Sesión Especial Extraordinaria

ANEXO CORRESPONDIENTE AL ASUNTO ENTRADO Nº 1-2 (EXPEDIENTE Nº 38-PE-20) QUE CORRE AGREGADO A FOJAS 5819



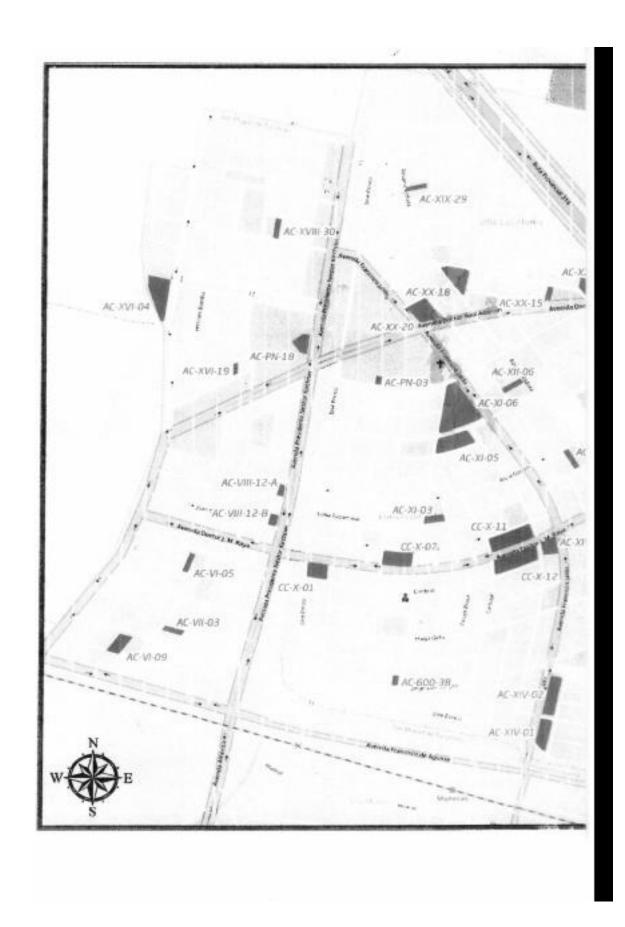
Emprendimiento LOMAS DE TAFI Plano de especies a

Plano de espacios a concesionar

NOMENCLATURA	PADRO	N SECTOR	PLANO	DOMINIO
CD-KV-16	616558	KV	63890/11	T-41725
CD-XV-15	616434	The second second second second	63890/12	2
CD-XIII-13	615266	800	61913/11	The second second second second second
CD-XIII-14	615160	XIII	61913/11	
CD-XXIII-15	615105	100	61913/11	and the second second
CD-XII-14	615643	201	62165/11	
AC-XX-18	618588	XX.	66463/13	The second secon
CC-X-01	614066	×	60342/10	The second second second
CC-X-12	614088	×	60342/10	T-27396
CC-X-07	614052	×	60342/10	7-27396
CC-X-11	614065	×	40342/10	T-27396
AC-VI-09	613470	VI	59510/10	T-57333
AC-VII-03	613687	Wi	60177/10	T-56487
AC-KVI-04	612609	KVI	\$7943/09	T-56503
AC-XII-06	615704	XI	62207/11	T-40557
AC-XI-05	615705	30	62207/11	T-40556
AC-XV-03	616362	XV	63890/12	T-41472
AC-PN-18	617511	XVI	65432/12	7-43923
AC-XVIII-30	619641	20/10	67990/13	T-48482
AC-XX-15	618627	XX	66463/13	T-45375
AC-600-88	529857	Lamas 600	54172/08	T-27396
A RESIDENCE OF THE PARTY OF THE	612618	Parque Sur	57943/11	T-56792
AC DO GO	612618	Parque Sur	57943/11	T-56792
AC-XIV-8	613207	XIV	59298/10	T-27396
AC-XII-03	615835	XI	62207/11	T-40466
AC-XIII-06	615515	KII	62165/11	T-39996
AMOUNT OF	517627	XVI	65432/12	T-44039
AC-KIX-29	518037	XIX	66205/13	T-45090
AC-PN-03	512914	Parque Norte		T-56483
And terms on the	13957	mv	60195/10	T-56497
AC:XIV-01	13958	XIV	60195/10	T-56496
And the same of th	18639	KK	66463/13	T-45387
AC-VI-05 6	13305	VI	59510/10	T-56485
AC-XIV-12 6	14321	30 V		T-56494
AC-XX-14 6	18720	XX		T-45468
AC-VIII-12-A 6	12865	VIII		T-27397
	12865			T-27397







