין צורך בטיפולים
כחול	9	15	2
צהוב	13	30	1

## המשך שאלה 1.9



❖ משרד התקשורת נערך לתכנון הנחת סיבים אופטיים כדי לספק דרישות תקשורת עתידיות של לפחות 1000GB נתונים לשנייה.

❖ לפרויקט הוקצב סכום כספי לצורך הטיפולים התקופתיים המאפשר עד 10 טיפולים בחודש. המשרד נערך לחשב את העלות המינימלית הנדרשת להנחת הסיבים האופטיים.

❖ נסחו את הבעיה כבעיית תכנון ליניארי.





## פתרון 1.9

נגדיר את משתני ההחלטה  $X_1, X_2, X_3$  כמספר הסיבים האופטיים מכל סוג.

◆ **Minimize**  $Z = 5X_1 + 9X_2 + 13X_3$



כפוף לאילוצים :

: Subject to



$$10X_1 + 15X_2 + 30X_3 \geq 1000$$



$$0.5X_2 + X_3 \leq 10$$




$$X_1 \geq 0, \quad X_2 \geq 0, \quad X_3 \geq 0$$


## שאלה 1.10



1. יש להוסיף מכלאה שלישית לבעיית המכלאות (דוגמה 1.2) שצורתה תהיה ריבוע, והיקפה יהיה לכל היותר מחצית מהיקף המכלאה הריבועית הראשונה, אבל לא פחות מ-50 מטר.

א. קבעו את משתני ההחלטה; 

ב. הגדירו את פונקציית המטרה; 

ג. נסחו את האילוצים על משתני ההחלטה; 

ד. נסחו את אילוצי אי-השלילות. 



## המשך שאלה 1.10



2. נניח כי באותה בעיה (דוגמה 1.2) מוצגת דרישה ששטח המכלאות יהיה מקסימלי ולא היקפן; האם אפשר לפתור את הבעיה בעזרת מודל תכנון ליניארי?



## פתרון 1.10

1. נוסיף משתנה החלטה נוסף  $X_3$  עבור צלע המכלאה הריבועית השלישית. עלינו להביא למקסימום את הפונקציה:

◆ **Maximize**  $Z = 2pX_1 + 4X_2 + 4X_3$

◆  $2pX_1 + 4X_2 + 4X_3 \leq 500$

◆  $X_2 \geq 25$

◆  $4X_3 \geq 50$

◆  $2pX_1 \geq 200, \quad 4X_3 \leq \frac{1}{2}4X_2$



◆  $X_1 \geq 0, \quad X_2 \geq 0, \quad X_3 \geq 0$





2. כיוון שהנוסחאות הגיאומטריות לחישוב שטח ריבוע ושטח עיגול הן :

ריבוע  $S$   $a^2 = \text{שטח הריבוע}$

מעגל  $S$   $\pi r^2 = \text{שטח העיגול}$

הרי בכדי לקבל שטח מקסימלי של מכלאות, פונקצית המטרה

$$Z = p X_1^2 + X_2^2 : \text{שתתקבל תהיה}$$

זוהי פונקציה לא ליניארית ולכן לא נוכל לפתור בעיה זו באמצעות תכנון ליניארי.

## \* שאלה 1.11



\* שאלה 1.11 ♦

יש למצוא את נקודת המינימום של פונקצית המטרה:

$$♦ \quad Z = X_1 + 2X_2 - 3X_3 - 7$$

תחת האילוצים: ♦

$$♦ \quad 1) \quad 2X_1 - 5X_2 - 3X_3 \geq 50$$

$$♦ \quad 2) \quad 5X_2 - 2X_3 \leq 10$$

$$♦ \quad 3) \quad X_1^2 \leq 4$$



## המשך שאלה 1.11



◆ 4)  $X_2 \geq 0$

◆ 5)  $X_3 \geq 0$

◆ האם אפשר לפתור בעיה זו באמצעות שיטות לפתרון בעיית תכנון ליניארי?

◆ נמקו.



## ◆ פתרון 1.11

◆ למרות שהאילוץ  $X_1^2 \leq 4$  הוא בעל צורה של משוואה לא-ליניארית, ניתן לכתבו על-ידי פירוק לשתי משוואות ליניאריות :

◆  $X_1 \geq -2$

◆  $X_1 \leq 2$

◆ ולכן זהו ניסוח של בעיה המתאימה לפתרון באמצעות מודל תכנון ליניארי.



