# 高压油管的压力控制

# 摘要

本文通过

针对问题一,

针对问题二,

针对问题三,

关键词: 关键词

#### 一、问题重述

#### 1.1 问题背景

燃油发动机使燃料燃烧并产生动力,是驱动汽车各部分正常工作或行驶的保障。而 燃油进入和喷出高压油管是燃油发动机工作的基础,其进入和喷出的过程会导致高压油 管内压力的变化,进而导致喷嘴喷油量的偏差,从而影响发动机的工作效率。因此,通 过理论分析和计算,给出合理的高压油管控制方案对发动机高效工作有着积极影响。

#### 1.2 问题的提出

燃油经高压油泵进入油管,再由喷口喷出。根据高压油管工作原理(图2),回答以下问题:

- (1)已知高压油管尺寸、初始压力及喷油嘴工作次数和工作时间,设高压油泵在入口 A 处提供 160MPa 稳定压力,为使管内压力尽可能稳定在 100MPa 不变,应如何设置单向阀每次开启时长?若经过 2s、5s 和 10s 的调整后,管内压力从 100MPa 增加到150MPa 并稳定,又应如何调整开启时长?
- (2) 若高压油管入口处燃油来自油泵的柱塞腔出口,柱塞运动由凸轮驱动,喷油由油嘴的针阀控制。已知各部分的工作原理和相关参数,在问题1喷油器工作次数、高压油管尺寸和初始压力下,确定凸轮工作的角速度,使得油管内压力尽可能稳定在100MPa。
- (3)在问题 2 的基础上增加一个相同的喷油嘴,应如何调整喷油和供油策略?若安装单向减压阀来更好地控制油管压力,请给出油泵和减压阀的控制方案。



图 1 高压油管工作原理示意图

# 二、问题分析

- 2.1 问题一的分析
- 2.2 问题二的分析
- 2.3 问题三的分析

# 三、基本假设

- (1) 假设高压油管与油泵内的气体均为理想气体,且压缩、膨胀过程中无温度变化。
- (2) 假设供给和喷出燃油的过程中油管与油泵内气体与外界气体均无交换。

四、符号说明

符号	意义	单位
$R_i$	第 i 个雷达	/
$r_i$	飞行物与第 i 个雷达之间距离的观测值	米
$(x_i, y_i, z_i)$	第 $i$ 个雷达的坐标	米
S(x, y, z)	飞行物坐标	米
N	飞行物乙的 x 轴坐标	公里
M	安全区的 $y$ 轴坐标	公里
h	飞行物乙的 z 轴坐标	公里
V	敌机的飞行速度	马赫数
U	I型追踪导弹的速度	马赫数
$V_{ extstyle /}$	测量地的音速	米/秒
n	雷达的个数	个

# 五、问题一的求解

5.1 模型的求解

六、问题二的求解

6.1 模型的建立与求解

七、问题三的求解

7.1 模型的建立与求解

八、灵敏度检验

九、模型的评价和推广

- 9.1 模型的评价
- 9.1.1 模型的优点
- 9.1.2 模型的缺点

#### 十、参考文献

[1] 曾文军,曾小雨,郑娟,朱金伟. 多雷达定位误差简析 [J]. 高等函授学报 (自然科学版), 2008(05):57-59.

[2]

#### 附录 A 引用

问题一要求我们根据 CMA 热带气旋最佳路径数据集和其他相关资料,对中国各省(以地级市为单位)进行进行热带气旋的风险评估。首先统计出 1949 年-2018 年登录我国沿海各省份的热带气旋数量,并选取其中登录次数最多的四个省份作为评估对象。其次确定评定热带气旋风险等级的八个因素: 受热带气旋影响过程中的平均降雨量、日最大降雨量、平均风速、日最低气压、热带气旋的登陆频次、持续时间、造成的人员伤亡数和直接经济损失。接着确定四个热带气旋风险等级分别为:灾情较轻,灾情一般,灾情较重,灾情严重。由于对热带气旋风险的评估属于模糊决策,故采用模糊综合评价法求出各省受热带气旋影响的评价结果。[1]最后在四个受灾最严重的省份中各选取四个典型城市,采用相同的方法进行风险评估,并结合地理、气候因素分析其对风险等级的影响。