ANEXO CORRESPONDIENTE AL ASUNTO ENTRADO Nº I-4 (EXPEDIENTE № 40-PE-20) QUE CORRE AGREGADO A FOJAS 5821

CONVENIO Nº 03/2,019

Entre la DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD, en adelante VIALIDAD PROVINCIAL, por una parte, representada en este acto por su ADMINISTRADOR, Ing. RICARDO ABAD, en uso de las atribuciones que le confiere el art. 10 de la Ley Provincial Nº 3.485; y la MUNICIPALIDAD DE YERBA BUENA, en adelante EL MUNICIPIO, por otra parte, representada por su INTENDENTE, Dr. MARIANO CAMPERO; con el propósito de contribuir con la regulación y control adecuados del tránsito urbano, tanto vehicular como peatonal, y permitiendo que se hagan extensivas las normas municipales, ya que el tramo citado se encuentra en jurisdicción del Municipio de Yerba Buena, acuerdan celebrar, ad referéndum del Poder Ejecutivo y del Concejo Deliberante de la Municipalidad de Yerba Buena, lo siguiente:

ARTICULO 1º: VIALIDAD PROVINCIAL transfiere a EL MUNICIPIO el tramo de la Ruta Provincial Nº 339 denominado "Avenida Solano Vera", que va desde la progresiva 0.00 m, "Avenida Aconquija", hasta la progresiva 2421.00 m, "Canal de Desagüe Yerba Buena".

ARTICULO 2º: Establécese que la transferencia de que se trata lo es a título gratuito y no significará erogación o compensación alguna, ni presente ni futura, para ninguna de LAS PARTES.

ARTICULO 3º: La transferencia comprende los terrenos, obras de arte, alcantarillas, obras anexas y lo detallado en la planilla de inventario que se encuentra en el Anexo I, que forma parte del presente convenio, dentro de la zona de calzada propiamente dicha.

ARTICULO 4º: EL MUNICIPIO ejercerá exclusivamente su jurisdicción sobre el tramo objeto de transferencia y responderá por cualquier clase de reclamación de terceros, a partir de la entrada en vigencia del presente convenio.

ARTICULO 5°: La conservación del tramo de la ruta que se detalla en el Art. 1° estará a cargo del EL MUNICIPIO partir de la entrada en vigencia del presente convenio.

ARTICULO 6º: LAS PARTES se obligan a gestionar el perfeccionamiento legal de este convenio, quedando a cargo de VIALIDAD PROVINCIAL lo atinente a la legislación provincial y a EL MUNICIPIO todo lo concerniente a la Municipal.

ARTICULO 7º: EL MUNICIPIO se compromete a señalizar el tramo objeto de transferencia, de tal forma de guardar una afinidad normativa con el resto de las señales existentes, teniendo en cuenta que se trata de un tramo de transición.