## תרגיל 1.12



❖ בית-חרושת לשוקולד מייצר שני סוגי שוקולד – חלב ומריר.

❖ המחיר לצרכן של 100 גרם שוקולד חלב הוא 5 ₪, ושל 100 גרם שוקולד מריר 4 ₪.

❖ ההבדל בין שני סוגי השוקולד הוא כמויות המרכיבים של השוקולד:

❖ בכל 100 גרם שוקולד חלב ישנם 20 גרם פולי קקאו ו-80 גרם סוכר

## המשך שאלה 1.12



❖ ואילו בכל 100 גרם שוקולד מריר נמצאים 35 גרם פולי קקאו ו- 65 גרם סוכר.

❖ למפעל אספקה יומית של 4 טון פולי קקאו ו-10 טון סוכר.

❖ טון פולי קקאו עולה 8000 ₪ וטון סוכר עולה 600 ₪.



## המשך שאלה 1.12



מה צריכה להיות התפוקה היומית של המפעל  
אם מטרתו היא להביא את הכנסותיו  
למקסימום ?

מה צריכה להיות התפוקה היומית של המפעל  
אם מטרתו היא להביא את רווחיו למקסימום ?



## פתרון 1.12

$X1$  – מספר החפיסות (100 גרם) של שוקולד חלב.

$X2$  – מספר החפיסות (100 גרם) של שוקולד מריר.

מקסימום הכנסות :

**Maximize**  $Z = 5X1 + 4X2$

כפוף לאילוצים :

**Subject to**

$20X1 + 35X2 \leq 4,000,000$

$80X1 + 65X2 \leq 10,000,000$

$X1 \geq 0$  ,  $X2 \geq 0$



## תרגיל 1.13



### תרגיל 1.13

חייט רכש 80 מ"ר בד כותנה, ו-120 מ"ר בד צמר. כדי לתפור מעיל לגבר זקוק החייט ל-1 מ"ר בד-כותנה, ו-3 מ"ר בד צמר.

כדי לתפור מעיל לאישה זקוק החייט ל-2 מ"ר בד כותנה, ו-2 מ"ר בד צמר.

## המשך שאלה 1.13



◆ המחיר של מעיל לגבר הוא \$30 והמחיר של מעיל לאישה הוא \$20.

◆ כמה מעילים, משני הסוגים, על החייט לתפור כדי להרוויח את הסכום המקסימלי ?





### פתרון 1.13

$X1$  – מספר מעילי הגברים.

$X2$  – מספר מעילי הנשים.

Maximize  $Z = 30X1 + 20X2$

כפוף לאילוצים :

Subject to

$X1 + 2X2 \leq 80$

$3X1 + 2X2 \leq 120$

$X1 \geq 0$  ,  $X2 \geq 0$

## תרגיל 1.14



### תרגיל 1.14

יצרן משקאות מייצר שני סוגי משקאות : מיץ ומשקה קל.

לייצור ליטר אחד של מיץ הוא צריך 600 מיליליטר תמצית ו-400 מיליליטר מים.

לייצור ליטר אחד של משקה קל הוא משתמש ב-100 מיליליטר תמצית וב-900 מיליליטר מים.



## המשך שאלה 1.14



❖ הרווח שלו ממכירת ליטר מיץ הוא 0.5 ₪  
וממכירת ליטר משקה קל 0.1 ₪.

❖ הוא מקבל מדי יום 5000 ליטר תמצית ו- 10,000 ליטר מים.

❖ מה צריכה להיות תפוקתו היומית אם מטרתו הינה רווח מקסימלי ?



## פתרון 1.14

$X1$  – מספר הליטרים של מיץ.

$X2$  – מספר הליטרים של משקה קל.

◆ **Maximize**  $Z = 0.5X1 + 0.1X2$

◆ **כפוף לאילוצים :**

**: Subject to**

◆  $0.6X1 + 0.1X2 \leq 5,000$

◆  $0.4X1 + 0.9X2 \leq 10,000$

◆  $X1 \geq 0$  ,  $X2 \geq 0$





## תרגיל 1.15

### תרגיל 1.15

במפעל לייצור כלי-רכב ניתן לייצר מכוניות  
ומשאיות. במפעל 4 מחלקות :

הרכבת מנועים.

טיבוע מתכת.

הרכבת מכוניות.

הרכבת משאיות.

