- Year -1 DayofMonth DayOfWeek DepTime CRSDepTime ArrTime CRSArrTime UniqueCarrier FlightNum TailNum ActualElapsedTime CRSElapsedTime AirTime ArrDelay DepDelay Origin Dest Distance TaxiIn TaxiOut Cancelled CancellationCode Diverted CarrierDelay WeatherDelay NASDelay SecurityDelay LateAircraftDelay
- 1987 -1 14 3 741 730 912 849 PS 1451 NA 91 79 NA 23 11 SAN SFO 447 NA NA 0 NA 0 NA NA NA NA
- 1987 -1 15 4 729 730 903 849 PS 1451 NA 94 79 NA 14 -1 SAN SFO 447 NA NA 0 NA 0 NA NA NA NA
- 1987 -1 17 6 741 730 918 849 PS 1451 NA 97 79 NA 29 11 SAN SFO 447 NA NA O NA O NA NA NA NA
- 1987 -1 18 7 729 730 847 849 PS 1451 NA 78 79 NA -2 -1 SAN SFO 447 NA NA 0 NA 0 NA NA NA NA NA
- 1987 -1 19 1 749 730 922 849 PS 1451 NA 93 79 NA 33 19 SAN SFO 447 NA NA O NA O NA NA NA NA
- 1987 -1 21 3 728 730 848 849 PS 1451 NA 80 79 NA -1 -2 SAN SFO 447 NA NA 0 NA 0 NA NA NA NA NA
- 1987 -1 22 4 728 730 852 849 PS 1451 NA 84 79 NA 3 -2 SAN SFO 447 NA NA 0 NA 0 NA NA NA NA NA
- 1987 -1 23 5 731 730 902 849 PS 1451 NA 91 79 NA 13 1 SAN SFO 447 NA NA 0 NA 0 NA NA NA NA NA
- 1987 -1 24 6 744 730 908 849 PS 1451 NA 84 79 NA 19 14 SAN SFO 447 NA NA 0 NA 0 NA NA NA NA NA
- 1987 -1 25 7 729 730 851 849 PS 1451 NA 82 79 NA 2 -1 SAN SFO 447 NA NA 0 NA 0 NA NA NA NA NA
- 1987 -1 26 1 735 730 904 849 PS 1451 NA 89 79 NA 15 5 SAN SFO 447 NA NA 0 NA 0 NA NA NA NA NA
- 1987 -1 28 3 741 725 919 855 PS 1451 NA 98 90 NA 24 16 SAN SFO 447 NA NA 0 NA 0 NA NA NA NA
- 1987 -1 29 4 742 725 906 855 PS 1451 NA 84 90 NA 11 17 SAN SFO 447 NA NA 0 NA 0 NA NA NA NA
- 1987 -1 31 6 726 725 848 855 PS 1451 NA 82 90 NA -7 1 SAN SFO 447 NA NA 0 NA 0 NA NA NA NA NA
- 1987 -1 1 4 936 915 1035 1001 PS 1451 NA 59 46 NA 34 21 SFO RNO 192 NA NA 0 NA 0 NA NA NA NA
- 1987 -1 2 5 918 915 1017 1001 PS 1451 NA 59 46 NA 16 3 SFO RNO 192 NA NA O NA O NA NA NA NA
- 1987 -1 3 6 928 915 1037 1001 PS 1451 NA 69 46 NA 36 13 SFO RNO 192 NA NA 0 NA 0 NA NA NA NA
- 1987 -1 4 7 914 915 1003 1001 PS 1451 NA 49 46 NA 2 -1 SFO RNO 192 NA NA 0 NA 0 NA NA NA NA
- 1987 -1 5 1 1042 915 1129 1001 PS 1451 NA 47 46 NA 88 87 SFO RNO 192 NA NA 0 NA 0 NA NA NA NA NA
- $1987 \ -1 \ 6 \ 2 \ 934 \ 915 \ 1024 \ 1001 \ PS \ 1451 \ NA \ 50 \ 46 \ NA \ 23 \ 19 \ SFO \ RNO \ 192 \ NA \ NA \ 0 \ NA \ NA \ NA \ NA$
- 1987 -1 7 3 946 915 1037 1001 PS 1451 NA 51 46 NA 36 31 SFO RNO 192 NA NA O NA O NA NA NA NA
- 1987 -1 8 4 932 915 1033 1001 PS 1451 NA 61 46 NA 32 17 SFO RNO 192 NA NA 0 NA 0 NA NA NA NA
- 1987 -1 9 5 947 915 1036 1001 PS 1451 NA 49 46 NA 35 32 SFO RNO 192 NA NA O NA O NA NA NA NA
- 1987 -1 10 6 915 915 1022 1001 PS 1451 NA 67 46 NA 21 0 SFO RNO 192 NA NA 0 NA 0 NA NA NA NA