En prueba de conformidad se firman tres (3) ejemplares de un mismo tenor y a un solo efecto en la ciudad de San Miguel de Tucumán a los 10 dias

del mes de Diciembre de 2018.-

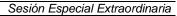
Dr. MARIANO CAMPERO BITENDENTE MUNICIPAL MUNICIPALIDAD DE YERBA BUENA Orecide Provincial de Visional Directide Provincial de Visional Directide Provincial de Visional

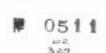
S COPIA FIEL DEL ORIGINAL

CPS. ZGEFRA WIEDOWO WACHER SURDIRECTORA DE DESPACHO MINISTERIO DE ECONOMIA



ES COPIN BOY DE SY ON GINAL



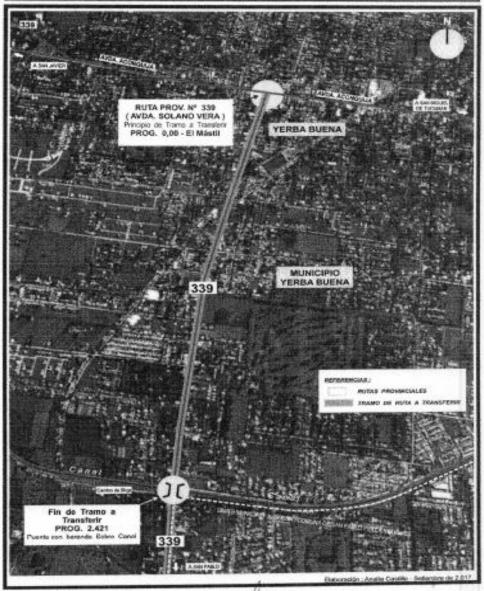






TRANSFERENCIA DE RUTA PROV. N° 339 AVENIDA SOLANO VERA Desde : Intersección con Avda. Aconquija (El Mástil)

