

**ANEXO CORRESPONDIENTE AL ASUNTO ENTRADO Nº I-4  
(EXPEDIENTE Nº 40-PE-20) QUE CORRE AGREGADO A FOJAS 5821**

## CONVENIO Nº 03/2.019

Entre la DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD, en adelante VIALIDAD PROVINCIAL, por una parte, representada en este acto por su ADMINISTRADOR, Ing. RICARDO ABAD, en uso de las atribuciones que le confiere el art. 10 de la Ley Provincial N° 3.485; y la MUNICIPALIDAD DE YERBA BUENA, en adelante EL MUNICIPIO, por otra parte, representada por su INTENDENTE, Dr. MARIANO CAMPERO; con el propósito de contribuir con la regulación y control adecuados del tránsito urbano, tanto vehicular como peatonal, y permitiendo que se hagan extensivas las normas municipales, ya que el tramo citado se encuentra en jurisdicción del Municipio de Yerba Buena, acuerdan celebrar, ad referendum del Poder Ejecutivo y del Concejo Deliberante de la Municipalidad de Yerba Buena, lo siguiente:

**ARTICULO 1°:** VIALIDAD PROVINCIAL transfiere a EL MUNICIPIO el tramo de la Ruta Provincial N° 339 denominado "Avenida Solano Vera", que va desde la progresiva 0.00 m, "Avenida Aconquija", hasta la progresiva 2421.00 m, "Canal de Desagüe Yerba Buena".

**ARTICULO 2º:** Establécese que la transferencia de que se trata lo es a título gratuito y no significará erogación o compensación alguna, ni presente ni futura, para ninguna de LAS PARTES.

**ARTICULO 3°:** La transferencia comprende los terrenos, obras de arte, alcantarillas, obras anexas y lo detallado en la planilla de inventario que se encuentra en el Anexo I, que forma parte del presente convenio, dentro de la zona de calzada propiamente dicha.

**ARTICULO 4º:** EL MUNICIPIO ejercerá exclusivamente su jurisdicción sobre el tramo objeto de transferencia y responderá por cualquier clase de reclamación de terceros, a partir de la entrada en vigencia del presente convenio.

**ARTICULO 5º:** La conservación del tramo de la ruta que se detalla en el Art. 1º estará a cargo del EL MUNICIPIO partir de la entrada en vigencia del presente convenio.

**ARTICULO 6º:** LAS PARTES se obligan a gestionar el perfeccionamiento legal de este convenio, quedando a cargo de VIALIDAD PROVINCIAL lo atinente a la legislación provincial y a EL MUNICIPIO todo lo concerniente a la Municipal.

**ARTICULO 7°:** EL MUNICIPIO se compromete a señalar el tramo objeto de transferencia, de tal forma de guardar una afinidad normativa con el resto de las señales existentes, teniendo en cuenta que se trata de un tramo de transición.

En prueba de conformidad se firman tres (3) ejemplares de un mismo tenor y a un solo efecto en la ciudad de San Miguel de Tucumán a los 10 días del mes de Diciembre de 2018.-

