我们有一批关于上海出租车位置信息的数据集或者说数据库,包括 车辆号,GPS 位置(经纬度),时间戳等信息。共117辆车。共多少天需看下数据集。

要求:

- 1. 得出最终实验结果。
- 2. 按时完成。
- 3. 最终提供所有源代码。
- 4. 源代码中做出明晰的注释,比如各种变量和函数的功能及含义。

注:

期间如果工作量增加了,再额外补贴。如果只能部分达到以上要求,根据工作量酌情扣除部分兼职工资。

程序初始化

1. 把 117 辆车的分布统计一下,我们需要额外在此数据集的基础上均匀部署 10 个大基站,均匀部署 10 个中等基站,和 20 个小型基站。形成一个类似如下所示的图,其实就是展示一下车辆和基站分布情况,需用三种不同颜色来表示三种基站,另外要求加上横纵轴标示经纬度。相应的车辆的数据集中就应该加入部署基站的编号和经纬度信息。这种数据集,可以直接就存一个 txt 文档就行。



算法一:

1. 定义可达速率 c_{ij} : U为车辆的集合;B为基站的集合。需计算出每个车对 其通信范围内每个基站的可达速率 c_{ij} ,如下公式所示。

$$c_{ij} = C \cdot log_2 (1 + \frac{P_j g_{ij}}{\sum_{k \in B, k \neq j} P_k g_{ik} + \sigma^2})$$

where P_j is the transmit power of base station j, g_{ij} denotes the channel gain between vehicle i and base station j, which includes path loss, shadowing and antenna gain, and σ^2 denotes the noise power level.

设置三类基站的功率 P1=46 , P2=35 , P3=20 Dbm (根据实验效果可再调大功率),另外 C=10MHz, $\sigma^2=-104dBm$ 。

第一,二类的信道增益为
$$-\frac{1}{34+40\log(d_{ij})}$$
;第三类的信道增益为 $\frac{1}{37+30\log(d_{ij})}$ 。

 d_{ij} 为当前车辆距离基站的距离,所以需要根据每个车辆和基站的 GPS 信息来算。

2. 定义服务速率R_{ii}:

$$R_{ij} = \frac{c_{ij}}{\text{最后真正连接到基站 j 的用户数量}}$$

3. 在第 t 次迭代时, 算法如下描述:

用户端(写一个函数):

假设一个车辆最多只连接一个基站,但一个基站可连接多个车辆

- (1) 每个车辆从所有基站获取 c_{ii} 和 μ_i
- (2) 车辆确定连接某基站如下,

$$j^* = \arg\max_{j} \left(\log(c_{ij}) - \mu_j(t) \right).$$

其中 c_{ij} 为常量, $\mu_j(t)$ 为一个价格,每次迭代都变化,当确定好(2)后, x_{ij} 会变化,会反馈给基站端函数。

基站端 (写一个函数):

(1) 每个基站实时更新 μ_i , K_i , μ_i 广播给所有车辆。

其中, K_i 的更新如下, K_i 代表基站j能提供的资源:

$$K_j(t+1) = \min\{N_U, e^{(\mu_j(t)-1)}\}.$$

 μ_i 的更新如下, μ_i 代表基站j的一个价格:

$$\mu_j(t+1) = \mu_j(t) - \delta(t) \cdot \left(K_j(t) - \sum_i x_{ij}(t) \right)$$

其中, $\delta(t)$ 为步长,可先置为 1 测试下,如果收敛太慢,在换别的值试试。 $x_{ii} \in \{0,1\}$ 为用户i是否连接基站j。

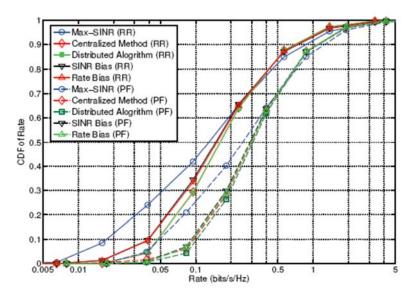
注意: 算法每一次迭代其实都是尝试连接, 算法直到所有 $\mu_j(t)$ 收敛才结束, 这样就得到一个确定的分配连接。

初始 x_{ij} 值:如果相应的 c_{ij} 接近于 0,那么 $x_{ij}=0$;否则 $x_{ij}=1$ 。

初始Ki值: 置为1或者2, 看实验效果, 之后可以改。

4. 需要得到的实验结果或者说需要记录的数据如下:

- (1) 在一个时间窗口,如 T1 内,统计平均算法一次要耗时多久?算法迭代了多少次收敛? T1 的设定根据算法收敛耗时再确定,T1 的设定至少要大于等于算法收敛耗时。
- (2)收敛时,各个车辆所能达到的服务速率 R_{ij} 是多少?统计一下做一个类似下图的曲线,曲线可用 matlab 做。当然我们这个算法一只有一条曲线。



- (3) 把所有车辆的服务速率 R_{ij} 相加,统计一下做一个如(2)一样的累积曲线图。
- (4) 统计分别有多少辆车连在三种不同的基站上。