Hasta: Intersección con Canal

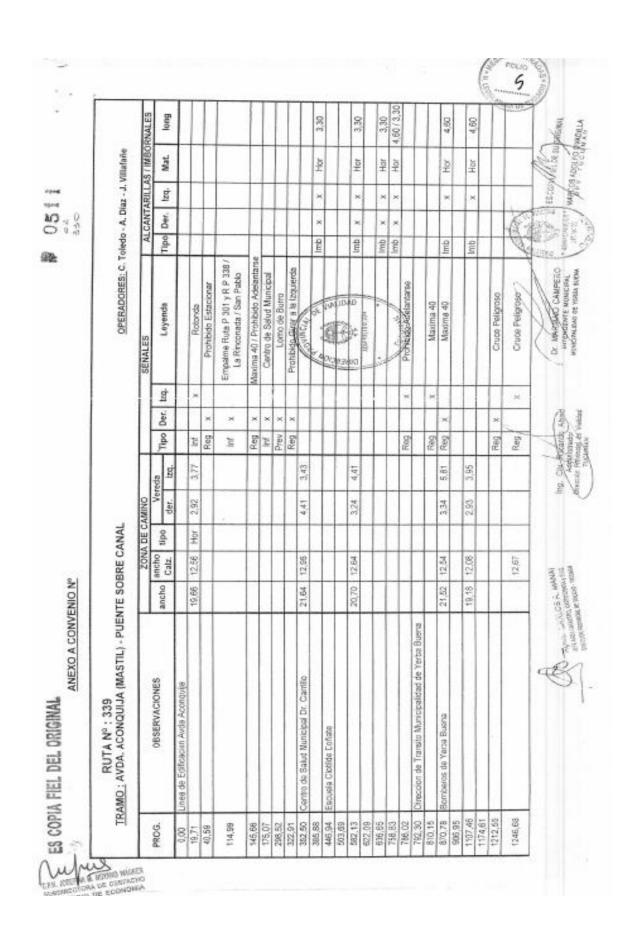


CPA MERICA M. MINNO MARK SHEGGEOTOSA DE COSPINCHO MUNISTRINO DE GODHOMA



ER COPHREL OF SU CHICINAL MARSES ADDITED DUADELA

XVª Reunión



		EVINA.			1		1	SE	SENALES	A	PARTITION AND ADDRESS OF THE PARTIES.	IRILLAS	ALCANTARILLAS / IMBORNALES	MALES
PROG. OBSERVACIONES	ancho	ancho	Bibo	Vereda		Tipo Der	er. Inn		Lawanda	Ting	2	1	1000	1
		Calz.		der.			-		regering	odi	in.	-bad	Mar.	Buor
1312,27		12,87	1	-						Imb	×	×	Hor	3.30
1320,222	19,17	5.85		8,36	8,93	Reg	×		Maxima 40			-		
1347,56										월	×	-	Hor	4.60
1362,38					4	Prev x			Lomo de Burro			-		
1498,65	18,12	6,00		5,96	6,22		-			Imb	×	-	Hor	080
1548,05			r		IL.	Reg	×		Maxima 60	-	┖	1		No.
1650.99				H	14	Red	×		Prohibido Adelantarse			-	1	
1690,94					l	Inf ×	*		San Pablo / Las Yungas			-	1	
1709,93	27.21	66.9	-	5,72	16.64 P	Prov x			Lamo de Burra			+	1	
1738,28 Lomo de Burro				-		-						-	1	
1785,61			-	-						Acc		×	Caño	6.50
1787,66			-	-	-	-				Acc	×	-	Caño	6.30
1799,10 Lome de Burro			-		-	-						1	2000	2000
1807,78										Acc		x	Hor	4.70
1604,47												+		0.00
1650,54	16,62	5.99				2			100000000000000000000000000000000000000	Acc	×	-	Caño	4 60
1667,01	2000		-		a.	Prev	×		Lomo de Burro	Acc			Hor	480
2178,24	13,77	5,99	I				-					+	-	2
34					u.	Reg ×			Mexima 40			-	1	
2334,81	-					-				Acc	×	×	Har	2.60
00	29,46	6,73		11,72	11,28					93		-	Hor	2.10
2386,00 Inicio Puente						-						-		2
200					_	_	L					-	-	
2403.50 Ele de Canal	27.95	5,73				-	-				-	-		
06'				-		-	-					-	-	
2421,00 Fin de Puente / Fin de Tramo				l	r	-	-				T	-	-	

ANEXO CORRESPONDIENTE AL ASUNTO ENTRADO Nº 1-5 (EXPEDIENTE № 41-PE-20) QUE CORRE AGREGADO A FOJAS 5822



Entre la DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD, en adelante VIALIDAD PROVINCIAL, por una parte, representada en este acto por su ADMINISTRADOR, Ing. RICARDO ABAD, en uso de las atribuciones que le confiere el art. 10 de la Ley Provincial Nº 3.485; y la MUNICIPALIDAD DE YERBA BUENA, en adelante EL MUNICIPIO, por otra parte, representada por su INTENDENTE, Dr. MARIANO CAMPERO; con el propósito de contribuir con la regulación y control adecuados del tránsito urbano, tanto vehicular como peatonal, y permitiendo que se hagan extensivas las normas municipales, ya que el tramo citado se encuentra en jurisdicción del Municipio de Yerba Buena, acuerdan celebrar, ad referéndum del Poder Ejecutivo y del Concejo Deliberante de la Municipalidad de Yerba Buena, lo siguiente:

ARTICULO 1º: VIALIDAD PROVINCIAL transfiere a EL MUNICIPIO la "Avenida Presidente Perón", que va desde la progresiva 0.00 m, "Fin de rotonda – Inicio platabanda", hasta la progresiva 5417.00 m, "Inicio Rotonda de Horco Molle".

ARTICULO 2º: Establécese que la transferencia de que se trata lo es a título gratuito y no significará erogación o compensación alguna, ni presente ni futura, para ninguna de LAS PARTES.

ARTICULO 3º: La transferencia comprende los terrenos, obras de arte, alcantarillas, obras anexas y lo detallado en la planilla de inventario que se encuentra en el Anexo I, que forma parte del presente convenio, dentro de la zona de camino propiamente dicha.

ARTICULO 4º: La conservación de la "Avenida Presidente Perón" estará a cargo de EL MUNICIPIO, a partir de entrada en vigencia del presente convenio.