JOSE IGNACIO VALLS  
ABOGADO  
JEFE MESONIA, SUEDOS  
DRECO, PROV. VALDIAO

Dr. MARIANO CAMPERO  
INTENDENTE MUNICIPAL  
MUNICIPALIDAD DE YERBA BUENA

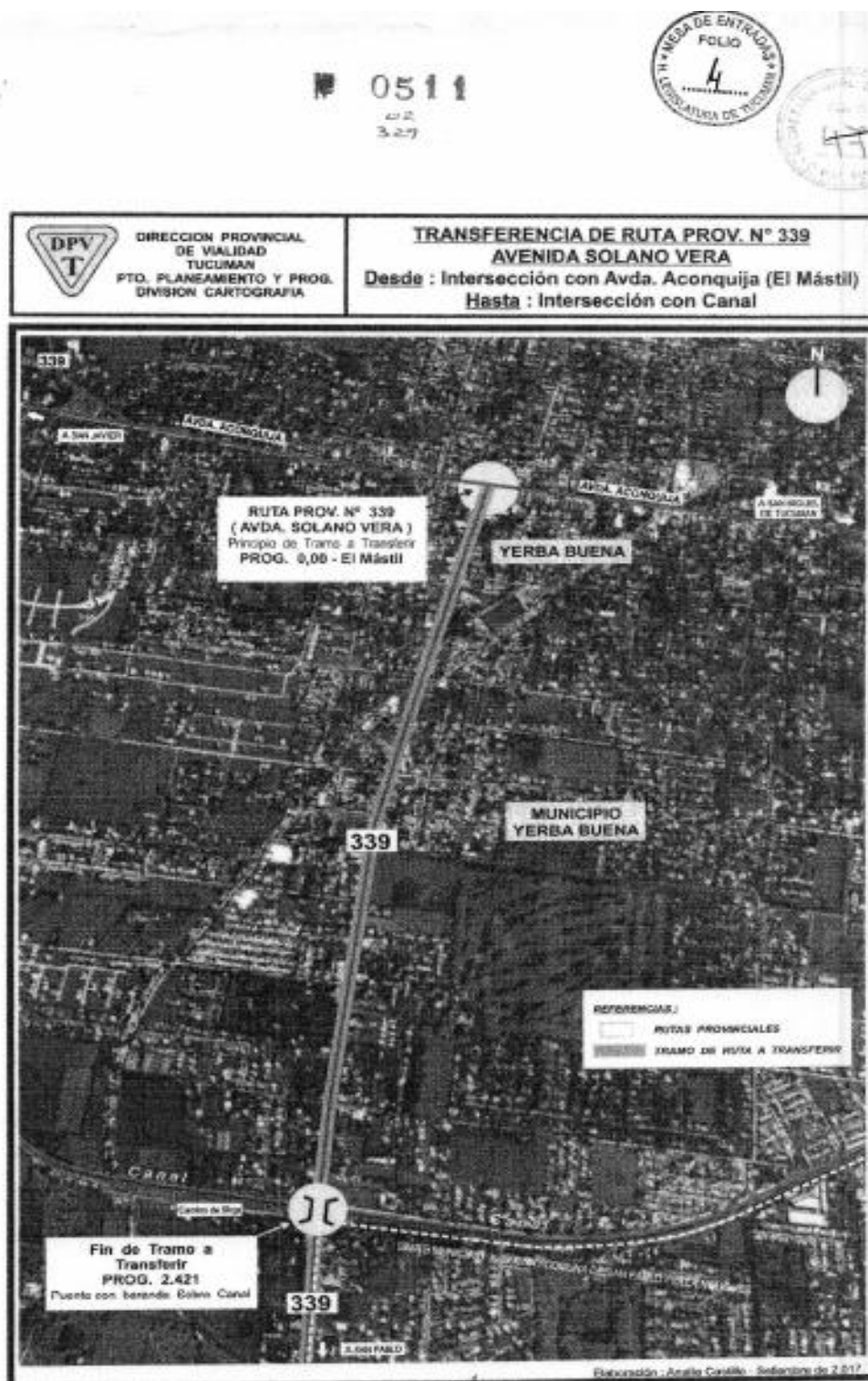
Ing. Cto. Ricardo Abad  
Administrador  
Dirección Provincial de Vías  
Nacionales

3 COPIA FIEL DEL ORIGINAL

C.P.S. JOSEFINA MARINO WAGNER  
SUBDIRECTORA DE DESPACHO  
MINISTERIO DE ECONOMIA

ES COPIA DEL DE SU ORIGEN

MARCOS ADRI POLOVADILLA  
OPV - YUCATAN



ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

C.P.R. JOSEFINA M. BAYONA YAGIER  
SUPERINTENDENTE DE DESPACHO  
MINISTERIO DE ECONOMIAES COPIA FIEL DEL ORIGINAL  
MARCOS ADOLFO DIAZUELA  
DPV - TUCUMAN

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

ANEXO A CONVENIO N°

05 19 14  
2.50

| OPERADORES: C. Toledo - A. Diaz - J. Villaraine       |  |                |            |             |             |         |      |      |      |
|---|--|----------------|------------|-------------|-------------|---------|------|------|------|
| RUTA N° : 339   |  |                |            |             |             |         |      |      |      |
| TRAMO : AVDA. ACONQUIJA (MASTIL) - PUENTE SOBRE CANAL |  |                |            |             |             |         |      |      |      |
| PROG.   | OBSERVACIONES                                      | ZONA DE CAMINO |            |             |             | SENALES |      |      |      |
|   |  | ancho Calz.    | ancho tipo | Vereda der. | Vereda izq. | tipo    | Der. | Izq. | Mat. |
| 0,00  | Linea de Edificación Avda Aconquija                |                |            |             |             |         |      |      |      |
| 19,71   |  | 19,66          | 12,56      | Hor         | 3,77        | Int     |      |      |      |
| 40,59   |  |                |            |             |             | Reg     | x    |      |      |
| 114,99  |  |                |            |             |             | Inf     | x    |      |      |
| 145,66  |  |                |            |             |             | Reg     | x    |      |      |
| 175,07  |  |                |            |             |             | Inf     | x    |      |      |
| 208,52  |  |                |            |             |             | Prev    | x    |      |      |
| 322,91  |  |                |            |             |             | Reg     | x    |      |      |
| 362,50  | Centro de Salud Municipal Dr. Camillo              | 21,64          | 12,56      | 4,41        | 3,43        |         |      |      |      |
| 385,88  |  |                |            |             |             |         |      |      |      |
| 446,94  | Escuela Clotilde Enríquez                          |                |            |             |             |         |      |      |      |
| 503,69  |  |                |            |             |             |         |      |      |      |
| 582,13  |  | 20,70          | 12,64      | 3,24        | 4,41        |         |      |      |      |
| 602,09  |  |                |            |             |             |         |      |      |      |
| 636,85  |  |                |            |             |             |         |      |      |      |
| 758,83  |  |                |            |             |             |         |      |      |      |
| 786,02  |  |                |            |             |             |         |      |      |      |
| 792,30  | Dirección de Tránsito Municipalidad de Yerba Buena |                |            |             |             | Reg     | x    |      |      |
| 810,15  |  |                |            |             |             |         |      |      |      |
| 870,78  | Bomberos de Yerba Buena                            | 21,52          | 12,54      | 3,34        | 5,81        | Reg     | x    |      |      |
| 905,95  |  |                |            |             |             |         |      |      |      |
| 1107,46   |  | 19,18          | 12,06      | 2,93        | 3,95        |         |      |      |      |
| 1174,61   |  |                |            |             |             |         |      |      |      |
| 1212,55   |  |                |            |             |             | Reg     | x    |      |      |
| 1245,63   |  |                | 12,67      |             |             | Reg     | x    |      |      |