- 2008 -1 13 6 1531 1522 1822 1823 DL 1612 N916DN 111 121 88 -1 9 MCI ATL 692 9 14 0 0 NA NA NA NA
- 2008 -1 13 6 1910 1910 2017 2016 DL 1612 N927DA 67 66 38 1 0 ATL CHS 259 5 24 0 0 NA NA NA NA NA
- 2008 -1 13 6 1441 1445 1604 1622 DL 1613 N973DL 83 97 65 -18 -4 IND ATL 432 8 10 0 0 NA NA NA NA
- 2008 -1 13 6 921 830 1112 1008 DL 1616 N907DE 111 98 82 64 51 ATL PBI 545 8 21 0 0 51 0 13 0 0
- 2008 -1 13 6 1435 1440 1701 1704 DL 1618 N914DL 86 84 56 -3 -5 MSY ATL 425 20 10 0 0 NA NA NA NA
- 2008 -1 13 6 1750 1755 2010 2015 DL 1618 N914DL 140 140 113 -5 -5 ATL BDL 859 7 20 0 0 NA NA NA NA
- 2008 -1 13 6 706 710 850 837 DL 1619 N949DL 104 87 49 13 -4 LEX ATL 303 23 32 0 0 NA NA NA NA
- 2008 -1 13 6 1552 1520 1735 1718 DL 1620 N905DE 43 58 27 17 32 HSV ATL 151 9 7 0 0 0 0 0 17
- 2008 -1 13 6 1250 1220 1617 1552 DL 1621 N938DL 147 152 120 25 30 MSP ATL 906 9 18 0 0 3 0 0 0 22
- 2008 -1 13 6 1033 1041 1255 1303 DL 1622 N935DL 82 82 58 -8 -8 MSY ATL 425 9 15 0 0 NA NA NA NA NA
- 2008 -1 13 6 840 843 1025 1021 DL 1624 N3738B 105 98 53 4 -3 SLC DEN 391 6 46 0 0 NA NA NA NA
- 2008 -1 13 6 810 815 1504 1526 DL 1625 N3742C 234 251 210 -22 -5 LAX CVG 1900 7 17 0 0 NA NA NA NA
- 2008 -1 13 6 547 545 646 650 DL 1627 N621DL 59 65 38 -4 2 SAV ATL 215 8 13 0 0 NA NA NA NA NA
- 2008 -1 13 6 848 850 1024 1005 DL 1628 N920DL 156 135 108 19 -2 ATL MCI 692 4 44 0 0 0 0 19 0 0
- 2008 -1 13 6 936 936 1114 1119 DL 1630 N653DL 98 103 70 -5 0 ATL RSW 515 4 24 0 0 NA NA NA NA
- 2008 -1 13 6 657 600 904 749 DL 1631 N3743H 127 109 78 75 57 RIC ATL 481 15 34 0 0 0 57 18 0 0
- 2008 -1 13 6 1007 847 1149 1010 DL 1631 N909DA 162 143 122 99 80 ATL IAH 689 8 32 0 0 1 0 19 0 79
- 2008 -1 13 6 638 640 808 753 DL 1632 N604DL 90 73 50 15 -2 JAX ATL 270 14 26 0 0 0 15 0 0
- 2008 -1 13 6 756 800 1032 1026 DL 1633 N642DL 96 86 56 6 -4 MSY ATL 425 23 17 0 0 NA NA NA NA
- 2008 -1 13 6 612 615 923 907 DL 1635 N907DA 131 112 103 16 -3 GEG SLC 546 5 23 0 0 0 0 16 0 0
- 2008 -1 13 6 749 750 901 859 DL 1636 N646DL 72 69 41 2 -1 SAV ATL 215 20 11 0 0 NA NA NA NA NA
- 2008 -1 13 6 1002 959 1204 1150 DL 1636 N646DL 122 111 71 14 3 ATL IAD 533 6 45 0 0 NA NA NA NA
- 2008 -1 13 6 834 835 1021 1023 DL 1637 N908DL 167 168 139 -2 -1 ATL SAT 874 5 23 0 0 NA NA NA NA NA
- 2008 -1 13 6 655 700 856 856 DL 1638 N671DN 121 116 85 0 -5 PBI ATL 545 24 12 0 0 NA NA NA NA
- 2008 -1 13 6 1251 1240 1446 1437 DL 1639 N646DL 115 117 89 9 11 IAD ATL 533 13 13 0 0 NA NA NA NA NA
- 2008 -1 13 6 1110 1103 1413 1418 DL 1641 N908DL 123 135 104 -5 7 SAT ATL 874 8 11 0 0 NA NA NA NA NA