ARTICULO 5°: EL MUNICIPIO se compromete a no interrumpir el normal escurrimiento del "Canal de Desagüe Horco Molle", comprendido entre las progresivas 572.00 m y 3466.00 m, de acuerdo al Anexo I.

ARTICULO 6º: EL MUNICIPIO ejercerá exclusivamente su jurisdicción sobre el tramo objeto de transferencia y responderá por cualquier clase de reclamación de terceros, a partir de la entrada en vigencia del presente convenio.

ARTICULO 7º: LAS PARTES se obligan a gestionar el perfeccionamiento legal de este convenio, quedando a cargo de VIALIDAD PROVINCIAL lo atinente a la legislación provincial y a EL MUNICIPIO todo lo concerniente a la Municipal.

ARTICULO 8º: EL MUNICIPIO se compromete a señalizar el tramo en questión, de tal forma de guardar una afinidad normativa con el resto de las señales existentes, teniendo en cuenta que se trata de un tramo de transición.

En prueba de conformidad se firman tres (3) ejemplares de un mismo tenor a un solo efecto en la ciudad de San Miguel de Tucumán a los 10 días del mes de Diciembre de 2018.-

The state of the s

Dr. MARIANO CAMPERO INTENDENTE MUNICIPAL

S COPIA FIEL DEL ORIGINAL

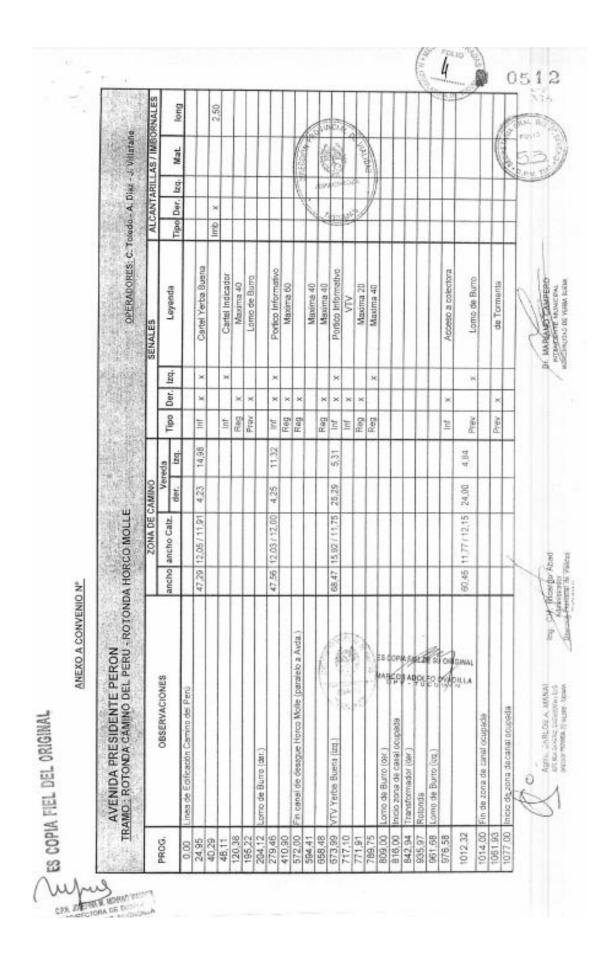
PR. ASSESSED BONNO WASSES BURNOTERIO DE ECONOMIA



terinintateador Persionist do

rdo Apan

Sesión Especial Extraordinaria



de 2021 Sesión Especial Extraordinaria HONORABLE LEGISLATURA PROVINCIA DE TUCUMÁN