## המשך שאלה 1.15



❖ במחלקה 1 (הרכבת מנועים) אפשר להרכיב מנועי מכוניות, ו/או מנועי משאיות כך גם במחלקה 2 (טיבוע מתכת).

❖ במחלקת הרכבת מכוניות אפשר להרכיב מכוניות בלבד, ובמחלקת הרכבת משאיות ניתן להרכיב משאיות בלבד.

❖ להלן הבלה המסכמת את כושר הייצור של המחלקות השונות.



# המשך שאלה 1.15



כושד הייצור השנתי		המחלקה
משאיות בלבד	מכוניות בלבד	
16000	30000	הרכבת מנועים
35000	25000	טיבוע מתכת
----	20000	הרכבת מכוניות
15000	-----	הרכבת משאיות

## המשך שאלה 1.15



❖ רווח המפעל ממכירת מכונית הוא \$3000  
וממכירת משאית \$2500 .

❖ כמה מכוניות וכמה משאיות על המפעל לייצר כדי  
שהרווח השנתי יהיה מקסימלי ?





## פתרון 1.15

$X1$  – מספר המכוניות מיוצרות בשנה.

$X2$  – מספר המשאיות המיוצרות בשנה.

$1/30,000$  – חלק השנה הדרוש להרכבת מנוע למכונית.

$1/16,000$  – חלק השנה הדרוש להרכבת מנוע למשאית.

$1/25,000$  – חלק השנה הדרוש לטיבוע מתכת במכונית.

$1/35,000$  – חלק השנה הדרוש לטיבוע מתכת במשאית.



◆ **Maximize**      $Z = 3000X_1 + 2500X_2$

כפוף לאילוצים :

◆  $\frac{1}{30,000} X_1 + \frac{1}{16,000} X_2 \leq 1$      אילוץ תחנת הרכבת מנוע

◆  $\frac{1}{25,000} X_1 + \frac{1}{35,000} X_2 \leq 1$      אילוץ תחנת טיבוע מתכת

$X_2 \leq 15,000$      אילוץ תחנת הרכבת משאיות ◆

$X_1 \leq 20,000$      אילוץ תחנת הרכבת מכוניות ◆

◆  $X_1 \geq 0$  ,  $X_2 \geq 0$



## תרגיל 1.18



תרגיל 1.18 ♦

חברת "אופני איכות" מייצרת שני סוגים של

אופניים :

אופני הרים. ♦

אופני כביש. ♦

פס ייצור האופניים עבור שני הסוגים כולל מעבר דרך

שתי תחנות עבודה :

# המשך שאלה 1.18



◆ הרכבת כידון.

◆ הרכבת גלגלים.

◆ בתחנה 1, הרכבת כידון ניתן להרכיב כידון לזוג אופניים אחד בו-זמנית.

◆ הרכבת כידון לאופני הרים אורכת 2 שעות.

◆ הרכבת כידון לאופני כביש אורכת שעה אחת.



## המשך שאלה 1.18



♦ בתחנה 2, הרכבת גלגלים ניתן להרכיב גלגלים לזוג אופניים אחד בו-זמנית.

♦ הרכבת גלגלים לאופני הרים אורכת שעה אחת.

♦ הרכבת גלגלים לאופני כביש אורכת 2 שעות.

♦ החברה עובדת 16 שעות ביום.

♦ הרווח של החברה על זוג אופני הרים הוא \$400 ועל זוג אופני כביש \$200.

## המשך שאלה 1.18



מה מספר זוגות אופני ההרים ומספר זוגות אופני הכביש שעל חברת "אופני איכות" לייצר ביום בכדי להגיע לרווח מקסימלי ?

פתרון 1.18

$X1$  – מספר זוגות אופני ההרים שיש לייצר ביום.

$X2$  – מספר זוגות אופני כביש שיש לייצר ביום.





◆ **Maximize**      $Z = 400X_1 + 200X_2$



**כפוף לאילוצים :**

**: Subject to**

$$2X_1 + X_2 \leq 16$$

אילוץ תחנת הרכבת כידון



$$X_1 + 2X_2 \leq 16$$

אילוץ תחנת הרכבת גלגלים



$$X_1 \geq 0, \quad X_2 \geq 0$$

## תרגיל 1.21



### תרגיל 1.21

במטוס מטען שלושה תאי אחסון למטענים : קדמי, אמצעי ואחורי. לתאים השונים מגבלות הן בנפח והן במשקל, כמוצג בטבלה הבאה :

משקל מותר (טון)	נפח מותר (מ"ק)	תא אחסון
14	7000	קדמי
20	10000	אמצעי
8	4000	אחורי



## המשך שאלה 1.21



❖ כדי לשמור על יציבות המטוס, משקל המטען

המועמס בכל אחד מהתאים צריך

❖ א. להתאים למשקל המותר בו.