Dr. MARCELO CAMPERO  
Intendente Municipal  
Municipalidad de Yerba Buena

Ing. Ciro Rodríguez Abad  
Asesorador  
Municipalidad de Yerba Buena

Ing. Carlos P. MARI  
Asesorador  
Municipalidad de Yerba Buena

| Kilómetro | OBSERVACIONES                | ZONA DE CAMINO |       |      |        | SENALES |      |      |      | ALCANTARILLAS / IMBORNALES |      |      |      |
|-----------|------------------------------|----------------|-------|------|--------|---------|------|------|------|----------------------------|------|------|------|
|           |                              | ancho          | Calz. | tipo | Vereda |         | Tipo | Der. | Izq. | Leyenda                    | Tipo | Der. | Izq. |
|           |                              |                |       |      | der.   | izq.    |      |      |      |                            |      |      |      |
| 1312.27   |                              |                | 12.87 |      | 8.36   | 5.55    |      |      |      |                            | Imb  | x    | x    |
| 1320.22   |                              |                | 19.17 |      | 5.95   | 5.93    | Reg  |      | x    | Maxima 40                  |      |      |      |
| 1347.56   |                              |                |       |      |        |         |      |      |      |                            | Imb  | x    |      |
| 1362.38   |                              |                |       |      |        |         | Prev | x    |      | Lomo de Burro              |      |      |      |
| 1498.85   |                              | 18.12          | 5.00  |      | 5.96   | 6.22    |      |      |      |                            | Imb  | x    |      |
| 1548.05   |                              |                |       |      |        |         | Reg  |      | x    | Maxima 60                  |      |      |      |
| 1600.99   |                              |                |       |      |        |         | Reg  | x    |      | Prohibido Adelantarse      |      |      |      |
| 1650.94   |                              |                |       |      |        |         | Inf  | x    | x    | San Pablo / Las Yungas     |      |      |      |
| 1705.93   |                              | 27.21          | 5.99  |      | 5.72   | 16.64   | Prev | x    |      | Lomo de Burro              |      |      |      |
| 1738.28   | Lomo de Burro                |                |       |      |        |         |      |      |      |                            |      |      |      |
| 1785.51   |                              |                |       |      |        |         |      |      |      |                            | Acc  |      |      |
| 1787.66   |                              |                |       |      |        |         |      |      |      |                            | Acc  | x    |      |
| 1799.10   | Lomo de Burro                |                |       |      |        |         |      |      |      |                            |      |      |      |
| 1807.78   |                              |                |       |      |        |         |      |      |      |                            |      |      |      |
| 1824.47   |                              |                |       |      |        |         |      |      |      |                            |      |      |      |
| 1850.54   |                              | 15.82          | 5.99  |      |        |         |      |      |      |                            | Acc  |      |      |
| 1867.01   |                              |                |       |      |        |         | Prev |      | x    |                            | Acc  | x    |      |
| 2118.24   |                              | 13.77          | 5.99  |      |        |         |      |      |      | Lomo de Burro              | Acc  |      |      |
| 2259.34   |                              |                |       |      |        |         | Reg  | x    |      | Maxima 40                  |      |      |      |
| 2334.81   |                              |                |       |      |        |         |      |      |      |                            | Acc  | x    |      |
| 2372.00   |                              | 29.48          | 5.73  |      | 11.72  | 11.26   |      |      |      |                            | Eje  |      |      |
| 2396.00   | Inicio Puente                |                |       |      |        |         |      |      |      |                            |      |      |      |
| 2396.02   |                              |                |       |      |        |         |      |      |      |                            |      |      |      |
| 2403.50   | Eje de Carretera             | 27.95          | 5.73  |      |        |         |      |      |      |                            |      |      |      |
| 2410.90   |                              |                |       |      |        |         |      |      |      |                            |      |      |      |
| 2421.00   | Fin de Puente / Fin de Tramo |                |       |      |        |         |      |      |      |                            |      |      |      |

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

CPN. JOSEPH A. MONTE NEGRO  
DIRECCIÓN DE TRÁFICO