	0.0000000000000000000000000000000000000					İ	ŀ		t	ŀ	TOTAL MEDICAL		
PROG.	OBSERVACIONES	ancho	ancho Calz.	der.	Vereda	Tipo	Der. Izq.	t. Leyenda	-	Tipo Der.	tra.	Mat.	long
79,080	Puente Sobre Caral					Pigg	×	Cruce Canal Cainzo	inzo	H			
1145,00		47,31	12,547.11,99	4,19	10,55		-						
1232,60	Gruta (sobre pistabanda)				1	Reg	×	Maxima 40		qui	×		2.50
1250,49									-	× ele	×		4.20
1306,08		46,50	11,94 / 11,85	3,93	10,61	Reg	×	Maxima 60					
1333,88									4	x qui			2,60
1397,70							_		-	gual	×		2.50
1451,01	Transformador (cq.)	-					-		Ī	-		r	
1484,00	Fin de zona de canal ocupada						-						
1555,80							-	1	4	gual	×		2.50
1578.84							-	DIRECTOR	-	x qual			2.50
1709.15		-					-	2 /		x quij			2.50
1837.72	Transformador (zq.)						-	COLUMN 18 129		lmb	×		0.50
1832.70		52,37	12,06711.98	4.99	17,32		-	100	11 1/2	x qui			2 60
1036 04							-			L			260
100	Transfer Start						t	Color Color		1	1	1	6,00
00,1000	Transport total	-					+		1	+	1	1	
2072,70	I cansformador (22)						+		1	+	1	1	
2139,35	Transformador (20)		1	1			+			+			
2171,18	Control of the last of the las	54,79	12,26 (11,84	4.94	17,68				=	X QLI			2,50
2294,70	はないのでは、								H				2,50
2304,45									li li	lmb	×		2.50
2326,41					Comment	Prev	×	Lomo de Burro a 70m	70m				
2399,45	Reductor de Valocidad (der.) 25 50	54,71	10,977/11,95	4.80	17,58					-			
2404,60						Prev	×	Lama de Burro	0				
2443,18		87.70	12,017.12.02	4,98	17,63	Prev	×	Lamp de Burro	0				
2504,70	Cruz (sobre platabanda) 22									-			
2532,85						inf	×	Campus Deportivo Col.	St. Rosa	× qui			2.50/6
2838,23	Transformador(ittq) \$2												A C
2721,74	DOL.					Jul	×	Malvinas Argentinas	nas	-			
2753,39	ML A					Prev	×	Cruce Senda Pea	nonsi	-			
2753.39						Prev	×	Cruce Senda Peatonal	ilonsi	H			
2774,19	Rotonda						_			H		(1
2899,47		52.73	11,355 / 11,79	5,16	15,77	Reg	×	Prohibido Girar a la Izquienda	zquienda		1		0
2923,18					1	Reg	×	Contramano				10 0	13
	. 99		Ing Ch	Civ. Risarde Ahad	Abset			1	^		199	7	(in
	() Com		División	a President Tacklain	Alaka			Dr. Material Contraction	1	I		18 M. C. C.	1

PARTENDO PER ERONOM

PROG. Sector Sector Sector Sector Sector Catz. de	Voronta		-	SENALES	1	ALVAN A	ALCAM ARILLAS / IMBORNAL
	der. izq.	O odiT	Der. Izq.	Personal			
2970,78 Estacion de Sarvicios YPF / Transformador (izq.)			1		1 lpo Der.	3	r. Izq. Mat.
2964,09					lmb x	+	-
3102.00 Inicip de zona de ranal comodo			-			-	
-		4	1				
3408.58	-	Reg	×	Prohibido Girar a la Izquierda			
			1		lmb i		*
3207,622		Prav		Precaucion a 50m Reductores	1		
4		-	×	Yerba Buena	4		-
		Prev	×	A 30m Lama de Burro			-
58,88 12,097 12,19	4,99 19,60						-
Lomo de Burro (36r.)		Prev	×	Lamo de Burro			-
11		Prav	×	Lomo de Burro			-
34			-		lmb x		
ADO		Prev	×	A 30m Lomo de Burro			
De \$ 550	-	-	×	Precaucion a 10m	× qml		
60,08 11,36/12,26	5,15 23,14	Reg	×	Maxima 40			
25/2045		M	H	Zona Remention			
3444,31	Carolina Carolina			Date of the late o	Imp	. 1.9	-
7.53	All Sales	Reg	×	Maxima 20	İ	KI.	
O'CH	調の				lmh ×		
	1000				1		-
	The Contract	Prov/		6			
3466,00 finio canal de disague Horco Mole (paraleto a Avda.) 3488,72 Transformación (pp.)	N I	No.	H	VIOCE CECURIS / MISSERIES 20	Ele x	124	
3492,55				Precacucion Entrada y Sarida			
3454,55		Y A		Precacucion Enfrada y Salida	-		
		Prev. x		de Camiones			(

