

ción de tener, como les decía, un trato igualitario, proporcional y justo con todos los contribuyentes de la Provincia. Esa es mi moción, señor Presidente. Muchas gracias.

Sr. Presidente (Jaldo).- ¿Acepta la modificación el presidente de la Comisión?

Sr. Caponio.- No, señor Presidente.

Sr. Presidente (Jaldo).- Se va a votar el artículo 4º sin modificaciones.

-Afirmativa.

Sr. Presidente (Jaldo).- Queda aprobado.

-Se aprueba el resto del articulado.

Sr. Presidente (Jaldo).- Queda sancionado.

Se deja constancia el voto negativo del señor Legislador Ascárate.

14.1

INSERCIÓN SOLICITADA POR EL SEÑOR LEGISLADOR ASCÁRATE

Sr. Presidente (Jaldo).- Se va a votar la moción del señor legislador Ascárate de inserción de una documentación.

Los que estén por la afirmativa, sírvanse indicarlo.

-Afirmativa.

Sr. Presidente (Jaldo).- Queda aprobada.

TEXTO DE LA INSERCIÓN

Hay una vieja canción de **Maria Elena Walsh** que se llama *En el país del no me doy dos pasitos y me pierdo...*, para el desmemoriado **Intendente ROBERTO MORENO**, que durante los últimos años de la gestión **Alperovich**, de **JOSÉ LÓPEZ** (el de las valijas) idearon un absurdo Complejo de Rotondas en el acceso a Trancas.



El contrato estaba a asumir el Ex Presidente Ma, rescindido, porque además de legales hubo que volver a proyectar aún está pendiente de licitación a nivel... o acaso creían que los **López** eran por generación espontánea.



Llorar sobre los bolsos derramados...

En las fotos: el Ex Gobernador **Alperovich**, **Bethencourt**, el famoso **José** los trabajos de la obra que ya había sido rescindida.

Todas fotos de archivos de La Gaceta; correspondientes a notas del 07 de octubre 2018 y Agosto de 2019; donde llegue a decir, como docente de absurdo platear una Rotonda en una curva; con más de 2.400 vehículos por que se hizo una ampliación de INTERVENCIONES OBLIGATORIAS a Concesionaria en reemplazo de algo más de 13 km que debían pavimentarse desde la intersección existente hasta la salida hacia Leocadio Paz.

El ingeniero **José López**; vía CONVENIO con una concesionaria cuyo término eximió a la misma de ejecutar 13 km de pavimentos nuevos "a cambio" de un paralización en febrero de 2015... es decir durante el gobierno de Cristina intervención obligatoria similar; se ejecutó el acceso a Tapia con una Intervención iluminada. En 2018 pedí informes al Jefe región NOA de la DNV y a los Jefes las obras suspendidas debían ser rescindidas para contratar un puente AL realizado por la Región NOA DNV.

A razón de 500.000 USD/km; los 13 km que perdonaron a la concesionaria