### 附录 B 排队算法-matlab 源程序

```
kk=2; [mdd,ndd] = size(dd);
while ~isempty(V)
[tmpd, j]=min(W(i,V));tmpj=V(j);
for k=2:ndd
[tmp1,jj]=min(dd(1,k)+W(dd(2,k),V));
tmp2=V(jj);tt(k-1,:)=[tmp1,tmp2,jj];
tmp=[tmpd,tmpj,j;tt];[tmp3,tmp4]=min(tmp(:,1));
if tmp3==tmpd, ss(1:2,kk)=[i;tmp(tmp4,2)];
else,tmp5=find(ss(:,tmp4)~=0);tmp6=length(tmp5);
if dd(2,tmp4)==ss(tmp6,tmp4)
ss(1:tmp6+1,kk)=[ss(tmp5,tmp4);tmp(tmp4,2)];
else, ss(1:3,kk)=[i;dd(2,tmp4);tmp(tmp4,2)];
end; end
dd=[dd,[tmp3;tmp(tmp4,2)]];V(tmp(tmp4,3))=[];
[mdd,ndd] = size(dd); kk = kk + 1;
end; S=ss; D=dd(1,:);
```

### 附录 C 长表格

表 1 abcd

增益介质	功率	波长	
HeNe		000	
HeNe	1mW	633nm	
000	1mW	633nm	
000	1mW	633nm	
HeNe	1mW	633nm	

表 1 abcd(绪)

增益介质	功率	波长
HeNe	1mW	633nm
HeNe	1mW	633nm
HeNe	1mW	633nm

附录 D 表格

省份	城市				
浙江	杭州	湖州	金华	丽水	
福建广东海南	福州	厦门	宁德	福鼎	
	徐闻	广州	汕头	湛江	
	三亚	东方	儋县	海口	

表 2 风险评估对象(地级市)

附录 E 图片

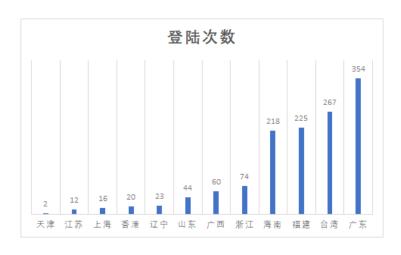
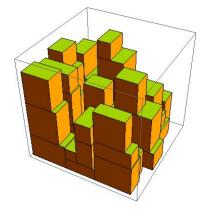


图 2 1949 年到 2018 年我国沿海各省份热带气旋的登陆次数柱状图

# 附录 F 并排图片、表格

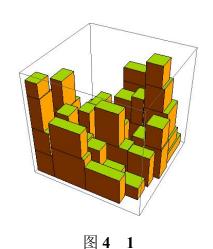


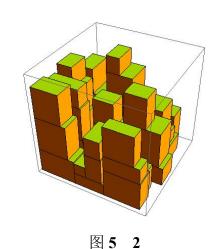
b c 2 3

表3 3

1

图 3 2





附录 G 数学公式

$$\sum_{n=1}^{N} a_n \tag{1}$$

$$\begin{cases}
r_{11} & \cdots & r_{1n} \\
r_{21} & \cdots & r_{2n} \\
\vdots & \vdots & \ddots & \vdots \\
r_{81} & \cdots & r_{8n}
\end{cases}
\begin{vmatrix}
r_{11} & \cdots & r_{1n} \\
r_{21} & \cdots & r_{2n} \\
\vdots & \vdots & \ddots & \vdots \\
r_{81} & \cdots & r_{8n}
\end{vmatrix}
\begin{vmatrix}
r_{11} & \cdots & r_{1n} \\
r_{21} & \cdots & r_{2n} \\
\vdots & \vdots & \ddots & \vdots \\
r_{81} & \cdots & r_{8n}
\end{vmatrix}
\begin{vmatrix}
r_{11} & \cdots & r_{1n} \\
r_{21} & \cdots & r_{2n} \\
\vdots & \vdots & \ddots & \vdots \\
r_{81} & \cdots & r_{8n}
\end{vmatrix}$$
(3)