AR ST	Ī	- Buol		05	2.50	20	T	99	2 60	19		Ī	2.50	2.50	T	2.60	9	2.60	T	909	2.50		T	T		T	T	TOWN THE	200		が	S.		5 1	2
ALCANTARILLAS / IMBORNAL	H	200	-	-	1	14	-	2	-	2	-	-	2	2	-	2	3	-	1	Pi	2	-	-	-	-	-	H	SCREEN,	2	SE SE		3)			
FLAS /	L	izg. Mat.		-	_	-	-	-	-	L			L		-	L	-	-	-		L		L	L	L	L	Ц	-	00	V. 1					
CANTAR	L	Tipo Der. Ix	27.0	×		×		×	×	×			×	×	-	×	,			×	×	-		-	-	H			1						
AL	H	Tipo		Imb	dml	dml		lmb	lmb	gui	-		Imb	Imb	-	lmb	lmh	Imh		limb	gui						H	1			PERO	31530			
SENALES	Lounnello	tengomen.	B" Telefonico									B° Telefonico											La Hoya	Zona Recreativa	Rotonda			(A	1	Dr. MARIANO CAMPERO	MANICONALDAD DE YERDA BAGAN.			
8E	lya	_										м					-													827	10				
	Tion Day	_	×												_		-						×	×	×			8	-	1		SABad	Philips		
	1	7						6,28		_	H	7,12 Inf		19,90	_	33		-	56		- 99		Inf	Int	tut	- 12	-						PICLOSON AND	1	
NO	Vereda	r, izq.	24 4,82	-				19 6,		_	H				_	71 8,97	-	L	.00		3			H		3,47					Ibn a	1	THE CALLAN	1	
ZONA DE CAMINO	Ш	4	86 5,24	-			_	93 5				85 5,08		71 9,08		58 9.07	-		88 5,03		66'9 90'					15 4,83				40			1	J	
ZONA I	ancho Cabz.		11,787,11					11,977711				11,88711.		11,887.12,71		12,087.12.			11,85/11,88		11,857.12,					12,90712,15				S.A. MAN	A DOMENIA A	100.100			
	ancho		41,21					43,41				44,05		61,62 1		50,60			48,57 1		58,46					48,38 1				m. DARLO	BIT ARD CONTROL OF PERSONS ALL	MOL TOWN			
	OBSERVACIONES		Lomo de Burto (der.) / Transformación (der.)	0	90	-	1 Acceso UNSTA / Transformador (dec.)		80	7	5 Tanque de Agua izq.)	9 Transformador (eq.)	2	8	D Transformator (eq.)	0	2	2	8 Escuela Municipal Petrona de Adami (teq.)	IO.	0	8 Tanque de Agua (zq.)		6		6 Wivero Municipal (aq.) / Transformador (aq.)	0 Fin de Tramo a Transferir / Acceso a Reserva Horco Mota	"AZZXX.5;	(X)	Y 本語學 / E	Table State		2		
	PROG.		3497.77	3525,85	3553,78	3635,69	3705,81	3729,07	37,98,68	3875,07	3914,76	4058,29	4119,62	4244,88	4285,70	4358,00	4518,42	4578,25	4583,18	4662,15	4721,00	4907,48	4951,21	4998,19	5342,08	5401,56	5417,00	A Trans	. 83	do				Tour Tour	