❖ ב. לקרוא את הטיסה הבאה אפשריים ארבעה סוגי

מטענים, שנתוניהם מפורטים בטבלה הבאה:

## המשך שאלה 1.21



מטען מספר	נפח (מ"קלטון)	משקל (טון)	רווח (נהלטון)
1	500	20	320
2	700	16	400
3	600	25	360
4	400	13	290



## המשך שאלה 1.21



❖ אפשר להעביר כל חלק רצוי מכל אחד מהמטענים.

❖ המטרה היא לקבוע איזה חלק להעביר מכל אחד מהמטענים ובאיזה תא אחסון למקמו, כך שהרווח הכולל מהטיסה יהיה מקסימלי.



## פתרון 1.21

- ◆  $X11$  - מספר טונות ממשען מספר 1 שהועברו בתא קדמי.
- ◆  $X21$  - מספר טונות ממשען מספר 2 שהועברו בתא קדמי.
- ◆  $X31$  - מספר טונות ממשען מספר 3 שהועברו בתא קדמי.
- ◆  $X41$  - מספר טונות ממשען מספר 4 שהועברו בתא קדמי.
- ◆  $X12$  - מספר טונות ממשען מספר 1 שהועברו בתא אמצעי.
- ◆  $X22$  - מספר טונות ממשען מספר 2 שהועברו בתא אמצעי.





- ◆ X32 - מספר טונות ממשען מספר 3 שהועברו בתא אמצעי.
- ◆ X42 - מספר טונות ממשען מספר 4 שהועברו בתא אמצעי.
- ◆ X13 - מספר טונות ממשען מספר 1 שהועברו בתא אחורי.
- ◆ X23 - מספר טונות ממשען מספר 2 שהועברו בתא אחורי.
- ◆ X33 - מספר טונות ממשען מספר 3 שהועברו בתא אחורי.
- ◆ X43 - מספר טונות ממשען מספר 4 שהועברו בתא אחורי.



◆ **Maximize**       $Z = 320(X_{11} + X_{12} + X_{13}) +$   
 $400(X_{21} + X_{22} + X_{23}) +$   
 $360(X_{31} + X_{32} + X_{33}) +$   
 $290(X_{41} + X_{42} + X_{43})$

◆ **כפוף לאילוצים :**

**: Subject to**





מגבלות משקל: ◆

$$X_{11} + X_{21} + X_{31} + X_{41} \leq 14 \quad \text{בתא קדמי} \quad \blacklozenge$$

$$X_{12} + X_{22} + X_{32} + X_{42} \leq 20 \quad \text{בתא אמצעי} \quad \blacklozenge$$

$$X_{13} + X_{23} + X_{33} + X_{43} \leq 8 \quad \text{בתא אחורי} \quad \blacklozenge$$



מגבלות נפח: ◆

בתא קדמי ◆

$$500X_{11} + 700X_{21} + 600X_{31} + 400X_{41} \leq 7,000$$
 ◆

בתא אמצעי ◆

$$500X_{12} + 700X_{22} + 600X_{32} + 400X_{42} \leq 10,000$$
 ◆

בתא אחורי ◆

$$500X_{13} + 700X_{23} + 600X_{33} + 400X_{43} \leq 4,000$$
 ◆





מגבלות משקל של כל מטען: ◆

$$X_{11} + X_{12} + X_{13} \leq 20 \quad \text{מטען 1} \quad \blacklozenge$$

$$X_{21} + X_{22} + X_{23} \leq 16 \quad \text{מטען 2} \quad \blacklozenge$$

$$X_{31} + X_{32} + X_{33} \leq 25 \quad \text{מטען 3} \quad \blacklozenge$$

$$X_{41} + X_{42} + X_{43} \leq 13 \quad \text{מטען 4} \quad \blacklozenge$$

אילוצי אי-שליליות: ◆

$$\blacklozenge \quad X_{ij} \geq 0 \quad i = 1..4 \quad j = 1..3$$